



portalbenews.com.br

NORDESTE EXPORT 1 Secretário especial do PPI fará palestra de encerramento em Fortaleza ▶ **p6**

NORDESTE EXPORT 2 Representantes do Ministério de Portos e Aeroportos marcam presença ▶ **p7**



Vosmar Rosa/MBor

Brasil lança primeira usina de combustível verde para aviões

Ministro de Portos e Aeroportos ressaltou a importância da iniciativa para a descarbonização do setor no país ▶ **p3**



Divulgação

Portos públicos têm alta de 8% na movimentação de cargas ▶ **HUB**

PORTO ALEGRE Ministro vai discutir situação do Aeroporto Salgado Filho com concessionária ▶ **p4**

ALAGOAS Ministro dos Transportes garante realização de obras de mobilidade no estado ▶ **p5**

AMAZONAS Zona Franca de Manaus recebe R\$ 70 milhões para fábrica de inversores solares ▶ **p8**

EDITORIAL

Combustível verde para voos limpos

A inauguração da primeira planta brasileira de produção de SAF (Combustível Sustentável de Aviação) a partir de biogás, na usina de biodigestão da Itaipu Binacional, no Paraná, representa um marco histórico na trajetória do País rumo à descarbonização da aviação. Essa iniciativa pioneira, fruto da parceria entre o Brasil e a Alemanha, abre um leque de oportunidades para o desenvolvimento da indústria nacional de combustíveis limpos, com potencial para suprir a demanda interna e se destacar no mercado internacional.

O projeto, que contou com investimento de 1,8 milhão de euros do governo alemão, demonstra o compromisso do Brasil com a agenda ambiental global e com o cumprimento das metas do Acordo de Paris. A produção de SAF a partir de fontes renováveis, como o biogás proveniente de resíduos orgânicos, representa uma alternativa viável para reduzir significativamente as emissões de gases de efeito estufa na atmosfera, combatendo o aquecimento global e seus impactos devastadores.

Embora a planta de Itaipu seja um projeto piloto, sua relevância reside na oportunidade de testar, avaliar e aprimorar tecnologias inovadoras para a produção em larga escala de SAF. O sucesso dessa iniciativa abre caminho para a replicação do modelo em outras regiões do País, impulsionando a criação de novos negócios, gerando empregos e renda, além de contribuir para o desenvolvimento sustentável das comunidades locais.

O engajamento do Governo Federal nesse projeto é fundamental para garantir a viabilidade e o sucesso da iniciativa. É necessário investir em pesquisa, desenvolvimento e inovação, além de desburocratizar processos e incentivar a participação da iniciativa privada, para que o Brasil se torne referência global na produção e exportação de SAF.

O potencial do País é imenso. O Brasil possui uma das maiores matrizes energéticas renováveis do mundo, com destaque para a geração de energia eólica e solar. Essa riqueza natural, combinada à expertise do agronegócio e à capacidade de inovação da indústria nacional, coloca a nação em posição privilegiada para se tornar um importante fornecedor de combustíveis limpos para o setor aéreo global.

Ao investir na produção de SAF, o Brasil demonstra sua responsabilidade com o futuro do planeta e com as próximas gerações. Essa iniciativa pioneira contribui para a construção de uma sociedade mais sustentável e próspera, em harmonia com o meio ambiente. É um passo decisivo para um futuro mais verde para a aviação brasileira e para o mundo.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

3 Primeira planta de combustível verde para aviação é lançada no Paraná

HUB

3 Portos públicos têm alta de 8% na movimentação de cargas

NACIONAL

4 Ministro vai discutir situação do Salgado Filho com concessionária

REGIÃO NORDESTE

5 Renan Filho garante obras de mobilidade em Alagoas

6 Secretário especial do PPI fará palestra de encerramento do Nordeste Export

7 Representantes do MPor marcam presença no Nordeste Export

REGIÃO NORTE

8 Zona Franca de Manaus recebe R\$ 70 milhões para fábrica de inversores solares

INTERNACIONAL

8 Navio de cruzeiro usa energia em terra pela 1ª vez na Alemanha



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



**LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES**
leopoldo.figueiredo@redebnews.com.br

Em alta 1

Os portos públicos registraram um aumento de 8,17% em suas operações de abril, atingindo 38,78 milhões de toneladas embarcadas ou desembarcadas. O resultado impulsionou a movimentação de cargas no sistema portuário nacional, que fechou o mês com 105,13 milhões de toneladas de mercadorias transportadas, uma alta de 2,59% em relação ao mesmo mês do ano passado. Os dados integram a mais recente edição do Estatístico Aquaviário da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), divulgado pelo órgão nessa segunda-feira, dia 17.

Em alta 2

Segundo o levantamento, no acumulado do ano, o aumento na movimentação foi de 5,92% (413,5 milhões) frente aos quatro primeiros meses de 2023. No mês, as cargas que apresentaram maior crescimento, na movimentação portuária total, foram a bauxita (+43,05%), o açúcar (+32,89%) e o trigo (+27,78%). Já na soma de janeiro a abril, os destaques foram os animais vivos (+165,88%), açúcares e produtos de confeitaria (+72,61%) e produtos diversos das indústrias químicas (+67,27%).

Em alta 3

As cargas operadas em contêineres - tradicionalmente, de alto valor agregado - somaram 12,4 milhões de toneladas em abril, um aumento de 23,18% em comparação com o mesmo período do ano passado, representando 1,12 milhão de TEUs. Desse total, 740 mil toneladas foram movimentadas em longo curso e 370 mil por cabotagem. O crescimento dessa carga foi de 23,40% entre os meses de janeiro a abril, atingindo 47,40 milhões de toneladas de cargas.

Em alta 4

Os terminais privados (TUP), segundo pesquisa da Antaq, registraram estabilidade na movimentação em relação a abril do ano passado. O setor movimentou 66,34 milhões de toneladas de cargas. Entre os 20 TUPs que mais operaram em abril, o que mais cresceu no mês, em comparação com 2023, foi o Terminal da Alumar (MA), com 76,96%. Ao todo foram movimentados 1,22 milhão de toneladas de cargas no terminal no quarto mês do ano.

Desburocratização

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, lança hoje, dia 18, o programa de desburocratização do setor portuário, o Navegue Simples. O projeto tornará mais ágil e eficiente o processo de autorização de terminais de uso privado (TUPs) nos portos brasileiros. Com o lançamento do programa serão anunciados investimentos da ordem de R\$ 5,4 bilhões em autorizações e arrendamentos portuários.

Primeira planta de combustível verde para aviação é lançada no Paraná

Ministro de Portos e Aeroportos ressaltou a importância da iniciativa para a descarbonização do setor no país

Vosmar Rosa/MPor

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebnews.com.br

Foi lançada na segunda-feira (17), no Paraná, a primeira planta de produção de petróleo sintético para fabricação de com-bustível sustentável para aviação, o SAF (do inglês Sustainable Aviation Fuels). O projeto piloto foi instalado na unidade de biodigestão da Itaipu Binacional, em Foz do Iguaçu, como principal fonte de carbono para a produção dos hidrocarbonetos.

A principal fonte do combustível será o biogás produzido a partir de resíduos orgânicos. O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, participou do lançamento da planta e ressaltou a importância da iniciativa para a descarbonização do setor aéreo no país.

“O Brasil vai se transformar em um dos grandes produtores de SAF verde, o que é fundamental para a sustentabilidade. A gente percebe que o mundo mais do que nunca está entran-



O ministro Silvio Costa Filho participou do lançamento da planta: “O Brasil vai se transformar em um dos grandes produtores de SAF verde, o que é fundamental para a sustentabilidade”

do na agenda internacional ambiental, uma agenda que dialoga com a sustentabilidade. O mundo quer cada vez mais produzir, mas quer continuar produzindo de maneira limpa, de maneira sustentável, e o país se coloca, sem dúvida alguma, como essa janela de oportunidades”, disse o ministro.

Rafael González, diretor-presidente do Centro Inter-

nacional de Energias Renováveis, destacou que a produção de hoje “é um grande passo para uma série de produtos para a indústria de combustíveis e química, o que nos permite testar, avaliar e principalmente estabelecer critérios para e- calar nossa produção”, afirmou.

Foram investidos 1,8 milhão de euros (R\$ 10,4 milhões) pelo governo alemão, por meio

do Ministério Federal da Cooperação Econômica e Desenvolvimento da Alemanha (BMZ). A unidade de produção de Hidrocarbonetos Renováveis, instalada nas dependências da Itaipu Binacional, vai produzir 6kg/dia de bio-synchrude - uma mistura de hidrocarbonetos sintetizada a partir de biogás e hidrogênio verde, que será destinada à produção de SAF.

Costa Filho vistoria obras de ampliação do Aeroporto de Foz do Iguaçu

Vosmar Rosa/MPor

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, aproveitou a passagem pelo Paraná para participar de uma vistoria nas obras de ampliação do terminal de Foz do Iguaçu. Segundo a pasta, 60% dos serviços já estão concluídos. A nova área de check-in já deve começar a ser utilizada neste mês.

Costa Filho ressaltou que o investimento no empreendimento é de R\$ 370 milhões. A modernização está sendo executada pela CCR e a previsão é de que termine em novembro.

De acordo com o Ministério de Portos e Aeroportos, o terminal de Foz é o segundo mais movimentado do Paraná e quinto da região Sul. No ano passado, mais de 1,8 milhão de turistas passaram pelo local, valor que representou crescimento de 28% na comparação com o ano anterior.

“Sob orientação do presi-



Segundo o Ministério de Portos e Aeroportos, 60% das obras no terminal de Foz do Iguaçu já estão concluídas. A nova área de check-in já deve começar a ser utilizada neste mês

dente Lula, nos estamos trabalhando para modernizar os aeroportos brasileiros para elevar a qualidade dos nossos

terminais e ampliar a malha aérea doméstico e internacional, promovendo a oferta de voos e a ampliação da conecti-

vidade aérea. A previsão é que os trabalhos sejam concluídos em novembro deste ano”, destacou Silvio Costa Filho.

NACIONAL

Ministro vai discutir situação do Salgado Filho com concessionária

Desde o início de maio, o Aeroporto Salgado Filho permanece com o funcionamento suspenso por tempo indeterminado devido ao alagamento da pista e danos nas estruturas

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenews.com.br

que possamos ter um diagnóstico real da situação”, detalhou Costa Filho.

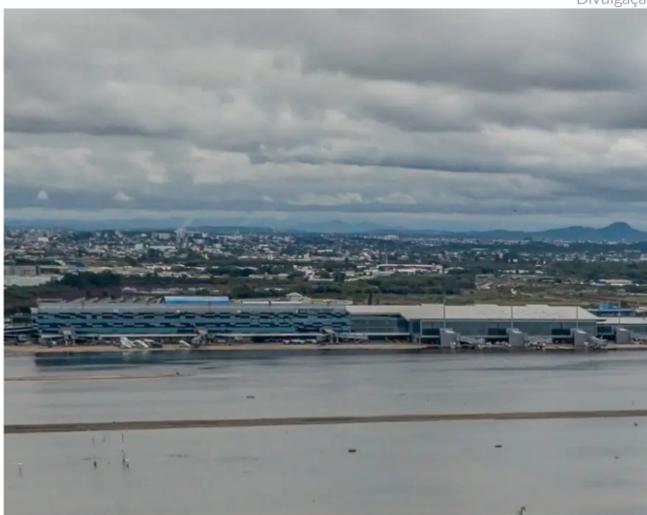
Desde o início do mês de maio, o Salgado Filho permanece com o funcionamento suspenso por tempo indeterminado devido ao alagamento da pista e danos nas estruturas afetadas pela água.

Na última sexta-feira (14), a Força Aérea Brasileira (FAB) realizou uma operação para apoiar a decolagem de aeronaves que estavam retidas no Salgado Filho. A ação foi conduzida pelo Destacamento de Controle do Espaço Aéreo de Canoas (DTCEA-CO) e liberou oito aviões de pequeno porte que estavam nos hangares desde a interrupção dos serviços aéreos.

Segundo o capitão Luis Alberto Marquetti, chefe da Seção de Operações do DTCEA-CO, esta foi a segunda missão do

O ministro dos Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, afirmou que se encontrará com representantes da concessionária Fraport Brasil, responsável pelo Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre, na terça-feira (18). A reunião faz parte das ações do Governo Federal para ajudar na reconstrução dos municípios do Rio Grande do Sul afetados por chuvas intensas desde o dia 27 de abril.

“A área já foi limpa, o terminal de cargas já voltou a funcionar, estamos fazendo uma análise da pista e estudos para



Divulgação

Desde o início de maio, o Aeroporto Salgado Filho permanece com o funcionamento suspenso por tempo indeterminado devido ao alagamento da pista e danos nas estruturas

frentes frias, combinadas com a circulação de ventos em várias camadas da atmosfera, resultando em intensas precipitações pluviométricas até quarta-feira (19).

Até esta segunda-feira (17), 19 municípios gaúchos relataram à Defesa Civil estadual danos causados por alagamentos, inundações e deslizamentos de terra ocorridos durante o fim de semana.

Os fortes fenômenos climáticos começaram em 27 de abril em Santa Cruz do Sul e se estenderam por mais de 470 cidades, sobrecarregando as bacias dos rios Taquari, Caí, Pardo, Jacuí, Sinos e Gravataí, que transbordaram gerando danos na infraestrutura do estado.

tipo em menos de uma semana. Controladores de voo familiarizados com a Torre Porto Alegre foram mobilizados para garantir a segurança das decolagens. A operação incluiu a prestação de serviços de informação, autorização de planos e fornecimento de dados meteorológicos.

De olho na água

De acordo com a previsão do tempo divulgada pela Climatempo, o Rio Grande do Sul deve permanecer em alerta devido a instabilidade climática. A região pode ser impactada pela formação e deslocamento de duas

InfraJUR

Encontro Nacional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes

NORDESTE EXPORT 2024

20 DE JUNHO

Local: Federação das Indústrias do Estado do Ceará (FIEC), Auditório Waldyr Diogo

Painel do InfraJur

Reflexos da litigância predatória no setor de portos e aeroportos

Apresentação

Debatedores



Larry Carvalho
Sócio da RC Law |
Rabb Carvalho
Advogados
Associados



Ataíde Mendes Filho
Consultor Jurídico
da FENOP e Sócio
do Mendes & Brack
Sociedade de
Advogados



Bruna Esteves Sá
Sócia da
Sammarco
Advogados



Fábio Silveira
Sócio do Gallotti
Advogados
Associados



Jurema Monteiro
Presidente da
Associação
Brasileira das
Empresas Aéreas
(ABEAR)

Transmissão ao vivo e gratuita pela TV BE News



Programação atualizada diariamente no site do Brasil Export:

forumbrasilexport.com.br

NORDESTE EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PATROCÍNIO

REALIZAÇÃO

APOIO INSTITUCIONAL

PRODUÇÃO

MÍDIA OFICIAL



REGIÃO NORDESTE

Renan Filho garante obras de mobilidade em Alagoas

Ministro dos Transportes apresentou projetos para o estado e outros serviços pelo país

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O ministro dos Transportes, Renan Filho, garantiu a realização de obras de mobilidade em Alagoas, durante o evento Gazeta Alagoas Summit Mobilidade, realizado na segunda-feira (17), em Maceió.

“Vamos fazer a Ponte de Penedo, o Arco Metropolitano de Maceió e concluir a BR-101/AL. As pessoas não precisarão mais entrar em Maceió. Quem deseja ir de São Miguel dos Campos para o aeroporto, por exemplo, passará em faixa dupla sem pegar a Fernandes Lima”, destacou Renan.

Além dos empreendimentos em Alagoas, ele mostrou obras de impacto em mobilidade pelo país, apontando traba-

lhos como o contorno de Florianópolis (SC) na BR-101/SC e a duplicação da BR-116/BA em Feira de Santana (BA), além de ações como a recuperação do Complexo de Scharlau, no Rio Grande do Sul.

Filho reforçou que as soluções de tráfego passam pela construção de corredores viários, além de ampliação e recuperação de rodovias, especialmente as de maior peso logístico. E ampliar a participação do setor privado nessas obras, observou o ministro, é fundamental para que os projetos sejam viáveis.

“Em 2022 o Governo Federal aplicou R\$ 130 milhões em transportes em Alagoas. Em 2023 nós aplicamos R\$ 159 milhões. Em 2024 vamos chegar a R\$ 478 milhões. O PAC todo prevê R\$ 1,8 bilhão para a infraestrutura de transportes em Alagoas no período de 2023 a 2026”, informa



Felipe Brasil/MT

O ministro Renan Filho mostrou obras de impacto pelo país, apontando trabalhos como o contorno de Florianópolis na BR-101/SC e a duplicação da BR-116/BA, em Feira de Santana

Outras duas obras são a duplicação da BR-316/424/AL, criando o Arco Metropolitano de Maceió e as obras da BR-101/AL, que incluem a construção do Viaduto de Porto Real do Colégio e a duplicação de vários trechos.

“Essas são as principais obras do estado. Como ministro eu vou terminar 100% a BR-101 em Alagoas, esse é um compromisso que eu tenho com o nosso Estado”, reforçou Renan Filho.

E uma última obra em andamento também mencionada é a pavimentação BR-416 na Serra da Catita, ligando os municípios de Ibateguara e Colônia Leopoldina, além da recuperação e duplicação da BR-104 na divisa com Pernambuco.

Renan Filho. Na avaliação dele, esse investimento no estado “deve fortalecer o turismo e as possibilidades de escoamento da nossa produção e garantir ainda mais crescimento para Alagoas”.

Obras no estado

Atualmente o Governo Federal conduz quatro obras consideradas prioritárias no estado de Alagoas, incluindo as mencionadas pelo ministro Renan Filho.

Uma delas é a construção da ponte que ligará a cidade alagana de Penedo a Neópolis, em Sergipe, na rodovia BR-349/AL/SE. Esta obra é uma demanda histórica. As duas cidades estão localizadas na região do Baixo São Francisco, que corta os estados de Alagoas, Sergipe, Pernambuco e Bahia. O rio São Francisco é um dos principais vetores de desenvolvimento, principalmente do Nordeste do país.

NORDESTE EXPORT 2024

PALESTRA ESPECIAL DE ENCERRAMENTO

21 de junho, sexta-feira
13 horas

TEMA: O PPI e as demandas prioritárias para o setor de infraestrutura na região Nordeste



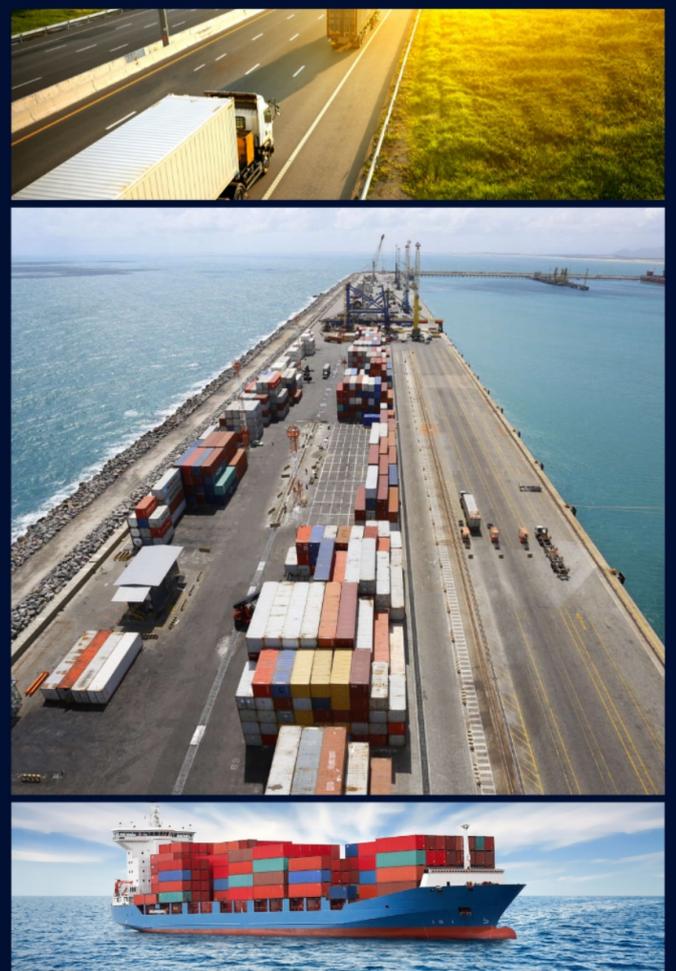
Marcus Cavalcanti
Secretário Especial do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI)



Local: Federação das Indústrias do Estado do Ceará (FIEC), Auditório Waldyr Diogo

Acompanhe a programação do fórum regional:

www.forumbrasilexport.com.br



Transmissão ao vivo e gratuita pela TV BE News



PATROCÍNIO



APOIO INSTITUCIONAL



Secretário especial do PPI fará palestra de encerramento do Nordeste Export

Marcus Cavalcanti é uma das atrações do fórum regional, que será realizado nestas quinta e sexta-feira, em Fortaleza

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br



Divulgação/Governo Federal

Marcus Cavalcanti defende que os recursos para os projetos de infraestrutura em todo o país devem estar amparados na ampliação do volume e na redução de custos à população

O secretário especial do Programa de Parcerias e Investimentos (PPI), Marcus Cavalcanti, fará a palestra de encerramento do Nordeste Export 2024, que será realizado em Fortaleza (CE) nestas quinta e sexta-feira, dias 20 e 21. A atividade tem o intuito de identificar os principais projetos em andamento e as demandas prioritárias para o setor de infraestrutura na região Nordeste.

A palestra de Cavalcanti acontecerá está programada para as 13 horas do dia 21, sexta-feira, na Federação das Indústrias do Estado do Ceará (Fiec), sede dos painéis de discussões e apresentações do encontro. A

participação presencial é exclusiva para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas pelo Grupo Brasil Export. O público em geral poderá acompanhar a transmissão ao vivo e gratuita da TV BE News.

Cavalcanti participou do encontro do Conselho Nacional do Brasil Export na capital federal na última semana. Ele vem sendo enfático na defesa de que os recursos para os projetos de

infraestrutura em todo o país devem estar amparados na ampliação do volume e na redução de custos à população. Nas últimas semanas o secretário especial apresentou a carteira de projetos do PPI a grupos empresariais chineses, junto com comitiva do Governo Federal enviada ao país asiático, e a representantes do Parlamento do Reino do Bahrein que se reuniram em Brasília.

Cavalcanti ingressou na vida pública em 1979, sendo integrante da carreira de especialista em Políticas Públicas e Gestão Governamental. Foi secretário de Infraestrutura do Estado da Bahia no período de 2014 a 2022. Ainda, durante sua jornada, desempenhou atividades em órgãos da administração pública em território baiano, integrando vários conselhos e ocupando cargos de gerência.

Nordeste Export

O fórum regional Nordeste Export será realizado pelo quinto ano consecutivo em 2024. Nos últimos quatro anos o Grupo Brasil Export levou numero-

sa comitiva e discutiu questões pertinentes à infraestrutura da região nos estados de Pernambuco (2020), Maranhão (2021), Bahia (2022) e Paraíba (2023).

As atividades planejadas pelo conselho regional buscam conexão adequada com o futuro do setor de logística, infraestrutura e transportes e com o desenvolvimento do Nordeste. Segunda região mais populosa do Brasil e a que abriga o maior número de estados (nove), o Nordeste necessita aprimorar sua malha terrestre de transportes para aumentar a eficiência da movimentação de cargas e da mobilidade de seus habitantes e turistas.

Para mais informações sobre a edição 2024 do Nordeste Export, acesse a página oficial do fórum:

<https://forumbrasilexport.com.br/eventos/fortaleza-ce>

Participe do webinar

CICLO ESG

Descarbonização no setor de transportes e liderança em sustentabilidade



FABRICIO JULIÃO
CEO do Grupo
Brasil Export



FELIPE QUEIROZ
Diretor da ANTT



GUILHERME PEIXOTO
Superintendente de
Licitações da B3



JOÃO AMARAL
Presidente do
Conselho ESG do
Brasil Export



NATÁLIA MARCASSA
CEO da Moveinfra

26 DE JUNHO QUARTA-FEIRA - 15H00

Transmissão nos canais do BE News e da ANTT

Acesse pelo QR code



Representantes do MPor marcam presença no Nordeste Export

Secretária-executiva da pasta, Mariana Pescatori, e o secretário nacional de Portos, Alex Ávila, são esperados para a edição 2024 do evento em Fortaleza

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenews.com.br

A secretária-executiva do Ministério de Portos e Aeroportos, Mariana Pescatori, e o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Alex Ávila, são esperados nesta quinta (20) e sexta-feira (21), quando acontece a edição 2024 do Nordeste Export - fórum regional de Logística, Infraestrutura e Transportes promovido pelo Grupo Brasil Export, que vai acontecer na Federação das Indústrias do Estado do Ceará (Fiec).

Mariana Pescatori participa de um painel sobre Investimentos na infraestrutura aeroportuária e conectividade aérea na região Nordeste. As atividades planejadas pelo con-

selho regional para o evento buscam uma conexão adequada com o futuro do setor de logística, infraestrutura e transportes e com o desenvolvimento do Nordeste.

Segunda região mais populosa do Brasil e a que abriga o maior número de estados (nove), o Nordeste tem o desafio de aprimorar sua malha terrestre de transportes para aumentar a eficiência da movimentação de cargas e da mobilidade de seus habitantes e turistas.

Alex Ávila é uma das autoridades que confirmaram presença na solenidade de abertura do Nordeste Export, que acontece sempre no primeiro dia do evento.

Assuntos como o desenvolvimento do transporte ferroviário por ampliação das grandes linhas e pela adoção de short lines (ferrovias shortline são linhas de menor distância



O secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Alex Ávila, é uma das autoridades que estarão presentes na solenidade de abertura do Nordeste Export

que servem para conectar pontos próximos, porém importantes, dentro da linha férrea), serão debatidos - este último assunto que precisa ganhar ainda mais projeção e será tratado de forma contínua pelo Brasil Export.

No primeiro dia de atividades do fórum regional será reali-

zada uma visita técnica ao Porto do Pecém, que abriga a Zona de Processamento de Exportação (ZPE) do Ceará, além das instalações do complexo.

O fórum também vai realizar mais uma edição do InfraJur, encontro de Direito de Logística, Infraestrutura e Trans-

portes, com abertura do desembargador do Tribunal Regional do Trabalho da 2ª Região e coordenador científico do conselho jurídico do Brasil Export, Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira.

Outro evento paralelo ao Nordeste Export será o Inova Export. Organizada pelo HUB Brasil Export em parceria com o Grupo Brasil Export, a atração tem como objetivo reunir os principais atores do setor de infraestrutura, logística, portos e comércio exterior para impulsionar a inovação, estimular o crescimento sustentável e fortalecer as parcerias estratégicas.

A produção do Nordeste Export é da Bossa Marketing e Eventos e a mídia oficial é da Rede BE News, que transmite o fórum gratuitamente através do canal da TV BE News no YouTube (@tv_benews).

Programação Nordeste Export 2024

20 JUNHO | QUINTA-FEIRA

Visita Técnica ao Pecém

08h00 Saída do veículo oficial do Gran Marquise Hotel

09h30 Recepção e visita no Complexo Industrial e Portuário do Pecém

Apresentação institucional no Bloco de Utilidades e Serviços; Visita às instalações da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) do Ceará; Visita às instalações do Complexo, incluindo o terminal de contêineres; Foto oficial em um dos berços do terminal

11h00 Encerramento da visita e retorno a Fortaleza

Atividade 2: Visita Técnica ao Mucuri (visita limitada a 50 participantes e preferencial para residentes de fora do estado do Ceará; Dress code: roupas leves e calçados fechados)

08h30 Apresentações institucionais da Companhia Docas do Ceará e de empresas arrendatárias no Gran Marquise Hotel

09h45 Saída do veículo oficial do Gran Marquise Hotel

10h00 Recepção na Companhia Docas do Ceará e visita ao CMA Terminals Fortaleza e ao Tergran

11h00 Encerramento da visita e retorno ao hotel

Atividade 3: Inova Export Edição Fortaleza (credenciamento aberto)

08h30 Credenciamento e início da transmissão pela TV BE News

09h00 Cerimônia de Abertura do Inova Export

09h15 Apresentação do HUB Brasil Export

09h30 Painel 1 do Inova Export: Parcerias estratégicas: catalisadores do crescimento setorial

10h15 Painel 2 do Inova Export: Inovação em ação: transformando o setor com tecnologia

10h55 Coffee break

11h25 Pitches Inovadores

Uma sessão dinâmica na qual startups e empresas inovadoras têm a oportunidade de apresentar suas ideias e soluções brevemente, destacando como podem impactar os setores de infraestrutura, logística e comércio exterior

11h40 Painel 3 do Inova Export: Visionários da mudança: startups reimaginando o futuro

12h30 Almoço livre

14h30 Credenciamento e início da transmissão pela TV BE News

15h00 InfraJur, Encontro de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes

Abertura por Celso Ricardo Peel Furtado de Oliveira, Coordenador Científico do Conselho Jurídico do Brasil Export e Desembargador do TRT da 2a. Região

Apresentação: Larry Carvalho, Sócio da RC Law | Rabb Carvalho Advocacia

Palestra do ministro Moura Ribeiro, do Superior Tribunal de Justiça (STJ)

Tema: Diagnóstico das demandas no Poder Judiciário

15h45 Painel do InfraJur: Reflexos da litigância predatória no setor de infraestrutura

Moderador: Marcelo Muniz, Presidente da Comissão de Direito Marítimo, Portuário, Aeroportuário e Aduaneiro da OAB-CE

Debatedores: Ataíde Mendes Filho, Consultor Jurídico da FENOP e Sócio do Mendes & Brack Sociedade de Advogados; Bruna Esteves Sá, Sócia da Sammarco Advogados; Jurema Monteiro, Presidente da Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR)

16h45 Palestra do ministro Guilherme Augusto Caputo Bastos, do Tribunal Superior do Trabalho (TST). Tema: Litigiosidade na Justiça do Trabalho

17h15 Coffee break

17h45 Painel 1 do Nordeste Export: Desenvolvimento e desburocratização do transporte multimodal na operação portuária

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

Debatedores: Danilo Veras, Head de Public Affairs do Grupo Maersk; Demir Lourenço, Diretor-Executivo dos Centros Logísticos e TECON Salvador - Wilson Sons; Leonardo Cerquinho, Diretor de Desenvolvimento do Grupo Dislub; Roberto Miranda, CFO do TECON Suape

19h00 Sessão solene de abertura com autoridades convidadas: Fabrício Guimarães Julião, CEO do Grupo Brasil Export; Elmano de Freitas, Governador do Estado do Ceará; Ricardo Cavalcante, Presidente da Federação das Indústrias do Estado do Ceará (FIEC); Mariana Pescatori, Secretária-Executiva do Ministério de Portos e Aeroportos; Alex Ávila, Secretário Nacional de Portos do Ministério de Portos e Aeroportos; Tiago Sousa Pereira, Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac); Alber Furtado de Vasconcelos Neto, Diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq); Lucas Asfor, Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT); Evandro Leitão, Deputado Estadual e Presidente da Assembleia Legislativa do Ceará; Hugo Figueiredo, Presidente do Complexo Industrial e Portuário do Pecém; Lucio Gomes, Diretor-Presidente da Companhia Docas do Ceará; CMG Bruno Emílio, Capitão dos Portos do Ceará; Demais deputados e autoridades convidadas

20h30 Jantar de Abertura para os inscritos

Oferecimento: APM Terminals, BF Fortship, CMA Terminals Fortaleza, Companhia Docas do Ceará, Complexo do Pecém e Rabb Carvalho Advogados

23h30 Retorno do veículo oficial para o Gran Marquise Hotel

21 JUNHO | SEXTA-FEIRA

08h30 Credenciamento e início da transmissão pela TV BE News

09h00 Palavras de Boas-Vindas dos presidentes do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, e do Conselho do Nordeste Export, Aluísio Sobreira

09h15 Palestra do presidente da Praticagem do Brasil, Bruno Fonseca, prático sênior no Ceará. Tema: Desafios na Zona de Praticagem 5

09h30 Palestra Especial

10h00 Painel 2 do Nordeste Export: Investimentos na infraestrutura aeroportuária e conectividade aérea na região Nordeste

Debatedores: Tiago Sousa Pereira, Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac); Mariana Pescatori, Secretária-Executiva do Ministério de Portos e Aeroportos; Manoel Ferreira, Sócio da Dix Aeroportos

11h00 Painel 3 do Nordeste Export: Descarbonização na navegação e no setor de infraestrutura portuária

Debatedores: Marcio Guiot, Presidente do Complexo de Suape; Hugo Figueiredo, Presidente do Complexo Industrial e Portuário do Pecém; Gilmar Temóteo, Presidente da Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias (ABEPH); Constantino Frate, Coordenador do Núcleo de Energia da FIEC

11h30 Coffee break

12h00 Painel 4 do Nordeste Export: Ampliação da malha terrestre como fator de desenvolvimento econômico da região Nordeste

Debatedores: Alex Trevisan, Diretor Comercial e de Operações da Transnordestina S.A.; Anderson Abreu, Gerente de Relações Institucionais da VLI; Lucas Asfor, Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)

13h00 Palestra de encerramento por Marcus Cavalcanti, Secretário Especial do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI)

13h00 Almoço de Encerramento

REGIÃO NORTE

Zona Franca de Manaus recebe R\$ 70 milhões para fábrica de inversores solares

Livoltek vai inaugurar no parque industrial amazonense a primeira unidade do tipo na América Latina

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redebeneews.com.br

A Zona Franca de Manaus (ZFM) vai receber R\$ 70 milhões em investimentos da Livoltek, empresa do Hexing Group, para a produção da primeira fábrica de inversores de energia solar da América Latina. O início das operações está marcado para o dia 24 de julho. O inversor é um conversor elétrico que transforma a energia produzida pelos módulos solares de corrente contínua (CC) para corrente alternada (CA),

para usar a energia solar produzida em aparelhos elétricos.

Também serão produzidas baterias de lítio e carregadores de veículos elétricos, cuja produção deve ser iniciada já no final deste ano.

A princípio, serão importados apenas as carrocerias e os chips – que não são fabricados no Brasil – e alguns outros componentes eletrônicos, mas as PCBs (do inglês Printed Circuit Board ou Placa de Circuito Impresso) serão produzidas no Brasil. Além de abastecer o mercado local brasileiro, a estratégia da Livoltek é atender os países vizinhos como Argentina, Colômbia, Paraguai e Peru e, no futuro, avaliar a exportação para a Europa.



O inversor é um conversor que transforma a energia produzida pelos módulos solares de corrente contínua para alternada, para usar a energia solar produzida em aparelhos elétricos

Com sede na China, a empresa possui fábricas na Indonésia e na África, além de contar com operações na Europa.

Em Manaus, a nova fábrica ocupará 18 mil m², criando 600 empregos diretos e mais de 2

mil indiretos. Na capital do Amazonas, a empresa iniciará suas atividades com a produção de inversores string e híbridos. A expectativa é oferecer inversores fabricados no Brasil ao mesmo custo dos importados à medida em que as etapas produtivas forem sendo nacionalizadas.

De acordo com o CEO do Grupo Hexing Brasil, Rui Cheng, a missão da empresa é ajudar os clientes a desenvolverem seus negócios para ampliarem suas

oportunidades e serem os melhores do mercado. "Para ajudar os clientes da América Latina a transformarem essa visão em realidade, a construção da primeira fábrica da região, no Brasil, será fundamental", diz.

Os investimentos do Grupo Hexing no Brasil começaram há pouco mais de 10 anos com a Eletra Energy. A empresa, que atua com a fabricação de medidores de energia elétrica e medidores de água, além da automação de rede elétrica, começou com menos de 5% de participação no mercado de medidores em 2010 e hoje detém aproximadamente 70% de share.

O Grupo Hexing possui escritórios no Peru, Holanda, África do Sul, Bangladesh, Argentina, Hong Kong, Indonésia, Nigéria e Senegal. Além de fábricas na China, Indonésia, Tunísia, Paquistão, Quênia, África do Sul e Brasil, e é um dos principais fornecedores de produtos e sistemas de medição inteligentes do mundo.

INTERNACIONAL

Operação de abastecimento do Costa Diadema foi realizada no Porto de Kiel

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

Pela primeira vez, o navio de cruzeiro Costa Diadema utilizou conexão elétrica em terra ao atracar em um porto na Alemanha. A operação foi realizada no último dia 7, no Porto de Kiel, após a conclusão de testes de integração realizados em semanas anteriores.

A inovação permitiu que o navio fosse totalmente abastecido com o sistema de energia em terra do terminal de cruzei-

ros de Ostuferrhafen, e todas as atividades a bordo e de serviços aos hóspedes foram mantidas normalmente durante o período de atracação. Dessa forma, o Costa Diadema conseguiu desligar os motores, reduzindo as emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) diretas para a atmosfera.

O navio irá se conectar ao sistema de energia terrestre do porto alemão em todas as próximas 16 escalas programadas até o final do verão. Em 2024, Kiel será um porto importante para os programas da Costa no Norte da Europa, segundo a companhia.

O melhor e mais completo

Unimed Santos é o plano perfeito para todas as fases da sua vida.

Moderno Centro Médico
Atendimento Exclusivo em serviços próprios
Pronto Atendimento Virtual 24 horas
Atendimento de urgência e emergência em todo o País, pelo Sistema Nacional Unimed

JRB&B
Gestão de Benefícios
VENDAS
(11) 4009-8200
www.jrb.com.br

Aqui tem gente.
Aqui tem cuidado.
Aqui tem Unimed.

Unimed Santos

SIGA-NOS:
@UNIMEDSANTOSOFICIAL
/UNIMEDSANTOS
@UNIMED_SANTOS
UNIMED SANTOS
www.unimed santos.coop.br