



portalbenews.com.br

DEFESA CIVIL Alerta de perigo no Rio Grande do Sul para chuvas e ciclone ► **p3**

AVIAÇÃO Começam operações comerciais na Base Aérea de Canoas ► **p4**

Divulgação/TCP



Governo diz que 2 milhões de kg de carne serão enviados para o RS

Ministro anunciou a medida após reunião de Lula com representantes da indústria de proteína animal e exportadores ► **p3**

Divulgação/APS



APS apresenta planos de inovação e expansão em missão na Espanha ► **p5**

TV BE NEWS Programa do Sindicato dos Operadores Portuários de SP estreia hoje ► **p4**

TÚNEL Santos promete defender desapropriação zero para construção de túnel ► **p5**

MARANHÃO Porto do Itaqui conclui diagnóstico do seu Plano de Descarbonização ► **p6**

EDITORIAL

Integração estratégica

A missão internacional que está sendo realizada na Espanha pelo diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, ao lado de outros executivos portuários brasileiros e sul-americanos, representa um passo importante para o fortalecimento e a modernização desse setor no Brasil. A agenda, que inclui encontros com dirigentes de importantes portos espanhóis, abre um caminho promissor para a troca de experiências e a absorção de inovações tecnológicas que podem impulsionar ainda mais a operação dos complexos marítimos.

O Porto de Santos, sendo o maior da América do Sul, já investe em tecnologias avançadas, como o sistema de monitoramento VTMS (Sistema de Gerenciamento e Informação do Tráfego de Embarcações), na ampliação da capacidade ferroviária e no aprofundamento do canal. Essas iniciativas demonstram um comprometimento claro com a modernização e a eficiência. No entanto, a integração com portos internacionais potencializa ainda mais esses esforços, possibilitando a incorporação de práticas de sucesso e a adaptação de soluções tecnológicas de ponta que já são aplicadas em outros grandes complexos do mundo.

A colaboração com portos como os de Barcelona e Valência, conforme destacado na Agenda Misión Inversa Puertos Brasileños y Colombianos, facilita o compartilhamento de conhecimentos técnicos e operacionais.

Esse intercâmbio não apenas enriquece a base de conhecimento dos gestores brasileiros, mas também promove a implementação de melhores práticas que podem resultar em maiores eficiência, segurança e sustentabilidade nas operações portuárias nacionais.

Além disso, a interação com as autoridades e empresas dos portos espanhóis pode abrir novas oportunidades de investimentos e parcerias comerciais. A Espanha, com sua longa tradição marítima e inovação em gestão portuária, oferece um modelo valioso para os portos brasileiros.

Aprender com as experiências espanholas e adaptar suas estratégias de sucesso pode acelerar o processo de modernização e competitividade dos portos brasileiros, atraindo maiores investimentos internacionais e fomentando o comércio exterior.

É fundamental que o Brasil continue a buscar essa integração internacional, pois os benefícios vão além da simples modernização das infraestruturas portuárias. A troca de conhecimentos sobre inovações tecnológicas, sustentabilidade e eficiência operacional contribui para o desenvolvimento de um setor portuário mais robusto e resiliente. Isso é particularmente relevante em um cenário global onde a logística e o transporte marítimo desempenham papéis críticos na economia mundial.

Portanto, a iniciativa de Anderson Pomini e dos outros representantes dos portos brasileiros, de buscar essa integração e troca de experiências com portos internacionais, deve ser destacada e incentivada. Essa estratégia é essencial para assegurar que o Brasil se mantenha competitivo no cenário global, garantindo que seus portos operem com a máxima eficiência e inovação, beneficiando a economia nacional e fortalecendo a posição do País no comércio internacional.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Governo anuncia envio de 2 milhões de kg de carne para o RS

HUB

- 3 O porta-aviões nuclear George Washington, da Marinha dos Estados Unidos, chega ao RS para dar apoio à população

NACIONAL

- 3 Alerta de perigo no Rio Grande do Sul para chuvas e ciclone

- 4 Começam operações comerciais na Base Aérea de Canoas

Conexão Sopesp estreia nesta terça-feira na TV BE News

REGIÃO SUDESTE

- 5 APS apresenta planos de inovação e expansão em missão na Espanha

Santos promete defender desapropriação zero para obras do túnel submerso

REGIÃO NORDESTE

- 6 Porto do Itaqui conclui diagnóstico do seu Plano de Descarbonização



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

 (11) 91615.1200

**Reciclagem 1**

O Porto Central - complexo portuário e industrial a ser implantado no Sul do Espírito Santo, na cidade de Presidente Kennedy - negocia a instalação de um estaleiro voltado à reciclagem e descomissionamento de navios. O projeto é objeto de um memorando de entendimentos (MoU, na sigla em inglês) firmado recentemente com a M.A.R.S., Europe A/S, subsidiária europeia da M.A.R.S., Inc, especializada em projetos complexos e referência nessas operações. O acordo prevê a realização de estudos para apurar a viabilidade e os potenciais benefícios de um projeto desse tipo na região.

Reciclagem 2

Com mais de 20 quilômetros quadrados, o Porto Central é planejado para ser um dos maiores complexos marítimos do País, podendo receber embarcações com calado de até 25 metros e movimentar diversos tipos de carga.

Apoio norte-americano 1

O porta-aviões nuclear George Washington, da Marinha dos Estados Unidos, participou dos esforços para ajudar no socorro às vítimas das enchentes no Rio Grande do Sul. Ontem, ele chegou à região trazendo 15 toneladas de doações, vindas de outros estados brasileiros. A embarcação militar não atracou no litoral gaúcho. O carregamento foi repassado em alto-mar, a 110 quilômetros da costa, para o navio-aeródromo multipropósito Atlântico, da Marinha do Brasil, em uma operação típica de guerra.

Apoio norte-americano 2

Os dois navios militares ficaram a cerca de 500 metros um do outro, enquanto as cargas eram levadas içadas por helicópteros.

Espanha: restrição a cruzeiros 1

Cidades espanholas querem restringir a escala de meganavios de cruzeiros em seus portos a partir de 2026. A medida é discutida pela Prefeitura de Valência e pela Câmara de Barcelona. Autoridades dos dois municípios alegam que a restrição é necessária para controlar o número de pessoas que se aglomeram semanalmente em seus centros, causando superlotação e congestionamento. "As cidades flutuantes são ruins", disse a prefeita de Valência, María José Catalá. "Estamos chegando ao limite."

Espanha: restrição a cruzeiros 2

O prefeito de Barcelona, Jaume Collboni, chegou a dizer que não descarta o fechamento de alguns dos sete terminais da cidade e a limitação das chegadas de navios de cruzeiro. Ação semelhante já foi realizada em Amsterdã, Veneza e Maiorca.

Governo anuncia envio de 2 milhões de kg de carne para o RS

Segundo o ministro da Agricultura e Pecuária, medida foi tomada após reunião de Lula com representantes do setor

Ricardo Stuckert/PR



Segundo o ministro Carlos Fávaro, na reunião de Lula com representantes da indústria de proteína animal, também ficou acertado o envio 50 mil litros de leite longa vida ao RS

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebeneews.com.br

O ministro da Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro, anunciou, na segunda-feira, 27, o envio de 2 milhões de quilos de carne para o Rio Grande do Sul. De acordo com ele, 50 mil litros de leite longa vida também serão enviados ao estado. Um grupo de trabalho vai gerenciar a entrega dos donativos ao povo gaúcho.

O anúncio foi feito após uma reunião com os representantes da indústria de proteína

animal e exportadores de carne junto com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) no Palácio do Planalto. Os donativos vão ajudar a reforçar as cestas básicas doadas ao estado e as cozinhas solidárias no Rio Grande do Sul montadas por voluntários.

Nós precisamos fazer um mapeamento, não é um trabalho simplista. Quantas pessoas, quantas refeições, quais lugares e cidades, quem faz a logística, levantar isso tudo vai demorar um pouquinho, alguns dias, e essa associação vai nos ajudar a fazer", afirmou Fávaro.

Estiveram presentes os representantes da Associação Brasileira das Indústrias Ex-

portadoras de Carnes, Associação Brasileira de Proteína Animal, além da Associação Brasileira de Frigoríficos. Segundo o ministro, a rede será por tempo indeterminado.

"Vamos fazer essa rede, então, pelo tempo que for necessário para distribuir proteína de qualidade carne suína, bovina, de aves e ovos para a população do Rio Grande do Sul", declarou Fávaro.

A princípio, o início das doações das associações vão atingir cerca de 590 cozinhas solidárias montadas no RS. "As doações estão acontecendo e, pelo volume disponibilizado, que é um volume bem grande, uma ou duas empresas que já

disponibilizou pode pegar a rede das 590 cozinhas solidárias que já vai ter proteína nelas", finalizou Fávaro.

Compra de arroz

Carlos Fávaro também afirmou que uma nova portaria interministerial deve ser publicada nesta terça-feira, 28, com as normas para a importação do arroz beneficiado pela Companhia Nacional de Abastecimento (Conab). "Na sequência, deve sair o edital de leilão de arroz, em um a dois dias", afirmou o ministro.

O quilo arroz com a logomarca do Governo Federal vai custar R\$ 4 nos supermercados.

Alerta de perigo no Rio Grande do Sul para chuvas e ciclone

Cidade de Araraquara receberá investimento federal de R\$ 143 milhões após ter sido atingida por fortes chuvas em dezembro de 2022

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redebeneews.com.br

O governador do Rio Grande do Sul, Eduardo Leite (PSDB), pediu que os moradores dos municípios da região leste do estado estejam em alerta para outra grande descarga pluviométrica e ventos de ciclone na segunda-feira (27).

"Essa região deve ter um

volume de chuvas que, segundo a Sala de Situação, não vai ser responsável por forte elevação do nível dos rios ou do Guaíba, por exemplo. Mas municípios que já estão com seus sistemas de drenagem muito impactados, como é o caso da capital, Porto Alegre, e de municípios da região, podem ter transtornos significativos por conta da chuva que vamos ter nesta segunda-feira (27) e também em uma parte da terça-feira (28)", detalhou Leite.

De acordo com o Instituto Nacional de Meteorologia

(Inmet), a previsão é de um volume de chuvas entre 50 e 100 milímetros por dia, além de ventos intensos que devem variar de 60 a 100 quilômetros por hora.

Para as cidades mais ao sul do estado, como Pelotas, São José do Norte, São Lourenço e Rio Grande, há um alerta para elevação dos níveis dos lagos e da Laguna, com possibilidade de ressaca nas regiões costeiras.

A orientação é para que a população evite áreas de risco e deslocamentos nas cidades

devido aos possíveis cortes de energia elétrica, queda de galhos de árvores, alagamentos, descargas elétricas e outros transtornos causados pelas chuvas, que podem afetar a infraestrutura urbana dos municípios.

Rodovias

Segundo o último boletim da Defesa Civil do Rio Grande do Sul, 64 trechos rodoviários estão com bloqueios totais e 36 pontos estão com restrições parciais, entre estradas, pontes e balsas.

NACIONAL

Começam operações na Base Aérea de Canoas

Aeródromo militar receberá 35 voos semanais operados pelas principais aéreas brasileiras

Thiago Guimarães/Prefeitura de Canoas

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

Indicado como umas das principais rotas para atender os passageiros que precisam chegar ou deixar o Rio Grande do Sul, a Base Aérea de Canoas, localizada a cerca de 60 quilômetros de Porto Alegre, iniciou na segunda-feira, dia 27, a operação de voos comerciais.

A primeira aeronave, levando 173 viajantes, aterrissou no aeródromo militar por volta das 7h55 da manhã. Até o final deste mês estão previstos 20 pousos e decolagens na Base Aérea. Os voos são provenientes dos aeroportos de Congonhas e Guarulhos, ambos localizados em São Paulo.

A Base Aérea de Canoas é um dos nove aeródromos escolhidos pelo Governo Federal para receber parte dos voos que eram operados no Aeroporto Internacional Salgado Filho, na capital gaúcha, fechado no início deste mês em decorrência das enchentes que afetaram centenas de municípios



A concessionária Fraport criou um terminal remoto no ParkShopping Canoas. De lá serão realizados obrigatoriamente o embarque e desembarque de passageiros na Base Aérea

do Estado. De acordo com a malha área emergencial criada pelo Ministério de Portos e Aeroportos, o aeródromo deve receber até 35 voos semanais, valor equivalente a 5 voos diários.

Até então, a Base Aérea de Canoas era utilizada apenas para operações militares. Durante o período que receber aeronaves comerciais, o espaço

será administrado pela Fraport, concessionária do aeroporto Salgado Filho.

Silvio Costa Filho, ministro de Portos e Aeroportos, comemorou o início dos voos na Base Aérea. "Acabou de pousar o primeiro voo da história no aeródromo de Canoas, que é nossa base aérea militar. Agora, a gente espera que possa ter cada

vez mais voos comerciais chegando na cidade. Enquanto as operações no aeroporto de Porto Alegre estiverem interrompidas, vamos ampliar ainda mais os voos para atender as pessoas e retomar as atividades econômicas no Sul, movimentando a economia do Estado e ajudando na recuperação dos municípios", ressaltou.

Operações e logística

Por se tratar de operações emergenciais, a concessionária Fraport adotou algumas medidas para viabilizar as operações comerciais. Uma delas foi criar um terminal remoto no ParkShopping Canoas. De lá serão realizados obrigatoriamente o embarque e desembarque de passageiros. O espaço está localizado no térreo do empreendimento, com acesso pela entrada B. O terminal conta com espaço para as companhias aéreas realizarem o processo de check-in, despacho de bagagem e embarque dos passageiros.

O passageiro deverá se apresentar no Terminal ParkShopping 3h antes do seu voo. Lá serão realizados os procedimentos de segurança, de acordo com as normas internacionais de aviação civil. O processo de embarque se encerrará 1h30 antes da operação. Após este período, não será possível acessar a sala de embarque.

A chegada até a Base Aérea será exclusiva para aqueles que realizaram os procedimentos de embarque no ParkShopping Canoas e somente com ônibus identificado pela Fraport Brasil. É importante ressaltar que os passageiros não devem se dirigir diretamente à Base Aérea.

Conexão Sopesp estreia nesta terça-feira na TV BE News

Programa reunirá profissionais vinculados ao Sindicato dos Operadores Portuários para discutirem as principais demandas e desafios do setor

Reprodução/TV BE News

PAULO JOSÉ RIBEIRO
paulo.ribeiro@redebeneews.com.br

Estreia nesta terça-feira (28), na TV BE News, o programa "Conexão Sopesp", que reunirá profissionais vinculados ao Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo para discutirem as principais demandas e desafios do setor, além de divulgar trabalhos, projetos realizados pelas empresas e outras questões sobre a atuação econômica e social dos portos.

A ideia é promover uma integração entre o trabalho das operadoras portuárias com o público. O programa irá ao ar



O Conexão Sopesp será apresentado pela jornalista Vanessa Martins, que estará sempre acompanhada do diretor executivo do sindicato dos operadores portuários, Ricardo Molitzas

todas às terças-feiras, às 19h30, após o BE News 19 horas. A apresentação será feita pela jornalista Vanessa Martins, sempre acompanhada do diretor executivo do Sopesp, Ricar-

do Molitzas. Cada edição terá um convidado associado ao sindicato. O programa de estreia contará com a presença do presidente do Sopesp, Régis Prunzel, que

irá falar sobre a história da entidade, investimentos na infraestrutura portuária e a importância da capacitação de mão de obra para o setor.

Fundado em 1993, o So-

pesp defende os direitos e interesses dos operadores portuários, estabelecendo um diálogo entre os trabalhadores do porto, categorias empresariais, poder público, entre outras partes, visando promover os projetos de modernização dos portos brasileiros.

A atuação do sindicato é focada nos portos de Santos e São Sebastião, no litoral de São Paulo.

Para assistir à estreia, acesse o canal da emissora no YouTube (@tv_beneews) ou o Portal BE News (www.portalbeneews.com.br).

REGIÃO SUDESTE

APS apresenta planos de inovação e expansão em missão na Espanha

Além de Santos, encontro reúne outros portos brasileiros e também da Colômbia na Europa

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, iniciou na segunda-feira (27) uma missão internacional na Espanha, onde serão divulgados e apresentados projetos no setor de inovação e expansão do complexo marítimo. A agenda internacional seguirá até o próximo dia 31 de maio.

Na segunda-feira, na capital Madri, Pomini se reuniu com o presidente dos Portos do Estado Espanhol, Álvaro Rodríguez, que falou sobre as possibilidades de investimentos e intercâmbios entre portos do Brasil, da Espanha e da Colômbia.

“O Porto de Santos investe no sistema de monitoramento VTMS (sigla em inglês para Sistema de Gerenciamento e Informação do Tráfego de Embarcações), na ampliação da capacidade ferroviária, nos acessos perimetrais, no aprofundamento do canal e em outorgas



O encontro em Madri faz parte da Agenda Misión Inversa Puertos Brasileños y Colombianos, que começou na segunda-feira e reúne dirigentes de portos da Espanha e da Colômbia

que potencializam a característica multipropósito do nosso país”, afirmou Pomini.

O encontro faz parte da Agenda Misión Inversa Puertos Brasileños y Colombianos, que começou na segunda-feira e reúne os dirigentes dos portos

espanhóis de Barcelona e Valência e dos portos de Cartagena, Santa Marta e Buenaventura, todos esses na Colômbia.

Além de Santos, os portos brasileiros foram representados pelo presidente do Porto de São Sebastião (SP), Alexandre Er-

nesto Corrêa Sampaio; pelo superintendente do Porto de Itajaí (SC), Fábio de Veiga; pelo superintendente de Gestão Estratégica da PortosRio, Luis Cesar Silveira da Fonseca Filho, e pelo diretor financeiro e administrativo da Portos do Para-

ná, Marcos Alfredo Bonoski.

Também participaram a Companhia de Portos Associados, a Câmara Marítima e Portuária, a Associação Nacional de Empresários da Colômbia e a Embaixada da Espanha na Colômbia.

Programação

A programação inclui visita técnica ao Porto de Barcelona nesta terça-feira (dia 28) com a apresentação dos planos estratégicos e de inovação. Na sequência, em Valência, na quarta-feira (dia 29), Pomini participará de mesa redonda sobre inovações portuárias e falará dos projetos neste sentido no Porto de Santos.

No dia 30, os integrantes da missão vão conhecer os sistemas de inovação tecnológica já aplicados no Porto de Valência em visita organizada pela Fundación ValenciaPort.

De volta a Madri, no dia 31, o presidente do Porto de Santos fará palestra sobre os investimentos públicos e privados e as possibilidades de expansão do complexo santista para empresários espanhóis e colombianos.

Santos promete defender desapropriação zero para obras do túnel submerso

Prefeito Rogério Santos afirmou que projeto da Dersa, de 2013, não será escolhido para o empreendimento

PAULO JOSÉ RIBEIRO
paulo.ribeiro@redebeneews.com.br

Autoridades municipais e estaduais participaram na noite de segunda-feira (27) de um evento promovido por moradores do bairro Macuco em Santos, litoral de São Paulo, para atender pleitos referentes à construção do túnel Santos-Guarujá, que vai conectar as duas cidades por debaixo do canal do Porto de Santos. No encontro, o prefeito de Santos, Rogério Santos (Republicanos), afirmou que o projeto final do empreendimento não contará com alto número de desapropriações.

O encontro foi promovido pela Associação Comunitária



do Macuco, que convidou autoridades de diversas esferas para atender seus pedidos. Os moradores são contrários ao projeto da Dersa, de 2013, no qual estão previstas pelo menos 200 desapropriações em Santos.

Conforme explicou o prefeito, e que também foi mencionado durante a realização das três audiências públicas do futuro túnel, o projeto foi utilizado

somente como base para o processo da licitação.

Segundo o prefeito, o município colocou premissas como menor quantidade de desapropriação, evitar a construção de viadutos e passagens de caminhões em perímetros urbanos.

“No processo que entregamos ao Governo do Estado nós colocamos essas premissas. Este material foi inserido e faz

parte do processo de licitação do projeto. A licitação só será prosseguida se essas premissas forem colocadas no edital final. Faz parte de uma documentação registrada e essa é a garantia que temos”, comentou.

Rogério Santos destacou que o projeto da Dersa, antiga estatal do Governo de São Paulo que já foi extinta, é ultrapassado e que o empreendi-

O prefeito de Santos, Rogério Santos, foi uma das autoridades que compareceram ao encontro na noite de segunda-feira, promovido pela Associação Comunitária do Macuco

mento precisa se adaptar a novas realidades de engenharia e de necessidades dos municípios envolvidos.

A diretora da Companhia Paulista de Parcerias, Raquel França, representando o Governo de SP, disse que as manifestações dos moradores são importantes para serem inseridos no contrato com o futuro concessionário.

“Estamos fazendo esforços para que o projeto fique o melhor possível. Pretendemos publicar o edital no começo do ano que vem, para o leilão ser entre junho e julho. Essa parte é importante para reunir quais as diretrizes importantes para o bairro e colocar isso nos contratos”, analisou.

REGIÃO NORDESTE

Porto do Itaqui conclui diagnóstico do seu Plano de Descarbonização

Ideia é aplicar conceitos sustentáveis em toda a atividade portuária do cais maranhense

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redenews.com.br

O Porto do Itaqui, no Maranhão, concluiu a fase de diagnóstico de seu Plano de Descarbonização, que está sendo realizado em parceria com a Fundación Valenciaport, vinculada à autoridade portuária de Valência, na Espanha.

A Fundación Valenciaport é um centro de investigação reconhecido internacionalmente como organização líder nos temas de inovação e gestão aplicada à logística portuária. Desde a sua criação, já desenvolveu projetos em mais de 60 países, principalmente no Mediterrâneo, Europa, Ásia e América Latina.

Esta etapa envolveu o ma-

peamento das emissões de gases de efeito estufa (GEE) em todo o complexo portuário, abrangendo desde as operações portuárias até os diversos atores da comunidade do porto.

Os resultados do diagnóstico e as estratégias propostas para a segunda fase do plano de descarbonização foram apresentados na quinta-feira, dia 23, à diretoria da Empresa Maranhense de Administração Portuária (Emap), que administra o Porto do Itaqui. Em seguida, os representantes da Valenciaport estiveram com os operadores portuários e demais membros da comunidade portuária para compartilhar os resultados do diagnóstico e discutir as ações conjuntas para a aplicação do plano.

Segundo o presidente do Porto do Itaqui, Gilberto Lins, a conclusão da fase de diagnósti-



Divulgação/Emap

A fase de diagnóstico do Plano de Descarbonização no Porto do Itaqui envolveu o mapeamento das emissões de gases de efeito estufa (GEE) em todo o complexo portuário

Itaqui, Bruno Mota, reforçou a importância de considerar todos os dados coletados. “Diversas áreas realizaram levantamentos, e o setor portuário não apenas planejou o aumento do potencial de movimentação, mas o fez com um foco no desenvolvimento sustentável de toda a região”, completou.

De acordo com o diretor do projeto da Fundación Valenciaport, Jonas Mendes Constante, a ideia é se aprofundar ainda mais nessa parceria com o cais maranhense nas próximas etapas. “Nos próximos meses, estaremos diretamente envolvidos na elaboração do plano, que inclui um conjunto de ações e investimentos”, concluiu.

co representa um marco importante para o Porto do Itaqui. Ele explica que, com base em dados abrangentes, será possível traçar um caminho estratégico para reduzir significativamente as emissões de GEE no cais, construindo um futuro portuário mais verde e sustentável para as próximas gerações.

“Com esse plano, o Porto do Itaqui incentivará outros portos e empresas a promoverem a defesa do planeta e práticas ESG. Além disso, um porto comprometido com a redução de emissões torna suas cargas mais competitivas”, disse.

O diretor de planejamento e desenvolvimento do Porto do

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews



www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV