



portalbenews.com.br

**BAHIA** Aos 111 anos, Porto de Salvador quer receber navios de 366 m em um futuro próximo ▶ **p7**

**CEARÁ** Pecém e ZPE recebem selo de sustentabilidade do Ministério do Meio Ambiente ▶ **p7**

Gustavo Mansur/Palácio Piratini



## Governo anuncia suspensão de dívida do RS por três anos

Proposta de lei complementar será encaminhada ao Congresso Nacional para aprovação ▶ **p3**

**LEIA TAMBÉM:** Nível do Guaíba volta a subir e deixa Porto Alegre em alerta ▶ **p4**

Cássio Lyra/BE News

**Wilson Sons faz primeira docagem de navio gaseiro no Porto de Santos ▶ p8**



**SOLIDARIEDADE** Praticagem do Brasil dará descontos de até 100% a navios com ajuda humanitária ▶ **p5**

**FAB** Força Aérea Brasileira coordena operações para retirar doações e direcioná-las ao RS ▶ **p6**

**CONCESSÕES** Enchente no RS faz Governo Federal adiar leilão de seis terminais ▶ **p6**

## EDITORIAL

# Sustentabilidade e responsabilidade

A certificação do Porto de Pecém (CE) e da Zona de Processamento de Exportações (ZPE) do Ceará com o selo A3P, concedido pelo

Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima, é um reconhecimento importante do trabalho desses dois órgãos em direção a um desenvolvimento mais sustentável e responsável.

Essa medida destaca o compromisso dessas instituições em adotar práticas ambientalmente conscientes e contribuir para a preservação do meio ambiente.

Esse reconhecimento é resultado do compromisso do Porto de Pecém e da ZPE do Ceará com a proteção dos recursos naturais e a promoção de um ambiente de trabalho mais saudável

e sustentável. Suas ações abrangem desde o uso racional dos recursos naturais até a gestão responsável de resíduos sólidos, passando pela promoção da qualidade de vida no ambiente de trabalho e pela adoção de práticas de construção sustentáveis.

Além disso, ao investir em iniciativas de educação ambiental e engajar colaboradores e comunidades locais, essas instituições estão ampliando o impacto positivo de suas ações e contribuindo para a conscientização ecológica da sociedade como um todo.

A obtenção do selo A3P pelo porto e pela ZPE é um exemplo a ser seguido por outros agentes do setor de infraestrutura.

É fundamental que mais empresas e organizações adotem uma abordagem sustentável em suas atividades, reduzindo o impacto ambiental e promovendo a conservação dos recursos naturais para as gerações futuras.

Essa certificação não apenas valida os esforços já realizados, mas também incentiva o contínuo aprimoramento das práticas ambientais e a busca por soluções inovadoras para desafios ambientais. O compromisso com o desenvolvimento sustentável não é apenas uma responsabilidade das instituições, mas uma necessidade urgente para garantir um futuro próspero e equilibrado para todos.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 3 Governo anuncia suspensão da dívida do RS por três anos

### HUB

- 3 Governo libera Base Aérea de Canoas para voos comerciais

### NACIONAL

- 4 Nível do Guaíba volta a 5 metros e deixa Porto Alegre em alerta

- 5 Praticagem do Brasil dará descontos de até 100% a navios com ajuda humanitária

- 6 FAB coordena operações para retirar doações para o Rio Grande do Sul

Enchente no RS faz Governo adiar leilão de seis terminais

### REGIÃO NORDESTE

- 7 Porto de Salvador quer receber navios de 366 m em um futuro próximo

Pecém e ZPE do Ceará recebem selo de sustentabilidade do Governo

### REGIÃO SUDESTE

- 8 Com 300 profissionais, Wilson Sons faz 1ª docagem de navio gasista



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

#### Diretor-presidente

Fabício Julião

#### Diretor-superintendente

Márcio Delfim

#### Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

#### Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

#### Diretora comercial

Roberta Riccioppo

#### Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

#### Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

#### Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

#### Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

#### Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

#### Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

 (11) 91615.1200

**Plano B 1**

A Base Aérea de Canoas (RS), a cerca de 30 quilômetros de Porto Alegre, foi liberada para voos comerciais. O aval foi dado nessa segunda-feira, dia 13, pela Força Aérea Brasileira (FAB) e pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), anunciou o ministro de Porto e Aeroportos, Silvio Costa Filho, logo após se reunir com o governador do Rio Grande do Sul, Eduardo Leite, e o prefeito de Porto Alegre, Sebastião Melo. Segundo ele, agora, espera-se apenas que a Fraport, concessionária do Aeroporto Internacional Salgado Filho - que está alagado e, por isso, desativado desde o último dia 3 - defina a data para começar a operar na instalação.

**Plano B 2**

Costa Filho explicou que a Fraport pediu um prazo para preparar a base aérea para receber serviços comerciais, instalando equipamentos de raios-x e escadas para acesso dos passageiros às aeronaves. A expectativa é que os voos comerciais no local tenham início ainda nesta semana. Em uma primeira fase, devem ocorrer até cinco voos por dia, com essa atividade sendo ampliada conforme a demanda. A CEO da Fraport, Andreea Pal, confirmou que irá divulgar a data para o começo de suas operações em Canoas nos próximos dias.

**Plano B 3**

Não há previsão para a reabertura do Aeroporto Salgado Filho, fechado desde que foi inundado devido à elevação das águas do Lago Guaíba, que atingiram o nível recorde de 5,33 m no último dia 5. Segundo dados da Defesa Civil, o total de mortos chegou a 147 nessa segunda-feira, com 127 desaparecidos e 806 feridos. O número de pessoas fora de suas residências cresceu de 441 mil, registrado no sábado, dia 11, para mais de 618 mil.

**Rodovias**

O Rio Grande do Sul tem 102 trechos de rodovias federais e estaduais com bloqueios total ou parciais por causa das enchentes, segundo levantamento da Polícia Rodoviária Federal (PRF) divulgado nessa segunda-feira. A maior parte das interdições ocorre nas estradas que passam pela Serra Gaúcha. Segundo a PRF, dos pontos interditados, 56 estão em rodovias federais. Na via que liga Nova Petrópolis a Caxias do Sul, uma ponte cedeu após o nível de água do rio aumentar.

# Governo anuncia suspensão da dívida do RS por três anos

Proposta de lei complementar será encaminhada ao Congresso Nacional para aprovação

Ricardo Stuckert/PR



O presidente Lula, ministros e os presidentes da Câmara e do Senado conversaram com o governador do Rio Grande do Sul, Eduardo Leite, que participou da reunião de forma remota

Da Redação  
redacao.jornal@redebnews.com.br

Social).

De acordo com Haddad, essa suspensão da dívida e o perdão dos juros estão previstos em uma proposta de lei complementar que será encaminhada ao Congresso Nacional para aprovação. O projeto estipula que os recursos que o Rio Grande do Sul deveria destinar ao pagamento da União sejam direcionados para um fundo específico destinado à reconstrução da infraestrutura do estado.

O Governo Federal decidiu suspender o pagamento da dívida do Rio Grande do Sul com a União por 36 meses, juntamente com o perdão dos juros anuais, que giram em torno de 4%, pelo mesmo período. Atualmente, a dívida do estado com a União chega a cerca de R\$ 100 bilhões, e com essa pausa nos pagamentos, o estado terá acesso a R\$ 11 bilhões para investir em ações de reconstrução, após as devastadoras enchentes que ocorreram na região nas últimas duas semanas.

O anúncio foi feito na segunda-feira, dia 13, pelo ministro da Fazenda, Fernando Haddad, durante reunião realizada de forma remota. Participaram o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), o governador gaúcho Eduardo Leite (PSDB), os presidentes da Câmara dos Deputados, Arthur Lira (PP-AL), e do Senado Federal, Rodrigo Pacheco (PSDMG), o vice-presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), Edson Fachin, o vice-presidente do Tribunal de Contas da União (TCU), Vital do Rêgo, além de outros ministros do Governo, como Rui Costa (Casa Civil) e Paulo Pimenta (Comunicação

alcançam 4% ao ano, resultará em uma economia de cerca de R\$ 12 bilhões para o estado ao longo dos 36 meses, superando o valor das parcelas suspensas nesse período.

Após a reunião, Arthur Lira anunciou nas redes sociais que a Câmara dos Deputados analisará o projeto ainda nesta semana, em um esforço concentrado para amenizar o sofrimento da população gaúcha.

**Compromisso**

O presidente Lula, em declaração antes do anúncio, destacou a participação dos líderes dos Três Poderes como um sinal de compromisso com a completa recuperação do Rio Grande do Sul e a aprovação das medidas em curso.

