



portalbenews.com.br

OPINIÃO Superintendente do DER-SP Sérgio Codelo reforça compromisso do estado com a segurança no trânsito ▶ **p8**



VITRINE Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p9**



Reprodução

GUARULHOS Anac aponta riscos e limita voos de passageiros

Aeroporto paulista não poderá realizar mais de 2.714 frequências semanais de voos comerciais ▶ **p5**



Divulgação

MISSÃO INTERNACIONAL
Comitiva liderada pela ABTP visita terminais e aeroporto no penúltimo dia em Houston

▶ **p7**

ABASTECIMENTO Conab compra 263 mil toneladas de arroz importado em leilão ▶ **p3**

AVIAÇÃO Senado aprova uso do Fnac, mas medida precisa passar pela Câmara ▶ **p5**

SANTOS Navio da Costa Cruzeiros vai acompanhar queima de fogos do réveillon ▶ **p6**

EDITORIAL

Maior segurança jurídica: um passo necessário

As mudanças anunciadas nas concessões rodoviárias pelo secretário-executivo do Ministério dos Transportes, George Santoro, nessa quinta-feira, em São Paulo (SP), - e que estarão em vigor já neste ano - são um passo positivo para o desenvolvimento do setor de infraestrutura no Brasil. A iniciativa demonstra o compromisso do Governo em atrair investimentos privados para o segmento, fundamental para reduzir o déficit em infraestrutura e impulsionar o crescimento econômico do País.

Um dos principais destaques da apresentação foi a ênfase na maior segurança jurídica para os investidores. Santoro destacou a parceria do Ministério dos Transportes com o Tribunal de Contas da União (TCU), para resolver problemas em contratos antigos e garantir maior previsibilidade para os novos projetos. Essa medida é essencial para atrair capital nacional e internacional para o setor, pois reduz os riscos e aumenta a confiança dos investidores.

Além da maior segurança jurídica, o Ministério dos Transportes também apresentou outras novidades nos modelos de concessão que serão leiloados em 2024. Entre elas, está a destinação de 1% da receita das concessionárias para projetos que visem mitigar os impactos das mudanças climáticas nas rodovias. Essa medida é importante para garantir a sustentabilidade das concessões e contribuir para a preservação do meio ambiente.

Outra novidade é o compartilhamento do risco de mitigação entre o poder público e a iniciativa privada para o túnel inacabado na serra da BR-040, no Rio de Janeiro. Essa medida visa reduzir os custos para as concessionárias e tornar os projetos mais viáveis economicamente.

A expectativa do Ministério dos Transportes é que este novo modelo de concessão atraia um grande número de empresas, tanto nacionais quanto internacionais. Santoro afirmou que já tem companhias estrangeiras estudando os projetos e que espera que elas participem dos próximos leilões.

A iniciativa do Ministério dos Transportes é uma ação estratégica para o desenvolvimento do setor de infraestrutura no Brasil. A maior segurança jurídica e as alterações adotadas podem atrair investimentos e impulsionar o crescimento do País. É fundamental que o governo continue aprimorando o ambiente de negócios para o setor privado, para que o Brasil possa finalmente superar o gargalo da infraestrutura e alcançar o seu pleno potencial.

Além das rodovias, é importante que o governo também busque aumentar a segurança jurídica em outros setores do mercado de transportes, como portos, ferrovias e aeroportos. Isso permitirá que o Brasil atraia mais investimentos em infraestrutura moderna e eficiente, o que contribuirá para a redução dos custos logísticos e para o aumento da competitividade do país no mercado internacional.

A segurança jurídica é um fator fundamental para o desenvolvimento de qualquer país. Ao garantir um ambiente de negócios previsível e transparente, o governo cria as condições necessárias para que o setor privado invista e gere empregos. O Brasil precisa dar prioridade à segurança jurídica para que possa finalmente alcançar o desenvolvimento econômico e social que tanto almeja.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 5 Anac aponta riscos e limita frequência de voos no Aeroporto de Guarulhos

HUB

- 3 Superávit de maio, da balança comercial do Brasil, apresenta redução

NACIONAL

- 3 Lula anuncia novas ações para socorrer cidades do Rio Grande do Sul

Conab compra 263 mil toneladas de arroz importado em leilão

- 4 Em evento na B3, Santoro apresenta mudanças nas concessões rodoviárias
- 5 Senado aprova uso do Fnac, mas medida precisa passar pela Câmara

REGIÃO SUDESTE

- 5 Aeroporto de Viracopos realiza leilão com itens de antigo terminal de passageiros
- 6 Navio da Costa Cruzeiros vai acompanhar queima de fogos do Réveillon em Santos

INTERNACIONAL

- 7 Comitativa visita terminais e aeroporto no penúltimo dia em Houston

OPINIÃO

- 8 "Segurança no trânsito baseada em evidências", por Sérgio Codelo

VITRINE

- 9 Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândia La Terza



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@redebeneews.com.br

Superávit menor

A balança comercial do Brasil reduziu seu superávit em maio, uma queda impulsionada principalmente pela diminuição nos preços da soja, das carnes e do minério de ferro. No último mês, o País exportou US\$ 8,534 bilhões a mais do que importou, segundo dados divulgados nessa quinta-feira, dia 6, pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC). Esse resultado representa uma queda de 22,3% em relação ao mesmo mês do ano passado, mas é o terceiro melhor para meses de maio, perdendo apenas para o recorde de maio de 2023 (US\$ 10,978 bilhões) e de 2021 (US\$ 8,536 bilhões).

Acumulado

Apesar do saldo positivo menor em maio, a balança comercial acumula superávit de US\$ 35,887 bilhões nos cinco primeiros meses de 2024. Quanto ao resultado mensal, as exportações caíram, enquanto as importações ficaram relativamente estáveis. No mês, o Brasil vendeu US\$ 30,338 bilhões para o exterior, recuo de 7,1% em relação ao mesmo mês de 2023. As compras do exterior somaram US\$ 21,804 bilhões, alta de 0,5%.

Commodities

Após baterem recorde em 2022, após o início da guerra entre Rússia e Ucrânia, as commodities recuam desde a metade de 2023. A principal exceção é o minério de ferro, cuja cotação vem reagindo por causa dos estímulos econômicos da China, a principal compradora do produto. Entre as exportações agropecuárias, os produtos com maior destaque nessa queda, em maio, foram o milho não moído (-31,4%), frutas e nozes não oleaginosas, frescas ou secas (-33,5%) e soja (-28,9%). Em valores absolutos, o destaque negativo é a soja, cujas exportações caíram US\$ 2,347 bilhões em relação a maio do ano passado. O preço caiu 17,6%, enquanto a quantidade média diminuiu 13,7%.

Dia do Fico

O presidente do Porto de Cabedelo (PB), Ricardo Barbosa, anunciou sua desistência à disputa da Prefeitura de Cabedelo. A decisão foi comunicada em suas redes sociais nessa quinta-feira, destacando a frase "Eu fico". Segundo Barbosa, sua permanência à frente do complexo marítimo paraibano foi definida após "apelos recorrentes do amigo Sílvio Costa Filho, ministro dos Portos e Aeroportos, e conversa recente com o nosso governador e líder, João Azevedo".

Lula anuncia novas ações para socorrer cidades do Rio Grande do Sul

Serão destinados R\$ 124 milhões a municípios não atendidos antes e haverá também a ampliação do Auxílio Reconstrução

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redebeneews.com.br

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) anunciou na quinta-feira (6) novas ações de socorro aos municípios do Rio Grande do Sul afetados pelas fortes chuvas. Foram assinadas Medidas Provisórias (MP) para destinar R\$ 124 milhões às cidades não atendidas anteriormente, ampliar o Auxílio Reconstrução para mais famílias e autorizar o pagamento de dois salários mínimos para preservar empregos no estado.

A União vai disponibilizar, durante o período de julho a agosto, os recursos para o aporte de dois salários mínimos (R\$ 1.412,00) para 434 mil trabalhadores formais no estado afetado pelas enchentes desde o dia 27 de abril.

A responsabilidade do repasse será do Ministério do Trabalho e Emprego. O custo estimado para os cofres públicos é em torno de R\$ 1 bilhão. Para serem beneficiadas, as empresas têm que manter o empregado por pelo menos quatro meses (dois do benefício, mais os dois meses seguintes), sem redução de salários.

A segunda MP destina R\$124 milhões para 49 novas cidades em situação de emer-



Lula assinou três medidas oportunizadas, têm prazo de 120 dias para serem autorizadas pelo Congresso, a partir do momento em que forem publicadas no Diário Oficial da União

gência receberem apoio financeiro através do Fundo de Participação dos Municípios (FPM). A Medida vai atender aos municípios que tiveram o estado de calamidade reconhecido após a publicação da MP n° 1223/2024, de maio.

Também estão habilitados mais 76 municípios gaúchos e famílias para receber o Auxílio Reconstrução (R\$ 5,1 mil em Pix), que não foram contemplados no primeiro período da antiga MP.

As três Medidas Provisórias têm prazo de 120 dias para serem autorizadas pelo Congresso Nacional, a partir do momento em que forem publicadas no Diário Oficial da União.

Essa é a quarta visita do presidente ao Rio Grande do Sul desde o início da tragédia. Segundo a Defesa Civil do estado, mais de 575 mil pessoas estão desalojadas, mais de 35 mil estão em abrigos e 44 estão desaparecidas. O número de mor-

tos chegou a 172.

Junto ao governador do Estado, Eduardo Leite (PSDB), Lula afirmou que o Governo pretende orientar a reconstrução das cidades afetadas em locais mais seguros e com uma infraestrutura mais resiliente.

"Está provado que esse lugar é um lugar reservado para água. Então, nós agora temos que procurar um lugar muito seguro para construir a casa dessas pessoas", declarou o presidente.

Conab compra 263 mil toneladas de arroz importado em leilão

Objetivo do Governo é combater a elevação dos preços, que aumentaram devido às enchentes no Rio Grande do Sul

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) adquiriu 263,3 mil toneladas de arroz importado em um leilão realizado na quinta-feira (6). O Governo Federal tinha como meta a compra de até 300 mil toneladas do grão, com o objetivo de combater a elevação dos preços, que aumentaram 40% de-

vido às enchentes no Rio Grande do Sul, estado responsável por 70% da produção nacional de arroz.

A compra faz parte de uma estratégia para reduzir os preços do arroz no mercado interno. O Governo pretende vender o produto em embalagens específicas ao preço de R\$4 por quilo, garantindo que o pacote de 5 quilos não ultrapasse R\$ 20. Essa medida visa beneficiar pequenos varejistas, mercados de vizinhança, su-

permercados, hipermercados, atacarejos e outros estabelecimentos comerciais situados em regiões metropolitanas, com foco em áreas que apresentam maiores índices de insegurança alimentar.

O leilão enfrentou obstáculos legais e chegou a ser suspenso pela Justiça Federal em Porto Alegre. No entanto, o presidente do Tribunal Regional Federal da 4ª Região (TRF-4), Fernando Quadros da Silva, atendeu a um pedido da Advo-

cacia-Geral da União (AGU) e autorizou a realização do pregão, permitindo a continuidade da iniciativa governamental para estabilizar os preços do arroz e garantir o abastecimento no mercado nacional.

Essa ação é parte de um esforço mais amplo para mitigar os efeitos das enchentes e assegurar que os preços dos alimentos essenciais permaneçam acessíveis, atendendo especialmente as regiões mais vulneráveis do país.

NACIONAL

Em evento na B3, Santoro apresenta mudanças nas concessões rodoviárias

Secretário-executivo do Ministério dos Transportes afirmou que projetos do Governo têm atraído a atenção de investidores estrangeiros

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redebnews.com.br

uma perspectiva de maior segurança jurídica”, declarou Santoro.

Para o certame da BR-381/MG, que já teve um leilão sem propostas, serão oferecidos aos interessados mecanismos de mitigação de risco e uma parceria com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) para o trecho mais problemático das obras. A concessão abrange a estrada da BR-381 entre os entroncamentos com a BR-262/MG, em Belo Horizonte, e a BR-116/MG, em Governador Valadares.

Entre as novidades, está a destinação de 1% da receita obtida pela concessionária para projetos e soluções que visem evitar ou corrigir o impacto de eventos climáticos extremos sobre a infraestrutura.

Já para a concessão da BR-040, Santoro explicou que o Mi-

O Ministério dos Transportes marcou presença na Bolsa de Valores de São Paulo (B3) para apresentar os modelos de concessões rodoviárias que irão a leilão em 2024. O anúncio foi feito pelo secretário-executivo, George Santoro, na quinta-feira (6), após a parceria do órgão com o Tribunal de Contas da União (TCU) para resolver os problemas dos contratos e atrair mais investidores internacionais.

“Para esse ano e os próximos, acredito que veremos uma mudança de cenário, graças à



Rayssa Tenório/MT

O secretário-executivo George Santoro participou de um debate no II Summit Concessões de Rodovias, evento que reuniu empresários e investidores na Arena B3, em São Paulo

confiante de que a repactuação de contratos atrairá o investimento de empresas internacionais. “Acredito que teremos uma nova leva de interessados nos próximos certames. Tenho confirmação de empresas de fora do Brasil estudando nossos projetos e espero que elas participem dos próximos leilões”, afirmou George Santoro.

A apresentação ocorreu durante o painel “Cenários - Avanço do Setor de Rodovias até 2026”, no II Summit Concessões de Rodovias na Arena B3, em São Paulo. O evento reuniu especialistas, reguladores, autoridades, investidores e agentes do mercado.

nistério negociou com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) um compartilhamento do risco de mitigação entre o poder público e a iniciativa privada para o túnel inacabado na subida da serra, no trecho de encontro ao Rio de

Janeiro.

A expectativa é que os editais sejam publicados pela Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT) no próximo mês.

O secretário executivo do Ministério dos Transportes está

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews



www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

Anac aponta riscos e limita frequência de voos no Aeroporto de Guarulhos

Enquanto vigorar a restrição, equipamento não poderá realizar mais de 2.714 frequências semanais de voos comerciais

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) proibiu o Aeroporto Internacional de Guarulhos (SP) de ampliar a frequência de voos de passageiros até que sejam solucionados os problemas de segurança identificados pela fiscalização. A medida foi formalizada pela Portaria nº 14.734, anunciada na quinta-feira (6).

Segundo a Anac, a decisão foi tomada devido a preocupações relacionadas à segurança nos pátios das aeronaves, especialmente durante operações noturnas e em condições climáticas adversas, como chuva. Entre as deficiências apontadas estão falhas na manutenção da sinalização horizontal, que dificultam a visibilidade dos pilotos durante a decolagem e



Reprodução

A Anac diz que há preocupações quanto à segurança nos pátios das aeronaves, especialmente durante operações noturnas e em condições climáticas adversas

aterrissagem sob chuva; ausência de ações eficazes para a revitalização da sinalização, resultando em infrações recorrentes; supervisão inadequada das ope-

rações no pátio, aumentando o risco de incidentes graves; e problemas na manutenção dos sistemas de sinalização luminosa, sem que soluções tenham sido

apresentadas em tempo hábil.

Enquanto vigorar a restrição, o aeroporto não poderá realizar mais de 2.714 frequências semanais de voos comerci-

ais. Caso os problemas não sejam solucionados em um prazo de 60 dias, o número de voos permitidos será reduzido em 5%, limitando o aeroporto a 2.578 frequências semanais.

A concessionária GRU Airport, responsável pela gestão do Aeroporto de Guarulhos, considerou a decisão da Anac desproporcional, argumentando que vem cumprindo um plano de ação acordado com a agência para melhorar a infraestrutura sem comprometer a segurança das operações. A concessionária expressou confiança de que a restrição será revogada em breve.

Esta medida cautelar evidencia a rigorosa fiscalização da Anac para garantir a segurança dos aeroportos brasileiros, enquanto se espera que a administração do Aeroporto de Guarulhos resolva os problemas identificados com celeridade.

Senado aprova uso do Fnac, mas medida precisa passar pela Câmara

Governo seria autorizado a usar o fundo e abrir linhas de crédito com taxas diferenciadas para impulsionar o setor

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebeneews.com.br

O plenário do Senado Federal aprovou na noite de quarta-feira, 5, o uso do Fundo Nacional de Aviação Civil (Fnac)

para socorrer as empresas de transporte aéreo e linhas de crédito com taxas diferenciadas para impulsionar o setor. A medida foi inserida em um texto que atualiza a legislação brasileira sobre o turismo.

O destaque foi de autoria do senador Carlos Portinho (PL-RJ) e inserido no momento da

votação. A medida será melhor detalhada em discussão na Câmara dos Deputados.

Segundo o Ministério de Portos e Aeroportos, o crédito virá do Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e os financiamentos serão oferecidos a uma taxa diferenciada definida pelo Conse-

lho Monetário Nacional (CNM).

Os recursos do Fnac serão gerenciados pelo Ministério de Portos e Aeroportos e poderão ser utilizados como subsídio para a aquisição de querosene de aviação (QAV) em aeroportos localizados na Amazônia Legal.

Esse é uma demanda an-

tiga do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, no início do ano ele se reuniu diversas vezes com o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, e com o presidente do BNDES, Aloizio Mercadante para viabilizar a medida. A previsão é que o valor do fundo seja de cerca de R\$ 6 bilhões.

REGIÃO SUDESTE

Aeroporto de Viracopos realiza leilão com itens de antigo terminal de passageiros

Entre os objetos estão elevadores, escada rolantes, notebooks, frigobares e demais equipamentos

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

A concessionária Aeroportos Brasil Viracopos, administradora do Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas (SP), realiza um leilão virtual com alguns equipamentos desativados, que eram utilizados

no antigo terminal de passageiros.

Ao todo, serão 105 lotes que incluem desde elevadores, escadas rolantes, caminhões-tanque e até sistemas de transporte de bagagens (esteiras). O leilão será encerrado às 14h30 desta sexta-feira, 7 de junho.

Segundo a concessionária, os itens estão divididos nas categorias Caminhões, Construção Civil, Eletroportáteis,

Eletrônicos, Equipamentos, Informática e Outros. Além de equipamentos do antigo terminal de passageiros, desativado em 2016, também constam empilhadeiras e baterias tracionárias, sobressalentes de equipamentos desativados, bem como itens de sobra de pequenas obras realizadas no aeroporto.

O leilão será realizado pela Superbid, empresa líder de mercado e especializada em desmo-

bilização de ativos através de plataforma virtual.

Entre os itens de maior valor estão sistemas de esteiras de bagagens, com lance inicial de R\$ 350 mil. Os dois caminhões-tanque dos bombeiros do aeroporto também estão entre os itens de maior valor, sendo um com lance inicial de R\$ 150 mil e o outro, com R\$105 mil.

Também constam entre os

itens, objetos como refletores de iluminação, telefones, teclados para computador, switches, monitores de vídeo, televisores de tela plana, fontes alimentadoras, nobreaks, cadeiras, ventiladores, CPUs, notebooks, leitores de códigos de barras, radiocomunicadores, scanners, frigobares, impressoras, luminárias, escadas rolantes, elevadores, ferramentas, entre outros diversos objetos.

REGIÃO SUDESTE

Navio da Costa Cruzeiros vai acompanhar queima de fogos do réveillon em Santos

Costa Pacífica acompanhará o segundo maior show de pirotecnia na virada pela primeira vez

Divulgação



Durante a próxima temporada de cruzeiros, o navio Costa Pacifica vai embarcar hóspedes no Rio de Janeiro e em Santos para cruzeiros de sete noites pelo litoral brasileiro

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

Pela primeira vez, um navio de cruzeiros estará ancorado na Baía de Santos para acompanhar a queima de fogos na passagem deste ano para 2025 na cidade de Santos (SP), local em que é realizado o segundo maior show de pirotecnia no réveillon no Brasil. O navio Costa Pacífica, da armadora Costa Cruzeiros, foi a embarcação escolhida para oito dias de viagem do roteiro especial, cujos pacotes já estão disponíveis para venda.

O anúncio foi feito na quinta-feira (6), em coletiva de imprensa com o presidente-executivo da Costa Cruzeiros para as Américas, Dario Rustico, o prefeito de Santos, Rogério San-

tos (Republicanos) e a secretária de Economia Criativa, Empreendedorismo e Turismo, Selley Storino.

Segundo o executivo da Costa, o anúncio de um navio de cruzeiros durante a queima de fogos no Réveillon de Santos acompanha o desenvolvimento e o planejamento da Cidade como um dos principais polos da indústria do turismo no Brasil.

“A atratividade desse projeto de Santos de querer se tornar um polo turístico e trazendo muito mais atrativos. Essa queima de fogos será mais uma delas para desenvolver a cidade como um polo turístico nacional e certamente internacional”, comentou Dario Rustico.

Segundo o cronograma, o Costa Pacifica vai partir de Santos no dia 29 de dezembro. A embarcação vai passar por Angra dos Reis, Ilhabela e retorna para a cidade no dia 31, onde vai estar atracada na barra para acompanhar a queima de fogos. Depois, o navio seguirá para Balneário Camboriú (SC), Búzios

(RJ), Rio de Janeiro e desembarca em Santos no dia 5 de janeiro de 2025.

Segundo o executivo da Costa, ao todo o navio receberá 3,8 mil passageiros e contará também com 1,2 mil tripulantes.

Os pacotes de venda para cabines do Costa Pacifica já estão disponíveis. Segundo Dario, a procura de clientes tem sido muito alta.

“Santos está querendo uma coisa revolucionária para o Brasil também querer desenvolver o turismo de maneira tão estratégica, de criar infraestrutura que vão qualificar a cidade de uma maneira muito forte no futuro. Quando foi falado dessa oportunidade de acompanhar a queima de fogos, isso tem um atrativo incrível aos nossos clientes”, pontuou.

O prefeito Rogério Santos destacou que a escala do Costa Pacifica durante o réveillon da cidade faz parte de uma estratégia em aumentar a temporada de cruzeiros na cidade, para desenvolver o polo industrial do seg-

mento de turismo no Litoral.

“As grandes capitais, cidades portuárias, já possuem navios aportados para o réveillon. Este será o primeiro de passageiros, embora vários outros já fiquem aportados para assistir o espetáculo no mar. Isso faz parte de uma estratégia de aumentar a temporada de cruzeiros, trazer mais vezes às pessoas à cidade, não somente no verão, oferecendo oportunidades e atrativos turísticos. É um projeto integrado e a presença do navio é a porta aberta para valorizar e difundir a cidade como uma das capitais do turismo no Brasil”, disse.

