



portalbenews.com.br

## BEJob

Empresas oferecem vagas para vários níveis de escolaridade ▶ **p9**



**OPINIÃO** Hudson Carvalho ressalta que equipes de trabalho não são família ▶ **p10**

Ricardo Stuckert / PR



## ESTADO INUNDADO Lula reúne poderes para recuperar RS

Após sobrevoar áreas inundadas, presidente Lula reúne-se com governador Eduardo Leite, Lira, Pacheco, Dantas e ministros em Porto Alegre. Promete recuperar estradas estaduais e liberar verbas. Inundações já mataram 78 pessoas, há mais de 100 desaparecidos; caos paralisa o porto gaúcho e o aeroporto Salgado Filho ▶ **p5**

Ricardo Stuckert / PR



**Em Santos (SP), Tribunal Marítimo faz julgamento inédito fora da sede, hoje e amanhã, com transmissão ao vivo pela TV BE News ▶ p8**

**JAPÃO** Vice-presidente Geraldo Alckmin entusiasmado com parceria para descarbonização ▶ **p3**

**PECÉM** Ministro vê porto como referência mundial em hidrogênio verde ▶ **p6**

**TRIMESTRE** Pequenas e médias empresas elevam faturamento em 11% ▶ **p4**

## EDITORIAL

# O exemplo de Pecém

A iniciativa do Complexo Portuário do Pecém, no Ceará, em investir e se tornar uma referência em hidrogênio verde, é um exemplo inspirador que merece ser seguido por outras autoridades portuárias. O estímulo à produção, à movimentação e à exportação de combustíveis sustentáveis, como o hidrogênio verde, não apenas impulsiona o comércio exterior brasileiro, mas também cria novas oportunidades de negócios e gera riquezas e empregos nas regiões portuárias.

A aposta em energias renováveis e na transição para uma matriz energética mais limpa é fundamental para o desenvolvimento sustentável e para a preservação do meio ambiente. O hidrogênio verde, produzido a partir de fontes renováveis de energia, como a solar e a eólica, representa uma alternativa promissora para reduzir as emissões de carbono e mitigar os impactos das mudanças climáticas.

Além disso, a posição estratégica do Brasil como um grande produtor e exportador de hidrogênio verde pode fortalecer sua inserção no mercado internacional e ampliar sua participação na economia global. Ao investir na modernização e na expansão dos portos para receber e exportar esse tipo de combustível, as autoridades portuárias podem impulsionar o crescimento econômico e criar empregos nas comunidades locais.

É necessário, portanto, que as autoridades portuárias sigam o exemplo do Pecém e incentivem iniciativas que promovam a sustentabilidade e a inovação no setor portuário. O investimento em infraestrutura e logística para a produção e exportação de hidrogênio verde pode contribuir significativamente para a construção de um futuro mais limpo, seguro e próspero para a região e para o próprio País.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- Lula volta ao RS e promete recuperar estradas estaduais

### HUB

- A CCR ViaSul suspendeu a cobrança da tarifa de pedágio nas principais vias de modo a auxiliar o acesso e abastecimento da região

### NACIONAL

- Japão será um grande parceiro na descarbonização, diz Alckmin
- Pequenas e médias empresas elevam faturamento em 11% no primeiro trimestre
- Aeroporto de Porto Alegre permanece fechado até sexta-feira

### REGIÃO NORDESTE

- Ministro vê Pecém como referência mundial em hidrogênio verde
- APM vive expectativa por novo terminal em Suape para alavancar economia do Nordeste

### REGIÃO SUDESTE

- Tribunal Marítimo faz, hoje e amanhã, sessão inédita fora de sua sede

Com inovações, Santos Brasil amplia atuação no setor de transportes

### BE JOB

- Empresas oferecem vagas para vários níveis de escolaridade em todo o país

### OPINIÃO

- “Cuidado: equipes de trabalho não são família”, por Hudson Carvalho
- Ciência e tecnologia para a compreensão da seca na Amazônia”, por Augusto Cesar Barreto Rocha



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunistas**  
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

 (11) 91615.1200



#### Desobstrução

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), do Ministério dos Transportes, está atuando na liberação de rodovias danificadas ou interditadas no Rio Grande do Sul, devido às fortes chuvas e às consequentes quedas de barreira, destruição de infraestrutura e alagamentos. Segundo o órgão, os esforços de suas equipes - reunindo 600 profissionais - estão concentrados na liberação de vias afetadas por quedas de barreira e na recuperação de pavimentos em áreas onde as condições climáticas são mais favoráveis. Nos locais onde as intempéries estão piores e há excesso de chuva e inundações, há a implantação de sinalização, alertando sobre a situação.

#### "Dedicação total"

O ministro dos Transportes, Renan Filho, voltou ao Rio Grande do Sul na manhã desse domingo, dia 5, como parte da comitiva do presidente Luiz Inácio Lula da Silva. Após o sobrevoo das áreas alagadas mais críticas do estado, Renan Filho afirmou que "seguimos trabalhando e atentos às emergências no Rio Grande do Sul, um trabalho integrado entre o Governo Federal, do Estado e prefeituras. O presidente Lula determinou a nós, ministros, a dedicação total para mitigar os danos e garantir trafegabilidade em todo estado".

#### Interdições

Na manhã desse domingo, ainda havia 47 pontos interditados nas rodovias BR-116, 153, 158, 287, 290, 392, 470 e 471, em seus trechos gaúchos.

#### Sem pedágio

A fim de auxiliar no abastecimento e no acesso às regiões do Rio Grande do Sul mais afetadas, a concessionária rodoviária CCR ViaSul anunciou que suspendeu a cobrança da tarifa em todas as praças de pedágio nas rodovias BR-101 (Três Cachoeiras), Freeway (Santo Antônio da Patrulha e Gravataí) e BR-386 (Montenegro, Paverama, Fontoura Xavier e Victor Graeff). A medida teve início às 13 horas desse domingo.

#### Rio de Janeiro

O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e a PortosRio, a autoridade portuária do Rio de Janeiro, inauguram hoje, às 14h30, a ampliação e a modernização de um trecho de 600 metros do Cais da Gamboa, no Porto do Rio de Janeiro. A cerimônia contará com a presença do ministro Silvío Costa Filho. O trecho do Cais da Gamboa que recebeu a intervenção é o mais antigo do Porto do Rio de Janeiro, inaugurado em 1910. A modernização do local é necessária para o aprofundamento dos berços de atracação.

# Japão será um grande parceiro na descarbonização, diz Alckmin

Vice-presidente brasileiro e primeiro-ministro do país asiático participaram de fórum, onde selaram cerca de 30 acordos



Divulgação/AgriShow

Alckmin e Kishida reiteraram a importância da parceria estratégica global e do fortalecimento das relações econômicas entre Brasil e Japão

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

**"O JAPÃO SERÁ UM GRANDE PARCEIRO DO GOVERNO BRASILEIRO NA ÁREA DA DESCARBONIZAÇÃO", DISSE. "QUEREMOS UMA INDÚSTRIA MAIS EXPORTADORA, CONQUISTAR MAIS MERCADOS E EXPORTAR AINDA MAIS", DECLAROU ALCKMIN**

O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, e o primeiro-ministro japonês, Fumio Kishida, participaram do Fórum Empresarial Brasil-Japão no sábado (4, em São Paulo). O evento, organizado por entidades setoriais com o apoio da ApexBrasil e da JETRO, reuniu líderes da iniciativa privada de ambos os países.

Durante o encontro, Alckmin e Kishida reiteraram a importância da parceria estratégica global e do fortalecimento das relações econômicas entre Brasil e Japão. Alckmin celebrou os 130 anos de amizade e cooperação entre as nações e expressou confiança de que a parceria Brasil-Japão continuará prosperando em todas as áreas, com destaque para o meio ambiente, economia e comércio exterior.

"O Japão será um grande parceiro do governo brasileiro na área da descarbonização",

disse. "Queremos uma indústria mais exportadora, conquistar mais mercados e exportar ainda mais", declarou Alckmin.

"O Brasil é próspero em recursos alimentícios, energéticos e minerais, com potencial significativo de cooperação entre nossos países. O governo do Japão está comprometido em fortalecer a cooperação econômica nas áreas digital, na economia verde, no comércio exterior e investimentos", disse Kishida, citando a política industrial do Governo Federal. "Atualmente o governo Lula tem focado na neointustrialização e tem desenvolvido uma histórica reforma tributária".

No evento, aproximadamente 30 memorandos de entendimento foram assinados entre instituições públicas e privadas dos dois países, abrangendo áreas como saúde, meio ambiente, tecnologia, agricultura, educação e comércio.

#### Acordo bilateral

Josué Gomes, presidente da Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (Fiesp), enfatizou a importância da conclusão do acordo econômico bilateral. Antes da abertura do fórum, o vice-presidente e o primeiro-ministro realizaram uma reu-

nião bilateral para discutir possíveis novas parcerias, especialmente em comércio exterior, abertura de mercados por meio de novos acordos comerciais, atração de investimentos e sustentabilidade.

"Nós, empresários brasileiros, também pedimos ao governo brasileiro, a todos os membros do Mercosul e ao governo japonês que acelerem os entendimentos para a formação e para a conclusão do Economic Partnership Agreement (EPA). Eu acho que é fundamental para que as relações entre nossos países que já são muito estreitas se fortaleçam ainda mais", disse Gomes.

Na última sexta-feira, dia 3, em Brasília, no Palácio do Planalto, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva recebeu o primeiro-ministro japonês, Fumio Kishida. Durante o encontro, os líderes discutiram investimentos e cooperação em comércio exterior, transição energética, agricultura sustentável e recuperação de terras degradadas. Ao término da reunião bilateral, foram assinados 40 memorandos de cooperação, incluindo um acordo entre os ministérios da indústria dos dois países para cooperação industrial, com foco especial na economia verde.

## NACIONAL

# Pequenas e médias empresas elevam faturamento em 11% no primeiro trimestre

Infraestrutura e indústria contribuem para avanço após normalização da cadeia global e aumento da demanda interna



Dos 23 subsetores da indústria de transformação acompanhados pelo índice, 19 mostraram evolução entre janeiro e março/24

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenenews.com.br

As pequenas e médias empresas (PMEs) tiveram alta de 11% no faturamento nos primeiros três meses do ano, de acordo com o Índice Omie de Desempenho Econômico das PMEs (IODE-PMES). Em março, a expansão havia sido de 4,7% na comparação com fevereiro.

Mantendo a tendência apontada no trimestre anterior pelo índice, as PMEs da indústria seguiram com avanço de 15,6%, em comparação ao primeiro trimestre de 2023. De acordo com o comunicado, o resultado reflete o próprio crescimento da demanda doméstica e a normalização das cadeias globais de produção – que tem resultado em expressiva queda de custos, sobretudo para indústrias de menor porte.

As PMEs de Infraestrutura cresceram 5,9% no mesmo período, puxadas por atividades classificadas como: Serviços especializados para construção (que englobam serviços em obras imobiliárias desde a fundação até a fase de acabamen-

to), Captação, tratamento e distribuição de água e Descontaminação e Outros serviços de gestão de resíduos.

O IODE-PMES funciona como um termômetro econômico das empresas com faturamento de até R\$ 50 milhões anuais, monitorando 678 atividades econômicas que compõem quatro grandes setores: comércio, indústria, infraestrutura e serviços.

Segundo o economista e gerente de Indicadores e Estudos Econômicos da Omie, Felipe Beraldi, além da resiliência no mercado de trabalho, começaram a aparecer, mesmo que discretamente, os efeitos da queda da taxa básica de juros (Taxa Selic), refletindo nas concessões de crédito às pessoas físicas.

“De fato, as projeções do mercado para o desempenho do PIB brasileiro voltaram a subir nas últimas semanas, após a divulgação de diversos indicadores. Segundo o relatório Focus do Banco Central, espera-se crescimento de 1,9% da economia brasileira em 2024 e a projeção anterior era de +1,5%”, explica.

## Setores

Dos 23 subsetores da indústria de transformação acompanha-

dos pelo índice, 19 mostraram evolução entre janeiro e março/24. Destaque para Metalurgia, Preparação de couros e fabricação de artefatos de couro, artigos para viagem e calçados e fabricação de móveis.

Serviços também teve tendência positiva no mercado de PMEs no primeiro trimestre de 2024, com crescimento de 8%. “O avanço da renda e a redução das pressões inflacionárias contribuem para a ampliação do poder de compra das famílias e das empresas, favorecendo os prestadores de serviços nos mais variados ramos de atividades do segmento”, afirma Beraldi.

Apesar do avanço na Indústria e em Serviços, a grande surpresa indicada pelo IODE-PMES no início de 2024 foi a retomada do aumento de faturamento das PMEs do Comércio em termos anuais. O segmento cresceu 4,6%, em comparação com o mesmo período do ano anterior. O resultado foi puxado pela retomada do Comércio e reparação de veículos automotores e motocicletas (+36%) e do Comércio atacadista (+3,5%). No atacado, destaque para produtos odontológicos, fios e fibras beneficiados e bebidas.

## Tendência

O economista observa que esse

panorama setorial é diferente do observado no decorrer de 2023 – em que o desempenho do índice mostrava diferenças setoriais relevantes. “Com isso, a evolução recente das PMES se configura novamente como um importante antecedente positivo do PIB brasileiro no período”, ressalta.

O IODE-PMES também apresenta uma visão regionalizada do comportamento do mercado de pequenas e médias empresas no país. O índice aponta que a ascensão do mercado foi disseminada na maioria das regiões: Sudeste (+9,7% ante o primeiro trimestre de 2023), Sul (+9,3%), Nordeste (+8,4%) e Centro-Oeste (+23,5%) – este último sobre uma base de comparação significativamente fraca do ano anterior. A região Norte é a única que apontou uma retração no período (-3,4%).

