



portalbenews.com.br

SANTA CATARINA Porto de São Francisco do Sul recebe viagem inaugural de navio chinês ▶ **p5**

MINAS GERAIS VLI inaugura mais novo Centro de Controle Operacional em Belo Horizonte ▶ **p7**

Ricardo Stuckert/PR



Brasil e Bolívia firmam acordos e miram acesso ao Pacífico

Em Santa Cruz de la Sierra, os dois países assinaram memorandos de entendimento visando investimentos no setor energético ▶ **p3**

Divulgação/MPor



NORTE EXPORT 2024 Ministro de Portos e Aeroportos confirma presença no fórum ▶ **p6**

NACIONAL Plano Safra agrada ao setor, mas ainda enfrenta desafios para crédito ▶ **p4**

PIAÚ INFRA DAY Instituto Brasileiro de Infraestrutura debate oportunidades no estado ▶ **p5**



Divulgação/Governo do Piauí

EDITORIAL

Uma nova era para a integração sul-americana

A recente declaração do presidente Luiz Inácio Lula da Silva, durante seu encontro com o presidente boliviano Luis Arce em Santa Cruz de La Sierra, marca um passo significativo rumo à concretização de um sonho antigo: a verdadeira integração logística da América do Sul. Este avanço não se trata apenas de uma ambição regional, mas de uma necessidade estratégica para o desenvolvimento econômico e a inserção global dos países sul-americanos.

A ênfase colocada por Lula na importância do acesso ao Oceano Pacífico para Brasil e Bolívia sublinha um ponto crucial: a abertura de novos mercados e a participação nos fluxos de comércio dominados pela China dependem de uma infraestrutura de transporte robusta e interconectada. A Bolívia, historicamente prejudicada pela perda de sua saída ao Pacífico, após a Guerra do Pacífico contra o Chile, encontra neste projeto uma oportunidade de superar um obstáculo geográfico que limitou seu desenvolvimento por mais de um século.

O projeto Rotas da Integração Sul-Americana, promovido pelo governo brasileiro, visa conectar todos os países do continente entre si e com os oceanos Atlântico e Pacífico. Esta iniciativa é fundamental para que as nações sul-americanas possam desfrutar de um acesso logístico eficiente, que impulsionará o comércio intra-regional e internacional, fortalecendo a posição do continente no cenário econômico global.

Entretanto, para que esta integração se torne realidade, é imprescindível o fortalecimento do Mercosul, conforme discutido na recente Cúpula do Mercosul no Paraguai. A concretização deste projeto ambicioso depende não apenas de investimentos em infraestrutura, mas também de um alinhamento político que transcenda as diferenças ideológicas e as crises financeiras que afligem muitos países da região.

O papel do governo federal brasileiro é decisivo neste contexto. Cabe ao Brasil, com sua força política e econômica, liderar os esforços de integração, promovendo diálogos construtivos e parcerias estratégicas. A superação das divergências políticas e a criação de um ambiente de cooperação são fundamentais para garantir que todos os países da região possam se beneficiar deste projeto.

A integração logística da América do Sul não é apenas uma questão de desenvolvimento econômico, mas também de soberania e segurança. Ao facilitar o acesso aos oceanos Atlântico e Pacífico, os países sul-americanos ganham autonomia e resiliência, diminuindo a dependência de rotas comerciais controladas por potências extrarregionais.

Em suma, a nova era de relações bilaterais entre Brasil e Bolívia, como mencionada por Lula, deve servir de exemplo para toda a América do Sul. A integração logística é um caminho vital para o futuro, e sua concretização depende da união de esforços e da superação de barreiras políticas e econômicas. A liderança brasileira será crucial para transformar este sonho em realidade, promovendo um desenvolvimento sustentável e inclusivo para todo o continente.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 3 Brasil e Bolívia assinam acordos para investimentos no setor energético