A queima de fogos de Santos é considerada a segunda maior do país. Na virada entre 2023/2024, o show de pirotecnia teve a duração de 14 minutos com fogos de baixo ruído.

Onavio

Durante a próxima temporada de cruzeiros, o Costa Pacifica vai embarcar hóspedes no Rio

de Janeiro e em Santos para cruzeiros de sete noites pelo litoral brasileiro. Além disso, vai realizar mini cruzeiros de três, quatro e cinco noites, com embarque no cais santista e alternando paradas em Búzios, Angra dos Reis (RJ), Ilhabela (SP) e Balneário Camboriú.

A embarcação tem 1.504 cabines e oferece uma ampla oferta gastronômica com diversos restaurantes. O Costa Pacifica reúne também um teatro em três andares, campo poliesportivo, parque aquático com tobogã, três piscinas, cinco jacuzzis e o Solemio Spa com vista para o mar e academia.

Temporada

A próxima temporada de cruzeiros do Porto de Santos terá início em 8 de novembro deste ano e seguirá até 20 de abril de 2025. Segundo a Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (Clia Brasil), passarão por Santos 15 navios com um total de 135 escalas.

INTERNACIONAL

Comitiva visita terminais e aeroporto no penúltimo dia em Houston

Missão nos Estados Unidos é liderada pela Associação Brasileira de Terminais Portuários

Da Redação
redacao.jornal@redebnews.com.br

A missão executiva e técnica promovida pela Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP) ao Porto de Houston, nos Estados Unidos, chegou, nesta quinta-feira (6), ao penúltimo dia.

A comitiva de empresários, juristas e autoridades visitou a Câmara de Comércio Brazil-Texas, na sede da principal câmara empresarial da cidade americana.

O grupo também foi ao terminal de grãos do grupo americano Andersons, o terminal de contêineres Bayport e o Aeroporto Intercontinental George Bush.

As experiências em gestão,



Divulgação

Além de visitar os terminais do porto de Houston, a comitiva brasileira formada por empresários, juristas e autoridades visitou a sede da Câmara de Comércio Brazil-Texas

legislação e operação adotadas em portos estrangeiros, como o de Houston, podem servir de modelo para que o Brasil reveja práticas e alcance resultados ainda mais expressivos no trans-

porte marítimo de cargas.

A secretária-executiva do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), Mariana Pescatori, destacou a importância da troca de conhecimentos para a

elaboração de políticas públicas voltadas ao setor.

Já o CEO do Grupo Brasil Export, Fabricio Julião, que acompanha o grupo com 60 participantes dos setores públi-

co e privado, ressaltou a agenda voltada para questões tecnológicas e sustentáveis e o impacto econômico da atividade portuária.

“Tivemos uma apresentação muito importante sobre transição energética, tema muito atual. E gostaria de parabenizar toda a nossa comitiva. Fiquei feliz de fazer parte dessa comitiva reunida com grandes empresários, trazendo autoridades importantes, deputados, as principais lideranças do setor”, citou.

Nesta sexta-feira (6) está prevista uma apresentação sobre o mercado de energia em Houston, que encerrará a programação.

A missão internacional é uma iniciativa da ABTP e a comitiva brasileira é liderada pelo diretor-presidente da associação, Jesualdo Silva.

NORDESTE EXPORT 2024

FORTALEZA, CEARÁ
20 E 21 DE JUNHO

PRESENCAS
CONFIRMADAS



ALEX ÁVILA
Secretário Nacional de Portos e Aeroportos



TIAGO SOUSA PEREIRA
Diretor-Presidente da ANAC



ALBER FURTADO DE VASCONCELOS NETO
Diretor da ANTAQ



EVANDRO LEITÃO
Deputado Estadual e Presidente da Assembleia Legislativa do Ceará



Local: Federação das Indústrias do Estado do Ceará (FIEC), Auditório Waldyr Diogo

Programação atualizada diariamente no site do Brasil Export:
forumbrasilexport.com.br

Transmissão ao vivo e gratuita pelo Portal BE News

BE NEWS

NORDESTE EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

OPINIÃO

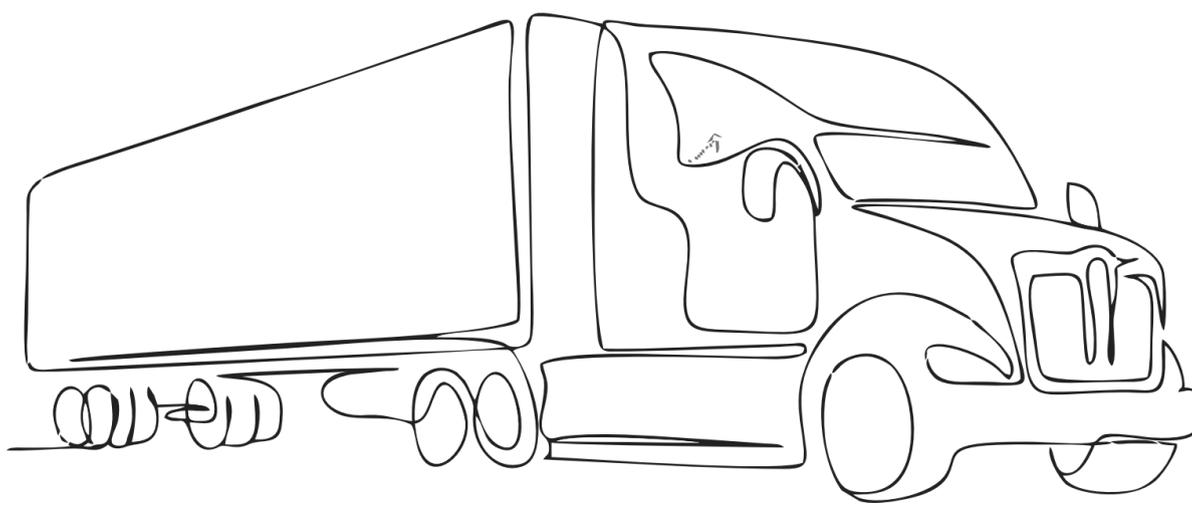
**SÉRGIO CODELO**

Superintendente do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), da Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo

opinião@redebeneews.com.br

▶ LOGÍSTICA

Segurança no trânsito baseada em evidências



Reduzir consideravelmente o número de acidentes e tornar as rodovias do estado ainda mais seguras. Este é objetivo do BrazilRap São Paulo, programa recém-anunciado pelo governador Tarcísio de Freitas, dentro da programação do Maio Amarelo.

Por meio desta parceria inédita entre a Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (Semil), o DER (Departamento de Estradas de Rodagem) e a instituição International Road Assessment Programme (iRAP), nossas equipes especializadas realizarão uma vistoria detalhada das rodovias sob administração estadual, levando em conta diversos fatores, como geometria, identificação de obstáculos, sinalização, condições da pista, entre outros.

Com base neste estudo, as estradas paulistas serão classificadas de acordo com o padrão de evidências “Star Rating”, criado pela iRAP, bem como por ferramentas de planejamento de investimentos. Esse conjunto de informações permitirá oferecer uma classificação simples e objetiva do nível de segurança das rodovias para veículos leves e pesados, motociclistas, ciclistas e pedestres. Por essa metodologia, as rodovias classificadas como “cinco estrelas” são consideradas as mais seguras, enquanto as avaliadas como “uma estrela” são as menos seguras.

Nosso objetivo final é salvar vidas. E, a partir desse levantamento, poderemos planejar e aplicar medidas

estruturantes que reduzam o número de acidentes e tragam mais segurança a todos. A avaliação irá, por exemplo, apontar o trecho com maior risco de acidentes e, dessa forma, adotaremos as medidas mais adequadas para mudar esta realidade, seja a instalação de barreiras de segurança, a readequação de curvas perigosas ou melhorias na sinalização.

Além de avaliar a segurança das rodovias, o iRAP também atua no sentido de promover a implementação das melhorias recomendadas pelos órgãos responsáveis e influenciar políticas públicas que visem a segurança viária. O levantamento da iRAP irá se somar ainda às informações do Anuário Rodoviário de Acidentes 2023 do DER, publicado no início de maio, após um hiato de nove anos, com um compêndio de estatísticas e dados relativos a acidentes registrados na malha viária estadual ao longo do ano passado.

A segurança viária é uma das prioridades do Governo de São Paulo. Portanto, todas as políticas públicas e ações da Semil e do DER, voltadas às rodovias paulistas, irão aglutinar ao longo dos anos medidas que buscam reduzir o número de acidentes e proteger a vida.

Com o fim do mês marcado mundialmente pela campanha Maio Amarelo, queremos reforçar nosso compromisso com a segurança nas rodovias. Convidamos todos a refletir sobre o fato de que uma mudança de comportamento pode salvar vidas e adotar uma atitude responsável no trânsito faz toda a diferença.

AS ESTRADAS PAULISTAS SERÃO CLASSIFICADAS DE ACORDO COM O PADRÃO DE EVIDÊNCIAS “STAR RATING”, CRIADO PELA IRAP, BEM COMO POR FERRAMENTAS DE PLANEJAMENTO DE INVESTIMENTOS. ESSE CONJUNTO DE INFORMAÇÕES PERMITIRÁ OFERECER UMA CLASSIFICAÇÃO SIMPLES E OBJETIVA DO NÍVEL DE SEGURANÇA DAS RODOVIAS PARA VEÍCULOS LEVES E PESADOS, MOTOCICLISTAS, CICLISTAS E PEDESTRES. POR ESSA METODOLOGIA, AS RODOVIAS CLASSIFICADAS COMO “CINCO ESTRELAS” SÃO CONSIDERADAS AS MAIS SEGURAS, ENQUANTO AS AVALIADAS COMO “UMA ESTRELA” SÃO AS MENOS

VITRINE



CÂNDICE LA TERZA
candice@redebnews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua Vitrine.
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

MISSÃO ANTAQ PARIS

Divulgação/MPOR



Durante a Missão Internacional da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) - Hidrovias França, uma experiência para conhecer in-loco como funciona o modelo de concessões hidroviárias na terra de Édith Piaf, o diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, a secretária-executiva do Ministério de Portos e Aeroportos, Mariana Pescatori, e a diretora da Antaq, Flávia Takafash. Que venham cheios de novidades.

JUSTA HOMENAGEM

Divulgação



José Luís Bringel Vidal, chairman da WV Logistics e do Comitê de Infraestrutura & Mineração da Câmara de Comércio BrasilxTexas", recebeu justa homenagem da Autoridade Portuária de Houston, por seus esforços para ampliar as trocas comerciais entre o Brasil e estado norte-americano do Texas, onde fica o porto. O evento ocorreu nesta semana durante a missão internacional promovida pela Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP) em Houston - e que se encerra nesta sexta-feira.

CERTIFICAÇÃO INTERNACIONAL

Divulgação/FENAMAR



O Instituto de Transporte e Logística (ITL) do Sistema CNT promoveu a cerimônia de abertura da 2ª turma de Certificação Internacional em Gestão Portuária, Transporte Aquaviário e Multimodal, exclusiva para executivos do setor, esta semana, em Brasília. O curso será ministrado pelo STC NEXT, em conjunto com a Erasmus UPT - Erasmus Centre for Urban, Ports and Transport Economics, duas das maiores instituições de ensino de transporte aquaviário do mundo, localizadas em Roterdã, na Holanda. Na foto, representando a Embaixada da Holanda, o diretor financeiro Jorgen Leeuwestein, e a ministra conselheira Afke Mulder; a diretora do ITL, Eliana Costa; o presidente da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenammar), Marcelo Neri, que se formou na 1ª turma do curso; ao lado da diretora-executiva do SindaRio, Ingrid Samille; e do diretor da Agência Marítima Unimar Thiago Santos.

SEMINÁRIO DO CAFÉ, EM SANTOS (SP)

Divulgação/PMS



Durante a abertura do XXIV Seminário Internacional do Café de Santos (SP), no último dia 21, que reuniu profissionais e autoridades dos setores público e privado, o vereador de Santos Bruno Orlandi, o diretor comercial do Brasil Export, Márcio Delfim, o prefeito de Santos, Rogério Santos, o CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, e o diretor geral do Sistema Santa Cecília de Comunicação, Marcelo Teixeira Filho. O evento foi sucesso absoluto.

35 ANOS DA ASLOG

Acervo pessoal Vantine



Olha que legal esta foto da assembleia de fundação da Associação Brasileira de Logística (Aslog), presidida, à época, pelo José Geraldo Vantine, que hoje é CEO da Vantine Logistics Consulting e conselheiro do Brasil Export. Que bela forma de darmos parabéns pelos 35 anos de história da associação.

Aliás, gostei da ideia de fotos antigas e boas memórias.
Quem tiver e quiser compartilhar comigo, tem espaço na Vitrine!

DIA DO MEIO AMBIENTE

Divulgação/MPOR



A diretora de Sustentabilidade do Ministério dos Portos e Aeroportos, Larissa Amorim, prestigiando o evento promovido pela Antaq, Rio Limpo, Amazônia Viva, realizado em Parintins (AM) da última quarta (dia 5) até hoje (dia 7). A programação do seminário contou com uma atividade interativa com os alunos de Parintins (AM), uma roda de conversa com lideranças femininas da região e com um grupo de garís local e, ainda, uma visita a um navio de assistência hospitalar da Marinha, além painéis sobre sustentabilidade em diversas frentes. Dia do meio Ambiente muito bem comemorado nesta bela ação!