O desempenho do IODE-PMES no início de 2024 (sobretudo no primeiro bimestre do ano) foi positivo em relação às projeções do IODE-PMES para o período. Seguindo essa tendência de avanço, a estimativa é que o setor cresça +4,3% em 2024 ante 2023.

“Fatores importantes que viabilizaram a retomada do mercado no decorrer de 2023 seguem produzindo efeitos posi-

O IODE-PMES FUNCIONA COMO UM TERMÔMETRO ECONÔMICO DAS EMPRESAS COM FATURAMENTO DE ATÉ R\$ 50 MILHÕES ANUAIS, MONITORANDO 678 ATIVIDADES ECONÔMICAS QUE COMPÕEM QUATRO GRANDES SETORES: COMÉRCIO, INDÚSTRIA, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS

tivos nos últimos meses”, afirma o economista. São elas: resiliência do mercado de trabalho; redução da inflação sobre as famílias e aumento de poder de compra e a retomada do crescimento do faturamento da pequena indústria, com destaque para a normalização das cadeias globais de produção e seus efei-

# Lula volta ao RS e promete recuperar estradas estaduais

O número de mortes chegou a 78 no estado. 6 óbitos estão em investigação e 103 pessoas estão desaparecidas. As chuvas afetam 332 dos 497 municípios do Rio Grande do Sul

MARÍLIA SENA  
marilia.sena@redenebenews.com.br

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva afirmou ontem (5) que o Governo Federal vai recuperar as estradas estaduais que foram destruídas pelas chuvas no Rio Grande do Sul. "Eu sei que o estado do Rio Grande do Sul tem uma situação financeira difícil. E eu sei que tem muitas estradas estaduais que estão com problema. Não fique preocupado, porque o Governo Federal, através do Ministério dos Transportes, vai ajudar você a recuperar as estradas estaduais", afirmou Lula ao governador do estado, Eduardo Leite (PSDB-RS).

O presidente voltou ao estado acompanhado de diversos ministros. O presidente da Câmara dos Deputados, Arthur Lira (PP-AL), o presidente do Senado, Rodrigo Pacheco (PSD-MG), e o presidente do Tribunal de Contas da União (TCU), Bruno Dantas, também acompanharam o presidente Lula.

A cidade de Porto Alegre está sob alerta de "inundação severa", informou a Defesa Civil do Rio Grande do Sul. De acordo com a última atualização do órgão, o número de mortes chegou a 75 no estado. 6 óbitos estão em investigação e 103 pessoas estão desaparecidas.



Presidente reuniu-se com governador Eduardo Leite, presidentes da Câmara, Senado e do Tribunal de Contas para um balanço da situação e adoção de medidas

As chuvas afetam 332 dos 497 municípios do Rio Grande do Sul.

No sábado, o ministro dos Transportes, Renan Filho, disse que 48 trechos em estradas federais do Rio Grande do Sul estão interditados.

De acordo com ele, esse número inclui bueiros que cederam com a pressão da água, vias alagadas e até trechos em que blocos dos asfaltos foram levados pelas chuvas. Segundo Renan Filho, o Ministério dos Transportes já começou a restaurar alguns pontos, mas é necessária uma trégua das chuvas para continuar as reformas.

O ministro destacou que dois pontos apresentam a situação mais crítica. Um na BR-290 em Eldorado do Sul, na região metropolitana de Porto Alegre,

**O GOVERNO FEDERAL DECIDIU INTERDITAR A PONTE DO RIO GUAÍBA. O RIO JÁ SUBIU MAIS DE 5 METROS. NA ÚLTIMA SEXTA-FEIRA, 3, EMBARCAÇÕES CHEGARAM A COLIDIR COM A ESTRUTURA DA PONTE. SEGUNDO RENAN FILHO, POR LÁ SÓ PODEM PASSAR CARROS DOS BOMBEIROS E AMBULÂNCIAS**

e outro na BR-470, entre Veranópolis e Bento Gonçalves.

O Governo Federal decidiu interditar a ponte do rio Guaíba. O rio já subiu mais de 5 metros. Na última sexta-feira, 3, embarcações chegaram a colidir com a estrutura da ponte. Segundo Renan Filho, por lá só podem passar carros dos bombeiros e ambulâncias.

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, afirmou que a sua pasta vai avançar com um conjunto de ações na área aeroportuária e portuária. "Ambas irão ajudar no transporte de cargas com insumos, medicamentos, alimentos, entre outros suprimentos para poder atender a população do Rio Grande do Sul nesse momento desafiador que vive o estado", informou Costa Filho.

O ministro das Relações Institucionais, Alexandre Padilha, anunciou o pagamento de R\$ 600 milhões em emendas parlamentares para a bancada do Rio Grande do Sul. De acordo com ele, o montante já foi aprovado e deve ser pago nos próximos dias.

"As emendas destinadas ao Rio Grande do Sul que já tenham sido analisadas pelos órgãos e que estejam aptas a serem executadas terão seus pagamentos autorizados de forma imediata", disse.

"Estou muito satisfeito com a presença do Lira, do Pacheco e do Bruno Dantas. Eu queria ouvir deles o que eles falaram. Ou seja, (que) não haverá impedimento da burocracia para que a gente recupere a grandiosidade desse estado", afirmou Lula.

## Aeroporto de Porto Alegre permanece fechado até sexta-feira

Quatro outros aeródromos continuam operando no estado

Da Redação  
redacao.jomal@redenebenews.com.br

A Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR) informou que o Aeroporto Internacional de Porto Alegre (Salgado Filho) permanece fechado, com todas as operações

suspensas até sexta-feira (10).

As associadas ABEAR cancelaram os voos com origem e/ou destino para Porto Alegre e estão comunicando os passageiros sobre flexibilidade nas regras de remarcação, reembolso e cancelamento:

- GOL: todos os voos cancelados até às 23h30 de 6ª feira (10)
- LATAM: todos os voos cancelados até às 23h59 de 6ª feira (10)

Os aeroportos das cidades de Passo Fundo, Caxias do Sul, Pelotas e Santo Ângelo estão operando, mas podem ser impactados pelas condições meteorológicas no estado.

Em boletim, a ABEAR disse se solidarizar com a população do Rio Grande do Sul e, junto com as suas associadas, se mantém à disposição para contribuir com ações de logística para viabilizar o transporte de doações para o estado. Cada empresa disponibilizará em seus canais informações sobre suas iniciativas que contemplam:

- Flexibilidade nas regras de

remarcação, reembolso e cancelamento para passageiros com origem e/ou destino para o Rio Grande do Sul

- Transporte solidário de profissionais para o resgate das vítimas
- Coordenação com entidades de assistência social para transporte de doações para a população atingida

## REGIÃO NORDESTE

# Ministro vê Pecém como referência mundial em hidrogênio verde

Silvio Costa Filho visitou o complexo cearense ao lado do secretário nacional de Portos, Alex Ávila

Divulgação



O propósito da visita foi explorar os empreendimentos dedicados às energias renováveis, visando servir como modelo para outras autoridades portuárias

Da Redação  
redacao.jornal@redenebenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, acompanhado pelo secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Alex Sandro de Ávila, realizou na sexta-feira, dia 5, uma visita técnica ao Complexo Portuário do Pecém, no Ceará. O ativo, que abrange mais de 19 mil hectares, destaca-se por sua infraestrutura robusta e localização geográfica estratégica, sendo reconhecido como uma referência em hidrogênio verde (H2V) no Brasil, hospedando os pioneiros projetos do setor no país.

