



portalbenews.com.br

**DÓLAR** Geraldo Alckmin acredita em queda da cotação da moeda norte-americana nos próximos dias ▶ **p4**

**VITRINE** Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza ▶ **p8**



Vosmar Rosa/MPor

## Governo vai investir R\$ 185 milhões em aeroportos regionais de MG



Ministro Silvio Costa Filho desembarca no aeroporto de Governador Valadares para assinar ordens de serviço

Valor será dividido para os terminais das cidades de Governador Valadares, Vale do Aço e Divinópolis ▶ **p3**

Divulgação/PortosRio



Tecon Santos passa a receber navios gigantes semanalmente ▶ **p7**

**HIDROVIAS** Projeto de concessão do Rio Madeira é aprovado pela Antaq e segue para o MPor ▶ **p4**

**SÃO PAULO** Governador diz que projeto do túnel Santos-Guarujá sai no início do próximo ano ▶ **p5**

**SANTOS** APS quer expandir poligonal do porto visando aumento de movimentação de cargas ▶ **p6**

## EDITORIAL

# Um passo importante para o modal hidroviário

A aprovação da modelagem da concessão da Hidrovia do Rio Madeira, pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), é um passo importante para o desenvolvimento do modal hidroviário no Brasil. A hidrovia, que liga os estados de Rondônia e Amazonas, tem um grande potencial para escoar a produção agrícola da região Centro-Oeste, além de impulsionar o turismo e o desenvolvimento local.

A concessão da hidrovia à iniciativa privada é uma medida essencial para garantir os investimentos necessários na infraestrutura e na operação do modal. Atualmente, a hidrovia opera abaixo de sua capacidade devido à falta de investimentos em dragagem, sinalização e outras obras essenciais. A concessão permitirá que a iniciativa privada invista na modernização da hidrovia, tornando-a mais competitiva e eficiente.

O transporte hidroviário é um modal estratégico para o Brasil, pois tem um baixo custo operacional e um grande potencial para reduzir o congestionamento nas rodovias. Além disso, o modal hidroviário é menos poluente que o transporte rodoviário, o que contribui para a preservação do meio ambiente.

O Governo Federal tem um papel importante a desempenhar para impulsionar o modal hidroviário no Brasil. É preciso investir na modernização da infraestrutura hidroviária, desburocratizar o processo de concessão de hidrovias e promover a integração do modal hidroviário com outros modais de transporte.

Também é importante destacar que a concessão da hidrovia deve ser acompanhada de perto pela sociedade civil para garantir que os interesses públicos sejam respeitados. É preciso que a futura concessionária cumpra suas obrigações de investimento e que a tarifa de pedágio seja justa.

O desenvolvimento do modal hidroviário no Brasil é fundamental para o escoamento da produção agrícola, para o desenvolvimento do turismo e para a preservação do meio ambiente. O Governo Federal e a iniciativa privada devem trabalhar juntos para que o Brasil possa aproveitar todo o potencial do transporte hidroviário.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 3 Governo vai investir R\$ 185 milhões em aeroportos de Minas Gerais

### HUB

- 3 APS mantém data de audiência pública sobre terminal de cruzeiros

### NACIONAL

- 4 Projeto de concessão do Rio Madeira é aprovado pela Antaq

Alckmin projeta queda do dólar nos próximos dias

### REGIÃO SUDESTE

- 5 Governador de SP diz que projeto do túnel Santos-Guarujá sai no início de 2025

Autoridade Portuária de Santos suspende audiência pública sobre o Ecoporto

- 6 APS quer expandir poligonal visando aumento de movimentação de cargas

Infraestrutura de acessos será importante para expansão do porto

- 7 Tecon Santos passa a receber navios gigantes semanalmente

### VITRINE

- 8 Bastidores de festas, apresentações e visitas de autoridades, com a jornalista Cândice La Terza



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunistas**  
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

 (11) 91615.1200



**LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES**  
leopoldo.figueiredo@redenebnews.com.br

#### Suspensão 1

A Autoridade Portuária de Santos (APS) suspendeu a audiência pública que debaterá a prorrogação do contrato de arrendamento do terminal Ecoporto, programada para esta sexta-feira, dia 14 de junho. Mas a audiência pública sobre o terminal de cruzeiros, marcada para às 9 horas, na mesma data, está mantida. A medida foi necessária, segundo o presidente da APS, Anderson Pomini, pois “trata-se de um tema tão importante (a prorrogação do contrato) que o próprio Ministério dos Portos decidiu por marcar uma audiência específica”.

#### Suspensão 2

Apesar da suspensão da audiência do Ecoporto, o processo de consulta pública sobre a prorrogação do contrato continua. As contribuições podem ser enviadas à APS até o próximo dia 21.

#### Leniência

A Advocacia-Geral da União e a Controladoria-Geral da União assinaram um acordo de leniência com três empresas de navegação marítima da Noruega, que renderá R\$ 152 milhões ao governo brasileiro. As empresas Viken Shipping, Viken Shuttle e Viken Fleet foram acusadas de facilitar o pagamento de vantagens indevidas a um ex-presidente da Transpetro Internacional, subsidiária da Petrobras em contratos de afretamento de navios petroleiros.

#### Responsabilidade

As negociações que resultaram no acordo começaram em 2020. Os representantes das empresas assumiram a responsabilidade pelas irregularidades, mas negaram ter conhecimento ou autorizado qualquer pagamento indevido.

#### Debêntures 1

O Ministério dos Transportes ampliou, para o próximo dia 24, o prazo para participação na consulta pública que irá regulamentar as debêntures de infraestrutura e as debêntures incentivadas no setor de transporte terrestre. A nova data foi lançada no Diário Oficial da União dessa quinta-feira, dia 13. As sugestões devem ser feitas por meio da plataforma Participe + Brasil.

#### Debêntures 2

Um dos objetivos do Governo ao regularizar as debêntures é viabilizar a captação de recursos para promover investimentos em infraestrutura resiliente às mudanças climáticas.

# Governo vai investir R\$ 185 milhões em aeroportos de Minas Gerais

Valor será dividido para os terminais regionais de Governador Valadares, Vale do Aço e Divinópolis

Vosmar Rosa/MPor



Durante visita às cidades de Governador Valadares e Vale do Aço, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, participou da cerimônia de assinatura das ordens de serviço

MARÍLIA SENA  
marilia.sena@redenebnews.com.br

O Governo Federal vai investir R\$ 185 milhões na modernização de três aeroportos em Minas Gerais. O valor será dividido para três terminais regionais: R\$75 milhões para Governador Valadares; R\$ 90 milhões para o Vale do Aço; e R\$ 20 milhões para Divinópolis. Durante visita às cidades mineiras de Governador Valadares e Vale do Aço, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, participou da cerimônia de assinatura das ordens de serviço.

Pela manhã, ele inspecionou as instalações do aeroporto Coronel Altino Machado de Oliveira, em Governador Valadares, que é administrado pela Infraero (Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária). Nesse terminal serão investidos R\$ 75 milhões. As melhorias planejadas incluem a modernização das pistas de pouso e decolagem, a expansão do terminal de passageiros e a implementação de novos sistemas de segurança. Na mesma cerimônia foi assinada também a ordem de serviço para as obras no aeródromo de Divinópolis.

Para Costa Filho, a ação vai impulsionar o turismo local e oferecer mais conforto para os moradores das cidades.

“Com esses investimentos vai ser possível recuperar a pista, requalificar o terminal, vai estruturar a iluminação, investimentos que vão ajudar na navegabilidade, sobretudo vamos ter um tempo mais curto para que ainda possa dar cada vez mais segurança nos voos e a gente vai ter que ter o aeroporto de Governador Valadares, ele fique ainda mais moderno, estruturado para poder receber bem a população que vem visitar a cidade”, afirmou o titular da pasta.

#### Benefícios

O ministro reforçou ainda que a modernização desses aeroportos mineiros é essencial para alavancar o comércio local, proporcionar a criação de empregos e aumentar a renda dos moradores das cidades beneficiadas. Além de fortalecer a economia regional, as melhorias

contribuirão para a integração do Brasil, facilitando o acesso a diferentes regiões e promovendo o desenvolvimento sustentável do país.

Silvio Costa Filho também destacou a importância das obras no aeroporto Regional do Vale do Aço. “A gente vai requalificar um terminal de mais de 6 mil metros quadrados, novos banheiros, novas esteiras, novas instalações, ampliação da pista, melhoria da iluminação noturna, esses investimentos vão ampliar muito a capacidade de receber passageiros”.

Também presente na cerimônia, o presidente da Infraero, Rogério Barzellay disse que já foram abertos pelo ministro de Portos e Aeroportos dois editais de licitação para as empresas que desejarem participar da retomada das novas intervenções do aeroporto de Valadares.

“Acreditamos que no mês de agosto, a empresa contemplada pela licitação, poderá iniciar as obras do aeroporto da cidade. Penso que a conclusão das obras do aeroporto acontecerão até o primeiro semestre de 2026. Tenho certeza, que os investimentos no aeroporto vão torná-lo mais seguro e confortável. Desejamos que o mundo conheça Valadares e Valadares conheça o mundo”, declarou.

O prefeito de Governador Valadares, André Merlo (União), fez um agradecimento à Infraero, que, segundo ele, “tem total competência para gerir e comandar o início das obras do sítio aeroportuário”.

“Lutamos nestes oito anos para termos os voos regionais garantidos, buscando melhoria para o nosso aeroporto, porque não impacta somente Governador Valadares, mas toda a região. Com o novo aeroporto, queremos lutar para trazer outros voos e ainda baratear a passagem; este é o nosso anseio. Aproveito para anunciar que vamos inaugurar também o novo terminal rodoviário totalmente acessível para toda a população valadarense”.

Para o secretário nacional de Aviação Civil, Tomé Franca, as obras vão ajudar na geração de empregos. “Onde a gente coloca o aeroporto gera desenvolvimento econômico, gera turismo, gera oportunidade às pessoas de ter maior conectividade nos estados de Minas Gerais, no Brasil e no mundo”, afirmou.

## Unimed

Santos

Aqui tem gente. Aqui tem cuidado. Aqui tem Unimed.

Vendas: (13) **4009 8200**

[www.jrb.com.br](http://www.jrb.com.br)

## NACIONAL

# Projeto de concessão do Rio Madeira é aprovado pela Antaq

Diretoria colegiada determinou que os autos do projeto seja encaminhado ao Ministério de Portos e Aeroportos

Da Redação  
redacao.jornal@redenebenews.com.br

A diretoria da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) aprovou na quinta-feira, dia 13, a modelagem da concessão da Hidrovia do Rio Madeira e determinou que os autos do projeto sejam encaminhados ao Ministério de Portos e Aeroportos (MPor).

A análise do Ministério será necessária para que a pasta verifique se o modelo proposto para a concessão da hidrovia está de acordo com as políticas públicas estabelecidas para o setor hidroviário nacional.

A diretoria colegiada da agência determinou também que, após a verificação do MPor, sejam abertas a audiência e consulta públicas para obtenção de contribuições, subsídios e sugestões voltadas ao aprimoramento da modelagem e dos documentos propostos.

Enquanto proferia seu voto, o relator do processo, diretor Wilson Lima Filho, observou que “essa é a primeira concessão de uma hidrovia e que a agência reguladora é o poder concedente”.

Ele afirmou ainda que “a modelagem poderá e deverá ser aprimorada em diversos momentos ao longo do debate após o procedimento de participação social”.

Em seu voto, o diretor des-



A diretoria determinou que, após a análise do MPor, sejam abertas a audiência e consulta públicas para obter contribuições, a fim de aprimorar a modelagem e os documentos

tacou ainda que a Hidrovia do Rio Madeira é rota fundamental para o escoamento da produção de grãos dos estados do Mato Grosso e de Rondônia, bem como para o deslocamento de passageiros na região.

“Trata-se de uma via fluvial indispensável. O tráfego de embarcações nessa hidrovia cresceu substancialmente em função da expansão da fronteira agrícola de soja e milho na região Centro-Oeste”, afirmou Wilson Lima Filho.

A partir das análises feitas pela Antaq acerca dos estudos elaborados pela Infra SA, concluiu-se que a modelagem da concessão dessa hidrovia foi concebida conforme o conjunto de diretrizes orientadas por políticas públicas voltadas ao desenvolvimento do setor hidro-

viário, com foco na atração de investimentos e ganho de confiabilidade e perenidade para a infraestrutura de transporte desse modal. O projeto também conta com o apoio do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI).

Ainda de acordo com o diretor, “produtos agrícolas são transportados pelo Rio Madeira em barcas até os portos de grande calado no Rio Amazonas, onde são transferidos para embarcações de longo curso e exportadas para o mercado internacional”.

“A dragagem no Madeira é imprescindível para a continuidade desse corredor multimodal, além de contribuir para a segurança da navegação de barcas e embarcações de passageiros”, completou.

## Concessão

A Hidrovia do Rio Madeira compreende o trecho entre Porto Velho e sua foz, abrangendo os estados de Rondônia e Amazonas, com extensão de 1.075 km.

De acordo com o Plano de Trabalho elaborado para embasar a concessão, a principal justificativa é que, muito embora as vias navegáveis ofereçam vantagens para o transporte de cargas em um país de dimensões continentais como o Brasil, ainda persistem restrições estruturais que impedem o pleno desenvolvimento desse setor.

Serviços de dragagem, derrocagem, balizamento e sinalização adequados, previstos para a concessão, irão garantir segurança e confiabilidade da navegação. O investimento es-

timado previsto é de R\$ 109 milhões.

Ainda segundo a modelagem, foi definido que somente será feita a cobrança de tarifa para a movimentação de cargas quando a concessionária começar a prestar o serviço. Em relação ao transporte de passageiros não haverá cobrança de tarifa.

Em 2023, as hidrovias foram responsáveis por transportar mais de 157 milhões de toneladas de carga, quase 10% de todo o transporte aquaviário ocorrido no período. Esse volume de carga transportada tem um potencial ainda maior para ser desenvolvido e a busca por investimento privado nesse segmento vai ao encontro da busca por uma maior eficiência logística nacional.

# Alckmin projeta queda do dólar nos próximos dias

Moeda norte-americana chegou a atingir a marca de R\$ 5,40 durante a semana

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redenebenews.com.br

O presidente em exercício e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, afirmou acreditar em uma diminuição do câmbio da moeda norte-ame-

ricana nos próximos dias. “Temos absoluta confiança de que o dólar vai cair. É uma coisa momentânea”. A fala ocorreu após evento do Future Investment Initiative (FII), referindo-se à quarta alta nas cotações do dólar registradas nesta semana.

Na última quarta-feira (12), o dólar atingiu a marca de R\$5,40, enquanto a Bolsa de Valores brasileira (B3) apresen-

tou queda. Este foi o quarto e maior dia de alta da moeda americana desde janeiro de 2023, quando fechou em R\$ 5,45. Na quinta-feira, o dólar interrompeu a sequência de altas, fechando em R\$ 5,36.

Alckmin estava no evento apoiado pelo Fundo de Investimento Público da Arábia Saudita (PIF, na sigla em inglês). O presidente em exercício desta-

cou o compromisso do Governo com o arcabouço fiscal para acalmar investidores diante do que chamou de uma “elevação transitória” do dólar.

“O Brasil possui números e bases sólidas, além de compromisso com a responsabilidade fiscal. [...] É um país de grande porte, com metade do PIB (Produto Interno Bruto) da América do Sul, possuindo recursos

como petróleo, gás, minério e agricultura altamente competitiva nos trópicos, além de uma indústria diversificada”, declarou Alckmin.

O ministro evitou mencionar um “câmbio ideal” para o Brasil e expressou confiança de que o cenário político não vai impedir a continuidade da queda na taxa básica de juros da economia, a Selic.

## REGIÃO SUDESTE

# Governador de SP diz que projeto do túnel Santos-Guarujá sai no início de 2025

Em visita a Santos, Tarcísio de Freitas minimizou as desapropriações, mas admitiu que obras grandes podem causar transtornos

Gilberto Marques/Governo de SP

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenebenews.com.br

O governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos) cumpriu agenda pública em Santos, no litoral do estado, na quinta-feira, dia 13, e comentou sobre as obras do túnel imerso que ligará a cidade a Guarujá, de uma margem a outra do porto. Ele reforçou que pretende entregar o projeto executivo no início de 2025 e admitiu que "algum transtorno" pode ocorrer por conta de desapropriações.

"Algum transtorno muitas vezes acaba acontecendo, porque eu tenho que pensar como vai dar o emboque desse túnel. Eu tenho que pensar na questão geométrica. É um túnel que vai atender os veículos pesados, veículos leves. É um túnel que não aceita menores raios, curvas mais fechadas... Muitas vezes você acaba tendo que desapropriar alguma coisa", disse ele em coletiva de imprensa.

O governador afirmou que a ideia é evitar ao máximo essa situação. "A gente sempre faz isso de forma organizada, tentando atender individualmente, como diz a Constituição. Ninguém vai sair prejudicado", ressaltou.

O túnel vai ter, de acordo com o projeto, 870 metros de extensão e será construído abaixo do canal do Porto de Santos, ligando os municípios de Santos e Guarujá. Com profundida-



Tarcísio de Freitas admitiu a possibilidade de desapropriações para a construção do túnel ligando Santos a Guarujá, mas afirmou que tentará evitar ao máximo essa situação

de de 21 metros, será o primeiro túnel da América Latina feito nesse modelo. O custo estimado é de R\$ 6 bilhões.

Segundo o Governo de São Paulo, a estrutura será composta por seis módulos de concreto pré-moldado que serão construídos em uma doca seca. Em seguida, os módulos serão "mergulhados" na água para o teste de vedação e impermeabilidade. Depois de prontas, as partes serão transportadas por flutuação até o local onde o túnel será instalado no fundo do leito oceânico.

O trecho vai ligar as regiões de Outeirinhos e Macuco, em Santos, ao distrito de Vicente de Carvalho, em Guarujá. O estudo de mobilidade do projeto concluiu que a localização mais adequada do túnel é no centro do canal, atendendo as necessidades logísticas da região.

## Imigrantes

Com relação à terceira pista da Rodovia dos Imigrantes, que ligará a capital paulista ao Porto de Santos, Tarcísio disse que esse projeto é uma das suas pri-

oridades e que vai dar celeridade aos estudos, que já foram encomendados à concessionária que administra o Sistema Anchieta-Imigrantes, a Ecovias. Esse projeto, no entanto, ainda está em fase de estudos e sem previsão para ser finalizado.

## Agenda

Tarcísio de Freitas passou o dia na Baixada Santista e visitou outras duas cidades da região: Bertiooga e Praia Grande.

Em Santos, participou de uma homenagem aos 261 anos

de José Bonifácio, santista que é considerado o patriarca da Independência. Ele também entregou títulos fundiários e unidades habitacionais no Morro da Nova Cintra, em Santos.

Outro compromisso do governador no litoral foi assinar decretos que criam o Distrito Turístico de Santos e liberam R\$9 milhões para a construção do Museu Ferroviário. O empreendimento vai funcionar no antigo Pátio Ferroviário de Santos e da São Paulo Railway Co., no Largo Marquês de Monte Alegre, no centro da cidade.

## Autoridade Portuária de Santos suspende audiência pública sobre o Ecoporto

Uma nova data para o arrendamento do terminal será marcada

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenebenews.com.br

diu suspender a audiência pública que debateria o contrato de arrendamento do terminal da Ecoporto, que pertence ao grupo EcoRodovias. O debate público estava marcado para sexta-feira (14), às 14h.

Em nota oficial, a APS não deu os motivos oficiais que levaram à suspensão da sessão

pública, mas afirmou que trata o assunto com seriedade.

"Trata-se de um tema tão importante que o próprio Ministério dos Portos decidiu por marcar uma audiência específica", comentou o diretor-presidente da APS, Anderson Pomini.

A APS reiterou que a audiência pública referente ao ter-

minial de passageiros de cruzeiros será realizada normalmente, na parte da manhã.

A audiência pública sobre a Ecoporto terá sua nova data posteriormente divulgada.

Na quinta-feira (13), a APS realizou a sessão pública referente a revisão da poligonal, com a inclusão de área no muni-

cípio de São Vicente, além de projetos para mais berços de atracação.

As consultas públicas, tanto em relação à audiência pública suspensa quanto para o terminal de cruzeiros e a poligonal, estão mantidas e receberão contribuições até dia 21 de junho próximo.

A Autoridade Portuária de Santos (APS) informou nesta quinta-feira, 13 de junho, que deci-

## REGIÃO SUDESTE

# APS quer expandir poligonal visando aumento de movimentação de cargas

Terminal na margem direita e novos TUPs foram apresentados em audiência pública

Divulgação/Governo Federal

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redebnews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) realizou uma audiência pública para apresentar os planejamentos e projetos referente à expansão da poligonal do Porto de Santos. O objetivo da Companhia foi receber contribuições e sugestões visando aprimoramento da proposta de revisão do Porto Organizado, que será submetida posteriormente à análise do Ministério de Portos.

A expansão da poligonal foi um dos primeiros pedidos do ministro Silvio Costa Filho ao assumir a pasta de Portos e Aeroportos. De acordo com o diretor-presidente do Porto de Santos, Anderson Pomini, um dos projetos de maior destaque é um novo terminal para movimentação de contêineres e carga geral localizado na Vila dos Criadores, área que se apresenta como a última disponível para operações portuárias na



A expansão da poligonal do Porto de Santos foi um dos primeiros pedidos feitos pelo ministro Silvio Costa Filho ao assumir a pasta de Portos e Aeroportos, no ano passado

margem direita, em Santos.

Conforme a apresentação, a ideia proposta pela APS indica a transferência das famílias da Vila dos Criadores para uma área na cidade, no bairro Jabaquara. "Temos 5 mil pessoas morando ali, de forma inadequada. O que queremos é disponibilizar a área ao mercado, após ela for incluí-

da na nossa poligonal, para que o mercado assuma o compromisso de construir moradias adequadas, moradias dignas. E isso nós destacamos na audiência pública como compromisso do porto", afirmou Pomini.

O Porto de Santos ainda prevê novas áreas a serem incluídas na poligonal também na

margem esquerda, em Guarujá. Lá, o projeto da APS inclui a instalação de novos Terminais de Uso Privado (TUPs), que vão aumentar a movimentação de cargas do complexo marítimo.

"Foi um pedido do ministro Silvio Costa (Filho) para que o porto se atente para que expanda sua capacidade de movi-

mentação. Todos os pedidos apresentados foram previamente alinhados e submetidos ao Ministério de Portos", explicou o presidente do cais santista.

A Autoridade Portuária ainda quer incluir a Área Continental de São Vicente dentro da poligonal. Segundo Pomini, a ideia é fortalecer o modal hidroviário, que é ainda pouco explorado no país, bem como ter mais opções para retroáreas.

São áreas que atendem a demanda e a boa capacidade de movimentação. O Ministério criou a secretaria de Hidrovias, justamente pensando em explorar o modal, com o pensamento em desafogar o modal rodoviário, enquanto trabalhamos o desenvolvimento das ferrovias, disse.

Hoje, a APS vai realizar a audiência pública para a transferência do terminal de passageiros de Cruzeiros, o Concais, a partir das 9h. Estava previsto também a sessão pública sobre o contrato de arrendamento do terminal de arrendamento, mas ele foi adiado, segundo a APS. Uma nova data será divulgada posteriormente.

## Infraestrutura de acessos será importante para expansão do porto

Para acompanhar o crescimento de movimentação de cargas no Porto de Santos, previsto pelo plano de expansão da poligonal, será preciso uma atenção maior para a infraestrutura, principalmente a de acessos.

Mário Povia, diretor-presidente do Instituto Brasileiro de Infraestrutura, destacou que a Autoridade Portuária deve realizar um contrato de gestão para o que precisa ser feito.

"São três prioridades: acesso, acesso e acesso. Esses são os problemas de Santos. São desafios imensos e que tem que ser enfrentados. Temos que retificar canal de acesso, aumentar profundidade para receber os navios de 366m. A ideia é dotar a Autoridade Portuária, permitir que ela faça seu plano de negócios, planejamento estratégico e que isso seja debatido", pontuou.

O consultor portuário Fa-



Arquivo/Grupo Brasil Export

"Se não conciliar essas duas questões de crescimento e criação de capacidade de chegada de mercadorias, vamos ter problemas", diz o consultor portuário Fabrizio Pierdomenico

próximos meses, será publicado o edital para aprofundamento do canal de acesso.

"A Autoridade Portuária precisa assumir sua responsabilidade de ampliar capacidade de movimentação. Agora, temos que aprofundar o canal, retomar as obras de acesso, principalmente as perimetrais. Publicamos um edital para contratação de elaboração do projeto da segunda fase da margem esquerda. E vamos lançar também o edital do aprofundamento do canal, que se dará com a derrocagem das pedras. Além da atenção de escoar nossos produtos", disse.

brizio Pierdomenico classificou de extrema importância o acompanhamento da infraestrutura com as cargas.

"São duas vertentes. Não podemos aumentar a capacida-

de do porto se o caminhão não tem como chegar. Se não conciliar essas duas questões de crescimento e criação de capacidade de chegada de mercadorias, vamos ter problemas, com filas,

gargalos, e vai gerar prejuízos", declarou.

O diretor-presidente da APS, Anderson Pomini, disse que está sendo feita uma ação conjunta. Ele revelou que nos

REGIÃO SUDESTE

# Tecon Santos passa a receber navios gigantes semanalmente

Frota é composta por 12 embarcações da classe Latamax, que têm 336 m de comprimento, 51m de boca e 14,5m de calado máximo permitido

Divulgação/Santos Brasil



O terminal de contêineres (Tecon Santos) está em ritmo acelerado de ampliação de capacidade e passará dos atuais 2,4 milhões de TEU para 2,6 milhões até o final deste ano

Da Redação  
redacao.jornal@redebnews.com.br

O Tecon Santos, administrado pela Santos Brasil no Porto de Santos (SP), recebeu na tarde de quinta-feira (13) a escala inaugural de um novo serviço de longo curso que reúne as maiores embarcações em capacidade de carga containerizada que chegarão regularmente à Costa Leste da América do Sul.

Na parceria firmada com a CMA CGM e Cosco, a Companhia receberá semanalmente navios de uma frota composta por 12 embarcações da classe Latamax, que têm 336m de comprimento, 51m de boca e 14,5m de calado máximo permitido.

Esta primeira viagem foi

realizada pelo navio Cosco Argentina, com movimentação de 2,6 mil contêineres no Tecon Santos. A previsão é que, em cada atracação desta categoria de navios gigantes, cerca de 5 mil contêineres sejam operados no terminal. O Cosco Argentina veio da Ásia rumo ao Rio de Janeiro, parou em Santos e segue

para Itapoá (SC) e Paranaguá (PR), voltando a Santos e Rio de Janeiro antes de retornar para a Ásia.

A Santos Brasil informa que vem se preparando há anos para receber com eficiência esse tipo de embarcação no Tecon Santos, terminal que está em ritmo acelerado de ampliação de capa-

cidade e passará dos atuais 2,4 milhões de TEU para 2,6 milhões de TEU até o final deste ano. No total a empresa está investindo cerca de R\$ 2,6 bilhões para elevar a capacidade do Tecon Santos a 3 milhões de TEU. Só neste ano serão aplicados R\$ 300 milhões no terminal.

De acordo com Danilo Ra-

mos, diretor comercial de Operações Portuárias da Santos Brasil, o novo serviço representa um marco para o comércio exterior brasileiro, já que os navios da classe Latamax têm, aproximadamente, 70% mais capacidade que as embarcações que atualmente circulam no País. “Estamos felizes por sermos, no Porto de Santos, o terminal melhor preparado para receber e operar semanalmente duas escalas de importação e exportação com essa magnitude, resultado direto da estratégia da Companhia em se antecipar à demanda e ampliar o terminal para comportar com folga o aumento progressivo do tamanho das embarcações”.

## NORDESTE EXPORT

FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA,  
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

FORTALEZA, CEARÁ

QUINTA-FEIRA,  
20 DE JUNHO

## VISITAS TÉCNICAS

Atividades com quantidade limitada de participantes e preferências para residentes fora do estado do Ceará

Saídas dos veículos oficiais do Gran Marquise Hotel



COMPLEXO INDUSTRIAL E PORTUÁRIO DO PECÉM



PORTO DO MUCURIPE

Programação atualizada diariamente no site do Brasil Export:  
[forumbrasilexport.com.br](http://forumbrasilexport.com.br)

PATROCÍNIO



APOIO INSTITUCIONAL



## VITRINE



CÂNDICE LA TERZA  
candice@redebnews.com.br

Para os eventos que fazem a diferença, esta é a sua Vitrine.  
Para quem gosta de um bastidor, bem-vindo(a)!

## VEM AÍ O PORTO HACK SANTOS 2024

Divulgação/ABTRA



Estão abertas, até 10 de agosto, as inscrições para a 4ª edição do Porto Hack Santos 2024. No site <https://www.portohacksantos.com.br>, além das inscrições, também estão todas as informações do evento, o teaser de lançamento e a história dessa jornada no Porto de Santos (SP). O Porto Hack Santos 2024, uma onda de inovação que, desde 2019, reúne pessoas que pensam fora da caixa na hora de encarar problemas reais enfrentados pelo maior complexo portuário da América Latina, vai acontecer nos dias 14 e 15 de setembro, no Juicyhub, na cidade. A iniciativa é da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), em parceria com o Instituto AmiGU e o Juicy Santos.

## HYDROGEN EXPO

Divulgação/MPO



Durante a Hydrogen Expo, que aconteceu no Rio de Janeiro, a coordenadora de delegações e convênios da Secretaria Nacional de Portos, Flávia Nico, a representante da empresa alemã GIZ, Isabela Santos, e o secretário especial de Estudos e Projetos na Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Bruno Pinheiro. Eles debateram, na mesa de abertura do evento, o tema "Transporte e Logística: Portos, Hubs, Corredores Verdes e Financiamentos Internacionais". A Hydrogen Expo foi sucesso de público e conteúdo. Parabéns.

## MEIO AMBIENTE

Os debates sobre o Meio Ambiente reuniram em Brasília, na semana passada, a secretária-executiva adjunta do Ministério de Portos e Aeroportos (Mpor), Gabriela Coelho da Costa, o assessor da Cetesb Roberto Stanchi, a secretária-executiva do Mpor, Mariana Pescatori, o diretor-presidente da Cetesb, Thomaz Miazaki de Toledo, e a diretora do Programa de Sustentabilidade do Mpor, Larissa Amorim.

Divulgação/MPOR



## CONSELHO NACIONAL BRASIL EXPORT

Divulgação/Grupo Brasil Export



Na quarta-feira, dia 12, na sede do Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI), em Brasília, aconteceu a reunião mensal do Conselho Nacional do Brasil Export. EM pauta, o alinhamento dos fóruns previstos para o segundo semestre deste ano. Nesta primeira foto, a gerente-executiva de Regulação da Rumo, Mayhara Chaves, o CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, e a diretora-executiva da Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias (Abeph), Gilmara Temóteo.

O presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, e o presidente da Ultracargo, Décio Amaral, empossado como novo conselheiro nacional do Brasil Export. Bem-vindo, Décio!

Divulgação/Grupo Brasil Export



## VITRINE

## MISSÃO HOUSTON

Lideranças empresariais do setor portuário e autoridades conheceram os avanços do Porto de Houston, um dos principais dos Estados Unidos, e seus projetos de expansão. Um dos destaques foi o modelo de gestão de seu canal de navegação, onde estão instalados seus mais de 200 terminais portuários privados. A iniciativa foi da Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP), que sabe a importância de manter seus sócios a par do que há de mais moderno no mercado. Confira, a seguir, alguns flashes das visita técnica a Houston, realizada na última semana.



Divulgação/ABTP

Entre os participantes da missão, o secretário nacional de Portos, Alex Ávila, e o presidente do conselho deliberativo da ABTP e presidente do conselho do Grupo Intermarítima, Roberto Oliva.



Divulgação/ABTP

Percorrendo o canal de navegação do Porto de Houston, a secretária-executiva do Ministério de Portos e Aeroportos, Mariana Pescatori, e o secretário nacional de Hidrovias e Navegação, Dino Batista.



Divulgação/ABTP

Uma das reuniões de trabalho dos participantes da viagem técnica da ABTP em Houston, com executivos locais.



Divulgação/ABTP

Em reunião na sede da Port Terminal Railroad Association de Houston, o presidente da Granel Química (Grupo Odjfell), Edson Souki, o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Rafael Vitale, e o diretor-presidente da ABTP, Jesualdo Silva.



Divulgação/ABTP

Os integrantes da comitiva da ABTP em visita ao Terminal de Granéis Líquidos da Odjfell Houston, onde conheceram suas operações e projetos. A Odjfell está entre as associadas da entidade empresarial brasileira.