“Eu queria, outra vez, governador, dizer pra você que a composição dessa mesa é a necessidade de passar, para o povo do Rio Grande do Sul, a ideia de que todas instituições que têm a ver com a governança desse país, que têm que a ver com sustentabilidade da democracia desse país, estão unidas em torno Rio Grande do Sul. Não teremos problemas de aprovar as coisas na Câmara, no Senado. Não teremos problemas no Tribunal de Contas da União, na Suprema Corte. Tudo será feito de comum acordo para que a gente possa atender

**O PRESIDENTE LULA, EM DECLARAÇÃO ANTES DO ANÚNCIO, DESTACOU A PARTICIPAÇÃO DOS LÍDERES DOS TRÊS PODERES COMO UM SINAL DO COMPROMISSO COM A COMPLETA RECUPERAÇÃO DO RIO GRANDE DO SUL E A APROVAÇÃO DAS MEDIDAS EM CURSO**

o mais rápido possível as necessidades do povo gaúcho”, afirmou.

Por sua vez, o governador Eduardo Leite agradeceu a interlocução do Governo Federal, mencionando que o estado havia solicitado a quitação da dívida, mas considerou a suspensão dos pagamentos por três anos um passo significativo.

“Damos um passo muito importante nessa definição, nessa decisão. Nós fizemos essa demanda. A nossa demanda inclui um pedido de quitação desses valores, mas entendemos que é um passo, sem prejuízo de tantos outros que serão necessários”, declarou.

## NACIONAL

# Nível do Guaíba volta a 5 metros e deixa Porto Alegre em alerta

Expectativa é de que o rio continue a subir nos próximos dias, podendo alcançar até 5,5 metros

Maurício Tonetto/Secom

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O Rio Guaíba voltou a deixar a capital do Rio Grande do Sul, Porto Alegre, em alerta na segunda-feira, dia 13. O nível do rio ultrapassou a marca dos 5 metros e a expectativa é de que continue a subir nos próximos dias, podendo alcançar até 5,5 metros. A Prefeitura prevê que a área previamente afetada na semana anterior será novamente inundada, com a possibilidade de uma expansão adicional na região atingida.

O prefeito da capital, Sebastião Melo (MDB), enfatizou que as pessoas cujas casas foram afetadas na semana passada não devem retornar ainda. Em uma coletiva de imprensa, ele apelou para que permaneçam fora de suas residências. “Meu apelo é para que ninguém volte para casa. Tomara que não chegue a 5,5m, mas



De acordo com a Defesa Civil do estado, até o momento, há um total de 447 municípios gaúchos afetados pela situação, com 806 pessoas feridas, 127 desaparecidas e 147 óbitos

temos que acreditar na meteorologia”.

Na semana anterior, o nível alcançou 5,35 metros, resultando no desalojamento de milhares de pessoas. Melo afirmou que a Prefeitura está preparada para abrigar mais pessoas nos abrigos já existentes, além de disponibilizar novos locais de acolhimento.

O governador do estado,

Eduardo Leite (PSDB), também falou sobre o assunto na segunda-feira. Ele explicou que, embora o volume das chuvas esteja diminuindo, a água monitorada durante o final de semana ainda vai se movimentar pelos rios do estado.

“A Prefeitura já emitiu comunicados de evacuação de localidades que foram atingidas e podem ter agravamento do qua-

dro ao longo dos próximos dias. Todos os lugares que na semana passada estavam inundados, todas as pessoas que tiveram suas residências inundadas, por favor, não voltem para esses locais. Quem já voltou, saia desses locais. Até amanhã, devemos ter ainda uma forte elevação do nível do Guaíba, trazendo novamente muitos transtornos na região”, alertou Leite.

Os avisos foram reforçados para evitar a necessidade de novas operações de resgate. Segundo o governador, já foram liberados 164 trechos em rodovias estaduais e federais, enquanto ainda existem 109 bloqueios totais e 53 parciais nas estradas do estado.

“Devido às chuvas do final de semana, ocasionalmente alguns trechos estão precisando de novas interdições e bloqueios, tanto total quanto parcialmente, devido a deslizamentos já ocorridos ou riscos iminentes de deslizamentos. Por isso, é importante mencionar que temos um mapa da situação das rodovias estaduais e federais à disposição da população, constantemente atualizado, para oferecer rotas alternativas”, informou Leite.

De acordo com a Defesa Civil do estado, até o momento, há um total de 447 municípios gaúchos afetados pela situação. O número de pessoas em abrigos é superior a 80 mil, enquanto 538 mil estão desalojadas. Além disso, há 806 pessoas feridas, 127 desaparecidas e 147 óbitos registrados.

## Setor solidário

Como tem feito todos os dias, o BE News continua divulgando a iniciativa de órgãos públicos, empresas e entidades ligados ao setor de portos, infraestrutura, transporte e logística para colaborar com as vítimas das enchentes no Rio Grande do Sul.

Esse trabalho é parte da ação integrada de comunicação lançada esta semana pelo Grupo Brasil Export em parceria com o Ministério de Portos e Aeroportos, com o propósito de mostrar como o setor vem dando sua contribuição para o processo de reconstrução do estado, que promete ser longo.

Na edição de hoje destacamos os comunicados postados nas redes sociais do Sindicato dos Despachantes Aduaneiros de São Paulo (Sindasp); da Companhia Docas do Pará (CDP); da APM Terminals e do Órgão Gestor de Mão de Obra (Ogmo) de Paranaguá (PR).

**CAMPANHA SOLIDÁRIA**

# SOS

AS DOAÇÕES SERÃO DESTINADAS SEMANALMENTE.

**RIO GRANDE DO SUL**

**PONTO DE ARRECADAÇÃO**  
Campanha de arrecadação para as vítimas das chuvas

**DOE:**

- Roupas e calçados
- Alimentos perecíveis
- Água potável
- Produtos de higiene
- Fraldas
- Ração

Agesebc Porto Seco  
Avenida Nicola Demarchi, 1.500,  
São Bernardo do Campo, São Paulo 09820-855

Horário para recebimento: Segunda a Sexta das 08h30 às 17h  
Dúvidas e informações: (11) 93949-9333

INICIATIVA CONJUNTA

52 ANOS

agesebc

SINDASP

Receita Federal

# SOS CHUVAS - RS

Informações na legenda

**MATERIAIS PARA DOAÇÃO:**

- CESTAS BÁSICAS
- ÁGUA POTÁVEL
- PRODUTOS DE HIGIENE PESSOAL
- ROUPAS
- RAÇÃO PARA PET
- COBERTORES

**DOE AQUI NO OGMO**

OGMO

A força que conecta, e não que impulsiona

### Produtos

#### O que doar?

- ▶ Alimentos não perecíveis
- ▶ Água mineral
- ▶ Roupas
- ▶ Itens de limpeza, higiene e banho
- ▶ Colchões, travesseiros, cobertores e roupas de cama
- ▶ Medicamentos
- ▶ Ração para animais

#### Onde?

- ▶ Pontos de coleta próximos a você ou em cidades do RS, como Porto Alegre.

APM TERMINALS  
Lifting Global Trade

**Para doações de quantia em dinheiro**

Pix oficial SOS Rio Grande do Sul  
CNPJ: 92.958.800/0001-38  
Instituição: Banrisul

A Companhia Docas do Pará, em conjunto com as Entidades Portuárias, estão unidas nesse propósito.

# Praticagem do Brasil dará descontos de até 100% a navios com ajuda humanitária

Gratuidade vale tanto para as manobras de desatracação das embarcações quanto nas de atracação no destino

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A Praticagem do Brasil informou na segunda-feira, dia 13, que decidiu dar gratuidade do serviço de praticagem a todos os navios mercantes da cabotagem carregando 100% de ajuda humanitária para o Rio Grande do Sul. De acordo com a entidade, essa gratuidade vale tanto para as manobras de desatracação dos navios, na origem do embarque da carga humanitária, quanto nas de atracação no destino, na região afetada.

Para as embarcações que não carregarem 100% em donativos, o desconto será proporcional ao volume da contribui-



Reprodução/Praticagem do Brasil

Segundo a Praticagem, a gratuidade vale tanto para as manobras de desatracação dos navios, na origem do embarque da carga humanitária, quanto nas de atracação no destino

ção. Por exemplo, se o navio carregar 10% de ajuda no total transportado na viagem, esse será o desconto concedido pela praticagem local. Caso o navio faça uma escala extra para carregar somente ajuda humanitária, o desconto será de 100%.

A decisão levou em consideração o decreto estadual

57.596, publicado no dia 1º de maio, que declarou estado de calamidade pública no Rio Grande do Sul em virtude das enchentes.

Segundo a Praticagem do Brasil, a determinação destaca o potencial de transporte da indústria marítima em todo o território nacional, responsável

por 95% do nosso comércio exterior. Apesar de ser um custo do armador, a praticagem tem como cliente o Estado brasileiro, assegurando o fluxo de mercadorias para a sociedade sem prejuízo ao meio ambiente.

A entidade também informou que, como a praticagem "é uma atividade essencial, de

natureza privada, cujo objetivo é garantir o interesse público da segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana e a proteção ao meio ambiente, de acordo com a Lei Federal 9.537/1997, a Praticagem do Brasil passou a informação sobre a redução das taxas ao Ministério de Portos e Aeroportos e aos tomadores do serviço".

No comunicado que enviou à imprensa, a Praticagem do Brasil concluiu dizendo que "também colabora com outras doações e soma seus esforços aos do setor marítimo e portuário, de forma a minimizar o sofrimento do povo gaúcho".

O mais importante fórum sobre logística, infraestrutura e transportes da região Centro-Oeste.

16 E 17 DE MAIO  
GOIÂNIA - GO

**CENTRO-OESTE EXPORT 2024**

**PRESENCAS CONFIRMADAS:**  
E muito mais autoridades e lideranças empresariais

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

BE NEWS



Dino Antunes Dias Batista  
Secretário Nacional de Hidrovias e Navegação



Victor Alexander Contarato Burns  
Gerente do Departamento de Relacionamento com o Governo do BNDES

Local do evento:  
Transamérica  
Collection Goiânia

Acesse para conferir a programação atualizada diariamente:  
[forumbrasilexport.com.br](http://forumbrasilexport.com.br)

**CENTRO-OESTE EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PATROCÍNIO



INICIATIVA E REALIZAÇÃO

APOIO INSTITUCIONAL



PRODUÇÃO

MÍDIA OFICIAL



## NACIONAL

# FAB coordena operações para retirar doações para o Rio Grande do Sul

Ministério de Portos e Aeroportos informa que foram retiradas 230 toneladas em donativos no fim de semana

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenews.com.br

Desde o fim de semana estão sendo feitas operações para retirada de doações pelo País que estão sendo recolhidas para o Rio Grande do Sul, segundo o Ministério de Portos e Aeroportos. As viagens acontecem em fluxos, como são definidas essas viagens pelas autoridades.

Entre sábado (11) e domingo (12), foram feitos cinco desses fluxos. O primeiro deles

ocorreu entre a Base Aérea de Brasília (DF) e o Porto Seco de Anápolis (GO), de onde foram retiradas 100 de 1.500 toneladas de doações.

O segundo fluxo foi da Base Aérea de Anápolis para o Porto Seco da cidade, onde houve movimentação de 40 toneladas em doações. O terceiro fluxo ocorreu entre a Base Aérea de Fortaleza, capital do Ceará, e o terminal de contêineres do Pecém, no mesmo estado, onde foram movimentadas 10 toneladas.

Já o quarto fluxo aconteceu da Base Aérea do Recife para o

Tecon Salvador: 40 toneladas movimentadas. E o quinto fluxo foi da Base Aérea de Salvador para o Tecon Salvador, onde também 40 toneladas foram movimentadas.

## Empresas privadas

Três empresas de navegação (Mercosul Line, Aliança e Log in) se colocaram à disposição para auxiliar no transporte de doações, equipamentos e pessoas. As ações estão sendo coordenadas pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) junto à Força Aérea Brasileira (FAB).

Divulgação/FAB



Segundo o Ministério de Portos e Aeroportos, desde o fim de semana estão sendo feitas operações para retirada de doações que estão sendo recolhidas para o Rio Grande do Sul

# Enchente no RS faz Governo adiar leilão de seis terminais

Certame seria realizado no próximo dia 23. Uma das áreas a serem leiloadas fica no Porto de Rio Grande

VANESSA PIMENTEL  
vanessa.pimentel@redenews.com.br

portos em razão da situação de calamidade pública em que se encontra o estado do Rio Grande do Sul.

“Devido às enchentes causadas por fortes chuvas, e em respeito aos familiares e amigos das vítimas da tragédia, o Ministério de Portos e Aeroportos adiou o leilão dos seis terminais portuários”, diz um trecho do comunicado.

O leilão portuário seria o primeiro do ano e previa o arrendamento de seis áreas: quatro localizadas no Porto de Recife (PE) – REC04, REC08, REC09 e REC10; uma no Porto do Rio de Janeiro (RJ) – RDJ06 e uma no Porto de Rio Grande (RS) – RIG10.

A nova data ainda não foi marcada, mas será anunciada em breve, segundo o Ministério.

O Governo Federal adiou o leilão de seis terminais portuários que estava marcado para 23 de maio na B3, em São Paulo. A decisão foi anunciada pelo Ministério de Portos e Aero-

## AEROPORTOS

### Porto Alegre

- Fechado por tempo indeterminado. Cota do aeroporto 1,70m
- NOTAM publicado estendendo a indisponibilidade de POA até 31/05/2024 (para fins de controle)
- 1 gerador instalado.
- Heliponto instituído de maneira emergencial no Edifício Garagem – 8º andar, para ações de resgate

### Santa Rosa

Operacional VFR, mas possíveis restrições de abastecimento (750 litros disponíveis)

### Santo Ingo

- Operacional, mas possíveis restrições de abastecimento.
- Operando em condições visuais. Não tem PAA.
- Reforço de equipe Infraero (2 pessoas)

### Passo Fundo

- Operacional. Abastecimento ok. Operando em condições visuais. Estoque de combustível. Os 2 tanques de 50 mil de JET e 1 de AVGAS cheios (dados de 8/05-17h)

### Caxias do Sul

- Operacional, receberam QAV no dia 06/05. 59 mil litros + 45 mil sobre rodas. (6 dias de suprimento disponível na média de consumo atual). Reforço de equipe Infraero em 9/05 (14 pessoas)

### Canela

- Operacional, mas possíveis restrições de abastecimento

### Pelotas

- Operacional – 30 mil litros de estoque de QAV + 90 mil sobre rodas (12 dias de suprimento disponível na média de consumo atual). Sem restrição de operações. Ressuprimento previsto: Com escolta a partir de Canoas 8 hrs.

### Bagé

- Operacional, mas possíveis restrições de abastecimento

### Alegrete

- Operacional, mas possíveis restrições de abastecimento

### Uruguiana

- Operacional – abastecimento ok. Estoque Atual: 25 mil litros Aeroporto está sem voo/baixa procura

### Santa Maria

- Operacional. Estoque atual : 230 mil litros (15 dias de suprimento disponível na média de consumo atual).
- Ressuprimento previsto: 100 mil litros em 15/05 e 50 mil litros em 16/05.

### Santa Cruz do Sul

- Operacional, mas possíveis restrições de abastecimento

### Canoas (Base Aérea)

- Está sendo utilizada para ajuda humanitária. Estoque
- Atual: 340 mil litros (3 dias de suprimento disponível na média de consumo atual). Ressuprimento : 2 hrs / Sem restrição

## PORTOS

### Porto Alegre

- Paralisado. Cota do rio atingiu mais de 5,28M. Cota do porto 3m.

### Rio Grande

- Operação voltou após as fortes chuvas

### Pelotas

- Paralisado (embarque de toras)

## HIDROVIAS

### Guaíba

- Terminal de celulose operacional, navegação precária

### Gravataí, Sinos e Caí

- Inoperantes

### Jacui

- Inoperante

## ECLUSAS

### Amarópolis

- Inoperante. Sob monitoramento

### Anel de Dom Marco

- Inoperante. Sob monitoramento

### Bom Retiro do Sul

- Inoperante. Sob monitoramento

### Fandango

- Inoperante. Sob monitoramento

## REGIÃO NORDESTE

# Porto de Salvador quer receber navios de 366 m em um futuro próximo

Cais baiano completou 111 anos no dia 13 mirando investimentos em dragagem

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenebnews.com.br

O Porto de Salvador (BA) completou 111 anos na segunda-feira (13) buscando aperfeiçoamento para expandir suas operações no nordeste brasileiro. Pelos próximos seis meses, o cais baiano vai operar com um sistema de calado dinâmico, que vai permitir a atracação de navios de classe 366 metros, de acordo com a autoridade portuária.

“Aliado às excelentes condições de navegabilidade que temos na Baía de Todos o Santos, estamos dando um salto qualitativo em tecnologia, permitindo que esses grandes navios de cargas aportem em Salvador, visando assim a criação e consolidação de uma rota transoceânica com destino a capital baiana”, afirma o presidente da Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba), Antonio Gobbo.

A ferramenta de calado dinâmico permite o cruzamento de dados sobre as características das embarcações, ventos, correntes, ondas e marés, para otimização da utilização dos canais de acesso, em situações de restrição de quilha - o sistema ReDRAFT.

Autorizado pela Autoridade Marítima, representada pela Capitania dos Portos da Bahia, e referendado pela Autoridade Portuária no último dia 8 de maio, o sistema ReDRAFT terá



Divulgação/Codeba

Segundo a Codeba, a chegada de porta-contêineres com 366 metros com carga total vai permitir um crescimento exponencial na movimentação de cargas no Porto de Salvador

sua operação, manutenção e atualização a cargo da Codeba, em caráter experimental por 180 dias.

Segundo a Codeba, a aguardada chegada dos maiores porta-contêineres em comprimento, com 366 metros, com carga total, ou seja, operando a plena capacidade de transporte de mercadorias, vai permitir um crescimento exponencial na movimentação de cargas no Porto de Salvador.

“A próxima meta será a adequação dos canais de acesso através do Plano Integrado de Dragagem do Complexo Portuário da Baía de Todos os San-

tos, para receber, em um futuro próximo, também os navios da classe 400m, ainda maiores e que dominarão o cenário do transporte de cargas contêinerizadas de longo curso, ao longo das próximas duas décadas”, diz Gobbo.

A atracação de embarcações dessa classe é resultado de uma parceria entre a CODEBA e Ministério dos Portos e Aeroportos, além de novas tecnologias para as operações dos portos, segundo a autoridade portuária. “É um marco significativo para o Estado da Bahia e a consolidação do Porto de Salvador como hub de longo curso na Re-

gião Nordeste”, conclui Gobbo.

## História

Embora Salvador tenha recebido diversas embarcações desde 1501, ano do registro da descoberta da Baía de Todos os Santos, a primeira atracação no local onde hoje é o Porto de Salvador, no trecho denominado Cais da Alfândega, aconteceu em 17 de julho de 1911, em manobra com o navio a vapor Canavieiras.

Dois anos mais tarde, em 13 de maio de 1913, o porto foi oficialmente criado, com o nome Porto do Brasil. Hoje, o

Porto de Salvador desempenha um papel decisivo para a economia baiana, se destacando na movimentação de contêineres, cargas gerais, trigo, celulose e frutas, beneficiado, entre outros fatores, por sua posição estratégica em relação ao continente europeu e ao Mercosul.

Sua área de influência inclui, além da Bahia, o norte de Minas Gerais, Sergipe, Alagoas, Pernambuco, Paraíba, Rio Grande do Norte e Ceará. É também um dos principais destinos das rotas de cruzeiros marítimos do litoral brasileiro. Na temporada 2023/2024, o Porto de Salvador recebeu 440 mil turistas.

## Pecém e ZPE do Ceará recebem selo de sustentabilidade do Governo

Complexos portuários do estado tiveram práticas sustentáveis reconhecidas pela segunda vez consecutiva

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenebnews.com.br

O Complexo do Pecém e a Zona de Processamento de Exportação (ZPE) do Ceará foram certificados, pela segunda vez consecutiva, com o selo A3P, concedido pelo Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima. O selo Agenda Ambien-

tal na Administração Pública (A3P) reconhece iniciativas sustentáveis nas corporações.

O selo A3P é uma iniciativa voluntária na administração pública para adotar novos padrões de produção e consumo, poupando matéria-prima e reutilizando insumos, com foco no desenvolvimento sustentável. Concedida anualmente, a certificação é entregue às empresas que aderem aos seguintes eixos

temáticos: uso dos recursos naturais; qualidade de vida no ambiente de trabalho; sensibilização dos servidores para a sustentabilidade; compras sustentáveis; e gestão de resíduos sólidos.

“As ações realizadas refletem nosso empenho em melhorar e desenvolver, de forma objetiva, nossas práticas ambientais, alinhando-nos aos princípi-

os da Agenda Ambiental na Administração Pública”, afirma o gerente de Meio Ambiente e Segurança do Trabalho da ZPE Ceará, Ademar Filho.

## Outras ações

O gerente de Meio Ambiente do Pecém, Wilame Junior, diz que no porto, por exemplo, há ações internas de reaproveitamento de água, desconto para

navios ambientalmente sustentáveis e ações de limpeza da praia.

“Também fazemos capacitações, reforço escolar e outras atividades de educação ambiental com as comunidades do Pecém, da Taíba e do Cumbuco. A cada ano buscamos melhorar nossos índices, engajando nossos colaboradores na adoção e na promoção de práticas mais sustentáveis”, conclui.

## REGIÃO SUDESTE

# Com 300 profissionais, Wilson Sons faz 1ª docagem de navio gaseiro

Estaleiro localizado em Guarujá, no Porto de Santos, realiza serviços e reparos na embarcação Forte Copacabana

Cássio Lyra/BE News



Segundo a Wilson Sons, o navio gaseiro chegou à unidade em 4 de abril e a previsão de conclusão dos serviços é para 23 de maio, ou seja, terá duração de cerca de 50 dias

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redebnews.com.br

A Wilson Sons, um dos principais operadores de logística portuária do Brasil, está realizando pela primeira vez na história da companhia a docagem de um navio gaseiro em seu estaleiro, em Guarujá (SP), localizado no Porto de Santos. Trata-se da embarcação Forte de Copacabana, da empresa Elcano, especializada na navegação por cabotagem. A mega operação envolve centenas de profissionais e com a unidade de rebocadores da empresa.

Segundo a Wilson Sons, o navio gaseiro chegou à unidade em 4 de abril e a previsão de conclusão dos serviços é para 23 de maio, ou seja, terá duração de cerca de 50 dias. A docagem refere-se ao processo de manutenção e revisão de equipamentos e demais estruturas

de um navio.

Por se tratar de um navio gaseiro, a primeira etapa para a chegada do Forte de Copacabana ao estaleiro foi retirar todo o gás de dentro da embarcação. Isso foi feito a partir de um certificado de uma empresa contratada pelo armador e, posteriormente, pela Wilson Sons.

“A primeira condição de um navio deste tipo entrar em nosso estaleiro é ele estar ‘gas free’, ou seja, garantido que ele não possua nenhum resíduo de gás em seus tanques. Nosso trabalho de docagem se baseia muito em solda forte, então imagina se há algum resíduo, poderia se transformar numa verdadeira bomba”, explicou Adalberto Souza, diretor-executivo da divisão de estaleiros da Wilson Sons.

Entre os serviços estruturais que estão sendo realizados no Forte de Copacabana estão substituições de redes em geral, manutenções de equipamentos como geradores, bombas, motores e guindastes de bordo, além de limpezas, tratamentos e pin-

turas de tanques e área externa.

De acordo com Adalberto, 300 funcionários estão mobilizados nos trabalhos na embarcação. Normalmente, os serviços de docagem de embarcações nos estaleiros da Wilson Sons duram aproximadamente 15 dias. Dadas as características do navio gaseiro e a complexidade da tarefa é que faz o tempo de manutenção ser maior.

“Temos 300 profissionais trabalhando, em função do volume de serviço. Eles são divididos em dois turnos, manhã e noite. Sendo que a noite é principalmente para a pintura dos navios, onde não são feitos os serviços de execução”, comentou Adalberto. Isso se dá em razão da lei do silêncio aos bairros residenciais próximos ao estaleiro.

Construído em 2004, o navio gaseiro era da Metalnave. Inicialmente chamada de Metaltank 5, a embarcação foi comprada pela Elcano, que lhe deu o nome Forte de Copacabana. A empresa tem o costume de ho-

menagear suas embarcações com nomes de castelos medievais da Espanha.

A embarcação tem 124 metros de comprimento, largura de 17,6m e pesa 6.940 toneladas,

## União dos serviços

A entrada do navio gaseiro no estaleiro se deu com auxílio da unidade de rebocadores da Wilson Sons, que diariamente com seus navios rebocadores acompanham o tráfego de entrada e saída de navios do Porto de Santos.

Segundo Adalberto, para a operação com o Forte de Copacabana foi preciso os serviços de dois rebocadores, que fizeram a colocação do navio dentro do dique da companhia para então início dos reparos.

“A unidade de rebocadores fez o apoio de entrada do navio gaseiro ao dique. E certamente eles farão também o retorno da embarcação ao mar”, comentou o executivo.

Uma vez dentro do dique e posicionada com auxílio de guindastes, a água é retirada por completo para que os serviços possam ser iniciados. Quando pronto, o dique é inundado e, com a liberação do gate, a embarcação segue viagem com auxílio dos rebocadores.

## Novos rebocadores

Junto à docagem do navio gaseiro, a Wilson Sons está construindo um novo rebocador, o WS Onix. Segundo a empresa, ele faz parte de um ciclo de construção de seis rebocadores pioneiros no Brasil, com padrão IMO TIER III, da Organização Marítima Internacional.

Cinco desses rebocadores, que possuem mais de 90 toneladas de tração estática cada, já foram entregues, sendo eles: WS Centaurus, WS Orion, WS Rosalvo, WS Castor e WS Dorado.

Segundo a Wilson Sons, o lançamento do WS Onix ocorrerá ainda este ano.