O propósito da visita foi explorar os empreendimentos dedicados às energias renováveis, visando servir como modelo para outras autoridades portuárias. O Governo Federal garante ter o compromisso de expandir suas capacidades no âmbito das energias renováveis, com o intuito de promover a preservação ambiental e melhorar a qualidade de vida da

população.

Durante a visita, Silvio Costa Filho enfatizou a relevância estratégica do porto como um centro de excelência, estabelecendo uma conexão direta com a região europeia, facilitando o transporte e exportação do referido produto para lá. "Eu não tenho dúvidas de que o Porto do Pecém será uma referência mundial em hidrogênio verde, e queremos exportar essa tecnologia para os países europeus e demais interessados, o que estimulará ainda mais o crescimento econômico da região", declarou.

Alex Ávila destacou os investimentos realizados no complexo, especialmente no que concerne aos projetos de energias renováveis, com ênfase no hidrogênio verde. "É um excelente hub para permitir um canal direto, por exemplo, com a região da Europa. Estamos investindo na proposta econômico-financeira para permitir que tenha um custo acessível e, assim, posicionar o Brasil na vanguarda da competitividade no fornecimento de energia renovável, como o hidrogênio verde, para o mundo".

O Complexo do Pecém é

“  
EU NÃO TENHO  
DÚVIDAS DE QUE  
O PORTO  
DO PECÉM  
SERÁ UMA  
REFERÊNCIA  
MUNDIAL EM  
HIDROGÊNIO VERDE,  
E QUEREMOS  
EXPORTAR ESSA  
TECNOLOGIA  
PARA OS PAÍSES  
EUROPEUS E DEMAIS  
INTERESSADOS,  
O QUE ESTIMULARÁ  
AINDA MAIS  
O CRESCIMENTO  
ECONÔMICO  
DA REGIÃO”

**SILVIO COSTA FILHO**  
Ministro de Portos  
e Aeroportos

composto por três grandes áreas: a Área Industrial, que abriga algumas das principais unidades fabris do Nordeste brasileiro; o Porto do Pecém, um terminal offshore de classe mundial; e a Zona de Processamento de Exportação (ZPE) Ceará, pioneira no Brasil, que dispõe de uma nova área de mais de 1.900 hectares destinada a novos investimentos. É nessa região que serão estabelecidas as empresas responsáveis pela produção de H2V no Pecém.

Atualmente, o complexo possui seis pré-contratos firmados, totalizando cerca de US\$ 8 bilhões em investimentos até 2030. Esses investimentos têm o potencial de duplicar o número de empregos diretos e indiretos na região, que atualmente é de 80 mil.

Para acomodar as empresas envolvidas na produção de hidrogênio verde no Pecém, está prevista uma modernização da estrutura do Complexo do Porto. Será criado um corredor de utilidades para a circulação de dutos de amônia, gás natural, hidrogênio, água e rede elétrica. O Pier 2 e o terminal de múltiplas utilidades passarão

por adaptações para a operação de amônia e outros subprodutos do hidrogênio verde.

"Nesse processo de instalação do hub de H2V, estamos nos preparando para produzir e exportar o hidrogênio, enquanto o Porto de Roterdã se prepara para receber e distribuir pelo mercado europeu", disse o presidente do Complexo do Pecém, Hugo Figueirêdo. O Porto do Pecém e o Porto de Roterdã, nos Países Baixos (Holanda), formarão a rota mais próxima de exportação/importação de H2V entre a América do Sul e a Europa.

É relevante também destacar que o Porto do Pecém registrou um crescimento de 18% na movimentação no primeiro trimestre, em comparação com o mesmo período do ano anterior. No total, foram movimentadas 4,4 milhões de toneladas de carga de janeiro a março de 2024.

Entre os principais produtos movimentados, destacam-se minérios, cereais, combustíveis minerais, ferro fundido, plásticos e bebidas em cabotagem. Na navegação em longo curso, foram transportados combustíveis minerais, máquinas, frutas e sal.

## REGIÃO NORDESTE

# APM vive expectativa por novo terminal em Suape para alavancar economia do Nordeste

Terminal de Pecém, no Ceará, e o futuro empreendimento serão complementares, segundo executivos



Divulgação

Expectativa da empresa é iniciar a instalação do novo terminal ainda neste mês de maio e iniciar as operações em julho de 2026

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenews.com.br

A APM Terminals, subsidiária do grupo dinamarquês A.P. Moller - Maersk, vive a expectativa para o início das operações de seu novo terminal a ser instalado no complexo Industrial de Suape, em Pernambuco. Considerado como o maior investimento portuário da companhia na América Latina, o futuro terminal servirá como um grande propulsor do desenvolvimento econômico da região Nordeste.

O BE News conversou com o diretor-presidente da APM Terminals Suape, Aristides Júnior, e com o diretor-presidente da APM Terminals Pecém, no Ceará, Daniel Rose, durante a realização da Feira Intermodal South America 2024, realizada em março, em São Paulo. Os executivos explicaram que os dois terminais vão ser complementares e vão dar melhores opções para os armadores.

O mês de maio é considerado de grande importância

para a implantação do futuro terminal, uma vez que terá início a construção da infraestrutura do ativo após a fase de demolição dos prédios existentes da área.

De acordo com Aristides, a implantação do terminal de contêineres da APM em Suape terá ao todo três fases.

“Vamos começar a primeira fase com 430 metros de berço, a princípio para atender o volume da companhia, algo em torno de mais ou menos 400 mil TEUs. E a partir daí, vamos entender como vai ser a resposta do mercado. Dependendo de como for essa resposta, vamos dar gatilho na segunda fase, onde estamos falando de 700 metros de berço, dois berços operacionais, operando 700 mil TEUs em carga”, explicou.

A terceira e última fase, segundo o presidente do APM Suape, tem a ver com a projeção de ganho de capacidade, onde existe a possibilidade de expansão do terminal, chegando a movimentação de 1,8 milhão de TEUs em cargas. “É um planejamento estratégico, que depende, claro, de uma série de sucessos nesta caminhada. Expectativa de R\$ 2,6 bilhões em investimentos”, explicou.

De acordo com o executi-

**O MÊS DE MAIO É CONSIDERADO DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA A IMPLANTAÇÃO DO FUTURO TERMINAL, UMA VEZ QUE TERÁ INÍCIO A CONSTRUÇÃO DA INFRAESTRUTURA DO ATIVO APÓS A FASE DE DEMOLIÇÃO DOS PRÉDIOS EXISTENTES DA ÁREA**

vo, a previsão é de que o terminal inicie suas operações em julho de 2026. Dadas as políticas de ESG e de sustentabilidade, o futuro empreendimento será 100% eletrificado entre o maquinário e equipamentos operacionais.

“É um diferencial, alinhado à estratégia da companhia de

ser carbono zero em 2040. Já temos um objetivo em 2030 de reduzir em 70%. É possível e estamos caminhando para isso”.

O APM Terminals Suape possibilitará mais conexões com os principais portos do mundo. De acordo com Aristides, o terminal terá a oportunidade de criar conectividade de longo curso, como por exemplo trazer volume de cargas de lugares como a Ásia, além de conectar outros locais como os Estados Unidos e países da América Central.

## Terminais complementares

Também no Nordeste, a APM já tem um importante ativo localizado no Porto do Pecém, no Ceará. O diretor-presidente do terminal, Daniel Rose, analisou que o futuro empreendimento da Companhia terá o papel de aumentar o desenvolvimento da região Nordeste, além de oferecer mais opções para exportadores e importadores.

“O Nordeste é muito maior que um só terminal. Na nossa visão, é preciso ampliar a infraestrutura da região, porque vamos ver que há potencial para crescimento. O importante é

criar essas conexões para o mundo e para as regiões do Brasil. Os armadores vão ver onde faz mais sentido para eles realizar operações. Poderão ter linhas da Europa que vão para Suape, outras linhas enxergam Pecém como melhor opção. Estamos tentando criar essas opções e oportunidades para o crescimento do Nordeste”, disse Rose.

Segundo o presidente da APM Pecém, o volume de cargas para a região faz com que os dois terminais se apresentem como fundamentais para a operação de produtos.

“Muitas pessoas questionam essa rivalidade entre os terminais. Não é uma questão de ou Suape ou Pecém. Os dois juntos é que vão criar as oportunidades. Os dois tem calado, tem boa infraestrutura, equipamentos modernos. Estamos prontos para o futuro”, finalizou.

“Pecém é um terminal de 22 anos e cresce de ano a ano. Suape vai crescer e ter seu próprio mercado. Enxergamos a macroeconomia da região. Pecém vai continuar focando em cabotagem, porque é um porto estratégico para isso. Suape vai ter foco em longo curso. Então, eles vão se complementar”, completou Aristides.

## REGIÃO SUDESTE

# Tribunal Marítimo faz, hoje e amanhã, sessão inédita fora de sua sede

Sessão ocorrerá na Associação Comercial de Santos, que receberá workshop sobre o tema

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenebenews.com.br

A Associação Comercial de Santos recebe hoje (6) e amanhã (7) o workshop Direito Marítimo, em comemoração aos 90 anos do Tribunal Marítimo, com uma sessão inédita do Tribunal fora de sua sede. Hoje, a partir das 14h30, haverá a palestra do Almirante Ralph Dias - Tribunal Marítimo 90 anos, que abre o evento com transmissão ao vivo pela TV BE News.

O advogado e vice-presidente da Associação Brasileira de Direito Marítimo (ABDM), Marcelo Sammarco, afirmou que o evento, promovido pela entidade junto à ACS, marca o aniversário da ABDM, além de possuir painéis de debates. Um sobre os efeitos das decisões do Tribunal Marítimo nas disputas judiciais e outro sobre a convenção de Nairobi que regula a remoção de naufrágios



Reprodução/TV BE News

Sammarco disse que o Tribunal Marítimo é um órgão autônomo, com sede no Rio de Janeiro e vinculado à Marinha e auxiliar do Poder Judiciário, com jurisdição em todo o país

e destroços de embarcações no cenário internacional".

Sammarco afirma que o Tribunal Marítimo é um órgão autônomo, com sede no Rio de Janeiro e vinculado à Marinha e auxiliar do Poder Judiciário, com jurisdição em todo o território nacional.

Amanhã, a ACS recebe uma sessão de julgamentos do Tribu-

nal Marítimo. Serão julgados processos administrativos. "É a primeira vez que o colegiado do Tribunal realiza uma sessão de julgamentos fora de sua sede e isso vai acontecer em Santos", conta Sammarco.

A programação vai ser transmitida, ao vivo, pela TV BE News, hoje a partir das 14h30 e amanhã a partir das 9 horas.

## Programação

Hoje, a partir das 15 horas, o painel vai discutir os efeitos dos acordados do Tribunal Marítimo nas decisões judiciais. A mediação será da Dra. Ingrid Zanella, presidente da Comissão Nacional de Direito Marítimo da OAB.

Participam o juiz Nelson Cavalcante, do Tribunal Maríti-

mo, o juiz Frederico Messias, titular da 4ª Vara Cível de Santos e Coordenador do Núcleo de Justiça 4.0 de Direito Marítimo, o desembargador Celso Peel, do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo e o desembargador Marco Fábio Morsello, do Tribunal de Justiça de São Paulo.

Às 17 horas, o painel 2 vai debater o Direito Internacional Marítimo, com o tema: "Convenção de Remoção de Destroços - Estudos de casos envolvendo o Tribunal Marítimo", com mediação de Jacqueline Wendpap, diretora executiva do Instituto Praticagem do Brasil. Participam os juizes do Tribunal Marítimo Marcelo David Gonçalves e o juiz Attila Halan Coury. Também participa Katia Oliveira, gerente do escritório local do Steamship Mutual P&I Club no Rio de Janeiro.

As inscrições para participação estão disponíveis através da plataforma Sympla, gratuitamente. A ACS também vai receber doações de 1 kg de alimentos, que serão direcionados à Casa da Esperança.

# Com inovações, Santos Brasil amplia atuação no setor de transportes

Operadora logística e portuária anuncia a assinatura de cinco contratos com clientes de variados segmentos

Da Redação  
redacao.jomal@redenebenews.com.br

A Santos Brasil anunciou que está ampliando a sua atuação no setor de transportes a partir da assinatura de cinco novos contratos com clientes dos mais variados segmentos, com destaque para o automotivo, farmacêutico e o varejo.

A operadora logística e portuária afirmou que está investindo na atualização da tecnologia de sua plataforma sistêmica de gestão de transporte, visando uma maior visibilidade, controle e eficiência de suas operações. O novo TMS (Transportation Management System) tem o aporte de R\$ 1,5 milhão e previsão de entrar em funcionamento no segundo semestre.

Além disso, desde o ano passado, o Centro de Distribuição (CD) conta com uma nova plataforma de gestão (WMS -



Divulgação

Tecon Santos é a única empresa com recintos aduaneiros nas duas margens do Porto de Santos (SP), os Clias Santos e Guarujá

Warehouse Management System). Foram investidos R\$ 7,4 milhões na Santos Brasil Logística no quarto trimestre de 2023, principalmente em projetos de tecnologia e sistemas, incluindo o WMS do CD e melhorias na rede wireless e de dados.

Segundo o diretor de Logística da Santos Brasil, Alfredo Nunes, os investimentos tam-

bém passam pela contratação e treinamento de pessoal.

"Estamos sofisticando nossas operações de transportes e toda prestação de serviços de logística integrada e operações 3PL (Third-Party Logistics), garantindo eficiência, segurança, produtividade e melhor gestão de processos aos nossos clientes, com a oferta de um serviço

premium e personalizado, que é a marca da companhia", comentou o executivo.

## Logística integrada

A Santos Brasil, que opera o Tecon Santos, um dos maiores e mais eficientes terminais de contêineres da América Latina, possui Centros de Distribuição

localizados em São Bernardo do Campo (SP). É a única empresa com recintos aduaneiros nas duas margens do Porto de Santos (SP), os Clias Santos e Guarujá.

A empresa informa que atua na prestação de serviços de logística integrada in house e operações 3PL (Third-Party Logistics) e é pioneira no desenvolvimento e implantação de modelos logísticos customizados que integram com segurança a atividade portuária e ferroviária, armazenagem, gestão de estoque, transporte rodoviário e distribuição de produtos por todo o país.

Por fim, responde por toda a coordenação de fluxo de carga entre a fábrica dos clientes e o porto de Santos; pela gestão de embarque e desembarque, do desembarço aduaneiro, do estoque, dos armazéns que alimentam as linhas de produção, dos modais (com integração das atividades portuária, ferroviária e rodoviária) e a distribuição dos produtos.

Todas as segundas-feiras, o BE Job traz uma relação de vagas de emprego abertas pelas empresas mais relevantes nos setores de infraestrutura, transportes e logística. No Sul, a Santos Brasil seleciona profissionais para o cargo de Assistente de Facilities. No Nordeste, a Cargill contrata para o cargo Analista Comercial de Transportes. Confira essas e outras vagas a seguir.

## REGIÃO NORTE

### Ensino Superior

#### SUPERVISOR(A) DE OPERAÇÕES

**Cidade:** Belém (PA)

**Empresa:** Hidrovias do Brasil

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Supervisionar equipes, controlar e gerir operações de movimentação e armazenagem de produtos, prezar pela segurança das pessoas, ativos e monitorar produtividade conforme ferramentas de gestão.

**Requisitos:** Formação em Logística, Engenharia de Produção, Agronomia ou áreas afins, experiência na operação de movimentação de grãos em terminais / Portos.

**Inscrição:** <https://acesse.one/UOTfn>

### Ensino Médio

#### ELETRICISTA I

**Cidade:** Barcarena (PA)

**Empresa:** Hidrovias do Brasil

**Período:** Tempo Integral

**Atividade:** Executar serviços de montagem e lançamento de cabos elétricos para ligação de equipamentos nas áreas, apoiar nas atividades de instalações em caixas de entrada, quadros de distribuição, quadros de comando, aparelhos, equipamentos, acessórios elétricos, tomadas, interruptores, pontos de luz, energia elétrica e acompanhar itens de material controlado.

**Requisitos:** Curso de informática básica, experiência em manutenção de equipamentos industriais e conhecimento em manutenção de motores elétricos e de comando elétrico.

**Inscrição:** <https://l1nq.com/ZY7Ql>

# Empresas oferecem vagas para vários níveis de escolaridade em todo o país

## REGIÃO NORDESTE

### Ensino Superior

#### ANALISTA COMERCIAL DE TRANSPORTES

**Cidade:** Balsas (MA)

**Empresa:** Cargill

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Criar e gerir uma carteira de motoristas de transporte rodoviário, aplicar um entendimento básico das práticas e procedimentos de transporte e logística para auxiliar na negociação de preços de frete e atualizar bancos de dados de transportadores, taxas e estimativas de frete, informações sobre seguros.

**Requisitos:** Formação não informada, experiência em transporte rodoviário de carga, Excel Intermediário e boa capacidade de manter relacionamentos.

**Inscrição:** <https://l1nk.dev/TD2zw>

### Ensino Técnico

#### MECÂNICA (O) ESPECIALIZADA (O) - MANUTENÇÃO DE USINA - OPERAÇÃO CAPANEMA

vaga preferencial para mulheres

**Cidade:** Ouro Preto Maranhão

**Empresa:** Vale

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Realizar manutenção de equipamentos industriais, dar diagnóstico de falhas, execução das atividades, interação com as áreas clientes, planejamento das atividades diárias, manutenções preventivas, corretivas, testar e analisar falhas dos equipamentos.

**Requisitos:** Formação de Mecânica e/ou Eletromecânica.

**Inscrição:** <https://acesse.one/btGlz>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### Ensino Superior

#### ANALISTA SIG III

**Cidade:** Três Lagoas (MS)

**Empresa:** Eldorado Brasil

Celulose

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Realizar atendimento das demandas dos clientes internos e externos por informações/ produtos de Cartografia, Sensoriamento Remoto, SIG (Sistema de Informação Geográfica), Topografia, automação dos processos (Python) e analisar consistência das bases cartográficas, dos bancos de dados e do cadastro florestal.

**Requisitos:** Formação em Geografia, Engenharia Florestal ou outras formações, conhecimento avançado em ArcGIS e conhecimento em soluções INFLOR (GISagri, GIScaf e SGF).

**Inscrição:** <https://acesse.dev/V3nD6>

#### ESPECIALISTA DESENVOLVIMENTO OPERACIONAL

(Foco em projetos de mecanização silvicultura)

**Cidade:** Três Lagoas (MS)

**Empresa:** Eldorado Brasil

Celulose

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Atuar diretamente na condução de projetos de média e alta complexidade, promover o desenvolvimento conceitual, estrutural e mecânico das soluções, acompanhar processo construtivo e realizar testes e experimentos operacionais em campo para validação e reportar resultados de forma estruturada sobre a evolução de cada projeto, projetando o impacto de suas ações nas operações.

**Requisitos:** Formação concluída em Engenharia (Agrícola, Florestal ou Mecânica), conhecimento sobre operações florestais / agrícolas (silvicultura e tratamentos culturais) e conhecimento sobre projetos de desenvolvimento de mecanização e manutenção de máquinas e equipamentos florestais.

**Inscrição:** <https://acesse.dev/JbFYH>

## REGIÃO SUDESTE

### Ensino Superior

#### ANALISTA DE INFRAESTRUTURA SR

**Cidade:** Santos (SP)

**Empresa:** Santos Brasil

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Avaliar o desempenho dos ativos da empresa por meio de indicadores e ferramentas específicas, desenvolver e implementar programas de manutenção preventiva para prolongar a vida útil dos ativos e identificar e mitigar, por meio de Engenharia de Confiabilidade, riscos associados aos ativos, garantindo a conformidade com regulamentações e normas.

**Requisitos:** Formação em Engenharia ou áreas correlatas, experiência com gestão de ativos e conhecimento em SAP (Desenvolvimento de Programas para Análise de Sistema) PM (Planejamento da Manutenção).

**Inscrição:** <https://encr.pw/R9lRo>

### Ensino Técnico

#### ELETRICISTA DE MANUTENÇÃO I

**Cidade:** Guarujá (SP)

**Empresa:** Santos Brasil

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Fazer e cumprir todas as legislações e normas de segurança e saúde ocupacional, qualidade e meio ambiente, bem como as demais políticas internas, diagnosticar defeitos e executar a manutenção preventiva e corretiva, de média complexidade de componentes elétricos dos equipamentos nos pátios e cumprir as normas (Regulamento de Pessoal e Código de Conduta) e procedimentos de qualidade e segurança do trabalho.

**Requisitos:** Formação em Elétrica / Eletrônica / Eletrotécnica, registro CRT/CFT ativo e experiência na área de elétrica.

**Inscrição:** <https://acesse.dev/2JR1P>

### Ensino Médio

#### AUXILIAR FATURAMENTO

(Pcd)

**Cidade:** Santos (SP)

**Empresa:** Marimex

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Auxiliar os analistas nas atividades do departamento, manter o sistema atualizado e emitir pré-faturas de todos os serviços da empresa.

**Requisitos:** Pacote Office.

**Inscrição:** <https://acesse.dev/zsABD>

## REGIÃO SUL

### Ensino Superior

#### ASSISTENTE DE FACILITIES

**Cidade:** Imbituba (SC)

**Empresa:** Santos Brasil

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Auxiliar no acompanhamento dos serviços de manutenção predial, recepção, limpeza, frota interna e compras do setor, acompanhar a gestão dos contratos de prestação de serviços e inspeções nas áreas, garantindo conservação das instalações e realizar o controle de lançamentos dos pedidos de cotação de materiais e contratação de serviços da área de Facilities.

**Requisitos:** Formação não informada, conhecimento intermediário em Excel e experiência na área de Facilities.

**Inscrição:** <https://l1nq.com/n6odv>

### Ensino Médio

#### ASSISTENTE COMERCIAL SR

**Cidade:** Rio Grande (RS)

**Empresa:** Wilson Sons

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Prestar atendimento comercial aos clientes, por meio de orientações, visitas, dúvidas, problemas e reclamações, cotações, bem como providenciar junto aos setores as medidas corretivas necessárias quando da constatação de divergências, analisar resultados a fim de construir tabulação das informações para elaboração dos dados estatísticos e manter atualizado o cadastro de clientes no sistema.

**Requisitos:** Possuir 06 meses de experiências em atividades e rotinas administrativas e conhecimento em Pacote Office.

**Inscrição:** <https://encr.pw/oHeNp>

## OPINIÃO



### HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas  
[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

#### ► ESTRATÉGIA

# Cuidado: Equipes de trabalho não são família

((

Esta família é muito unida  
E também muito ouriçada  
Brigam por qualquer razão  
Mas acabam pedindo perdão”

Trecho de A Grande Família, tema do seriado de mesmo nome, composta por Expedito Machado De Carvalho e Antonio Carlos Dos Santos Pereira

Minha mãe, D. Ébe, é uma pequena descendente de italianos, os Simonetto's. Irmã do meio de outras quatro, teve que se virar muito cedo, após a morte do meu avô Luiz. Tem pouco mais de um metro e meio, mas sempre foi a líder que tocou o dia a dia da família com presença e energia maiores do que meu pai, que, como muitos, passava mais tempo no trabalho do que lidando com as questões da casa ou dos filhos. Ela não precisava falar nada. O simples olhar dos grandes olhos verdes, dizia tudo.

Em casa, tínhamos papéis definidos, que iam crescendo conforme ganhávamos condições de executá-los. Minha irmã e eu tínhamos responsabilidades e tarefas das quais cuidávamos com muito zelo, diariamente. E aí se não cuidássemos. Havia consequências.

As eventuais recompensas só existiam quando, e se, tudo estivesse limpo e arrumado, como combinado. Havia pouquíssima margem para o erro, porém, por mais que perante os outros, fôssemos obrigados a ser impecáveis, internamente, nunca nos faltava carinho e compreensão com os erros e faltas que cometêssemos. E elas existiam. Nunca houve dúvida de que, por mais que pudéssemos estar errados, não nos faltaria um lugar à mesa ou nos corações de todos.

É nesse ponto que eu paro o filme para divergir das empresas e líderes, que afirmam: “Aqui somos uma família”. Você vai ver que se trata muito mais do que uma questão de semântica. Entendo a comparação simpática que se pretende fazer, mas equipes de trabalho não são famílias. Não é produtivo, e não explica bem o papel que uma equipe deve desempenhar numa organização, ao compará-lo ao de uma família.

Explico: numa família bem estruturada, se alguém passa dos limites, pode levar uma repreensão forte, mas não será posto para fora de casa. Numa equipe, também ela bem estruturada, ultrapassados os limites e as naturais chances de recuperação, muito provavelmente será demitido.

Equipes têm resultados a serem atingidos, seus membros têm responsabilidades definidas e competências técnicas e comportamentais que se completam. Funcionário tanto melhor, quanto mais trabalharem apoiando-se de forma integrada. Não há espaço para destoar, por ser “queridinho”.

Na família, amor e compreensão (e uma certa obrigação) manterão o elemento dissonante, dentro, quase sem consequências, quando muito um nariz torcido.

Chamar as equipes de famílias, passa um recado distorcido a respeito do compromisso de cada um, que é contribuir para o resultado com o melhor de seu conhecimento, habilidade e comportamento. Além disso, deixa a porta aberta para alguém dizer: “Se isso aqui é uma família, esse deve ser um cunhado” (Emerson e Almir, nem de longe estou falando de vocês), toda vez que for necessário demitir alguém. Cria, desnecessariamente, dificuldades para que se tomem essa ou outras decisões difíceis.

Na verdade, o nome que damos importa muito pouco.

Mal comparando, para ficar no campo da nomenclatura, é parecido com a diferença entre chamar o profissional de empregado, funcionário ou colaborador. O nome importa pouco. O respeito, muito. Se quisermos amenizar o termo, chamemos então de time.

O que realmente conta é que a liderança de plantão seja capaz de inspirar, orientar e cobrar na medida certa, cada componente, na medida do seu grau de amadurecimento. Reconhecendo e corrigindo (com firmeza quando necessário) a cada tipo de comportamento apresentado.

Não podem faltar de verdade, para a formação contínua do Time, a atenção ao desenvolvimento individual, o privilégio à meritocracia, o respeito à diversidade e inclusão, com uma bela cobertura de foco em resultados, alinhados aos valores da organização, algo de que não se pode abrir mão.

Aqui abro parênteses para uma preocupação pessoal, que pode dificultar as coisas: o pouco compromisso com o desenvolvimento da maturidade, que muitos profissionais (e pessoas) apresentam hoje em dia. Não se trata, inclusive, de uma questão de idade. Há jovens maduros demais e seniores infantis na mesma proporção. Não é possível delegar esse aspecto a ninguém, senão nós mesmos.

Um último ponto antes de encerrarmos, ao qual devemos estar atentos também. Não referir-se aos times como famílias, não quer dizer que não devamos estimular a boa convivência social, inclusive fora do ambiente de trabalho. Podemos ser bons amigos dos colegas de trabalho. Eu mesmo tenho vários, dos quais não me separo, cujo relacionamento começou no ambiente de trabalho. Um encontro ao final da tarde, um churrasco no final de semana, são muito positivos se cada um souber separar os papéis que possui em cada lugar.

Vamos separar as coisas?

EXPLICO: NUMA FAMÍLIA BEM ESTRUTURADA, SE ALGUÉM PASSA DOS LIMITES, PODE LEVAR UMA REPREENSÃO FORTE, MAS NÃO SERÁ POSTO PARA FORA DE CASA. NUMA EQUIPE, TAMBÉM ELA BEM ESTRUTURADA, ULTRAPASSADOS OS LIMITES E AS NATURAIS CHANCES DE RECUPERAÇÃO, MUITO PROVAVELMENTE SERÁ DEMITIDO

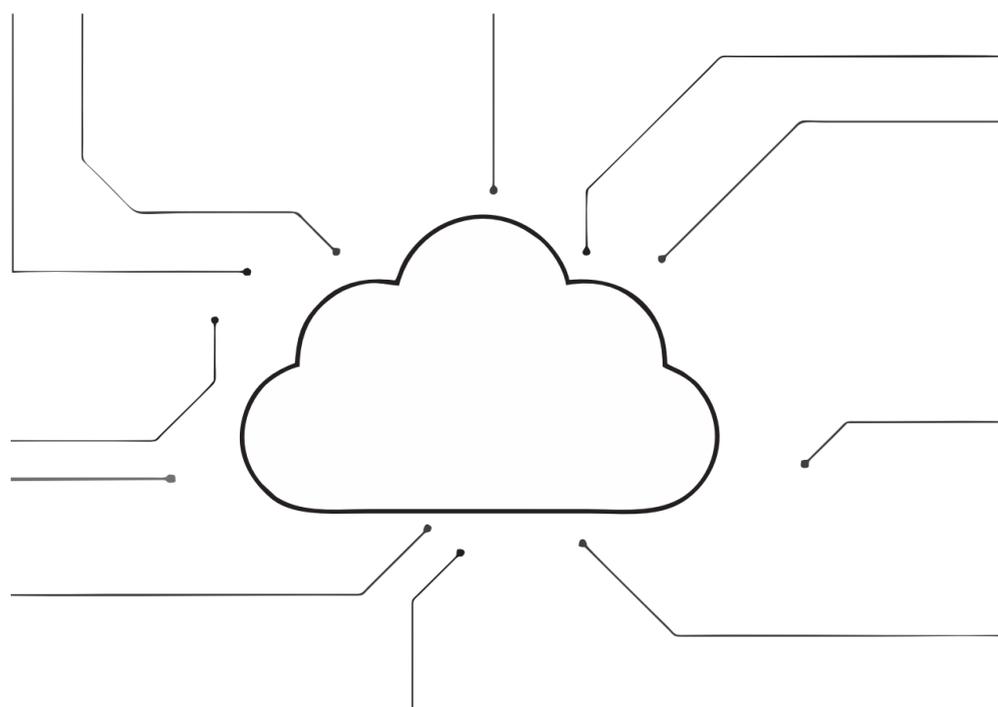


## AUGUSTO CESAR BARRETO ROCHA

Doutor em Engenharia de Transportes, professor associado da Universidade Federal do Amazonas e diretor adjunto da Federação das Indústrias do Estado do Amazonas  
[opinioao@portalbenews.com.br](mailto:opinioao@portalbenews.com.br)

► INFRAESTRUTURA

# Ciência e tecnologia para a compreensão da seca na Amazônia



Diversos cientistas têm estudado, ao longo de muitos anos, os fenômenos climáticos e hidrológicos do Amazonas e da Amazônia. Precisamos ampliar o espaço de divulgação e apoio para estas pessoas e as suas instituições, para que tenhamos uma melhor preparação para a seca que se avizinha. Os fenômenos extremos do Sul do País demonstram que as mudanças climáticas precisam de melhor compreensão e apenas a ciência poderá nos ajudar.

Temos um relatório amplamente divulgado que são os excelentes boletins do Sistema de Alerta Hidrológico da Bacia do Amazonas, que é o documento oficial do Serviço Geológico do Brasil, da Superintendência Regional de Manaus, como parte das atribuições da ANA – Agência Nacional das Águas e Saneamento Básico. A dra. Jussara Socorro Cury Maciel e outros pesquisadores têm demonstrado o movimento das águas, com uma frequência interessante e conteúdo de fácil entendimento. Quais recursos mais poderiam ser alocados para este grupo de trabalho fazer ainda mais?

A Universidade do Estado do Amazonas, por meio do Laboratório de Modelagem do Sistema Climático Terrestre (Labclim), coordenado pelo dr. Francis Wagner Silva Correia, tem colocado um olhar prognóstico, com modelos matemáticos que podem chegar a três meses de antecedência, a partir de pesquisas sólidas. Seu relatório tem discutido o fenômeno que todos temos enfrentado nas “hidrovias” do Amazonas

e as suas conexões globais com o fenômeno do El Niño. Nele há importantes prognósticos que podem servir de subsídios para planejamentos diversos. Quais recursos mais poderiam ser alocados para este grupo de trabalho fazer ainda mais?

A Universidade Federal do Amazonas, com o dr. Naziano Pantoja Filizola Júnior, tem realizado e orientado importantes estudos na Geologia e Hidrologia da Bacia Amazônica, sendo reconhecido internacionalmente por suas pesquisas a respeito da hidrologia da Amazônia. Quais recursos mais poderiam ser alocados para este grupo de trabalho fazer ainda mais? Precisamos juntar (e juntaremos em um evento, em breve) estes profissionais para deliberar sobre como evitar os altos custos associados pela não compreensão da Amazônia. Há uma necessidade urgente de superarmos os mistérios e revelarmos o que está oculto para a sociedade de empreendedores regionais, nacionais e internacionais que ousam operar na Amazônia.

Sem ciência, não há tecnologia. Sem tecnologia, não há inovação. A história é clara sobre a necessidade de integrarmos os esforços, juntando os diferentes, aproximando as instituições e dialogando com mais ciência para a construção de riqueza. Fora disto, precisaremos agir como selvagens. A sociedade organizada pode superar qualquer obstáculo e a presença de cientistas regionais liderando a pesquisa e o desenvolvimento de soluções para a Amazônia é fundamental. Estes grupos, em geral, tiveram redução de recursos ao longo dos últimos anos – precisamos inverter esta lógica, se quisermos gerar riqueza verdadeira com a Amazônia.