



portalbenews.com.br

PARANÁ Portos de Paranaguá e Antonina têm aumento de 8% em movimentação ► **HUB**

RIO GRANDE DO SUL Atracação de navio graneleiro marca retomada de atividades em Porto Alegre ► **p5**

Marcio Ferreira/MT



Governo vai investir R\$ 2,8 bi em infraestrutura na Bahia

Lula e ministro Renan Filho assinaram quatro ordens de início de serviços e divulgaram duas licitações para novos projetos ► **p3**

Divulgação/Fraport



AEROPORTO SALGADO FILHO
Concessionária conclui limpeza do terminal de passageiros ► **p6**

AGRO Ministério da Agricultura anuncia abertura de 72 novos mercados no 1º semestre ► **p4**

FERROVIAS VLI recebe primeiras locomotivas de contrato de R\$ 300 milhões de nesta sexta-feira ► **p4**

RIO GRANDE DO SUL Dnit vai desenvolver projeto para nova dragagem após enchentes no estado ► **p5**

EDITORIAL

Um impulso para o desenvolvimento regional e a competitividade do Brasil

O anúncio de investimentos de R\$ 2,8 bilhões em obras e melhorias nas rodovias e ferrovias da Bahia, feito pelo ministro dos Transportes, Renan Filho, e pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva, nessa segunda-feira, dia 1, é uma notícia importante para o desenvolvimento do estado e do Brasil. As obras, que incluem a retomada da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (Fiol 2), a pavimentação de trechos da R-030 e a duplicação de rodovias estratégicas como a BR-116 e o Contorno Leste de Feira de Santana, têm o potencial de impulsionar a economia local, gerar empregos e reduzir o custo logístico no estado.

A Bahia possui um grande potencial agroindustrial, mas enfrenta desafios logísticos que oneram a produção e dificultam a competitividade dos produtos no mercado nacional e internacional. Os investimentos em infraestrutura, principalmente na Ferrovia de Integração Oeste-Leste (Fiol 2) e na duplicação de rodovias como a BR-116 e o Contorno Leste de Feira de Santana, visam facilitar o escoamento da produção agrícola para os portos do estado, reduzindo custos e otimizando o tempo de transporte.

A Fiol 2, por exemplo, ligará o oeste da Bahia ao Porto de Malhado, em Ilhéus, abrindo novas oportunidades para a exportação de grãos, minérios e outros produtos da região. Já a duplicação da BR-116 e do Contorno Leste de Feira de Santana vai desafogar o trânsito em áreas congestionadas, facilitando o transporte de cargas e de pessoas, e contribuindo para o desenvolvimento do comércio e da indústria local.

O alto custo logístico é um dos principais entraves à competitividade da economia brasileira. Segundo dados da Confederação Nacional da Indústria (CNI), o custo logístico no Brasil representa cerca de 13% do PIB, enquanto em países desenvolvidos esse índice fica em torno de 8%. Os investimentos em infraestrutura anunciados para a Bahia têm o potencial de reduzir esse custo, tornando os produtos do estado mais competitivos no mercado interno e externo.

A redução do custo logístico também contribui para a atração de investimentos, pois empresas buscam se instalar em locais com infraestrutura eficiente e custos de transporte mais baixos. Isso pode impulsionar o desenvolvimento industrial e gerar novos empregos na Bahia.

É importante que as obras sejam realizadas com qualidade e dentro dos prazos previstos, para que os benefícios para a população da Bahia sejam sentidos o mais rápido possível. O Governo Federal, o Governo Estadual e o setor privado devem trabalhar em conjunto para garantir o sucesso das obras e o desenvolvimento sustentável da Bahia, explorando todo o potencial desses empreendimentos e garantindo que impulsionem, da melhor forma, as economias baiana e nacional.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Governo anuncia investimentos de R\$ 2,8 bilhões em infraestrutura na Bahia

HUB

- 3 Portos de Paranaguá e Antonina, no Paraná, têm aumento de 8% em movimentação

NACIONAL

- 4 Agro brasileiro abre 72 novos mercados no primeiro semestre

VLI recebe locomotivas nesta sexta-feira, em Minas Gerais

REGIÃO SUL

- 5 Dnit vai desenvolver projeto para nova dragagem após enchentes no RS

Atracação de navio graneleiro marca retomada de atividades em Porto Alegre

- 6 Concessionária divulga novas imagens do Aeroporto Salgado Filho



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacyara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@redenews.com.br

Paraná em alta 1

A movimentação de cargas nos portos de Paranaguá e Antonina, no Paraná, teve um aumento de 8% de janeiro até maio, na comparação com o mesmo período do ano passado. O total chegou a 27.197.565 toneladas, 1,97 milhão de toneladas a mais do que as 25.220.449 toneladas dos primeiros cinco meses de 2023.

Paraná em alta 2

As importações cresceram 14%, indo de 9.074.119 toneladas para 10.335.801 toneladas, enquanto as exportações subiram 4%, somando 16.861.765 toneladas, 715.435 a mais. Esses dados integram relatório operacional divulgado pela Portos do Paraná, a autoridade portuária, nessa segunda-feira, dia 1.

Paraná em alta 3

Entre as cargas exportadas, o destaque foi a soja em grãos. Os terminais paranaenses embarcaram 6.381.268 toneladas este ano, contra 5.743.035 no ano passado, uma alta de 11%. De acordo com dados do Governo Federal, os portos do estado impulsionaram metade do crescimento nacional em exportação da commodity. Nesse período, o volume de soja que Brasil enviou ao exterior cresceu 1.183.261 toneladas - 638.232 toneladas saíram por Paranaguá.

Paraná em alta 4

"Mais da metade da movimentação nacional passou pelo porto paranaense. É um volume bastante expressivo e que mostra a eficiência das nossas operações", destacou o diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia.

Em Pernambuco 1

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva e o ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, anunciam nesta terça-feira, dia 2, o repasse de recursos para a conclusão das obras no Porto de Suape (PE). Esse capital será utilizado na realização da quarta etapa do molhe local e na dragagem do canal interno.

Em Pernambuco 2

Durante o evento, Costa Filho também anunciará investimentos no Porto de Recife (PE).

Parceria

O Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CE) e o Porto de Sines, de Portugal, assinaram, na última semana, um memorando de entendimento em temas como conectividade digital, sustentabilidade energética e ambiental e desenvolvimento de infraestruturas sustentáveis "que promovam a eficácia e resiliência da cadeia logística", segundo informações do complexo europeu. Em nota, a autoridade portuária portuguesa destacou que "esta nova parceria com o Porto do Pecém vem alargar o espectro de colaboração com o Brasil, nomeadamente ao nível do agronegócio e das matérias-primas siderúrgicas, bem como enquanto hub de Hidrogênio Verde (H2V)".

Governo anuncia investimentos de R\$ 2,8 bilhões em infraestrutura na Bahia

Foram assinadas quatro ordens de início de serviços e divulgadas duas licitações para novos projetos

Ricardo Stuckert/PR



Lula e o ministro dos Transportes, Renan Filho, inauguraram o Lote 6 de duplicação e adequação da BR-116/BA, entre Santa Bárbara e Feira de Santana (km 387,4 e km 427,8)

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenews.com.br

O ministro dos Transportes, Renan Filho, anunciou na segunda-feira (1) que o estado da Bahia receberá R\$ 2,8 bilhões em investimentos para um conjunto de obras e melhorias nas rodovias e ferrovias da região. Ao lado do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), ele assinou quatro ordens de início de serviços e divulgou duas licitações para novos projetos de infraestrutura.

No âmbito das ferrovias, foi autorizada a execução dos serviços remanescentes da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (Fiol 2), ligando Bom Jesus da Lapa a São Desidério, na Bahia. Serão investidos R\$ 365 milhões para garantir a continuidade da instalação de trilhos. Segundo o Governo Federal, este é um passo importante para a futura licitação da Ferrovia de Integração Centro-Oeste (Fico), que visa facilitar o escoamento da produção agropecuária pelo Porto de Malhado, em Ilhéus.

"Essa obra coloca a Bahia no centro do investimento ferroviário no Brasil, o que vai ajudar muito no desenvolvimento do estado", disse Renan Filho.

Na área rodoviária, foram outorgados serviços em dois empreendimentos na BR-030/BA, totalizando 247 km de pavimentação. Com investimento previsto de R\$ 817 milhões, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) pavimentará 194 km entre os municípios de Cocos e Mambá, divididos em dois lotes. Na cidade de Maraú, serão pavimentados 52,9 km, com um aporte de R\$ 248 milhões.

Além disso, também foi assinada a liberação para o início dos serviços do Lote 5 de duplicação e adequação da capacidade da BR-116/BA. O trecho de 53,2 km, entre Teofilândia e Santa Bárbara, receberá aproximadamente R\$ 324,6 milhões para a construção de novas pistas, ruas laterais, viadutos, pontes e passarelas de pedestres.

Para o chefe da pasta dos Transportes, a iniciativa vai "ajudar muito no crescimento da produção da agricultura do oeste baiano, uma das que mais cresce no Brasil, e com essa infraestrutura vai ajudar demais",

finalizou Renan Filho.

Novas oportunidades

Durante o evento, foram anunciadas duas importantes licitações. A primeira é para a continuidade das obras de duplicação da BR-101/BA, no município de Entre Rios e a divisa com o estado de Sergipe, abrangendo 83,6 km e com um investimento de R\$ 425,4 milhões. A publicação do edital vai ocorrer nesta terça-feira (2).

A segunda licitação é para a duplicação do Contorno Leste de Feira de Santana na BR-324/BA (Rodoanel), que terá 7,2 km de extensão e um investimento de R\$ 185 milhões. A obra, com edital previsto para julho, visa solucionar um dos maiores gargalos rodoviários da Bahia, por onde circulam, em média, 35 mil veículos por dia, muitos deles voltados para o escoamento de produtos para os portos do país.

O presidente Lula ressaltou que, através dos novos projetos de infraestrutura, quer levar mais qualidade de vida para a população da Bahia.

"O dinheiro que o governo utiliza é o dinheiro arrecadado pelos impostos de vocês, das empresas, e o mínimo que a gente tem que fazer é mostrar para

cada mulher, cada homem, cada adolescente, cada centavo que a gente aplica", declarou Lula.

Também participaram da cerimônia o ministro das Cidades, Jader Filho, o governador da Bahia, Jerônimo Rodrigues (PT), o diretor-geral do Dnit, Fabricio Galvão, e o presidente da Caixa Econômica Federal, Carlos Fernandes.

BR-116/BA

Também na segunda-feira (1), as autoridades inauguraram o Lote 6 de duplicação e adequação da BR-116/BA, entre Santa Bárbara e Feira de Santana (km 387,4 e km 427,8). O trecho recebeu um investimento de R\$467 milhões do Governo Federal.

O empreendimento incluiu a duplicação de 40,3 km, implantação de vias laterais, restauração da pista existente, construção de duas interseções, sete retornos operacionais duplos, oito passarelas de pedestres, duas pontes e 13 viadutos. O objetivo do projeto foi proporcionar um tráfego mais seguro e dinâmico na rodovia, beneficiando usuários e moradores do entorno.

O estado da Bahia contém a maior malha rodoviária do país, totalizando 6,7 mil km.

NACIONAL

Agro brasileiro abre 72 novos mercados no primeiro semestre

Segundo o Ministério da Agricultura, número já é maior do que o registrado durante todo o ano de 2019 e de 2022

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redenebnews.com.br

O Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa) abriu 72 novos mercados para produtos agrícolas brasileiros no comércio mundial, beneficiando 30 países, no primeiro semestre deste ano, segundo números divulgados na segunda-feira (1). Segundo a pasta, é o melhor semestre da série histórica, iniciada em 2019. O número supera recordes anteriores e é maior do que o registrado durante todo o ano de 2019 e de 2022, que tiveram 35 e 53 novas aberturas, respectivamente.

Junho foi o mês que mais contribuiu para os resultados. Ao longo do mês, foram abertos 26 mercados em 13 países, correspondendo a 32% de todas as aberturas realizadas no ano.

“O Brasil é a bola da vez para produtos de qualidade. Batemos todos os recordes de abertura de mercados — 18 meses, um ano e meio de governo Lula —, 150 mercados abertos para produtos da agropecuária brasileira”, ressalta o ministro



Divulgação

Junho foi o mês com melhores resultados do agronegócio nacional, quando foram abertos 26 mercados em 13 países, correspondendo a 32% de todas as aberturas deste ano

da Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro.

As aberturas de 2024 já contemplam todos os continentes:

- África (6): África do Sul, Botsuana, Lesoto, Nigéria, Zâmbia e Egito;
- Ásia (13): Arábia Saudita, Armênia, Butão, Cazaquistão, China e Hong Kong, Coreia do Sul, Filipinas, Índia, Omã, Paquistão, Quirguistão, Singapura e Turquia;
- Europa (3): Belarus, Rússia e

Grã-Bretanha;

- Oceania (1): Austrália;
- Américas (7): Canadá, México, Estados Unidos, El Salvador, Costa Rica, Colômbia e Peru.

Entre os principais produtos que tiveram acordos nos requisitos sanitários e fitossanitários estão pescados de cultivo e derivados, sementes de hortaliças, suínos vivos e seus derivados, carne suína, pescados, gelatina e colágeno de várias origens, proteínas processadas de aves, produtos à base de cama-

rões, embriões bovinos, sêmen bovino, alevinos de tilápia, peixes ornamentais, carne e produtos cárneos de ovinos, extrato de carne bovina, café verde, ovos e milho não transgênico.

Exportações

A expansão de mercados internacionais também tem impulsionado as exportações brasileiras, com o agronegócio representando 49,6% do total nos primeiros cinco meses do ano, gerando US\$ 67,17 bilhões em receita.

“Atendendo ao pedido do presidente Lula e do ministro Fávaro, temos trabalhado incansavelmente e dialogado com diversos países para oferecer ainda mais oportunidades aos produtores rurais, facilitando a exportação e aumentando a competitividade dos produtos brasileiros no mercado global”, destacou o secretário de Comércio e Relações Internacionais do Mapa, Roberto Perosa.

Desde o começo de 2023, o Brasil alcançou um total de 150 mercados em 52 países.

Evolução dos mercados e países atendidos (2019-2024)

2019		35 mercados, 18 países
2020		74 mercados, 24 países
2021		77 mercados, 33 países
2022		53 mercados, 26 países
2023		78 mercados, 39 países
2024		72 mercados, 30 países (até o momento)

VLI recebe locomotivas nesta sexta-feira, em Minas Gerais

Primeiros veículos dos 12 encomendados à Wabtec Brasil vão incrementar a frota atual da Ferrovia Centro-Atlântica

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

As primeiras locomotivas de um contrato de R\$ 300 milhões entre a VLI e a Wabtec Brasil serão entregues nesta semana, marcando um importante avanço na expansão da capacidade logística da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA). A cerimônia de entrega está programada para esta sexta-feira (5), na fábrica da Wabtec em Contagem, região metropolitana de Belo Horizonte.

O evento contará com a presença de autoridades como o secretário nacional do Transporte Ferroviário, Leonardo Ribeiro, e o vice-governador de Minas Gerais, Mateus Simões.



Divulgação/VLI

Segundo a VLI, as locomotivas adquiridas visam atender à crescente demanda de transporte de cargas no Corredor Sudeste, que abrange Goiás, Minas Gerais e São Paulo

Serão entregues as primeiras de um total de 12 locomotivas ES-43BBI, que serão incorporadas à frota da FCA, administrada pela VLI.

Segundo a empresa, essas locomotivas, adquiridas com

um investimento significativo, visam atender à crescente demanda de transporte de cargas no Corredor Sudeste, que abrange Goiás, Minas Gerais e São Paulo. Entre os produtos transportados estão grãos,

açúcar e fertilizantes.

De acordo com a VLI, os novos equipamentos foram projetados para operar em ferrovias de bitola métrica e são produzidos com tecnologia avançada, que proporciona

maior capacidade de transporte e menor consumo de combustível, aumentando a eficiência dos trens.

Com a entrega destas locomotivas, a VLI soma a aquisição de 23 unidades nos últimos 12 meses, com um investimento total que supera os R\$ 500 milhões. Em março, a empresa anunciou a compra de oito novas locomotivas da Progress Rail, também fabricadas no Brasil, com previsão de entrega para o final de 2025. Essas novas locomotivas serão produzidas em Sete Lagoas, na região central de Minas Gerais, e também serão destinadas ao corredor Sudeste da FCA.

Dnit vai desenvolver projeto para nova dragagem após enchentes no RS

Uma vez pronto, plano será encaminhado ao Ministério de Portos para contratação do serviço

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

A diretoria da Portos RS — Autoridade Portuária que administra os portos públicos do Rio Grande do Sul — realizou na última semana uma reunião com o diretor-geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), Fabrício de Oliveira Galvão. O encontro, que aconteceu de forma híbrida, teve como ponto principal a dragagem em hidrovias e canais de acesso aos portos do estado. A autarquia federal vai desenvolver o projeto para retirada de sedimentos do mar.

Após o período de enchentes, em razão dos eventos climáticos no estado, a Autoridade Portuária teve de reduzir o calado do canal de acesso do Rio Grande para 12,2 metros, última medição confirmada em 22 de junho.



Divulgação/Portos RS

Em 2023, a Portos RS firmou com a Van Oord o contrato para as obras referentes à segunda etapa da dragagem de manutenção do canal de acesso ao porto do Rio Grande

Na reunião com o Dnit, a Portos RS anunciou que já iniciou uma batimetria para promover a dragagem e recuperar as profundidades existentes no canal aquaviário, bem como as hidrovias.

Com a apresentação dos resultados da batimetria, onde serão colocados o volume a ser

dragado e dos valores para execução da obra, o Dnit afirmou que vai se comprometer em realizar o desenvolvimento do projeto, que deverá ser finalizado até a próxima semana.

Após essa fase, o projeto será encaminhado para o Ministério de Portos e Aeroportos para o processo de contratação

e definição da data de início da dragagem.

A hidrovia e o canal de acesso ao Porto do Rio Grande se constituem como o caminho natural para o encontro das águas provenientes das enchentes com o Oceano Atlântico. Durante o escoamento, muitos materiais foram trazidos

pela correnteza e assoreados no fundo, causando diminuição das profundidades e obrigando a redução do calado para a segurança da navegação.

Dragagem

No ano passado, a Portos RS assinou o contrato para as obras referentes à segunda etapa da dragagem de manutenção do canal de acesso ao porto do Rio Grande. O vínculo foi firmado com a empresa Van Oord Serviços de Operações Marítimas, que foi a vencedora da licitação.

Os trabalhos tiveram início em novembro e foram concluídos em fevereiro deste ano.

De acordo com a Portos RS, somente neste ano, foram retirados 3,5 milhões de metros cúbicos, o que possibilitou um calado de 14,2 metros.

Para a realização da obra, dividida em duas etapas, a Portos RS realizou um investimento de mais de R\$ 105 milhões com a utilização de verbas próprias.

Atracação de navio graneleiro marca retomada de atividades em Porto Alegre

Cais estava sem receber operações desde 2 de maio devido às enchentes que atingiram o Rio Grande do Sul

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

desembarque de insumos para a produção de fertilizantes. Segundo a Portos RS, Autoridade Portuária dos portos públicos do estado, a atividade ocorre no terminal POA 02, arrendado pela empresa Serra Morena.

A operação acontece dentro do Plano de Contingência elaborado pela Portos RS, depois de um intenso trabalho de manutenção da infraestrutura e da sinalização náutica da hidrovia.

Segundo a Autoridade Portuária, a sinalização náutica foi bastante afetada e equipes foram deslocadas para promover o reparo, reposicionamento e até mesmo substituições das boias.

O complexo público de Porto Alegre estava sem receber navios desde 2 de maio, quando o cais foi fechado em razão do aumento do nível de elevação do Lago Guaíba, que causou enchentes e alagamentos nas principais ruas e aveni-

O complexo portuário de Porto Alegre, no Rio Grande do Sul, retomou as operações na segunda-feira, 1º de julho, com a atracação do navio graneleiro Nord Mississippi. Esta é a primeira embarcação a atracar na capital gaúcha depois das enchentes registradas no mês de maio. O porto ficou sem receber operações por quase dois meses.

O cais está recebendo o



Divulgação/Portos RS

O terminal POA 02 do porto, arrendado pela empresa Serra Morena, recebeu o navio graneleiro Nord Mississippi, que desembarca insumos para a produção de fertilizantes

das da capital, incluindo o Aeroporto Internacional Salgado Filho.

Segundo o Plano de Contingência da Portos RS, operadores portuários devem informar o interesse de utilização da área, para que a Autoridade Portuária promova as autorizações necessárias com importantes órgãos, como a Receita Federal e a Marinha do Brasil.

Em comunicado emitido na semana passada, a Portos RS disse que, com as operações do navio graneleiro, se espera que as demais atividades portuárias já voltem a ser realizadas no cais público.

REGIÃO SUL

Concessionária divulga novas imagens do Aeroporto Salgado Filho

Segundo a Fraport, foram concluídos os serviços de limpeza do piso 1 do terminal de passageiros

Da Redação
redacao.jornal@redenenews.com.br

A Fraport, concessionária que administra o Aeroporto Internacional Salgado Filho, em Porto Alegre, divulgou no domingo, 30 de junho, novas imagens após a conclusão dos trabalhos de limpeza do piso 1 do terminal de passageiros.

“A cada dia avançamos na recuperação do aeroporto. A etapa de limpeza do piso 1 do Terminal de Passageiros foi concluída. Estamos muito felizes em mostrar o que conseguimos fazer, confira os resultados! Com isso, seguimos com a recuperação dos equipamentos e componentes fundamen-



Divulgação/Fraport



Divulgação/Fraport



Divulgação/Fraport

▲
A conclusão da limpeza no piso 1 é mais um passo para a retomada de operações no aeroporto

tais para o funcionamento do Terminal”, escreveu a concessio-

nária em publicação nas redes sociais.

▲
Os procedimentos de embarques e desembarques deverão ocorrer na primeira quinzena deste mês

A conclusão dos serviços de limpeza na área representa mais um passo na preparação para a retomada de operações no aeroporto da capital gaúcha.

Conforme já anunciado, os procedimentos de embarques e desembarques deverão ocorrer na primeira quinzena de julho, com as operações de voos comerciais continuando na Base Aérea de Canoas, na região metropolitana de Porto Alegre.

A retomada de voos, inicialmente prevista para acontecer em dezembro deste ano, ainda depende da liberação e conclusão dos serviços de reparos na pista de pouso e decolagem.

Vale lembrar que o Salgado Filho está fechado desde o dia 3 de maio, em razão das enchentes e alagamentos registrados em Porto Alegre por causa da elevação do nível do Lago Guaíba.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews



www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV