



portalbenews.com.br

ESG ANTT e Brasil Export promovem webinar sobre descarbonização ▶ **p5**

PARCERIA BE News terá coluna semanal do Ministério de Portos e Aeroportos ▶ **p6**

Divulgação/MME



Ministro garante investimento espanhol em usina de hidrogênio verde no Brasil

Alexandre Silveira, da pasta de Minas e Energia, esteve na Europa e afirmou que a Iberdrola irá aportar R\$ 30 milhões em uma planta a ser construída em Brasília ▶ **p3**

Divulgação/PortosRio



PortosRio lidera em relatório de execução orçamentária entre portos públicos ▶ **p7**

AVIAÇÃO CIVIL Anac propõe normas mais rigorosas para passageiros indisciplinados ▶ **p4**

TRANSPORTES MSC anuncia novo serviço de navegação entre América do Sul e Ásia ▶ **p4**

REGIÃO SUDESTE Empresas apresentam propostas para 2ª fase da Perimetral de Guarujá ▶ **p7**

EDITORIAL

Gestão eficiente

Em um momento em que a eficiência da gestão pública se torna cada vez mais crucial, a PortosRio, Autoridade Portuária do Rio de Janeiro, se destaca pela forma como vem utilizando os recursos públicos. Nos quatro primeiros meses deste ano, a empresa se consolidou como a autoridade portuária federal - subordinada ao Ministério de Portos e Aeroportos - com melhor desempenho em execução orçamentária, alcançando a taxa de 16,5%, superando significativamente a média de 3,6 % das companhias portuárias.

O percentual mostra que a PortosRio se saiu melhor diante dos desafios inerentes à administração pública, como a burocracia e a complexa legislação, do que as demais autoridades portuárias federais.

Cabe destacar que a execução orçamentária eficiente se traduz em investimentos concretos que impactam diretamente a população. No caso da PortosRio, isso significa a modernização dos portos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis, a geração de empregos e renda, a facilitação do comércio exterior e o impulsionamento do desenvolvimento econômico da região.

O exemplo da PortosRio serve como um incentivo para que o poder público continue buscando aprimorar seus processos e investir em medidas que promovam a eficiência na gestão dos recursos públicos. Através da desburocratização, da profissionalização dos servidores e da adoção de práticas inovadoras de gestão, é possível construir uma administração pública mais eficiente, transparente e comprometida com o bem-estar da população.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 3 Espanhóis vão investir R\$ 30 milhões em hidrogênio verde no Brasil, diz ministro

HUB

- 3 Período de estiagem no Amazonas deve ser antecipado em cerca de 30 dias

NACIONAL

- 4 Anac propõe normas mais rigorosas para passageiros indisciplinados

MSC anuncia novo serviço de navegação entre América do Sul e Ásia

- 5 ANTT e Brasil Export promovem webinar sobre descarbonização

- 6 BE News terá coluna do Ministério de Portos e Aeroportos

REGIÃO SUDESTE

- 7 PortosRio lidera em relatório de execução orçamentária entre portos públicos

Empresas apresentam propostas para 2ª fase da Perimetral de Guarujá



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebeneews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbeneews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebeneews.com.br

 (11) 91615.1200



**LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES**
leopoldo.figueiredo@redenebnews.com.br

Estiagem 1

O período de estiagem no Amazonas, neste ano, deve ser antecipado em cerca de 30 dias. E já começará a ser percebido no próximo mês, segundo informações do Governo do Estado. A intensificação da seca na região já preocupa as autoridades, que preparam ações para reduzir os impactos desse processo desde março. O presidente da Associação Amazonense de Municípios, Anderson Souza, que é prefeito de Rio Preto da Eva, afirmou que, “pelo nível da água que está hoje em pleno mês de junho, nós temos certeza que vai ter uma dificuldade muito grande de mantermos, exatamente, os trabalhos essenciais”.

Estiagem 2

Nessa segunda-feira, o Rio Negro registrou uma profundidade de 26,84 metros, um centímetro a menos do que o verificado na sexta-feira da semana passada. De acordo com o sistema de medição do Porto de Manaus (AM), essa queda ocorreu no domingo, com o nível da água se mantendo até o dia seguinte. Segundo o serviço portuário, essa foi a primeira diminuição desde o início do período de estiagem. Nesse mês, no último ano, o nível do Rio Negro já caía, com quedas de um a dois centímetros por dia, embora a profundidade fosse maior - em 24 de junho de 2023, tinha 28,24 metros, 1,40 metros acima do nível atual.

Marco legal portuário 1

A Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias (Abeph) realiza sua segunda assembleia geral itinerante hoje, dia 26, na sede da PortosRio, a autoridade portuária do Rio de Janeiro, na capital fluminense. E amanhã, promoverá um debate sobre a atual revisão do marco legal portuário, que está sendo realizada a pedido do Congresso Nacional.

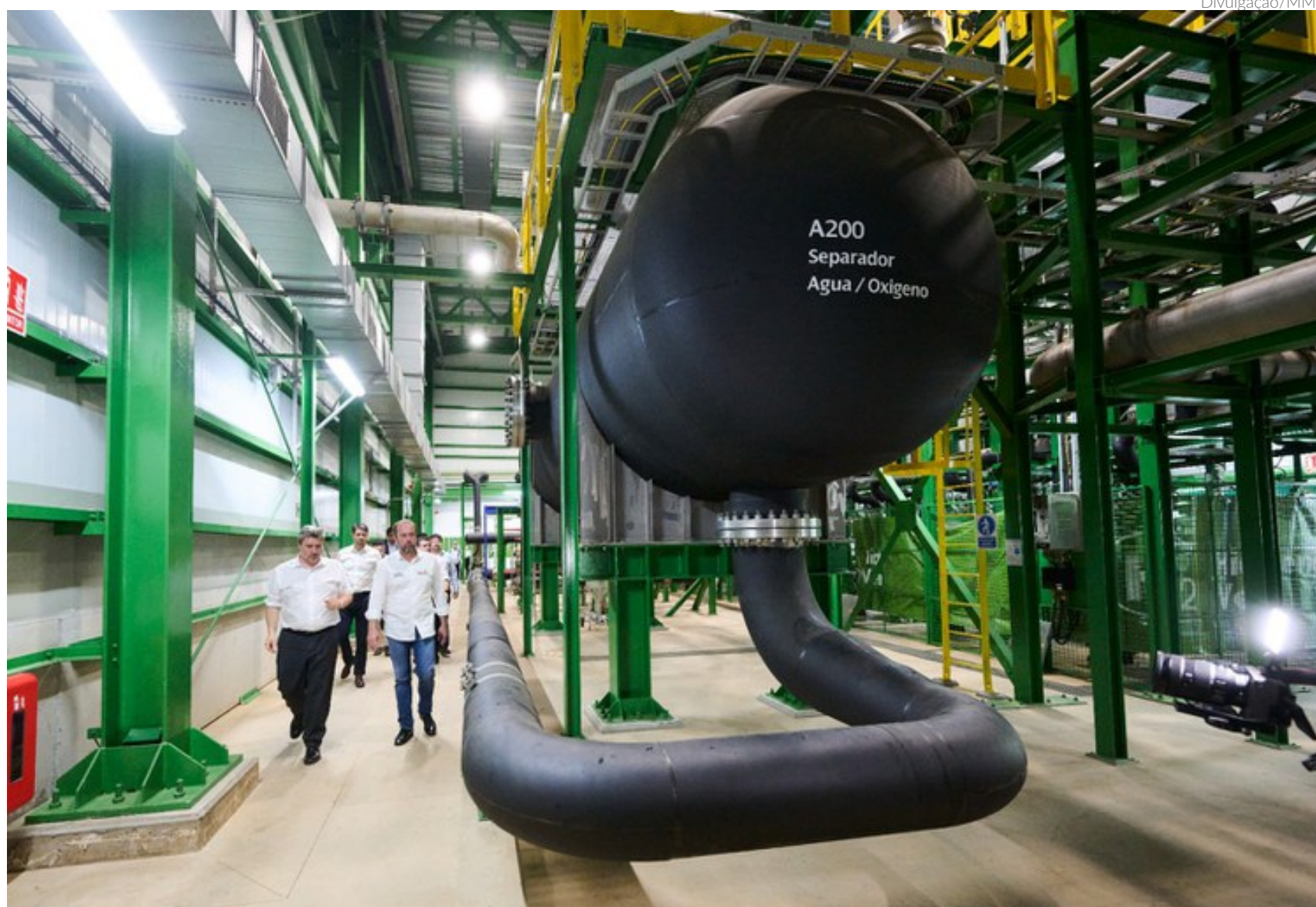
Marco legal portuário 2

A discussão sobre o marco legal ocorrerá no Centro Cultural do Banco do Brasil, reunindo autoridades do Governo Federal e juristas, como o ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST) Douglas Alencar Rodrigues, o desembargador federal do Trabalho Celso Peel (do Tribunal Regional do Trabalho da 2ª Região) e o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery.

Espanhóis vão investir R\$ 30 milhões em hidrogênio verde no Brasil, diz ministro

Aporte será direcionado à construção de uma planta em Brasília pela Neoenergia, com inauguração prevista para 2025

Divulgação/MME



Alexandre Silveira destacou que a diversidade de fontes energéticas no Brasil é um fator crucial para atrair investimentos e promover o desenvolvimento de tecnologias limpas

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

Em visita à Espanha, o ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, esteve na usina de Puertollano, operada pela Iberdrola. A instalação é a maior da Europa em produção de hidrogênio verde, destinado à fabricação de fertilizantes nitrogenados. Durante o tour, Silveira confirmou um investimento de R\$ 30 milhões para a construção de uma usina de hidrogênio verde no Brasil.

“Essa visita foi muito importante pois além de conhecer o funcionamento da usina de hidrogênio aqui na Espanha, também garanti com o presidente executivo global da Iberdrola, Ignacio Galán, R\$ 30 milhões para o projeto de pesquisa e desenvolvimento (P&D) pioneiro da planta de H2V que será inaugurada em Brasília. O hidrogênio vai ser um grande diferencial para o país de desenvolver e se destacar nessa produção”, disse o ministro.

O investimento será direcionado à construção de uma planta em Brasília pela Neoenergia, com inauguração prevista para 2025. Esta será uma das primeiras unidades no Brasil a fornecer hidrogênio verde para o abastecimento de ônibus e veículos leves, utilizando energia de uma usina fotovoltaica de 150 kWp. A iniciativa promete marcar um avanço significativo no desenvolvimento de combustíveis sustentáveis no país.

Silveira destacou que a diversidade de fontes energéticas no Brasil é um fator crucial para atrair investimentos e promover o desenvolvimento de tecnologias limpas.

“Nossas políticas estão no caminho certo. Estamos criando condições para que as empresas possam investir no Brasil e a nossa pluralidade energética é determinante nisso. Estamos estudando modelos no mundo inteiro para poder produzir plantas industriais no nordeste brasileiro, e a Iberdrola garantiu que vai participar desses investimentos”, reforçou.

A usina de Puertollano, que entrou em operação em 2022, é um marco na produção de hidrogênio verde na Europa. A instalação é composta por um

parque solar fotovoltaico com capacidade de 100 MW, um conjunto de baterias de íon-lítio com capacidade de armazenamento de 20 MWh, e um sistema de eletrólise de 20 MW para a produção de hidrogênio verde, tudo a partir de fontes 100% renováveis.

Graças a essa tecnologia, a fábrica de fertilizantes conseguiu reduzir em mais de 10% sua dependência de gás natural, tornando-se a primeira empresa europeia do setor a implementar, em larga escala, a produção de fertilizantes nitrogenados verdes.

Durante a visita, Silveira também se reuniu com o CEO da Neoenergia, Eduardo Capelastegui, para reforçar a importância do investimento em hidrogênio verde.

A Neoenergia possui cinco acordos de cooperação para projetos de hidrogênio verde de baixo carbono com governos e empresas em estados brasileiros, como Rio Grande do Norte, Ceará, Pernambuco, Rio Grande do Sul e Rio de Janeiro.

Com esses investimentos e parcerias, o Brasil avança rumo a um futuro mais sustentável, apostando na diversificação de suas fontes energéticas



ESTAMOS CRIANDO CONDIÇÕES PARA QUE AS EMPRESAS POSSAM INVESTIR NO BRASIL E A NOSSA PLURALIDADE ENERGÉTICA É DETERMINANTE NISSO”

ALEXANDRE SILVEIRA
ministro de Minas e Energia

e na adoção de tecnologias inovadoras para a produção de combustíveis limpos.

“Com os investimentos em hidrogênio verde, associados aos investimentos das linhas de transmissão, já conseguimos garantir junto à Neoenergia mais de R\$ 25 bilhões investidos que vão trazer cada vez mais desenvolvimento, emprego e renda e ajudar a consolidar o Brasil como líder mundial da transição energética”, finalizou o ministro.

NACIONAL

Anac propõe normas mais rigorosas para passageiros indisciplinados

De acordo com a agência, comportamentos indisciplinados representam uma ameaça significativa à segurança operacional

Da Redação
redacao.jornal@redebenews.com.br

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) anunciou a abertura de uma consulta pública para discutir uma nova resolução que visa endurecer as diretrizes para a abordagem de passageiros indisciplinados na aviação civil. O intuito é garantir a segurança e o bem-estar de passageiros e tripulantes, mantendo a ordem a bordo das aeronaves e nos aeroportos.

A Anac afirma que comportamentos indisciplinados representam uma ameaça significativa à segurança operacional, além de causarem desconforto e transtornos tanto para os demais passageiros quanto para a tripulação.

Dados fornecidos pela Associação Brasileira de Empresas Aéreas (Abear) revelam que, em 2023, foram registradas 735 ocorrências de passageiros indisciplinados em aeronaves e aeroportos, o maior número desde 2019. No ano passado, a média diária foi de dois casos reportados.

Para enfrentar esse desafio crescente, a nova proposta de resolução sugere a implementação de medidas mais rigorosas e eficazes para coibir comportamentos inadequados, garantindo um ambiente de viagem seguro e tranquilo



Divulgação

Dados fornecidos pela Abear revelam que em 2023 foram registradas 735 ocorrências de passageiros indisciplinados em aeronaves e aeroportos, o maior número desde 2019

para todos os envolvidos.

Os principais pontos da proposta de regulamentação são:

1. Classificação dos atos de indisciplina: A proposta estabelece uma classificação da gravidade dos atos de indisciplina, considerando o risco associado a cada conduta, sua probabilidade de ocorrência, consequências e eficácia das medidas de mitigação existentes. Condutas mais graves foram identificadas como aquelas que representam um maior risco para a segurança das operações aéreas.

2. Sanções mais severas: A proposta regulamenta a possibilidade de aplicar sanções mais

duras, como a proibição de voar por até 12 meses para passageiros que cometerem infrações gravíssimas. As companhias aéreas poderão compartilhar os dados dos infratores, garantindo a aplicação da medida restritiva por todas as operadoras.

3. Clareza nas consequências: A Anac propõe uma comunicação clara e objetiva sobre as possíveis consequências de comportamentos indisciplinados. As sanções podem variar desde advertências e acionamento de autoridades policiais até a inclusão do passageiro em uma lista de proibição de voar (no flight list).

4. Garantia de defesa e

processo legal: A agência exigirá que as companhias aéreas garantam o direito à ampla defesa aos passageiros eventualmente incluídos na lista de proibição de voar, monitorando de perto o uso deste mecanismo para assegurar sua correta aplicação.

Com a nova regulamentação, a Anac demonstra uma postura firme contra comportamentos indisciplinados na aviação civil, capacitando as empresas aéreas a adotarem medidas mais severas para desestimular atitudes prejudiciais à segurança e ao conforto dos passageiros no transporte aéreo brasileiro.

Participação pública

A Anac convida a sociedade a participar da consulta pública, que estará aberta por um período de 45 dias. Todos os interessados podem contribuir com sugestões e comentários para aprimorar a proposta de resolução. A consulta terá início em breve, com a publicação do aviso no Diário Oficial da União e na página de Consultas Públicas em andamento no site da Anac.

Esta iniciativa reflete o compromisso da Anac em promover um ambiente de viagem seguro e em manter altos padrões de segurança e bem-estar na aviação civil brasileira.

MSC anuncia novo serviço de navegação entre América do Sul e Ásia

Chamado de "Carioca", serviço tem primeira viagem prevista para o mês que vem

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebenews.com.br

A MSC (Mediterranean Shipping Company) anunciou o lançamento de seu novo serviço de navegação semanal. Denominado de "Carioca", o serviço vai conectar a Ásia e a Costa

Leste da América do Sul. A previsão é que o novo serviço se inicie a partir do mês que vem.

De acordo com a MSC, o Carioca fornecerá uma cobertura adicional entre os continentes, além de aumentar a conectividade e a frequência com a Ásia neste, que é considerada uma importante rota comercial.

A MSC elencou três importantes fatores com o serviço do Carioca: ampliar a cobertura portuária com a adição de escalas nos portos de Itapoá (SC) e terminais no Rio de Janeiro; fazer uma melhor conexão com portos como Navegantes (SC), Vitória (ES) e River Plato (Argentina), a partir do Rio de Ja-

neiro; aumentar a frequência de navegação de países como Coreia do Sul e China para a região sul do Brasil, com destaque para os Portos de Santos (SP) e Paranaguá (PR).

A rotação completa é a seguinte: Busan - Xangai - Ningbo (China) - Shekou (China) - Singapura - Rio de Janeiro

- Paranaguá - Itapoá - Santos - Itaguaí - Colombo (Sri Lanka) - Singapura - Busan.

Conforme anunciado pela MSC, a primeira viagem deverá partir do Porto de Busan, na Coreia do Sul, em 19 de julho, com o navio porta-contêineres MSC Yokohama, de bandeira da Libéria.

BE News terá coluna do Ministério de Portos e Aeroportos

Texto será publicado semanalmente no Jornal BE News e no Portal BE News

Sergio Francés/MPor

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O Jornal BE News e o Portal BE News vão publicar a partir da próxima semana, com exclusividade, uma coluna com as principais novidades do Ministério de Portos e Aeroportos. A primeira edição sairá no dia 6 de julho. O projeto, com periodicidade semanal, foi uma das novidades definidas em reunião na tarde dessa terça-feira (25), em Brasília, entre o ministro Sílvio Costa Filho e o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião.

No encontro, também foram acertadas a assinatura de um novo acordo de cooperação entre a pasta federal e o grupo, o relançamento do Hub Brasil Export, voltado à inovação, e a realização de um novo fórum regional, o Pernambuco Export.

Sobre a coluna semanal de notícias do Ministério, ela será feita pela equipe da Assessoria de Comunicação da pasta, com base na newsletter que produzem quinzenalmente, trazendo anúncios e novidades sobre o órgão e as políticas públicas voltadas aos setores portuário e aeroportuário. A partir do próximo dia 6, todo esse conteúdo poderá ser lido com um novo design, nas páginas do Jornal BE News.

O projeto é resultado do termo de cooperação técnica firmado pelo Grupo Brasil Export e o Ministério, sem fins lucrativos, definindo a participação de toda a Rede BE News - do jornal, do portal e da TV - na divulgação das ações da pasta e do sistema portuário nacional.

Costa Filho destacou que essa parceria é “consequência direta do termo cooperação que temos com o Grupo Brasil



Fabrício Julião e Costa Filho também acertaram um novo acordo de cooperação entre a pasta e o grupo, o relançamento do Hub Brasil Export e a realização do Pernambuco Export

Export”. E complementou: “Temos o material da nossa newsletter no Jornal BE News é importante pela credibilidade do veículo, voltado aos mercados de portos, logística e transportes, e para divulgar à sociedade as nossas novidades para o setor”.

O CEO do Brasil Export comentou sobre o papel do Jornal BE News. “Nosso jornal, que está em seu terceiro ano, já se consolidou como uma referência na comunicação com os setores público e privado de portos, aeroportos, rodovias, ferrovias, logística e infraestrutura. Ter a coluna do Ministério só reforça o seu papel de grande veículo para esses segmentos da nossa economia”, afirmou.

Inovação

Na reunião, Costa Filho e Julião

também trataram do relançamento do Hub Brasil Export, do Grupo Brasil Export. O Hub é uma instituição que reúne empresas, startups, o Governo e outros agentes, com o objetivo de impulsionar a transformação, a inovação e a modernização do mercado de infraestrutura, logística, portos e comércio exterior. Ele será relançado tendo o apoio institucional do Ministério de Portos e Aeroportos. E uma de suas principais ações será garantir que todo o sistema portuário nacional tenha ações de inovação de forma coordenada.

“O Hub vai viabilizar um ambiente único, compartilhado com todo o setor: as autoridades portuárias, as empresas privadas, startups”, explicou o CEO do Grupo Brasil Export.

O relançamento ocorrerá

no dia 8 de agosto, em um evento em Brasília.

Cooperação técnica

No Ministério, na tarde de ontem, Fabrício Julião também se reuniu com técnicos do órgão para definir os últimos detalhes do acordo de cooperação técnica (ACT) que permitirá ao Brasil Export o desenvolvimento - para a pasta de Portos e Aeroportos - de estudos, instrumentos de inovação, missões internacionais, ações de comunicação e criação de ambientes regulatórios experimentais (Sandbox Regulatório), conforme as prioridades destacadas pelas lideranças dos setores portuário, aeroportuário e de navegação.

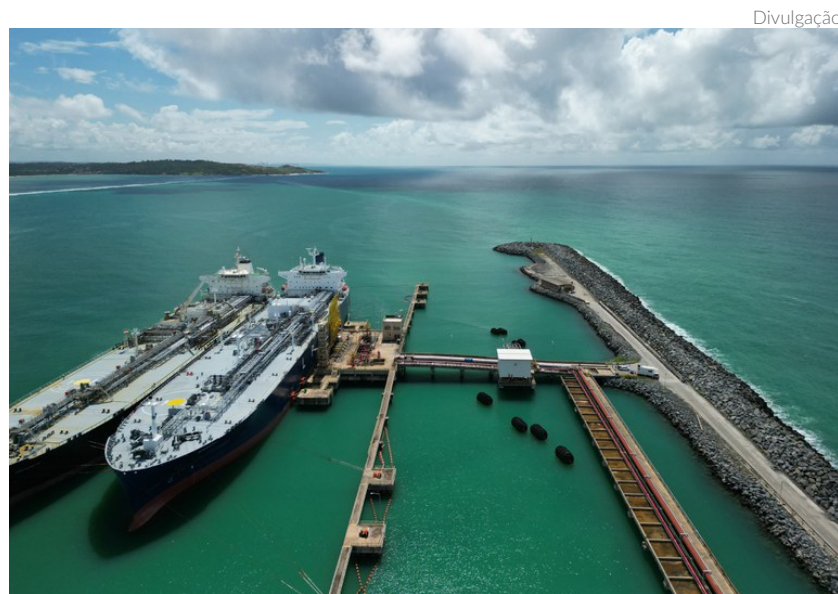
A expectativa é que o ACT seja assinado no dia 7 de agosto,

durante a cerimônia de premiação do Portos Mais Brasil, no Clube Naval de Brasília. O Porto Mais Brasil é uma solenidade promovida pelo Ministério para destacar os avanços dos complexos marítimos nacionais, condecorando as autoridades portuárias com melhores desempenhos. O evento é organizado pelo Grupo Brasil Export.

Rede social

No final da tarde, em sua conta na rede social Instagram, o ministro comentou a reunião com Julião, da qual também participou o secretário nacional de Aviação Civil, Tomé Franca. “Recebi o CEO do Brasil Export, Fabrício Julião. No encontro, discutimos os investimentos do Ministério nos portos e aeroportos do Brasil. Também conversamos sobre uma agenda de ações importantes para o segundo semestre. Vamos juntos trabalhar pelo Brasil”, postou o ministro juntamente com fotos em que aparece ao lado do CEO do Grupo Brasil Export.

Também no Instagram, mas no início da manhã, o ministro reproduziu a capa da edição de terça-feira do Jornal BE News, cuja manchete informava que o fluxo de passageiros para o exterior bateu recorde em maio deste ano.



Divulgação

Pernambuco Export

O ministro Sílvio Costa Filho e o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, também acertaram a realização de mais um fórum estadual do Brasil Export. Será o Pernambuco Export, que ocorrerá nos dias 21 e 22 de novembro deste ano, em Recife (PE) - terra natal de Costa Filho. Fechando a agenda de fóruns de 2024, o evento seguirá o modelo do Bahia Export, que acontecerá nos próximos dias 26 e 27 de setembro reunindo empresários com atuação no estado e autoridades regionais e nacionais, para discutir o desenvolvimento dos mercados de transportes, portos e infraestrutura locais. Na foto, o molhe do Porto de Suape, o principal de Pernambuco.

NACIONAL

ANTT e Brasil Export promovem webinar sobre descarbonização

Encontro online acontece hoje, às 15h, com transmissão pelo canal da TV BE News

Jeff D'Ávila/Aescom ANTT

Da Redação
redacao.jornal@redeneews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o Grupo Brasil Export promovem nesta quarta-feira (26), às 15h, o webinar "Descarbonização no setor de transportes terrestres e liderança em sustentabilidade". O evento faz parte do Ciclo ESG, uma iniciativa da ANTT que integra boas práticas ambientais, sociais e de governança à cultura organizacional e aos contratos de concessão regulados e fiscalizados pela instituição.

O diretor da ANTT, Felipe Queiroz, o superintendente de Licitações da B3, Guilherme Peixoto, a CEO do Moveinfra, Natália Marcassa, o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício



A ANTT realizou audiência pública no último dia 12 para colher sugestões e propostas sobre a resolução que trata do plano de sustentabilidade para concessões de rodovias e ferrovias

Participação social

No dia 29 de maio, foi aberta audiência pública pela ANTT para produção de norma com o objetivo de integrar boas práticas ambientais, sociais e de governança à cultura organizacional e aos contratos de concessão regulados e fiscalizados pela agência, mais um passo importante fruto dos trabalhos desenvolvidos nos últimos 12 meses.

A ANTT realizou audiência pública no último dia 12 para colher sugestões e propostas sobre a resolução que trata do plano de sustentabilidade para concessões de rodovias e ferrovias.

Julião, e o presidente do Conselho ESG do Brasil Export, João Amaral, debaterão o aperfeiçoamento da qualificação dos transportadores para implantação de boas práticas de sustentabilidade e o incentivo à renovação da frota com veículos sustentáveis a partir do fomento à descarbonização e de linhas de financiamento para aceleração dos in-

vestimentos. O webinar terá transmissão ao vivo pelo canal da TV BE News no YouTube.

Além do webinar, outros eventos sobre a pauta estão programados. Nos dias 22 e 23 de julho, a energia limpa e direta ao mercado de infraestrutura estão incluídas na programação dos painéis do fórum regional Norte Export2024, em Palmas(TO).

A agenda deste ano será finalizada em 28 de novembro na Arena B3, em São Paulo, com a organização de um encontro em conjunto com o Grupo Brasil Export e a ANTT, colocando em evidência ações no sentido de aumentar a sustentabilidade e a conectividade nas operações de transportes terrestres.

Participe do webinar

CICLO ESG

Descarbonização no setor de transportes e liderança em sustentabilidade



FABRÍCIO JULIÃO
CEO do Grupo Brasil Export



FELIPE QUEIROZ
Diretor da ANTT



GUILHERME PEIXOTO
Superintendente de Licitações da B3



JOÃO AMARAL
Presidente do Conselho ESG do Brasil Export



NATÁLIA MARCASSA
CEO da Moveinfra

26 DE JUNHO QUARTA-FEIRA - 15H00

Transmissão nos canais do BE News e da ANTT

Acesse pelo QR code



REGIÃO SUDESTE

PortosRio lidera em relatório de execução orçamentária entre portos públicos

Companhia teve taxa de execução de 16,5%, ficando acima da média geral, de 3,6%

Divulgação/PortosRio

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenebnews.com.br

A PortosRio, autoridade portuária responsável por administrar os portos do Rio, de Itaguaí (RJ), Niterói (RJ) e Angra dos Reis (RJ), foi a empresa estatal subordinada ao Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) com o melhor desempenho em execução orçamentária no período nos quatro primeiros meses do ano. Nesse quadrimestre, a companhia registrou uma taxa de execução de 16,5%.

O Relatório de Execução Orçamentária das Empresas Estatais foi divulgado na última semana pela Secretaria de Coordenação e Governança das Empresas Estatais do Ministério da Gestão e Inovação em Serviços Públicos (SEST/MGI). A execução orçamentária refere-se a utilização dos créditos consignados no Orçamento Geral da União, visando à realização



De acordo com o Relatório de Execução Orçamentária das Empresas Estatais, contando todas as estatais federais, a PortosRio ficou com a quinta melhor taxa de execução

das ações atribuídas às unidades orçamentárias. Ela envolve os três estágios da despesa: empenho, liquidação e pagamento.

O resultado obtido de 16,5% superou a média geral, que foi de 3,6%. O desempenho da PortosRio teve uma taxa de execução quase que o dobro da

segunda colocada e três vezes maior que a da terceira.

Entre as autoridades portuárias e empresas subordinadas ao MPor, o segundo lugar ficou com a Companhia das Docas do Estado da Bahia, a Codeba, (8,9%). A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) ficou em terceiro

(4,9%). A Companhia Docas do Ceará teve 2,9% e a Autoridade Portuária de Santos (APS) ficou com 1,3%. Por fim, a Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern) e a Companhia Docas do Pará tiveram números abaixo do 1%.

“O desempenho reflete o compromisso da companhia e

seu corpo funcional com a gestão eficiente e transparente dos recursos públicos destinados ao desenvolvimento de suas atividades, entretanto, nossas metas são muito ambiciosas e o monitoramento dos investimentos é permanente”, comentou o diretor-presidente da PortosRio, Francisco Martins.

Contando todas as estatais federais - englobando todos os órgãos da União - no relatório, a PortosRio ficou com a quinta melhor taxa de execução.

O orçamento de investimentos para 2024, aprovado pela Lei Orçamentária Anual, de janeiro deste ano, totaliza R\$151 bilhões e abrange dotações destinadas a projetos de 39 empresas estatais federais. Há sete delas no setor financeiro; duas atuando em armazenamento e abastecimento de produtos agrícolas; dez em comércio e serviços; duas em energia elétrica; três em indústria de transformação; oito em petróleo, etanol, biodiesel, gás natural e derivados; seis em administração portuária; e uma em desenvolvimento e administração da infraestrutura aeroportuária.

Empresas apresentam propostas para 2ª fase da Perimetral de Guarujá

A primeira colocada no certame será convocada para apresentar proposta comercial atualizada e documentos de habilitação

Nicholas Guimarães/Prefeitura de Guarujá

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) recebeu na segunda-feira (24) 15 propostas para elaboração do projeto básico para as obras de implantação da segunda fase da Avenida Perimetral da Margem Esquerda do Porto de Santos (em Guarujá). A contratação se dará por um prazo de 21 meses, nos termos e condições estabelecidas no Edital da Licitação nº 27/2024.

A primeira colocada no certame será convocada para

apresentar proposta comercial atualizada e documentos de habilitação, em fases distintas e sucessivas, os quais serão analisados quanto ao atendimento dos requisitos solicitados no Termo de Referência e Edital. No caso de desclassificação, os mesmos procedimentos serão adotados com as próximas colocadas, seguindo a ordem de classificação, até que seja declarado um vencedor.

O presidente da APS, Anderson Pomini, explica que “em 2023 foi aprovada pela Diretoria da Companhia a revisão do traçado conceitual para redução de desapropriações e atualização do projeto, considerando mudanças de cenário na região, desde a concepção do projeto, assim como o atendimento a solicitações da Prefeitura



tura de Guarujá, em função da atualização do Plano Diretor do Município”.

O projeto consiste na complementação do Sistema Viário Perimetral da Margem Esquerda do Porto de Santos, promovendo a segregação e a racionalização do tráfego de veículos pesados, provenientes, princi-

palmente, das atividades portuárias. Além da adequação do traçado das Avenidas Santos Dumont e Perimetral, prevê adequação de de passeios e cicloviárias, implantação de dispositivos de conexão viária e adequações hidráulicas, elétricas, bem como sinalização rodoviária.

O projeto conceitual na Perimetral de Guarujá prevê, aproximadamente, 7.000 m de extensão entre novas vias e renovação de vias existentes e 2.000 m de novos viadutos

O projeto conceitual prevê, aproximadamente, 7.000 m de extensão entre novas vias e renovação de vias existentes e 2.000 m de novos viadutos.

Está prevista a construção de viaduto de transposição à Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP 55) que interligará os terminais portuários à SP 55 (sentido São Paulo), eliminando o tráfego pesado das vias urbanas de Vicente de Carvalho. Também contempla a execução de um viaduto na Avenida Santos Dumont, sobrepondo-se à Avenida Perimetral e outro para acesso ao Sítio Conceiçãozinha.