Lula destaca importância do acesso ao Pacífico para os dois países

HUB

- 3 Latam passará a fazer voos Pelotas-São Paulo a partir do próximo mês

NACIONAL

- 4 Plano Safra agrada ao setor, mas ainda enfrenta desafios para crédito

- 5 Instituto Brasileiro de Infraestrutura debate oportunidades no Piauí

REGIÃO SUL

- 5 Porto de São Francisco do Sul recebe viagem inaugural de navio chinês

REGIÃO NORTE

- 6 Ministro de Portos e Aeroportos confirma presença no Norte Export

REGIÃO SUDESTE

- 7 VLI inaugura Centro de Controle Operacional em Belo Horizonte



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

Colunistas

Cândice La Terza e Ivani Cardoso

FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

 (11) 91615.1200



Novos voos

A companhia aérea Latam começará a operar na rota Pelotas (RS)-São Paulo (SP) a partir do próximo mês, com aeronaves de até 140 passageiros. Serão quatro voos por semana, contando tanto as idas como os retornos. O serviço está assegurado pelo menos até outubro, ampliando as conexões com o Rio Grande do Sul. A novidade foi anunciada nessa terça-feira pelo ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, em suas redes sociais.

No Congresso

E o ministro Silvio Costa Filho estará nesta quarta-feira na Câmara dos Deputados, mais precisamente na Comissão de Viação e Transportes, para apresentar e debater com os parlamentares as prioridades da pasta para este ano. A sessão terá início às 9 horas

PEC das Praias 1

A Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo do Senado adiou para a próxima semana a votação do Projeto de Lei 775/2022, de autoria do senador Rogério Carvalho (PT-SE) e que garante o acesso e o uso público das praias brasileiras. O adiamento ocorreu após o presidente da comissão, senador Marcelo Castro (MDB-PI), conceder vista coletiva, a pedido do senador Flávio Bolsonaro (PL-RJ), que é relator da Proposta de Emenda à Constituição (PEC) 3/2022, a PEC das Praias, que transfere a propriedade dos terrenos do litoral brasileiro, hoje sob o domínio da União, para estados, municípios e proprietários privados.

PEC das Praias 2

O PL 775/2022 altera o Plano Nacional de Gerenciamento Costeiro (Lei 7.661, de 1988) e o Estatuto das Cidades (Lei 10.257, de 2001) para assegurar o acesso público às praias em todo o País, em regiões urbanizadas pelo sistema viário ou não, exceto nas áreas de interesse de segurança nacional ou que façam parte de unidades de conservação, geridas pelo Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio, do Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima).

Homenagem

O empresário Roberto Oliva, presidente do conselho da Intermarítima Portos e Logística, foi homenageado pela Federação das Indústrias do Estado do Rio Grande do Norte (Fiern), recebendo a Medalha do Mérito Industrial Walter Byron Dore, a mais alta distinção concedida pela entidade empresarial. Oliva também é presidente do conselho deliberativo da Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP).

Brasil e Bolívia assinam acordos para investimentos no setor energético

Memorandos de entendimento sobre sistemas de transmissão e distribuição de energia elétrica, além da modificação da operação de uma usina

Ricardo Stuckert/PR

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, assinou memorandos de entendimento com a Bolívia durante a visita de uma comitiva liderada pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) a Santa Cruz de La Sierra, na terça-feira (9). O primeiro acordo visa a interconexão dos sistemas de transmissão e distribuição de energia elétrica entre os dois países. Já o segundo trata da modificação da operação da Usina Hidrelétrica de Jirau na cota de 90 metros.

Outro documento assinado é um aditivo ao Memorando de Entendimento sobre assuntos energéticos, inicialmente firmado em 2007 entre o Ministério de Minas e Energia do Brasil e o Ministério de Hidrocarbonetos da Bolívia. Este aditivo busca promover a integração energética através do uso da infraestrutura existente de dutos para o transporte de gás natural, atendendo à demanda do mercado brasileiro e prevendo a avaliação e execução de projetos de exploração por



Alexandre Silveira, e o ministro de Hidrocarbonetos da Bolívia, Franklin Molina Ortiz, assinaram um aditivo ao Memorando de Entendimento sobre assuntos energéticos

novos operadores na região.

Assinaram o documento Alexandre Silvera e o ministro de Hidrocarbonetos da Bolívia, Franklin Molina Ortiz.

O plano de interconexão de sistemas de distribuição objetiva fornecer energia elétrica a áreas no norte da Bolívia, atualmente isoladas. A interligação ocorrerá entre as subestações Guajará-Mirim (Rondônia) e Guayaramerin (Bolívia), e entre as subestações Epitaciolândia (Acre) e Cobija (Bolívia).

Além disso, os países acor-

daram a otimização da geração de energia da Usina Hidrelétrica de Jirau, localizada no Rio Madeira. A flexibilização das regras operativas permitirá a continuidade da operação na cota de 90 metros durante o período de estiagem, resultando em ganhos energéticos para o Sistema Interligado Nacional (SIN). A UHE Jirau, a quarta maior geradora de energia do Brasil, com capacidade instalada de 3.750 MW, fornece energia renovável para mais de 40 milhões de pessoas, conectando-se ao SIN pela subesta-

ção Coletora Porto Velho.

Outro instrumento firmado foi uma carta de intenções sobre comercialização e industrialização de minerais metálicos e não metálicos. O documento foi assinado por Alexandre Silveira e o ministro de Mineração e Metalurgia da Bolívia, Alejandro Santos Laura.

A iniciativa visa apoiar e promover a realização de atividades conjuntas estimulando a formação de grupos de trabalho e a organização de reuniões sobre temas de interesse comum.

Lula destaca importância do acesso ao Pacífico para os dois países

Ricardo Stuckert/PR

Em um encontro com o presidente boliviano Luis Arce, realizado em Santa Cruz de La Sierra, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva declarou que Brasil e Bolívia estão entrando em uma nova era nas relações bilaterais, enfatizando que a integração da América do Sul não é mais apenas uma retórica, mas uma questão de sobrevivência.

Lula ressaltou a importância do acesso ao Oceano Pacífico tanto para o Brasil quanto para a Bolívia, considerando-o estratégico para a abertura de novos mercados e para a inserção do continente nos novos fluxos de comércio sob a influência da China. A Bolívia perdeu seu acesso direto ao Pacífico após a Guerra do Pacífico contra o Chile, no final do século 19.

O presidente brasileiro destacou que a integração deve



Lula esteve em Santa Cruz de la Sierra, na Bolívia, onde se encontrou com o presidente do país, Luis Arce; para ele, os dois países entram em uma nova era nas relações bilaterais

permitir que “a Bolívia possa ir para o Pacífico, possa ir para o Atlântico; para que o Brasil possa ir para o Pacífico”. Neste contexto, o Governo está pro-

movendo o projeto Rotas da Integração Sul-Americana, que visa conectar todos os países do continente entre si e com os dois oceanos. A concretização

desse projeto depende do fortalecimento do Mercosul, conforme discutido na recente Cúpula do Mercosul, encerrada na segunda-feira (8), no Paraguai.

NACIONAL

Plano Safra agrada ao setor, mas ainda enfrenta desafios para crédito

Especialistas dizem que iniciativa é mais sustentável, mas dificuldade para liberação de recursos ainda é um desafio

Ricardo Stuckert/PR



▲ O valor total do Plano Safra anunciado pelo Governo é de R\$ 275 bilhões, 9,1% a mais do que na edição passada. Desse montante, 15,8% serão destinados à agricultura familiar

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redebeneews.com.br

O anúncio do aguardado Plano Safra 2024/2025, realizado pelo Governo Federal na última semana, trouxe boas perspectivas para a agricultura familiar, e chegou ao patamar recorde de R\$ 76 bilhões, 6,2% a mais do que o da safra passada e um recorde histórico. O valor, comemorado pelo setor, no entanto, também ainda traz desafios, segundo especialistas em finanças.

O anúncio da criação de uma nova linha destinada à aquisição de motocultivadores, microtratores e implementos agrícolas de pequeno porte, com juros de apenas 2,5% ao ano, também é um dos destaques que trouxe ânimo para o setor.

“O pequeno agricultor precisa de incentivos do Governo para poder manter e ampliar sua produção. Com os estímulos do Plano Safra, ele poderá adquirir novos equipamentos para assim otimizar seu trabalho, aumentar sua produtividade e consequente lucratividade”, afirma o coordenador

de Vendas e Marketing da Agri-tech, empresa voltada à fabricação de veículos para pequenos agricultores, Cesar Roberto Guimarães de Oliveira.

Conforme divulgado pelo Governo Federal, a liberação de R\$ 76 bilhões envolve as linhas de crédito do Pronaf (Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Familiar). Além disso, cerca de 10 linhas de financiamento de crédito rural tiveram redução dos juros, como a de produção de alimentos como feijão, arroz, mandioca, leite, frutas e verduras, que passou de 4% para 3%.

