



portalbenews.com.br



OPINIÃO Waldeck Ornélas fala sobre a atividade portuária na Bahia de Todos os Santos ▶ **p7**



OPINIÃO Huson Carvalho aborda a meritocracia e o fim das carreiras como as conhecemos ▶ **p8**

Gastão Guedes via Centro Paula Souza

SP anuncia pacote bilionário para impulsionar o agro



Investimentos de R\$ 1,4 bilhão vão abranger financiamentos, serviços e liberação de créditos tributários ▶ **p3**

Claudio Neves/Portos do Paraná



PARANÁ
Portos têm alta de 352% na exportação de açúcar a granel em março ▶ **p4**

BE Job

Setor de infraestrutura seleciona candidatos em todo o país ▶ **p6**

SANTA CATARINA Chegada de cargueiro marca início de operações conectando o estão à Europa ▶ **p5**

PIAUI Ministro dos Transportes anuncia R\$ 592 milhões para rodovias no Piauí ▶ **p5**

PERNAMBUCO Governo lança edital para trecho da Transnordestina entre Salgueiro-Suape ▶ **p5**

EDITORIAL

Apoio ao agronegócio paulista

O Governo de São Paulo se comprometeu a lançar um pacote de investimentos de R\$ 1,4 bilhão para impulsionar o agronegócio do Estado. O anúncio foi feito pelo secretário estadual de Agricultura e Abastecimento, Guilherme Piai, na abertura do Agrishow, na cidade de Ribeirão Preto (SP), nesse domingo, dia 28. Uma promessa importante e que tem de ser efetivada, dado o papel desse setor para a economia e o desenvolvimento sustentável paulistas. Diante das flutuações no valor das commodities agrícolas no mercado internacional, medidas de apoio como essas são fundamentais para garantir a resiliência e a prosperidade desse segmento tão crucial.

Os investimentos prometidos abrangem uma variedade de iniciativas destinadas a impulsionar a produção agrícola e pecuária, bem como a promover a inovação e a sustentabilidade no campo. Essas medidas não apenas fornecem suporte financeiro aos produtores, mas incentivam práticas agrícolas mais eficientes e ambientalmente responsáveis.

O aumento do crédito rural, a liberação de créditos acumulados de ICMS e o aporte de recursos do Fundo de Investimento nas Cadeias Produtivas Agroindustriais são passos significativos na direção certa. Essas iniciativas não só facilitam o acesso ao capital necessário para investimentos e expansão, mas também estimulam o desenvolvimento de projetos inovadores e sustentáveis em toda a cadeia produtiva.

É importante também o compromisso do governo em apoiar os pequenos e médios produtores, reconhecendo o papel essencial que desempenham na economia rural. Ao promover a inclusão e o desenvolvimento desses agricultores, o estado está construindo um futuro mais equitativo e próspero para todos os envolvidos no setor agropecuário.

Além disso, as iniciativas voltadas para a irrigação, conectividade rural e transição energética demonstram uma visão abrangente e orientada para o futuro. Ao investir em infraestrutura e tecnologias sustentáveis, o Palácio dos Bandeirantes está preparando o terreno para um crescimento contínuo e sustentável do agronegócio, ao mesmo tempo em que promove a preservação ambiental e o uso responsável dos recursos naturais.

Em suma, as medidas anunciadas pelo Governo de São Paulo representam um passo importante na direção de um agronegócio mais forte, resiliente e sustentável. Ao fornecer apoio financeiro, incentivar a inovação e promover práticas agrícolas responsáveis, o Estado está contribuindo para o crescimento econômico e o bem-estar de toda a comunidade rural.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Governo de SP promete pacote de R\$ 1,4 bi para o agronegócio

HUB

- 3 Estiagem afeta profundidade de hidrovias nos terminais de MS

REGIÃO SUDESTE

- 3 PF prende estivador em flagrante no Porto de Santos

REGIÃO SUL

- 4 PR: portos têm alta de 352% na exportação de açúcar a granel em março

- 5 Chegada de cargueiro marca início de operações conectando SC à Europa

REGIÃO NORDESTE

- 5 Ministro dos Transportes anuncia R\$ 592 milhões para rodovias no Piauí

Governo lança edital para trecho da Transnordestina entre Salgueiro-Suape

BE JOB

- 6 Setor de infraestrutura seleciona candidatos em todo o país

OPINIÃO

- 7 "Portos – a atratividade da Baía de Todos os Santos", por Waldeck Ornélas
- 8 "Meritocracia e o fim das carreiras como as conhecemos", por Hudson Carvalho



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



Impactos do El Niño 1

O Rio Paraguai registrou seu menor nível para o mês de abril nos últimos sete anos. Diante da estiagem causada pelo fenômeno El Niño, a profundidade da hidrovia nos terminais de Ladário (MS) e Porto Murtinho (MS) chegou a 1,34 metro e 2,22 m respectivamente, na última segunda-feira, dia 22. No mesmo período, em 2018, os níveis eram de 4,84 m em Ladário e 5,95 m em Porto Murtinho. O cenário já leva a uma redução no transporte de commodities como a soja e o minério de ferro.

Impactos do El Niño 2

Segundo o gerente de Operações Portuárias do Terminal Portuário Grupo FV, Genivaldo Santos, os carregamentos de soja em Porto Murtinho foram diminuídos diante da perda de profundidade, que restringe a capacidade de transporte de navios e barcaças. "O nível do rio muito baixo encareceu o frete e assustou os exportadores", destacou.

Transnordestina

A Infra S.A. iniciou uma licitação eletrônica para contratar a elaboração dos projetos básico e executivo da Ferrovia Transnordestina (EF-232), no trecho entre Salgueiro (PE) e o Porto de Suape (PE). O edital da disputa foi disponibilizado na última sexta-feira, no portal de compras do Banco do Brasil e no site da própria Infra S.A.. A empresa já está recebendo as propostas das empresas interessadas. Essas ofertas serão abertas no próximo dia 20 de maio, às 10 horas.

Recursos para dragagem

A Prefeitura de Itajaí (SC) obteve a autorização da Câmara de Vereadores para liberar R\$ 10 milhões ao porto, para custear os serviços de dragagem de manutenção do canal de acesso. Na última quinta-feira, o Legislativo municipal aprovou, com dez votos a favor, a abertura desse crédito adicional para a Superintendência do Porto de Itajaí. O repasse ocorrerá em duas parcelas, uma em abril e a outra em maio.

Agrishow

Maior feira agropecuária do Brasil e uma das maiores do mundo, a Agrishow terá a participação da Autoridade Portuária de Santos (APS), que será uma das expositoras da edição deste ano. O evento começa hoje, no km 321 da Rodovia Prefeito Antônio Duarte Nogueira, em Ribeirão Preto (SP). Nessa edição, que vai até a próxima sexta-feira, são esperados mais de 195 mil visitantes, entre pequenos, médios e grandes produtores rurais, além de profissionais e técnicos do setor, tanto do Brasil como de outros países.

Governo de SP promete pacote de R\$ 1,4 bi para o agronegócio

Anúncio foi feito por secretário estadual durante a abertura da Agrishow, em Ribeirão Preto

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O Governo de São Paulo vai lançar um pacote de investimentos de R\$ 1,4 bilhão para impulsionar o agronegócio, que vai abranger financiamentos, serviços e liberação de créditos tributários. O anúncio foi feito no domingo, dia 28, pelo secretário estadual de Agricultura e Abastecimento, Guilherme Piai, na abertura da feira Agrishow, na cidade de Ribeirão Preto.

Dentro dessas medidas, destaca-se o aporte de R\$ 500 milhões do Fundo de Investimento em Cadeias Agroindustriais (Fiagro), R\$ 300 milhões em linhas de crédito e subvenção através do Fundo de Expansão do Agronegócio Paulista (Feap), e R\$ 600 milhões em créditos de ICMS - triplicando o valor disponibilizado em 2023.

Segundo o Governo Estadual, essas iniciativas têm como objetivo fortalecer ainda mais o setor agropecuário paulista, responsável por 700 mil empregos diretos e por 40% do PIB de São Paulo. No primeiro trimestre, o setor registrou um aumento impressionante de 23,4% na balança comercial, alcançando US\$ 5,44 bilhões. São Paulo também consolidou



O anúncio do pacote para impulsionar o agronegócio foi feito pelo secretário estadual de Agricultura e Abastecimento, Guilherme Piai, durante a abertura da feira Agrishow

sua liderança nas exportações do agronegócio, com um aumento de 17,8%, totalizando US\$ 6,81 bilhões em vendas.

Guilherme Piai enfatizou o compromisso do estado em apoiar os pequenos e médios produtores, promover a sustentabilidade e fomentar a inovação no campo, construindo assim um futuro promissor com produtividade, qualidade e preservação ambiental.

Além disso, foram criados os Fiagros pelas secretarias de Desenvolvimento e Agricultura e Abastecimento, visando o desenvolvimento dos pequenos e médios produtores rurais. A agência de fomento Desenvolve SP contribuiu com um aporte inicial de R\$ 500 milhões, com expectativa de atrair até R\$ 2,5

bilhões em investimentos para o agronegócio paulista.

Os Fiagros irão focar em apoiar a inovação, o empreendedorismo, projetos de infraestrutura e sustentabilidade, além de facilitar o acesso ao crédito. O edital para a seleção do gestor será anunciado nas próximas semanas.

Para ampliar o acesso ao crédito, o Feap disponibilizará o maior crédito rural da história do estado, sendo R\$ 100 milhões destinados ao seguro rural. Outros R\$ 60 milhões serão destinados ao programa Pró-Trator, que subsidiará a aquisição de até 2,4 mil tratores, um aumento significativo em relação a 2023. Além disso, linhas de crédito especiais para diversos setores somam R\$ 140

milhões.

A liberação de R\$ 600 milhões em créditos acumulados de ICMS incentivará ainda mais a agroindústria, promovendo o desenvolvimento rural e impulsionando a economia do estado. Esses créditos serão disponibilizados através do Programa de Ampliação de Lquidez de Créditos a Contribuintes com Histórico de Aquisições de Bens Destinados ao Ativo Imobilizado (ProAtivo).

Na Agrishow, também foram formalizadas iniciativas como o decreto estadual de irrigação, entrega de títulos rurais, expansão da conectividade rral com o Projeto SemeAr, e incentivos à transição energética com a produção de biocombustíveis.

REGIÃO SUDESTE

PF prende estivador em flagrante no Porto de Santos

Profissional é acusado de esconder drogas em um navio com destino à África do Sul

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

no a África do Sul que estava atracado em um dos terminais portuários do complexo. Durante a investigação, os policiais localizaram e apreenderam 10 kg de cocaína embalada em tijolos.

Ainda de acordo com a PF, foram encontrados indícios de envolvimento do estivador, que estava realizando serviços a bordo e teria escondido parte das drogas em suas próprias roupas e dentro de uma mochila.

O homem foi conduzido à



De acordo com a PF, foram encontrados indícios de envolvimento do estivador, que estava realizando serviços a bordo e teria escondido parte das drogas em suas próprias roupas e dentro de uma mochila

Delegacia de Polícia Federal em Santos, onde foi instaurado

inquérito policial para a continuidade da investigação.

REGIÃO SUL

PR: portos têm alta de 352% na exportação de açúcar a granel em março

Movimentação atingiu 419.899 toneladas ante as 93 mil registradas no mesmo período de 2023

Da Redação
redacao.jornal@redeneews.com.br

Março viu um notável aumento nas exportações de açúcar nos portos paranaenses. A movimentação de açúcar a granel atingiu 419.899 toneladas, um crescimento de 352% em comparação com o mesmo período de 2023, quando foram movimentadas 93 mil toneladas. As exportações de açúcar em sacas também aumentaram, passando de 18.004 toneladas em março de 2023 para 70.220 toneladas no mesmo mês deste ano, um aumento de 289%.

O Paraná registrou uma safra recorde de cana-de-açúcar em 2023, produzindo 35,2 mi-

lhões de toneladas, um aumento de cerca de 11% em relação às 31,7 milhões de toneladas do ano anterior, conforme dados do Departamento de Economia Rural (Deral). Esse crescimento impulsionou o comércio exterior, já que os produtores paranaenses são os principais exportadores via Paranaguá.

Esses números expressivos continuaram ao longo do ano. De janeiro a março, tanto as exportações de açúcar a granel quanto em sacas registraram aumentos. O volume a granel aumentou 167% (de 503.515 toneladas para 1.341.878 toneladas), enquanto o volume em sacas cresceu 96% (de 105.572 toneladas para 206.740 toneladas).

O diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia, destacou que a mudança no comércio mundial também influenciou esses resultados.



Claudio Neves/Portos do Paraná

O volume de açúcar a granel movimentado nos portos paranaenses aumentou 167% no período de janeiro a março deste ano, enquanto o volume em sacas cresceu 96%

“Além dos nossos investimentos em logística, que permitiram aumentar o ganho operacional, as demandas mundiais pela commodity aumentaram. Nosso destino principal, em 2023, era a Argélia, já este ano está sendo a Índia. Os dois cresceram em demanda e isto impacta nos resultados”.

A Índia, que era o segundo

maior produtor de açúcar do mundo, passou a importar a commodity devido a problemas causados pelo fenômeno natural El Niño na última safra. O país restringiu suas exportações desde o final de 2023.

“A atratividade dos preços do açúcar, em razão da queda na produção indiana e a necessidade de abastecer também

aquele mercado, levaram os produtores a acreditar mais na produção de cana e as indústrias a direcionarem mais para o adoçante”, disse o secretário de Estado da Agricultura e do Abastecimento, Norberto Ortigara.

De acordo com a União da Indústria de Cana-de-Açúcar (Única), a parcela destinada ao açúcar na produção paranaense aumentou de 45% para 46%.

Gabriel Vieira, diretor de Operações da Portos do Paraná, ressaltou a importância nacional do Porto de Paranaguá em relação à commodity.

“Atualmente estamos em segundo lugar na movimentação nacional de açúcar, ficando atrás apenas de Santos. Nos primeiros três meses deste ano movimentamos mais de 1,5 milhão de toneladas e vemos com otimismo a produtividade para os próximos meses”.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews



www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

REGIÃO SUL

Chegada de cargueiro marca início a operações conectando SC à Europa

Nova rota terá frequência de duas vezes por semana, sempre nas terças e sextas-feiras

Da Redação
redacao.jornal@redeneews.com.br

O Aeroporto Internacional de Florianópolis recebeu na sexta-feira, dia 26, o voo que deu início às operações com voos cargueiros conectando Santa Catarina à Europa. O evento contou com a presença de autoridades locais, representantes da indústria e parceiros comerciais. A nova rota terá frequência de duas vezes por semana, sempre nas terças e sextas-feiras.

O governador Jorginho Mello (PL) presenciou a chegada da aeronave, vinda de Bruxelas, capital da Bélgica. Em seu

discurso, enfatizou a importância estratégica do novo serviço aéreo para a economia de Santa Catarina. Ele ressaltou os benefícios que essa nova rota trará para os setores de exportação e logística da região.

“Esse voo cargueiro nos dá ânimo e credibilidade para que a gente possa entrar nesse outro patamar de aviões de cargas com voos diretos para a Europa. Vamos passar a receber as cargas com mais agilidade e já estamos pensando no futuro com possibilidade também de ampliar a exportação dos nossos produtos. Estamos dando uma cara nova para a aviação catarinense com a criação da secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias, e as melhorias estão acontec-



O avião pousou no Aeroporto de Florianópolis, vindo da Bélgica. Autoridades, representantes da indústria e parceiros comerciais e acompanharam a chegada da aeronave

do em todos os aeroportos catarinenses”, disse o governador.

Com a abertura da rota direta, espera-se uma redução significativa nos custos e prazos de transporte de mercadorias entre Santa Catarina e os países europeus, conferindo às empresas catarinenses uma vanta-

gem competitiva no mercado internacional. Além disso, o voo cargueiro contribuirá para diversificar os produtos exportados pela região, impulsionando o crescimento econômico e a criação de empregos.

“A logística de SC tem um ganho significativo com mais

esta opção de transporte internacional, além de gerar divisas importantes para o fortalecimento da economia catarinense”, destacou o secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Beto Martins.

O governador aproveitou a oportunidade para agradecer o esforço de todos os envolvidos na realização desse projeto, destacando a colaboração entre o governo estadual, empresas de logística e autoridades aeroportuárias. Ele expressou confiança de que essa nova rota aérea será um motor para o desenvolvimento sustentável de Santa Catarina, abrindo novas oportunidades de negócios e fortalecendo os laços comerciais com os países europeus.

REGIÃO NORDESTE

Ministro dos Transportes anuncia R\$ 592 milhões para rodovias no Piauí

Recurso será aplicado na duplicação das BR-343, de Teresina a Altos, e da BR-316, entre Demerval Lobão e Monsenhor Gil

Da Redação
redacao.jornal@redeneews.com.br

O ministro dos Transportes, Renan Filho, anunciou investimento de R\$ 592,5 milhões no Piauí, durante visita às obras de rebaixamento da Avenida João XXIII, em Teresina, na última sexta-feira (26).

O recurso será aplicado na

duplicação das BR-343, de Teresina a Altos, e da BR-316, entre Demerval Lobão e Monsenhor Gil.

O ministro também participou da inauguração dos 100 quilômetros de pavimentação da BR-226, no Maranhão, no trecho que liga o povoado de Baú ao município de Timon. Com um investimento de R\$153,4 milhões por meio do Novo PAC, a rodovia conecta o estado à

capital vizinha, Teresina.

“Essa conclusão é uma grande realização para o Maranhão, Piauí e para o Brasil, uma demanda importantíssima para a integração nacional e que agora está pronta”, enfatizou o ministro.

Terraplanagem

Para concluir a demanda local, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit)

está concentrando esforços em Timon visando a pavimentação de mais 11 quilômetros até o final de julho deste ano.

Simultaneamente, as obras de terraplanagem estão em andamento para o contorno da cidade, localizado na BR-316/MA, com previsão de término até setembro de 2024, após o período das chuvas.

Ainda para este ano, o Ministério dos Transportes pre-

vê um investimento de R\$ 872,1 milhões em rodovias e ferrovias maranhenses.

Além do ministro Renan Filho, participaram da agenda no Nordeste o ministro das Comunicações, Juscelino Filho, o ministro do Desenvolvimento Assistência Social, Família e Combate à Fome, Wellington Dias, o senador Marcelo Castro e o diretor-geral do Dnit, Fabrício Galvão.

Governo lança edital para trecho da Transnordestina entre Salgueiro-Suape

Segmento ligando o município ao complexo portuário pernambucano tinha sido excluído do projeto no fim de 2022

VANESSA PIMENTEL
vanessa.pimentel@redeneews.com.br

O Governo Federal publicou no Diário Oficial da última sexta-feira (26) a licitação para a elaboração do projeto básico e executivo do trecho da Ferrovia Transnordestina entre Sal-

gueiro e Suape, ambos em Pernambuco. De acordo com a Infra SA, as propostas analisadas serão do tipo Menor Preço, com modo de disputa fechado. A abertura dos envelopes será no dia 20 de maio, às 10h.

O trecho ligando os dois municípios pernambucanos, de cerca de 520 km, tinha sido excluído do projeto em dezembro de 2022. O motivo alegado pela

concessionária Transnordestina Logística SA, do Grupo CSN, responsável pela obra, foi inviabilidade econômica. Mas, quando o governo atual assumiu, anunciou a retomada da ferrovia até Suape.

Já o trecho dos trilhos até Pecém, no Ceará, a companhia garantiu que entregará até 2029.

As obras da Transnordesti-

na começaram em 2006 e deveriam ter sido concluídas em 2012, mas após diversas paralisações jurídicas e falta de recursos, os trabalhos só foram retomados em 2019.

Se o traçado até Suape de fato sair do papel, a ferrovia deve passar de 1.700 quilômetros, conectando 81 cidades entre o Ceará, Piauí e Pernambuco, com objetivo principal de

escoar a produção agrícola, minérios e combustíveis do interior dos estados aos portos do Pecém e Suape, os dois maiores do Nordeste.

O valor atual do projeto está em R\$ 14 bilhões, com recursos privados e do governo federal, e encontra-se 61% pronto – se a referência for o traçado existente até então, chegando apenas até Pecém.

Todas as segundas-feiras, o BE Job seleciona as melhores vagas de emprego nos setores de infraestrutura, transportes e logística. Na região Nordeste, a Suzano busca por profissionais para o cargo de Supervisor(a) de Operações Florestais. No Sul, a Rumo contrata pessoas para a vaga de Coordenadora de Operação Sr. (Vaga afirmativa para mulheres). Confira essas e outras oportunidades.

REGIÃO NORTE

Ensino Superior

ASSISTENTE ADMINISTRATIVO

(Suprimentos)

Cidade: Barcarena (PA)

Empresa: Hidrovias do Brasil

Período: Tempo Integral

Atividade: Realizar cotações utilizando o Mercado Eletrônico, Compra de materiais e serviços de menor valor agregado conforme política de compras e realizar negociações comerciais para obter economias para a companhia.

Requisitos: Graduação completa ou em andamento em Administração, contabilidade ou áreas correlatas, Conhecimento no pacote office e experiência na função.

Inscrição:

<https://abrir.link/ZrUts>

Ensino Médio

REBOCADOR | COMANDANTE FLUVIAL

Cidade: Belém (PA)

Empresa: Wilson Sons

Período: Tempo Integral

Atividade: Familiarizar todos os visitantes a bordo e novos tripulantes, apresentando a embarcação e rotas de emergência, conhecer todo tipo de serviço que seja realizado a bordo, seja pela tripulação ou por terceiros e certificar-se se estão a bordo todos os tripulantes, prontos a seguir viagem, na hora marcada para a saída da embarcação.

Requisitos: Categoria exigida para a função: CFL - Capitão Fluvial / PLF - Piloto Fluvial / MFL - Mestre Fluvial,

Desejável: Mestre de Cabotagem ou CTR -

Contramestre e experiência

Setor de infraestrutura seleciona candidatos em todo o país

em manobra de rebocador portuário.

Inscrição:

<https://abrir.link/dQXlx>

REGIÃO NORDESTE

Ensino Superior

SUPERVISOR(A) OPERAÇÕES FLORESTAIS

Cidade: Açailândia (MA)

Empresa: Suzano

Período: Tempo Integral

Atividade: Garantir a execução dos programas de plantio, manutenção, proteção florestal e manejo ambiental de áreas próprias, gerir o processo de silvicultura em áreas próprias, arrendadas, incluindo as atividades de caracterização ambiental e implementação do plano de manejo ambiental da propriedade, garantindo a produtividade da floresta e prospectar e identificar oportunidades de aumento da base florestal visando assegurar a disponibilidade de madeira da Regional

Requisitos: Formação em Engenharia Florestal, Engenharia Ambiental, Agronomia, Administração ou áreas afins, CNH e experiência consolidada em operações florestal.

Inscrição:

<https://abrir.link/kiVYo>

Ensino Técnico

PLANEJADOR DE MANUTENÇÃO

Cidade: Candeias (BA)

Empresa: Ultracargo

Período: Tempo integral

Atividade: Utilizar o Power BI para análise dos indicadores, planejar detalhadamente todas as solicitações e ordens de Serviço, considerando materiais, recursos e mão de obra e planejar grandes paradas previstas no ano corrente.

Requisitos: Formação Mecânica, Elétrica, Instrumentação e/ou Eletrotécnica, experiência de execução e fiscalização de campo e conhecimento básico em instrumentação industrial.

Inscrição:

<https://l1nk.dev/WIWH9>

REGIÃO CENTRO-OESTE

Ensino Superior

ANALISTA SIG III | DIRETORIA FLORESTAL

Cidade: Três Lagoas (MS)

Empresa: Eldorado Brasil Celulose

Período: Tempo Integral

Atividade: Realizar atendimento das demandas dos clientes internos e externos por informações/ produtos de Cartografia, Sensoriamento Remoto, SIG (Sistema de Informações Geográficas) e Topografia, automação dos processos (Python) e analisar consistência das bases cartográficas, dos bancos de dados e do cadastro florestal,

Requisitos: Graduação Concluída em Geografia, Engenharia Florestal ou outras formações, Experiência na área de SIG/ Geoprocessamento e Disponibilidade para residir em Três Lagoas/MS.

Inscrição:

<https://abrir.link/kZiZe>

Ensino Fundamental

MECÂNICO II | DIRETORIA FLORESTAL

Cidade: Três Lagoas (MS)

Empresa: Eldorado Brasil Celulose

Período: Tempo integral

Atividade: Realizar manutenções corretivas, preventivas e programadas nos equipamentos do baldeio (Forwarder), manter o caminhão oficina, caixa de ferramentas e carros de apoio limpos e organizado e zelar pelo uso e adesão dos EPI's no ambiente de trabalho, bem como na organização dos locais a serem feitos a manutenção dos equipamentos.

Requisitos: Conhecimento em manutenção mecânica preventiva e corretiva de Forwarder, residir em Água Clara ou disponibilidade de mudança e disponibilidade em trabalhar em turnos.

Inscrição:

<https://abrir.link/hqXwq>

REGIÃO SUDESTE

Ensino Superior

ANALISTA DE SUPRIMENTOS PLENO

Cidade: Santos (SP)

Empresa: Hidrovias do Brasil

Período: Tempo Integral (Híbrido)

Atividade: Realizar Projetos de melhoria, receber requisições de compra e executar processo de cotação de serviço, produto e/ou equipamentos e aprimorar SAP

(Desenvolvimento de Programas para Análise de Sistema), realizar o cadastro de material.

Requisitos: Formação não informada, conhecimento/ vivência SAP (Analista Desenvolvimento de Programas para Análise de Sistema) Mercado Eletrônico e Conhecimento avançado no Pacote Office.

Inscrição:

<https://acesse.dev/HzTdN>

ANALISTA DE PRICING

Cidade: São Paulo (SP)

Empresa: Unimar

Período: Tempo Integral

(Híbrido)

Atividade: Realizar análises de mercado e elaborar tabelas e relatórios, visando apoiar na elaboração da estratégia de preços e nos planejamentos de vendas da empresa, Alinhamento estratégico de preço conforme mercado, dando suporte ao departamento comercial.

Requisitos: Formação não informada, Pacote Office intermediários e Inglês fluente.

Inscrição:

<https://abrir.link/byXns>

Ensino Superior

ASSISTENTE DE RELACIONAMENTO COM CLIENTES

Cidade: Santos (SP)

Empresa: Santos Brasil

Período: Tempo Integral

Atividade: Realizar atendimento aos clientes da Santos Brasil, acompanhar manifestações de clientes, propiciando um atendimento e esclarecer quaisquer dúvidas referentes às operações realizadas, se necessário, proceder com o lançamento de solicitações às áreas internas da empresa.

Requisitos: Experiência em comercio exterior, preferencialmente de contêineres e será um diferencial ter formação

Técnica em Comex , Logística, Administrativo.

Inscrição:

<https://l1nq.com/lfofG>

REGIÃO SUL

Ensino Superior

COORDENADORA DE OPERAÇÃO SR

Vaga afirmativa para mulheres

Cidade: Curitiba, Paraná

Empresa: Rumo

Período: Tempo Integral

Atividade: Coordenar iniciativas da operação visando melhorias, otimização de custos e recursos, aumento da produtividade e atendimento da demanda com disciplina, antecipar problemas na operação e tomar medidas preventivas, desenvolver e implementar planos para assegurar o nível de performance da operação.

Requisitos: Formação em Engenharia, conhecimento em planejamento e controle operacional na área de Logística e experiência operacional, estatística, supply chain, S&OP.

Inscrição:

<https://abrir.link/CwzxB>

Ensino Técnico

PESSOA PROGRAMADORA DE MANUTENÇÃO

Cidade: Imbituba (SC)

Empresa: Santos Brasil

Período: Tempo Integral

Atividade: Planejar as ordens de manutenção corretiva planejada, informando nas operações as atividades que precisam ser feitas e provisionar o material para os setores de execução de manutenções dos equipamentos e solicitando peças que serão utilizadas nas Ordens de manutenção por meio da criação de solicitação de compras.

Requisitos: Formação em Técnico Mecânica ou Eletromecânica ou Automação, domínio pacote office em especial Excel e experiência em processos de PCM planejamento de manutenção.

Inscrição:

<https://l1nq.com/pAniA>



WALDECK ORNELAS

Ex-ministro da Previdência Social, especialista em Planejamento Urbano-regional e autor de Cidades e Municípios: gestão e planejamento.
opinio@portalbenews.com.br

▶ PLANEJAMENTO

Portos – a atratividade da Baía de Todos os Santos

O problema é nacional: nossos portos não estão preparados para receber os novos navios de grande porte que já circulam pelos mares da terra. Diante disto, os grandes navios que começam a vir até aqui – e que já não são os maiores – precisam operar com redução de sua capacidade em até 30%, para não encalharem, mesmo no Porto de Santos!

Os setores produtivos – com razão – reclamam desta situação que inibe, limita e onera as exportações e importações. O baixo patamar de atracação nos portos compromete o desempenho da economia nacional. Esta situação está a exigir que sejam aprofundados os canais de acesso, para permitir a atracação das embarcações de maior porte nos portos da costa brasileira.

O diagnóstico está estabelecido e validado. O governo federal acena com a concessão dos canais de acesso como solução administrativa e de investimento, para enfrentar o problema. Um primeiro porto – o de Paranaguá – deverá ser atendido com este tipo de solução ainda este ano, prevê o Ministério dos Portos e Aeroportos. O problema está no limite da meta de projeto proposta: 16m de profundidade.

Não se trata, apenas, de nos prepararmos para receber os New Panamax (apenas 12.500 TEUs), desenhados para corresponder ao alargamento do Canal do Panamá. Esta não deve ser a nossa unidade de medida. O Brasil não pode continuar pensando apenas em restabelecer as condições perdidas de competitividade. É preciso – obrigatoriamente – pensar no futuro, sobretudo quando este futuro já existe e está aí, rodando pelo planeta, sem poder chegar até aqui.

Não basta nivelar a profundidade dos portos nacionais em 16m, porque isto já não atende à demanda por calado dos poderosos Very Large Crude Carrier (VLCC) – os superpetroleiros que transportam dois milhões de barris de petróleo – e dos Ultra Large Container Ship (ULCS) – os gigantes porta-contêineres, com capacidade para 24.000 TEUs.

O país precisa, decididamente, superar o que Nelson Rodrigues chamou de “síndrome de vira-lata”, e reconhecer-se como uma das dez maiores economias do mundo, tendo a ambição de tornar-se uma potência cada vez maior. Não basta ficar olhando com inveja para a China. Neste sentido, mais vale ter bons portos e ferrovias do que ser membro permanente do Conselho de Segurança da ONU, que já não garante segurança alguma em lugar nenhum.

Uma profundidade mínima de 16m com a maré baixa não resolve o problema identificado. A movimentação dos navios não pode ficar esperando pela maré alta, consumindo tempo e gerando custos. Um navio parado, esperando a maré subir, custa dezenas de milhares de dólares por hora.

Ademais, em tempos de preocupação com mudanças climáticas, não faz sentido a inadequação dos portos provocar a emissão de carbono, obrigando a fazer em duas viagens o que pode ser feito em uma. Elementar: os portos brasileiros precisam acompanhar o crescimento dos navios!

Há, no país, uma verdadeira corrida, ao longo do litoral, pela adequação da profundidade nos portos, para estarem aptos a receber navios com maior calado. Nem todos, contudo,

apresentam condições para tanto.

Nesta situação é que a Baía de Todos os Santos, com o seu Complexo Portuário já existente, com sua área de 1.233km² e 300km de contorno litorâneo – a maior do Brasil e segunda maior do mundo – se apresenta com competitividade internacional, pelas características naturais que reúne, por suas águas abrigadas e tranquilas, excelentes condições meteorológicas e sem assoreamento – o que dispensa as frequentes dragagens de manutenção de outros portos – além da boa profundidade natural.

O vão central da projetada ponte Salvador-Itaparica tem nada menos que 60m de profundidade, comportando cerca de duas vezes e meia a mais o calado dos maiores navios do mundo, de todos os tipos! Isto é uma dádiva da natureza, que não se pode desperdiçar.

No Porto de Salvador (profundidade de calado de 15,6m na maré baixa), o Terminal de Contêineres (TECON Salvador, da Wilson, Sons) já está homologado para receber navios com 366m de comprimento – os New Panamax. O Terminal Marítimo de Madre de Deus – TEMADRE, da Acelen, destinado à importação de petróleo e exportação de combustíveis e derivados, conta com calado de 15,5m, estando apto a operar com navios do tipo Suezmax. O Terminal Portuário de Cotegipe, dedicado à movimentação de grãos, implantou um terceiro berço, com calado de 15m, elevando sua capacidade para a movimentação de 10 milhões de t/ano de grãos. O Porto Industrial de Aratu-Candeias, com seus vários terminais, apresenta calado de 12m, estando a CS Infra aprofundando para 15m no Terminal de Granéis.

Todos estes movimentos estão sendo feitos espontaneamente, e numa perspectiva de atendimento à demanda presente, sem considerar a transformação da Baía de Todos os Santos em um grande Hub-Port, para atender às necessidades nacionais a partir da Capital da Amazônia Azul.

Tirando partido de sua localização privilegiada ao longo do litoral brasileiro, a BTS propõe-se a ser um importante polo de concentração e distribuição de cargas (Hub-Port) servido por linhas de navegação internacionais – inclusive para a Ásia – dando vigor à cabotagem em nosso país. Mas, para tanto, é indispensável que seja feito um planejamento integrado, objetivando atender às características de cada uma das instalações do Complexo Portuário da BTS, em número de onze, que satisfazem a demandas específicas e sem competição entre elas, haja vista a especialização existente.

Com uma movimentação de 40,1 milhões de toneladas em 2023, o BTS-Port é o nono mais importante do Brasil em volume de cargas, podendo chegar rapidamente à 5ª posição no ranking, com um incremento de 50%, incorporando cargas que já estão visíveis no horizonte – ferro, grãos, contêineres e carga geral.

Para operar o Complexo Portuário da BTS almejamos um canal de acesso com profundidade de 18m na maré baixa. O volume da dragagem de aprofundamento a ser feito será o mesmo que em outros portos, porque já parte de uma profundidade média bem maior, além de envolver uma vasta área disponível para movimentação das embarcações. Com isto, a Baía de Todos os Santos estará apta para receber tanto os VLCC quanto os ULCS, e cumprir a sua vocação de maior porto natural do país.

COM UMA MOVIMENTAÇÃO DE 40,1 MILHÕES DE TONELADAS EM 2023, O BTS-PORT É O NONO MAIS IMPORTANTE DO BRASIL EM VOLUME DE CARGAS, PODENDO CHEGAR RAPIDAMENTE À 5ª POSIÇÃO NO RANKING, COM UM INCREMENTO DE 50%, INCORPORANDO CARGAS QUE JÁ ESTÃO VISÍVEIS NO HORIZONTE – FERRO, GRÃOS, CONTÊINERES E CARGA GERAL

OPINIÃO



HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas
opinio@portalbenews.com.br

▶ ESTRATÉGIA

Meritocracia e o fim das carreiras como as conhecemos

((

Duas alavancas movem o homem: interesse e medo”

Napoleão Bonaparte

Gosto muito de piadas e histórias curtinhas. Principalmente se expressam a natureza humana. Elas inspiram e são ótimas para serem usadas em palestras e treinamentos,

pelo poder que tem de fixar conceitos.

Uma das que gosto particularmente é mais ou menos assim: Dois amigos estão caminhando pela floresta quando encontram um leão enorme, com ar de faminto. Um deles vagarosamente se abaixa, retira da mochila um par de tênis para corrida e começa a calçá-los. O outro lhe diz: Você acha que conseguirá correr mais do que o leão? E o primeiro responde: Eu não preciso correr mais do que o leão. Preciso correr mais do que você.

Eis um dos grandes dilemas da Gestão de Pessoas em nosso tempo: como implantar de forma eficaz e eficiente uma política de meritocracia que se traduza em justiça nas promoções e aumentos salariais, coloque as pessoas certas nos lugares certos e, mais importante do que tudo, passe para cada membro da organização o nível correto de motivação para permanecer na empresa e desejar crescer continuamente na carreira.

Se nosso plano de implantação considerar apenas o resultado final como o “mérito” necessário para crescer profissionalmente, corremos o sério risco de dar oportunidades apenas àqueles que calçam primeiro seu par de tênis, sem importar-se com tudo mais à sua volta. Fazendo uma reflexão mais profunda nesse ponto específico, tratar como expoentes apenas aqueles que geram resultados a qualquer custo é um dos maiores enganos que se pode cometer nesse tipo de implantação, por ser um elemento altamente desagregador do trabalho em equipe. Os que se sentem preteridos convivem muito mal com isso e começam a considerar rapidamente a possibilidade de migrarem para outra empresa. E, muitas vezes, de imediato, apresentam queda de produtividade.

Quem está à frente da implantação desses programas, hoje em dia, precisa ter em mente que a maioria dos postos de trabalho é ocupada por uma geração de profissionais que tem pressa. Além disso, tem um sentido muito diferente do que é vestir a camisa da empresa em comparação com os antigos. Se não estão satisfeitos em determinado local ou emprego, mudam simplesmente.

Falar em crescimento gradativo, de uma carreira que passa por vários estágios de aprendizado, estudo e de experiência, é algo que muitos jovens profissionais não aceitam. Dizer a um deles que são necessários de sete a dez anos de caminhada para ganhar senioridade suficiente para tornar-se um gestor,

é algo difícil de fazê-los acreditar.

Então eles estão errados? Não e sim.

Não, porque a forma de criar e fazer funcionar os negócios mudou radicalmente. As antigas estruturas verticais que víamos nas indústrias, por exemplo, têm hoje um papel muito menor, numa economia dominada por big techs que possuem profissionais espalhados por todo o mundo, trabalhando remotamente, e start-up's que nascem e crescem com velocidade vertiginosa, oferecendo produtos e serviços nos quais não se usou uma única máquina para produzir. A logística de grande parte desses bens não carece de modais físicos para transporte. Saem das mãos de quem produz para as de quem consome, através da Internet. Ora, se tudo é tão rápido, por que não as carreiras?

Sim, porque as últimas gerações, apesar de estarem imersas num mundo tecnológico no qual os profissionais mais velhos não chegaram a sequer pensar, apresentam uma certa ingenuidade sobre o valor que seu trabalho agrega de verdade aos resultados dos negócios. E aí mora parte do perigo. Possuir domínio fácil do uso de determinada tecnologia não garante possuir o desenvolvimento emocional na mesma proporção. É necessário possuir hard skills, mas também soft skills.

Por isso comecei esse texto citando essa frase de Napoleão: os planos de cargos e salários, para terem sucesso, devem levar em conta o que efetivamente interessa aos profissionais, que cada vez menos inclui apenas remuneração, benefícios ou a possibilidade de tornar-se um gestor.

A ideia de uma carreira linear, onde alguém começa sua trajetória na organização como assistente e termina como diretor, tem dias contados. A gestão das carreiras é algo muito mais complexo e fluido. Quer mais? Inclui fatores que não estão sob controle das áreas de Recursos Humanos ou dos líderes do negócio.

Os antigos critérios de acesso, aqueles fatores que garantem que alguém possui todos os requisitos para subir ao próximo cargo, incluirão um número muito maior de habilidades emocionais que a empresa precisará prover por sua conta para criar condições de retenção e atração de pessoal. Não há receita pronta. Cada empresa terá seu próprio mapeamento de cargos, suas próprias soluções e saber que é muito provável que o “mapa” mude muitas vezes.

As avaliações de desempenho deverão ser muito mais frequentes, simplificadas e abertas o suficiente para mostrar de forma clara e honesta onde cada um está acertando e errando.

Interessante que, para um problema tão novo, há uma ferramenta antiga, importante, que continuará direcionando soluções: o bom e velho feedback. Afinal, nada como uma boa conversa para resolver os problemas, não?

FAZENDO UMA REFLEXÃO MAIS PROFUNDA NESSE PONTO ESPECÍFICO, TRATAR COMO EXPOENTES APENAS AQUELES QUE GERAM RESULTADOS A QUALQUER CUSTO É UM DOS MAIORES ENGANOS QUE SE PODE COMETER NESSE TIPO DE IMPLANTAÇÃO, POR SER UM ELEMENTO ALTAMENTE DESAGREGADOR DO TRABALHO EM EQUIPE. OS QUE SE SENTEM PRETERIDOS CONVIVEM MUITO MAL COM ISSO E COMEÇAM A CONSIDERAR RAPIDAMENTE A POSSIBILIDADE DE MIGRAREM PARA OUTRA EMPRESA