



portalbenews.com.br

**REGIÃO NORTE** Dnit prevê início das obras do Porto da Manaus Moderna para setembro ► **p5**

**NORDESTE EXPORT** Fórum regional vai reunir importantes autoridades do setor em Fortaleza ► **p7**

Divulgação/MPor



## Navegue Simples promete desburocratizar setor portuário

Ministério de Portos e Antaq lançaram o programa, que também prevê um investimento de R\$ 5 bilhões ► **p3**

Geraldo Bubniak/AEN

**Volkswagen vai investir R\$ 3 bi em fábrica do PR**  
► **p6**



**CAFÉ** Mais da metade dos navios para exportação dos grãos sofre com atrasos em maio ► **HUB**

**RS** Fraport não vai devolver concessão do Salgado Filho, diz ministro de Aeroportos ► **p3**

**SANTOS** APS vai realizar audiência pública para debater movimentação de contêineres ► **p6**

## EDITORIAL

# Um passo crucial para a desburocratização e o crescimento

O lançamento do programa Navegue Simples, idealizado pelo Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), marca um momento importante para o futuro do setor portuário brasileiro. A iniciativa, que visa desburocratizar e simplificar processos na instalação de terminais privados, tem o potencial de impulsionar o crescimento da economia nacional, gerar empregos e aprimorar a competitividade do País no cenário internacional.

Atualmente, o setor portuário brasileiro enfrenta um problema crônico: a excessiva burocracia. A obtenção de licenças para a construção e a operação de terminais de uso privado, os TUP, por exemplo, pode levar até três anos, um entrave significativo para os investimentos e o desenvolvimento do setor. O Navegue Simples busca solucionar essa questão, reduzindo o tempo médio de autorização para entre seis e oito meses.

Essa medida, além de agilizar os processos, trará diversos benefícios para o País. A desburocratização estimulará a entrada de novos investimentos no setor portuário, impulsionando a geração de empregos e o crescimento da economia. Além disso, a simplificação dos processos reduzirá os custos operacionais dos portos, tornando-os mais competitivos no mercado internacional.

O programa Navegue Simples demonstra o interesse do Governo Federal com a modernização e o aprimoramento do setor portuário brasileiro. A iniciativa representa um passo fundamental para a desburocratização, a atração de investimentos e o crescimento da economia nacional.

É importante ressaltar que a desburocratização deve ser um processo contínuo. O Governo Federal, em conjunto com o setor privado, deve buscar constantemente formas de otimizar os processos e reduzir ainda mais a burocracia no setor portuário. O Navegue Simples é um marco importante, mas apenas o início de uma jornada de transformação profunda do setor portuário brasileiro. O Governo Federal deve manter o seu compromisso com a desburocratização e continuar buscando soluções inovadoras para aprimorar a competitividade do setor e impulsionar o crescimento da economia nacional.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 4 Ministério de Portos e Antaq lançam o Navegue Simples

### HUB

- 3 Navios para exportação de café sofrem com atrasos em maio

### NACIONAL

- 4 Fraport não vai devolver concessão do Salgado Filho, diz ministro

### REGIÃO NORTE

- 5 Dnit prevê início das obras do Porto da Manaus Moderna para setembro

### REGIÃO SUL

- 6 Volkswagen anuncia novos investimentos de R\$ 3 bilhões no Paraná

### REGIÃO SUDESTE

- 6 APS vai realizar audiência pública para debater movimentação de contêineres

### REGIÃO NORDESTE

- 7 Nordeste Export vai reunir importantes autoridades do setor



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunistas**  
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

#### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

#### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

#### PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

 (11) 91615.1200

**Navios atrasados 1**

Mais da metade - 54% - dos navios utilizados para a exportação de café enfrentou atrasos ou teve alterações em suas escalas no último mês. Os dados integram o Boletim Detention Zero, feito pela ElloX Digital em parceria com o Conselho dos Exportadores de Café do Brasil (Cecafé). O maior percentual de atrasos foi registrado no Porto de Santos, que responde pela maior parte dos embarques dos grãos ao exterior. De acordo com a pesquisa, 78% das embarcações que receberam a commodity tiveram mudanças em suas escalas. Foram 97 navios afetados e o maior atraso chegou a 22 dias.

**Navios atrasados 2**

O levantamento ainda apontou que só 9% dos embarques tiveram mais de quatro dias de gate aberto (período agendado pelo terminal para receber os carregamentos de café), menor índice desde o início do levantamento, em janeiro de 2023. Uma parcela de 56% teve entre três e quatro dias e 35%, menos de dois dias.

**Navios atrasados 3**

Essa situação tem sido debatida pelo Cecafé com transportadores marítimos, terminais e a Autoridade Portuária de Santos (APS). "Notamos grande interesse da Autoridade Portuária de Santos na manutenção do diálogo e na busca por soluções que reduzam esses riscos, mas são necessárias uma reflexão mais profunda e a ampliação do debate", disse o diretor técnico do conselho, Eduardo Heron Santos.

**Novo contrato 1**

A Superintendência do Porto de Itajaí (SC) e a SC Portos Operações Portuárias firmaram um contrato de arrendamento transitório para a movimentação de carga geral no complexo marítimo catarinense. O ato ocorreu na última segunda-feira. O acordo prevê a utilização de uma área de 8,8 mil metros quadrados para essa atividade - o espaço engloba tanto o Armazém 3 (4.800 metros quadrados), como o terreno ao lado (4 mil metros quadrados), onde, inicialmente, será colocada uma estrutura coberta e, depois, um galpão metálico.

**Novo contrato 2**

Entre as cargas que devem ser movimentadas pela SC Portos, estão o açúcar, a celulose, produtos siderúrgicos, madeira, fertilizantes (em big bag), veículos (roll on roll off) e cargas de projetos. O contrato tem validade de seis meses e pode ser renovado por igual período.

**Novo contrato 3**

A partir desse contrato, o superintendente do Porto de Itajaí, Fábio da Veiga, destacou que, até o final do ano, o complexo marítimo estará com todas as suas áreas operando.

# Fraport não vai devolver concessão do Salgado Filho, diz ministro

Silvio Costa Filho participou de reunião com executivos da empresa que administra o Aeroporto de Porto Alegre

Sergio Francês/MPor



Representantes do Governo Federal e executivos da Fraport realizaram uma reunião, coordenada pelo ministro da Casa Civil, Rui Costa, para discutir a concessão do aeroporto

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Fraport, empresa que administra o Aeroporto Internacional Salgado Filho, anunciou que não devolverá a concessão do terminal, vigente desde 2017, mesmo após os estragos causados pelas enchentes no mês passado. A afirmação foi feita pelo ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, após uma reunião no Palácio do Planalto com executivos da empresa, incluindo o CEO global, Stefan Schult, que participou via videoconferência.

A reunião, realizada na terça-feira, dia 18, foi convocada pelo Governo Federal em resposta à declaração da CEO da Fraport no Brasil, Andreea Pal, que, em encontro recente com parlamentares gaúchos, sugeriu a possibilidade de devolução da concessão caso não houvesse suporte financeiro do Governo Federal para a reconstrução do aeroporto. O Aeroporto Salga-

do Filho, fechado desde 3 de maio, ainda não tem data oficial para reabertura.

"Eu fiz essa pergunta oficialmente ao CEO da Fraport, e ele colocou que aquela foi uma fala inoportuna da representante no Brasil, e reafirmaram o compromisso de apostar no Brasil, não só no Salgado Filho, mas em outras oportunidades de concessões que possam surgir no país", disse Costa Filho.

De acordo com o Governo Federal, a Fraport não fez nenhum pedido formal de auxílio financeiro durante a reunião. O contrato de concessão do Aeroporto de Porto Alegre, conforme a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), é válido até 2042.

A reunião, coordenada pelo ministro da Casa Civil, Rui Costa, também contou com a presença do ministro da Secretaria Extraordinária da Presidência da República para Apoio à Reconstrução do Rio Grande do Sul, Paulo Pimenta. Ele informou que a análise das condições da pista do Salgado Filho será concluída em quatro semanas.

"Nós fomos informados, mais uma vez, agora pelo CEO global da empresa (Fraport), que eles precisam de um prazo de quatro semanas para concluir as análises técnicas sobre

as condições de segurança da pista e dos demais equipamentos atingidos pelas enchentes, principalmente, casa de máquinas, subestação, toda a parte de energia, mas também um conjunto de outros equipamentos. No prazo de quatro semanas, teremos um diagnóstico definitivo sobre a situação do aeroporto", disse o ministro.

Paulo Pimenta destacou que as operações no aeroporto devem ser retomadas, mesmo que de forma parcial, assim que a pista e outras estruturas estiverem em condições seguras. "Possivelmente, nós não vamos voltar com o aeroporto voltando 100% na sua capacidade, o que é totalmente compreensível, mas nós precisamos e insistimos na ideia de que o aeroporto reabra, em condições de segurança, o mais rápido possível", acrescentou. Está prevista para 18 de julho a vinda de Stefan Schult ao Brasil, quando será apresentado o diagnóstico completo do aeroporto e anunciado o cronograma para a retomada dos voos.

Os ministros informaram ainda que a limpeza do terminal de passageiros já foi finalizada, e que o terminal de carga, que opera 80% das suas atividades de forma rodoviária, voltou a

funcionar na semana passada.

**Canoas**

Enquanto isso, a malha aérea emergencial alternativa, na Base Aérea de Canoas, na região metropolitana de Porto Alegre, deve dobrar o número de voos semanais nas próximas semanas. Silvio Costa Filho anunciou que a Anac autorizou dois novos slots (permissões), elevando de cinco para sete os voos diários a partir de Canoas. "Na próxima semana, vamos autorizar mais três (slots). Estamos falando em 10 voos diários, equivalente a 70 voos semanais, o que dá 140, origem e destino", anunciou.

Adicionalmente, o ministro informou que o aeroporto de Caxias do Sul, no interior do estado, receberá na próxima semana um sistema de pouso por instrumentos (ILS). O equipamento, essencial para aterrissagens em condições adversas de visibilidade, será instalado pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DCEA).

Esta decisão sinaliza o compromisso da Fraport e do governo federal em garantir a recuperação e a continuidade das operações do Aeroporto Salgado Filho, um dos principais hubs aéreos do sul do Brasil.

## NACIONAL

# Ministério de Portos e Antaq lançam o Navegue Simples

Iniciativa tem como objetivo desburocratizar o setor portuário e simplificar processos

MARÍLIA SENA  
marilia.sena@redenebenews.com.br  
YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redenebenews.com.br

timentos. Claramente, é um movimento do setor produtivo nacional e internacional que acredita no Brasil”, disse o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho.

De acordo com a secretária executiva da pasta, Mariana Pescatori, o projeto está sendo traçado desde o ano passado.

“Efetivamente, a gente vai discutir e será apresentado o relatório pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) de tudo que a gente pode, ouvimos o setor, e o que pode ser aprimorado nos terminais de uso privado. Vão ter coisas que a gente vai conseguir mudar imediatamente, que são procedimentos da Antaq e do Ministério para evitar redundância, dar uma celeridade maior, fazer pareceres que são referências, que têm que passar sempre pelo nosso jurídico”, afirmou Mariana.

O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) lançaram na terça-feira, dia 18, em Brasília (DF), o programa Navegue Simples. A iniciativa tem como objetivo desburocratizar o setor portuário e simplificar processos.

Atualmente, o prazo para autorizar a concessão de um terminal de uso privado (TUP) é de aproximadamente três anos, segundo o MPor. A ideia é reduzir este tempo para seis a oito meses. “Anunciamos só hoje mais de R\$ 5 bilhões em inves-



Divulgação/MPor

Silvio Costa Filho durante a cerimônia de lançamento do Navegue Simples: programa prevê, por exemplo, reduzir o tempo para autorizar a concessão de um terminal de uso privado (TUP)

destacou o avanço para a economia por meio do Navegue Simples. “É muito importante que a gente consiga agilizar e acelerar, até porque o setor privado precisa de previsibilidade e segurança para realizar seus investimentos”, afirmou.

Para o diretor presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Jesualdo Silva, o Brasil não pode deixar de fazer os investimentos que estão em debate, pois o comércio exterior é vital para a economia do país. “Nós entendemos que esse setor é extremamente sensível às demandas não só nacionais, mas mundiais, e aos investimentos massivos que a gente precisa fazer a todo tempo”, finalizou.

“E aí, em seguida, a gente vai ver se tem alguma alteração ou decreto que tem que ser feito, que demanda um pouco mais de diálogo com o setor e a Casa Civil. Se tiver necessidade de alguma revisão legal, a gente vai discutir com o parlamento”, completou a secretária executiva.

De acordo com o calendário apresentado nesta terça-

feira (18), entre os próximos passos para o Navegue Simples estão a criação de um grupo de trabalho e um comitê para o debate de ideias sobre a desburocratização dos portos brasileiros.

O deputado federal Paulo Alexandre Barbosa (PSDB/SP), presidente da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos,

## InfraJUR

Encontro Nacional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes

NORDESTE EXPORT 2024

20 DE JUNHO

PALESTRAS

Quinta-feira - 15h

TEMA:  
Diagnóstico das demandas no Poder Judiciário



Ministro Moura Ribeiro  
Superior Tribunal de Justiça (STJ)

TEMA:  
Litigiosidade na Justiça do Trabalho



Ministro Guilherme Augusto Caputo Bastos  
Tribunal Superior do Trabalho (TST)

Participação presencial exclusiva para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas pela organização.

Transmissão ao vivo e gratuita pela TV BE News



Local: Federação das Indústrias do Estado do Ceará (FIEC), Auditório Waldyr Diogo

NORDESTE EXPORT  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PATROCÍNIO

REALIZAÇÃO

APOIO INSTITUCIONAL

PRODUÇÃO

MÍDIA OFICIAL



## REGIÃO NORTE

# Dnit prevê início das obras do Porto da Manaus Moderna para setembro

Após audiência pública, expectativa do departamento é de que o processo licitatório seja terminado em breve

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenebnews.com.br

Após audiência pública, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) tem expectativa de concluir o processo licitatório do Porto da Manaus Moderna, na capital do Amazonas, para que as obras sejam iniciadas ainda em setembro.

A futura Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte (IP4) de Manaus Moderna é uma reivindicação antiga dos trabalhadores da região e representa um importante marco na modernização do sistema de transporte de passageiros e cargas da região. Ela foi incluída no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), do Governo Federal.



Divulgação

Localizado no coração da cidade de Manaus, às margens do Rio Negro, o Porto de Manaus se destaca como o principal centro financeiro, corporativo e econômico da Região Norte

ram em melhorias significativas, proporcionando um ambiente projetado para orientar pedestres, transportadores e veículos de maneira organizada e segura.

Localizado no coração da cidade de Manaus, às margens do Rio Negro, o Porto de Manaus se destaca como o principal centro financeiro, corporativo e econômico da Região Norte.

Sua importância abrange uma variedade de atividades que vão desde o comércio e a intermediação de negócios até a prestação de serviços.

O intenso fluxo de pessoas, tanto de comerciantes quanto de turistas, confere-lhe um caráter dinâmico, representando um importante polo cultural na cidade de Manaus.

Com orçamento de R\$ 520 milhões, a futura instalação vai contar com terminal de passageiros e dois terminais de carga e pesqueiro. Serão duas balsas com capacidade para mais de 20 embarcações cada, além de estacionamento e restaurante.

O novo porto será composto por duas ligações principais, uma na Feira da Manaus Moder-

na e outra na Feira da Banana. Ele incluirá seis pontes móveis; quatro flutuantes intermediários; dois flutuantes de popa e dois de proa; e dois módulos de cais flutuantes. O empreendimento contará ainda com uma área de retroporto equipada com um muro de contenção, terminal de passageiros, sedes administrativa e de fiscalização,

dois pontos de apoio, guaritas e terminais de cargas.

Segundo o Dnit, o objetivo primordial é "estabelecer um terminal portuário público moderno e eficiente, com uso misto". Em nota, o órgão disse que a iniciativa do projeto da Manaus Moderna foi embasada em critérios técnicos, econômicos e socioambientais que resulta-

## NORDESTE EXPORT

FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

FORTALEZA, CEARÁ

QUINTA-FEIRA, 20 DE JUNHO

## VISITAS TÉCNICAS

Atividades com quantidade limitada de participantes e preferenciais para residentes fora do estado do Ceará

Saídas dos veículos oficiais do Gran Marquise Hotel



COMPLEXO INDUSTRIAL E PORTUÁRIO DO PECÉM



PORTO DO MUCURIFE

Programação atualizada diariamente no site do Brasil Export:

[forumbrasilexport.com.br](http://forumbrasilexport.com.br)

PATROCÍNIO



APOIO INSTITUCIONAL



## REGIÃO SUL

# Volkswagen anuncia novos investimentos de R\$ 3 bilhões no PR

Recursos serão aplicados na fábrica da montadora alemã, em São José dos Pinhais

Geraldo Bubniak/AEN

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redebeneews.com.br

A Volkswagen, empresa alemã fabricante de veículos, anunciou R\$ 3 bilhões em novos investimentos na fábrica da empresa localizada em São José dos Pinhais, no Paraná. Os recursos serão usados pela montadora alemã diretamente na linha de montagem da Região Metropolitana de Curitiba.

Os R\$ 3 bilhões investidos pela Volkswagen contemplam a fabricação de uma picape inédita e do sedã Novo Virtus, que serão comercializados no mercado brasileiro e que também serão exportados, a exemplo de outros modelos já fabricados em São José dos Pinhais com destino ao mercado internacional.

Em 25 anos de atuação no estado do Paraná, a montadora produziu 3 milhões de automóveis das marcas Volkswagen e



Em 25 anos de atuação no estado do Paraná, a montadora produziu 3 milhões de automóveis das marcas Volkswagen e da Audi, que também integram o portfólio do grupo

da Audi, que também integram o portfólio do grupo.

“Esses novos investimentos na planta de São José dos Pinhais vão garantir o aumento da capacidade de produção da fábrica e são uma garantia da continuidade dessa indústria por mais 25 a 30 anos no Paraná, gerando mais empregos e

renda no Estado e consolidando o Paraná como o segundo maior polo automotivo do Brasil”, afirmou o governador do Paraná, Ratinho Júnior (PSD).

O CEO da Volkswagen do Brasil, Ciro Possobom, comentou que os 25 anos de presença da empresa no Paraná é motivo de orgulho.

“A fábrica de São José dos Pinhais é uma referência global em competitividade e resultados operacionais, com o mesmo nível de qualidade das fábricas da Volkswagen na Europa”, disse.

Além da fábrica em São José dos Pinhais, a montadora possui um terminal no Porto de Paranaguá, para operações lo-

gísticas, por onde movimentou mais de 36 mil veículos no último ano entre exportações e importações. O volume representou 42% das operações com veículos no principal porto paranaense e terceiro maior do Brasil entre janeiro e dezembro de 2023.

## Contrapartidas

Durante o anúncio de novos investimentos da Volkswagen, a empresa confirmou o repasse de R\$ 11,7 milhões em contrapartidas por meio do programa Paraná Competitivo, do Governo Estadual.

Do montante, mais de R\$9,2 milhões serão usados na compra de equipamentos, como aparelhos para ressonância magnética, tomografia, cintilografia e hemodinâmica, para quatro hospitais.

Os outros R\$ 2,5 milhões vão para o projeto Carretas do Conhecimento, que já leva qualificação profissional em escolas móveis há seis anos a cidades de todas as regiões do estado.

## REGIÃO SUDESTE

# APS vai realizar audiência pública para debater movimentação de contêineres

Expansão do setor será discutida com representantes de associações e empresas

Divulgação/BTP

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redebeneews.com.br

Navegação (Centronave), durante a realização da sessão pública que discutiu a transferência do Terminal de Passageiros do Porto de Santos, realizado no último dia 14 de junho.

Durante a audiência, diversas manifestações, principalmente de representantes de operadores e armadores, demonstraram sua insatisfação, foram contrárias ao projeto de transferência, pensando justamente na movimentação de contêineres pelo Porto de Santos.

“Fomos provocados positivamente pela Centronave, que pediu a realização de uma audiência pública sobre a movimentação de contêineres. Há uma narrativa de números, no qual o setor apresenta números diferentes daqueles que possuímos, que a Autoridade Portuária defende”, declarou Pomini ao BE News.



O Porto de Santos possui um planejamento para atender o crescimento da movimentação de contêineres, que inclui áreas de adensamento de terminais voltados para esse segmento

O diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, revelou na última semana que a companhia que administra o Porto de Santos irá realizar uma audiência pública para debater a movimentação e expansão do setor de contêineres pelo complexo marítimo.

A data para esta nova audiência pública, que deverá ocorrer na sede da APS, ainda terá data definida pela diretoria do porto.

Segundo Pomini, a idealização para audiência pública foi feita entre ele e Cláudio Loureiro de Souza, diretor-executivo do Centro Nacional de

Conforme já anunciado no ano passado, o Porto de Santos possui um planejamento para atender o crescimento da movimentação de contêineres, que inclui áreas de adensamento de terminais do segmento, como o da Santos Brasil, na margem esquerda, e da Brasil Terminal Por-

tuário (BTP), na margem direita. Associações e empresas do setor defendem ainda o projeto do STS 10, terminal de contêineres que seria instalado na região do Saboó. O projeto do novo terminal, que previa investimentos de bilhões ao porto, estava incluso na desestati-

zação da Autoridade Portuária, conforme idealizava o governo do ex-presidente Jair Bolsonaro.

No entanto, com a retirada do Porto de Santos do programa nacional de privatizações do Governo Federal, o projeto foi descartado. No final do ano passado, o presidente Anderson Pomini afirmou que um novo terminal poderia representar um grande gargalo logístico na entrada e saída de caminhões da cidade de Santos.

“As ações anunciadas pelo Porto de Santos atende perfeitamente o gráfico crescente de movimentação de contêineres, porém, pelo outro lado, associações e empresas do segmento apresentam outros números. O bom debate se faz necessário para que a gente encontre números reais, com a participação do poder público com o privado”, completou Pomini.

# Nordeste Export vai reunir importantes autoridades do setor

Representantes do Governo Federal e o governador do Ceará participarão do fórum regional em Fortaleza

Da Redação  
redacao.jornal@redenebenews.com.br

A relevância dos fóruns promovidos pelo Grupo Brasil Export pode ser medida, entre outros fatores, pelas autoridades que comparecem a esses eventos. Não será diferente na edição 2024 do Nordeste Export, fórum regional de Logística, Infraestrutura e Transportes. Importantes autoridades do setor já confirmaram presença no encontro, que será realizado nestas quinta e sexta-feira, dias 20 e 21, em Fortaleza (CE).

Dois dos principais representantes do Ministério de Portos e Aeroportos participarão do fórum: a secretária executiva da pasta, Mariana Pescatori, e o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários,

Alex Ávila.

Ambos estarão na solenidade de abertura do fórum, na quinta-feira, com início previsto para as 19 horas. Assim como o governador do Ceará, Elmano de Freitas (PT). O chefe do Executivo estadual tem demonstrado grande atenção para a questão da transição energética, já que o Porto do Pecém promete se consolidar como um hub voltado para a produção de hidrogênio verde.

Outra autoridade confirmada no Nordeste Export, mas da área jurídica é o ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST) Guilherme Augusto Caputo Bastos. Ele irá proferir uma palestra sobre Litigiosidade na Justiça do Trabalho logo após a realização do InfraJur. O Encontro Nacional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes é realizado sempre no primeiro dia de atividades dos fóruns.



Divulgação/Governo do Ceará

Uma das autoridades confirmadas no Nordeste Export é o governador do Ceará, Elmano de Freitas, que tem demonstrado atenção ao hub de hidrogênio verde no Porto do Pecém

As agências reguladoras do setor de transportes também estarão representadas no Nordeste Export: o diretor-presidente da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) Tiago Sousa Pereira; o diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) Alber Furtado de Vasconcelos Neto; e o diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) Lucas Asfor.

## Visita técnica

A programação do primeiro dia do Nordeste Export vai contar com duas atividades exteriores com visita técnica.

A primeira delas será no Complexo Industrial e Portuário do Pecém. Na ocasião, a comitiva vai visitar as instalações da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) do Ceará e

também as instalações do Complexo, incluindo o terminal de contêineres.

A segunda atividade, limitada a 50 participantes e preferencial para residentes de fora do estado do Ceará, será visita técnica ao Porto do Mucuripe.

Inicialmente, haverá uma apresentação da Companhia Docas do Ceará e de empresas arrendatárias no Gran Marquise Hotel, local onde estão hospedados conselheiros e convidados.

Depois, os convidados serão recepcionados na Companhia Docas do Ceará e farão uma visita ao CMA Terminals Fortaleza e também ao Tergran.

A produção do Nordeste Export é da Bossa Marketing e Eventos e a mídia oficial é da Rede BE News, que transmite o fórum gratuitamente através do canal da TV BE News no YouTube (@tv\_benews).

## Programação Nordeste Export 2024

### 20 JUNHO | QUINTA-FEIRA

Atividade 1: Visita Técnica ao Pecém (inscrições esgotadas)

**08h00** Saída do veículo oficial do Gran Marquise Hotel

**09h30** Recepção e visita no Complexo Industrial e Portuário do Pecém: Visita às instalações da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) do Ceará; Apresentação institucional no Bloco de Utilidades e Serviços; Visita às instalações do Complexo, incluindo o terminal de contêineres; Foto oficial em um dos berços do terminal

**11h00** Encerramento da visita e retorno a Fortaleza

Atividade 2: Visita Técnica ao Mucuripe (visita limitada a 50 participantes e preferencial para residentes de fora do estado do Ceará)

**08h30** Apresentações institucionais da Companhia Docas do Ceará e de empresas arrendatárias no Gran Marquise Hotel

**09h45** Saída do veículo oficial do Gran Marquise Hotel

**10h00** Recepção na Companhia Docas do Ceará e visita ao CMA Terminals Fortaleza e ao Tergran

**11h00** Encerramento da visita e retorno ao hotel

Atividade 3: Inova Export Edição Fortaleza (credenciamento aberto)

**08h30** Credenciamento e início da transmissão pela TV BE News

**09h00** Cerimônia de Abertura do Inova Export

**09h15** Apresentação do HUB Brasil Export

**09h30** Painel 1 do Inova Export: Parcerias estratégicas: catalisadores do crescimento setorial

**10h15** Painel 2 do Inova Export: Inovação em ação: transformando o setor com tecnologia

**10h55** Coffee break

**11h25** Pitches Inovadores. Uma sessão dinâmica na qual startups e empresas inovadoras têm a oportunidade de apresentar suas ideias e soluções brevemente, destacando como podem impactar os setores de infraestrutura, logística e comércio exterior

**11h40** Painel 3 do Inova Export: Visionários da mudança: startups reimaginando o futuro

**12h30** Almoço livre

**14h30** Credenciamento e início da transmissão pela TV BE News

**15h00** InfraJur, Encontro de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes

Palestra do ministro Moura Ribeiro, do Superior Tribunal de Justiça (STJ)

Tema: Diagnóstico das demandas no Poder Judiciário

**15h45** Painel do InfraJur: Reflexos da litigância predatória no setor de portos e aeroportos

Moderação: Larry Carvalho, Sócio da RC Law | Rabb Carvalho Advocacia

Debatedores: Ataíde Mendes Filho, Consultor Jurídico da FENOP e Sócio do Mendes & Brack Sociedade de Advogados; Bruna Esteves Sá, Sócia da Sammarco Advogados; Fábio Silveira, Sócio do Gallotti Advogados Associados; Jurema Monteiro, Presidente da Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR)

**16h45** Palestra do ministro Guilherme Augusto Caputo Bastos, do Tribunal Superior do Trabalho (TST)

Tema: Litigiosidade na Justiça do Trabalho

**17h15** Coffee break

**17h45** Painel 1 do Nordeste Export: Desenvolvimento e desburocratização do transporte multimodal na operação portuária

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

Debatedores: Alber Furtado de Vasconcelos Neto, Diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq); Danilo Veras, Head de Public Affairs do Grupo Maersk; Claudio Murilo Xavier, Diretor do TECON Salvador; Wilson Sons; Leonardo Cerquinho, Diretor de Desenvolvimento do Grupo Dislub; Roberto Miranda, CFO do TECON Suape

**19h00** Sessão solene de abertura com autoridades convidadas

Fabício Guimarães Julião, CEO do Grupo Brasil Export; Elmano de Freitas, Governador do Estado do Ceará; André Montenegro, Vice-Presidente da Federação das Indústrias do Estado do Ceará (FIEC); Mariana Pescatori, Secretária-Executiva do Ministério de Portos e Aeroportos; Alex Ávila, Secretário Nacional de Portos do Ministério de Portos e Aeroportos; Tiago Sousa Pereira, Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac); Alber Furtado de Vasconcelos Neto, Diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq); Lucas Asfor, Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT); Evandro Leitão, Deputado Estadual e Presidente da Assembleia Legislativa do Ceará; Hugo Figueirêdo, Presidente do Complexo Industrial e Portuário do Pecém; Lucio Gomes, Diretor-Presidente da Companhia Docas do Ceará; CMG Bruno Emílio, Capitão dos Portos do Ceará; Demais deputados e autoridades convidadas

**20h30** Jantar de Abertura para os inscritos (local de partida do transporte: FIEC)

Oferecimento: APM Terminals, CMA Terminals Fortaleza, Companhia Docas do Ceará, Complexo do Pecém, Rabb Carvalho Advogados e Transglobal.

**23h30** Retorno do veículo oficial para o Gran Marquise Hotel

### 21 JUNHO | SEXTA-FEIRA

**08h30** Credenciamento e início da transmissão pela TV BE News

**09h00** Palavras de Boas-Vindas dos presidentes do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, e do Conselho do Nordeste Export, Aluísio Sobreira

**09h15** Palestra do presidente da Praticagem do Brasil, Bruno Fonseca, prático sênior no Ceará. Tema: Desafios na Zona de Praticagem 5

**09h30** Palestra do CEO do Grupo AFS Capital, João Paulo Lopes Luque. Tema: Desafios e oportunidades de fomento e linhas de crédito para o desenvolvimento da infraestrutura

**10h00** Painel 2 do Nordeste Export: Investimentos na infraestrutura aeroportuária e conectividade aérea na região Nordeste

Debatedores: Tiago Sousa Pereira, Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac); Mariana Pescatori, Secretária-Executiva do Ministério de Portos e Aeroportos; Manoel Ferreira, Sócio da Dix Aeroportos Representante da Apex-Brasil

**11h00** Painel 3 do Nordeste Export: Descarbonização na navegação e no setor de infraestrutura portuária

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

Debatedores: Marcio Guiot, Presidente do Complexo de Suape; Hugo Figueirêdo, Presidente do Complexo Industrial e Portuário do Pecém; Gilmara Temóteo, Presidente da Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias (ABEPH); Constantino Frate, Coordenador do Núcleo de Energia da FIEC

**11h30** Coffee break

**12h00** Painel 4 do Nordeste Export: Ampliação da malha terrestre como fator de desenvolvimento econômico da região Nordeste

Moderação: Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

Debatedores: Alex Trevisan, Diretor Comercial e de Operações da Transnordestina S.A.; Fábio Grandchamp, Vice-Presidente de Operações do Complexo do Pecém; Lucas Asfor, Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT); Ricardo Molitzas, Presidente do Instituto Brasileiro de Logística (IBL)

**13h00** Palestra de encerramento por Marcus Cavalcanti, Secretário Especial do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI)

**13h30** Almoço de Encerramento (local de partida do transporte: FIEC)  
Oferecimento: Transnordestina Logística