“Estes incentivos auxiliam na manutenção das atividades da agricultura familiar, que enfrentam grandes desafios no campo dos investimentos, pois, na maior parte dos casos encontram dificuldades para acesso ao crédito para compra de máquinas e insumos”, explica Oliveira.

O valor total do Plano Safra é de R\$ 275 bilhões, 9,1% a mais do que na edição passada. Desse montante, 15,8% serão destinados à agricultura familiar. No total, as ações previstas pelo Governo somam R\$ 85,7 bilhões para a agricultura familiar, um investimento 10% maior em relação à safra 2023/2024.

O ANÚNCIO DA CRIAÇÃO DE UMA NOVA LINHA DESTINADA À AQUISIÇÃO DE MOTOCULTIVADORES, MICROTRATORES E IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS DE PEQUENO PORTE, COM JUROS DE APENAS 2,5% AO ANO, TAMBÉM É UM DOS DESTAQUES QUE TROUXE ÂNIMO PARA O SETOR

Agroecológico

O Plano Safra da Agricultura Familiar 2024/25 entra para a história como o mais agroecológico também. A taxa de juros para a produção orgânica, agroecológica e de produtos da sociobiodiversidade será de 2% no custeio e 3% no investimento.

Outro destaque foi o lançamento do edital do programa Ecoforte, em seu maior valor histórico (R\$ 100 milhões), para apoiar projetos de redes de agroecologia, extrativismo e produção orgânica. Outra iniciativa lançada foi o Campo à Mesa, um edital de R\$ 35 milhões voltado a fomentar iniciativas que promovam a transição agroecológica.

Na visão do especialista em finanças Mariano Soares, o Plano traz importantes iniciativas voltadas para a adoção de tecnologias modernas, visando aumentar a eficiência produtiva e reduzir o impacto ambiental. “As políticas de financiamento incentivam práticas agrícolas sustentáveis, como a integração lavoura-pecuária-floresta, e a adoção de tecnologias modernas para aumentar a eficiência produtiva e reduzir o impacto ao meio ambiente”, diz.

Desafios

Apesar do aumento significativo dos recursos, os médios e grandes produtores ainda enfrentam dificuldades consideráveis para acessar esse crédito, segundo o especialista. Para ele, a burocracia excessiva na análise para obtenção do crédito, as exigências rigorosas de garantias reais e a avaliação estrita da capacidade de endividamento continuam sendo obstáculos significativos. Essas barreiras, de acordo com Soares, limitam o acesso ao financiamento, especialmente para pequenos e médios produtores.

“A análise exige comprovações como plano de plantio detalhado e laudo técnico de lavoura. Exige também garantias reais, como imóveis ou maquinário, um obstáculo significativo, especialmente para pequenos e médios produtores que podem não ter bens suficientes que suportem a obtenção do crédito, além da avaliação rigorosa da capacidade de pagamento, limitando o acesso para aqueles com histórico de endividamento elevado, baixa margem de lucro ou histórico de inadimplência”, conclui.

REGIÃO NORDESTE

Instituto Brasileiro de Infraestrutura debate oportunidades no Piauí

Governador e outras autoridades do estado participaram do Piauí Infra Day na sede da entidade, em Brasília

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redenews.com.br

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenews.com.br

O Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI) promoveu na terça-feira, dia 9, o Piauí Infra Day, evento criado para debater as demandas de infraestrutura do estado. O governador Rafael Fonteles (PT) esteve pre-

sente e destacou a importância de um escoamento logístico eficiente para impulsionar a economia regional.

“O que justifica uma hidrovia, um porto, uma ferrovia, é a carga”, afirmou Fonteles. “A logística veio resolver um problema do transporte de carga, atendendo a uma necessidade real”, completou.

O evento, realizado na sede do IBI, em Brasília (DF), contou

com a participação de representantes do setor, que também discutiram a pauta do estado. O senador Marcelo Castro (MDB-PI), reforçou os benefícios de estimular mais hidrovias dentro dos modais de transporte nacionais.

“A infraestrutura fluvial é o ponto mais crítico do Brasil, embora seja o meio de transporte mais barato que existe. Nós temos muitas vias fluviais que não estão sendo aproveitadas e outras que poderiam ser melhor aproveitadas”, disse.

Na ocasião, o deputado Flávio Nogueira (PT-PI) foi empossado como vice-presidente da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos (FPPA). O presidente do colegiado, Paulo Alexandre Barbosa (PSDB-SP), ressaltou a importância da representação nordestina na banca-

“Flávio Nogueira tem colocado luz nos temas relacionados ao estado do Piauí aqui na

O presidente da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos, Paulo Alexandre Barbosa, posa para fotos com o piauiense Flávio Nogueira, que foi empossado vice-presidente do colegiado



Divulgação/Governo do Piauí

O governador do estado, Rafael Fonteles, esteve presente no Piauí Infra Day e destacou a importância de um escoamento logístico eficiente para impulsionar a economia regional

Frente Parlamentar. Recentemente, ele representou o nosso instituto e a Frente em uma missão importante na Coreia, compartilhando experiências de investimentos em infraestrutura e modelos econômicos exitosos”, destacou Barbosa.

O diretor-presidente do Instituto Brasileiro de Infraestrutura, Mário Povia, reafirmou a importância do desenvolvimento da infraestrutura do estado do Piauí. “Tivemos um

dia proveitoso, mostrando os projetos estruturantes na área de logística, mineração, agronegócio e energia”, pontuou.

A Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos tem como objetivo discutir as demandas dos estados no setor de infraestrutura e levá-las ao parlamento, principalmente na Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados e na Comissão de Infraestrutura do Senado.

REGIÃO SUL

Porto de São Francisco do Sul recebe viagem inaugural de navio chinês

Porto catarinense recebeu na última semana o cargueiro chinês Yongjiang, que custou R\$ 225 milhões

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

O Porto de São Francisco do Sul, em Santa Catarina, recebeu na última semana a viagem inaugural do navio BBG Yongjiang. O cargueiro chinês deixou o estaleiro no mês de maio e fez a sua primeira viagem diretamente para o terminal do norte catarinense, de onde voltará para a China com 66 mil toneladas de soja, em um percurso que levará 35 dias.

Fabricado em Nantong por um consórcio de armadores da



Divulgação

O navio cargueiro BBG Yongjiang é um modelo Bulk Carrier, com 229 metros de comprimento e capacidade para 83 mil toneladas, e custou cerca de US\$ 40 milhões

China (Nantong Cosco) e do Japão (KHI Ship), a moderna embarcação custa aproximadamente US\$ 40 milhões, cerca de R\$ 225 milhões. O navio, modelo Bulk Carrier, tem 229 metros de comprimento e capacidade para 83 mil toneladas.

A chegada da embarcação coincidiu com o aniversário do Porto de São Francisco do Sul, que comemorou 69 anos na semana passada.

Os 21 tripulantes do navio, todos de nacionalidade chinesa, foram recepcionados pelos diretores do terminal Guilherme Medeiros (Operações) e Lindomar Dutra (Administração), que entregaram uma placa comemorativa ao

comandante Xu Mingang. A honraria é uma tradição na “cultura marítima”: o primeiro porto onde o navio atraca faz uma homenagem pela “maiden voyage” (viagem de estreia).

Para o presidente do porto, Cleverton Vieira, a chegada da embarcação “zero quilômetro” demonstra que São Francisco está definitivamente inserido no contexto internacional do transporte de mercadorias.

“Avinda do navio Yongjiang, na sua viagem inaugural, é prova do prestígio dos portos catarinenses e confirma a confiança no trabalho eficiente da equipe do nosso porto, dos nossos agentes marítimos e dos operadores portuários que aqui atuam”, comentou.

REGIÃO NORTE

Ministro de Portos e Aeroportos confirma presença no Norte Export

Silvio Costa Filho participará da edição 2024 do fórum regional, que será realizado nos dias 22 e 23 deste mês, no Tocantins

Divulgação/MPor

Da Redação
redacao.jornal@redenebenews.com.br

Capital do estado do Tocantins, Palmas vai receber nos dias 22 e 23 de julho a edição 2024 do Norte Export - fórum regional de Logística, Infraestrutura e Transportes. O evento terá como principal atração o ministro de Portos e Aeroportos Silvio Costa Filho. O titular da pasta tem presença confirmada na solenidade de abertura, no próximo dia 22.

Costa Filho também vai aproveitar a ida ao estado para participar de um evento no Aeroporto de Palmas. Desde o ano passado o equipamento vem passando por obras para melhorias, nas quais a concessionária CCR investiu R\$ 36 milhões.

O governador do Tocantins, Wanderlei Barbosa (Republicanos), também participará da cerimônia, assim como outras duas autoridades locais: o senador Irajá Silvestre Filho (PSD) e o deputado federal Ricardo Ayres (Republicanos).

Representando órgãos do Governo Federal estarão presentes o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes



O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, estará presente na cerimônia de abertura do Norte Export, ao lado de outras autoridades federais, estaduais e municipais

Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery; o diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Felipe Queiroz; o superintendente regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) no Tocantins, Renan Bezerra de Melo Pereira; e o presidente do Ibama (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis), Rodrigo Agostinho.

Pelo Grupo Brasil Export estão confirmados o CEO, Fabrício

Julião; o presidente do Conselho Nacional, José Roberto Campos; Gilmar Timóteo, presidente do Conselho Feminino e diretora-executiva da Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias (Abeph); e Sérgio Aquino; presidente do Conselho do Norte Export e presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop).

Também no dia 22, mas antes da cerimônia de abertura do Norte Export, outra autori-

dade estará presente. O ministro do Tribunal de Contas da União (TCU), Jhonathan dos Santos, fará uma palestra no InfraJur - Encontro de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes. O evento, que discute questões jurídicas ligadas ao setor de infraestrutura, faz parte da programação do fórum regional.

Pela manhã, abrindo as atividades do Norte Export, está prevista a visita de uma comitiva ao Terminal Integrador de

Porto Nacional (TIPN). O ativo, operado pela VLI, é responsável pelo escoamento de soja e milho da nova fronteira agrícola e das principais áreas produtivas do país pelo Porto de Itaqui (MA), por meio da Ferrovia Norte-Sul.

Como tradicionalmente acontece nos fóruns do Grupo Brasil Export, o Norte Export irá realizar painéis técnicos para discutir desafios e demandas enfrentados pela região. O primeiro deles, no dia 22, terá como tema "Desenvolvimento das conexões do transporte aquaviário na região Norte e boas iniciativas com ganho de eficiência nas operações portuárias".

Para o dia 23 estão previstos mais dois painéis: "Desenvolvimento de novos negócios e a criação de corredores logísticos inteligentes" e "Descarbonização no setor de transportes e incentivos ao desenvolvimento sustentável da infraestrutura na região Norte".

Nesse dia também haverá uma palestra do presidente do Banco da Amazônia, Luiz Lessa.

O Norte Export é promovido pelo Grupo Brasil Export, com produção da Bossa Marketing e Eventos e mídia oficial da Rede BE News. Os dois dias do evento serão transmitidos na íntegra pelo canal da TV BE News no Youtube (@tv_benews).

Programação do Norte Export 2024

22 JULHO | SEGUNDA-FEIRA

- 07h45** Saída do veículo oficial do Girassol Plaza Hotel
- 08h30** Recepção e Visita ao Terminal Multimodal da VLI
- 10h30** Recepção e visita ao terminal de granéis líquidos da Norship / Granel Química
- 12h30** Almoço oficial
- 14h30** Credenciamento e início da transmissão pela TV BE News
- 15h00** InfraJur, Encontro de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes
Palestra especial: Jhonathan de Jesus, Ministro do Tribunal de Contas da União (TCU)
- 17h00** Coffee break
- 17h30** Painel 1: Desenvolvimento das conexões do transporte aquaviário na região Norte e boas iniciativas com ganho de eficiência nas operações portuárias
- 18h30** Sessão solene de abertura com autoridades convidadas
 - Fabricio Julião, CEO do Grupo Brasil Export
 - Silvio Costa Filho, Ministro de Portos e Aeroportos
 - Wanderlei Barbosa, Governador do Tocantins
 - Irajá Silvestre Filho, Senador da República
 - Eduardo Nery, Diretor-Geral da ANTAQ
 - Felipe Queiroz, Diretor da ANTT
 - Ricardo Ayres, Deputado Federal
 - Rodrigo Agostinho, Presidente do IBAMA

- José Roberto Campos, Presidente do Conselho Nacional do Brasil Export
- Gilmar Temóteo, Diretora-Executiva da ABEPH e Presidente do Conselho Feminino do Brasil Export
- Sergio Aquino, Presidente da FENOP e do Conselho do Norte Export
- Renan Bezerra de Melo Pereira, Superintendente Regional do DNIT no Tocantins
- Demais autoridades presentes
- 20h30** Jantar de Abertura para os inscritos | Oferecimento: VLI
- 23h30** Retorno do veículo oficial para o Girassol Plaza Hotel

23 JULHO | TERÇA-FEIRA

- 08h30** Credenciamento e início da transmissão pela TV BE News
- 09h00** Palavras de Boas-Vindas dos presidentes do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, e do Conselho do Norte Export, Sergio Aquino
- 09h30** Palestra de Abertura: Luiz Lessa, Presidente do Banco da Amazônia
- 10h00** Painel 2: Desenvolvimento de novos negócios e a criação de corredores logísticos inteligentes
- 11h00** Coffee break
- 11h30** Painel 3: Descarbonização no setor de transportes e incentivos ao desenvolvimento sustentável da infraestrutura na região Norte
- 12h30** Palestra de Encerramento: IBAMA
- 13h00** Almoço de Encerramento | Oferecimento: Ultracargo

REGIÃO SUDESTE

VLI inaugura Centro de Controle Operacional em Belo Horizonte

CCO conta com modernização tecnológica para aumentar eficiência no controle da operação ferroviária da companhia

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenebenews.com.br

A VLI, uma das principais companhias logísticas do país, inaugurou o seu mais novo Centro de Controle Operacional em Belo Horizonte (MG), que será responsável pela gestão de toda a operação ferroviária da empresa. O novo espaço é resultado de um investimento de quase R\$ 7 milhões.

Além de contar com computadores e sistemas de gerenciamento de última geração, o novo espaço também se utiliza de um modelo de trabalho que permite a atuação das equipes organizadas por corredor logístico, e assim proporcionar respostas mais ágeis às demandas.

O novo CCO tem como

objetivo alavancar o suporte à evolução contínua da excelência operacional da VLI, conferindo ainda mais eficiência e segurança à gestão operacional de composições e vias, sempre com o objetivo de gerar mais valor ao negócio dos clientes.

O local é inspirado em CCOs de referência no Brasil e no mundo e também foi projetado levando em consideração elementos como o isolamento acústico, a ergonomia e a iluminação, para reduzir o cansaço e proporcionar bem-estar aos profissionais.

“O Centro de Controle Operacional é o coração das operações da VLI. É por meio dele que temos uma visão 360° de todos os aspectos que envolvem as movimentações das cargas que realizamos, o que nos permite reunir informações qualificadas que se traduzem em ainda mais



Divulgação/VLI

O CCO vai oferecer uma visão completa da circulação de trens na malha ferroviária operada pela VLI, sendo elas a Ferrovia Centro-Atlântica e o tramo norte da Norte-Sul

ções da VLI.

Segundo a companhia, o novo CCO vai oferecer uma visão completa da circulação de trens na malha ferroviária operada pela VLI, sendo elas: a Ferrovia Centro-Atlântica e o tramo norte da Ferrovia Norte-Sul.

Em tempo real, as equipes técnicas são capazes de acompanhar todo o fluxo de locomotivas e vagões nos painéis eletrônicos, que lhes apresenta as informações de forma integrada para a tomada de decisões estratégicas, como trajetos dos trens, autorização para tráfego, tempo de parada, circulação em pátios, controle da confiabilidade das composições, entre outras.

eficiência e segurança para as operações, resultando também em impactos positivos na cade-

ia de negócios dos nossos clientes”, afirmou Alessandro Gama, diretor-executivo de Opera-

NORTE EXPORT 2024

22 DE JULHO - 15H

InfraJUR

Encontro Nacional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes

PALESTRA ESPECIAL



Jhonatan de Jesus
Ministro do Tribunal de Contas da União (TCU)

Evento exclusivo para conselheiros, patrocinadores e autoridades convidadas

Local do evento e hotel oficial: Hotel Girassol Plaza

Programação atualizada diariamente no site do Brasil Export:

forumbrasilexport.com.br

Transmissão ao vivo e gratuita pela TV BE News



NORTE EXPORT
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES