



portalbenews.com.br

**REFORMA TRIBUTÁRIA** Câmara aprova projeto de lei complementar que inclui alíquota zero para a carne ▶ **p3**

**RIO GRANDE DO SUL** Estado concede isenção de ICMS para a reconstrução do Aeroporto Salgado Filho ▶ **p7**

Divulgação

## PECÉM

# Ceará anuncia ações para fortalecer o porto



Entre as medidas estão a liberação de R\$ 3,9 milhões para a melhoria dos acessos ao complexo e a implantação de tecnologia 5G ▶ **p5**

Divulgação



## CARROS VOADORES

### Aeroporto de São José dos Campos terá 1º vertiporto da América Latina ▶ **p8**

**TRANSPORTE** Comitiva do Brasil promove na ONU o uso de infraestrutura resiliente do setor ▶ **p4**

**ITAQUI** Complexo portuário do Maranhão quer movimentar cargas via Canal do Panamá ▶ **p6**

**SÃO PAULO** Estado recebe quase 1.900 contribuições para concessão da Nova Raposo ▶ **p8**

## EDITORIAL

# Um novo horizonte logístico para o Porto do Itaqui

A atual viagem do governador do Maranhão, Carlos Brandão (PSB), e do presidente da Empresa Maranhense de Administração Portuária (Emap), Gilberto Lins, ao Panamá, a fim de aproximar o Porto de Itaqui, o principal do estado, com o Canal do Panamá, é uma importante iniciativa para impulsionar a logística regional e fortalecer sua economia. Nesse contexto, a proposta de estabelecer um protocolo de cooperação entre o complexo marítimo e a via de navegação oceânica tem o potencial para trazer benefícios estratégicos não apenas para o Maranhão, mas para todo o Brasil.

O Canal do Panamá, com seus 77,1 quilômetros de extensão, é uma via artificial crucial para o comércio marítimo global, conectando os oceanos Atlântico e Pacífico e facilitando o trânsito de mercadorias entre diversos continentes. Esta rota é um ponto nevrálgico para o comércio internacional, movimentando aproximadamente 4% do comércio mundial e interligando cerca de 80 países. Sua relevância econômica e logística não pode ser subestimada.

O Porto do Itaqui, localizado no Maranhão, é o maior porto público do Arco Norte e o quarto maior do Brasil em movimentação de cargas. Em 2023, o porto alcançou um recorde histórico, movimentando mais de 36 milhões de toneladas de cargas gerais. Esta infraestrutura é vital para o agronegócio brasileiro, especialmente para a exportação de grãos como soja e milho, que representaram mais de 15 milhões de toneladas movimentadas nos berços 100 e 103 do porto.

A busca por uma parceria com o Canal do Panamá é uma estratégia inteligente que pode trazer inúmeras vantagens competitivas. A redução de custos logísticos devido à proximidade com o Caribe e a utilização da rota do canal para despachar cargas são aspectos que podem aumentar a eficiência do Porto do Itaqui e, consequentemente, a competitividade dos produtos brasileiros no mercado internacional. A integração do Itaqui com uma rede de transporte multimodal, incluindo ferrovias como a Norte-Sul, Transnordestina e Carajás, potencializa ainda mais as oportunidades de crescimento.

O governador Carlos Brandão destacou a importância do Porto do Itaqui e a relevância desta iniciativa para o agronegócio brasileiro. O alinhamento com o Canal do Panamá não apenas amplia as possibilidades de exportação, mas também fortalece a posição do Maranhão como um hub logístico estratégico na América do Sul.

Nesse cenário, a viagem oficial ao Panamá e as tratativas para uma parceria com o Canal do Panamá são um marco na trajetória de crescimento do Porto do Itaqui e do Maranhão. Este movimento deve ser apoiado e acompanhado de perto, pois representa uma oportunidade única de posicionar o Brasil de forma mais competitiva no comércio global, beneficiando diretamente a economia regional e nacional.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
- 5 Ceará lança pacote de ações para desenvolvimento do Complexo do Pecém

### HUB

- 3 Petrobras realiza voo teste de longo alcance com aeronave sem piloto para o transporte de cargas

### NACIONAL

- 3 Câmara aprova alíquota zero para carne na reforma tributária
- 4 Brasil promove na ONU o uso de infraestrutura resiliente de transporte

Governo permite aviões estrangeiros no combate a incêndios florestais

### REGIÃO NORDESTE

- 6 Maranhão busca ampliar laços com o Panamá para fortalecer o Porto do Itaqui

### REGIÃO SUL

- 7 RS concede isenção de ICMS para auxiliar reconstrução do Salgado Filho

Anac dá sinal verde para retomada de operações em dois aeroportos de SC

### REGIÃO SUDESTE

- 8 SP recebe quase 1.900 contribuições para concessão da Nova Raposo

Aeroporto de São José dos Campos firma parceria para implantação de vertiporto



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Marília Sena, Paulo José Ribeiro,  
Yousefe Sipp e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunistas**  
Cândice La Terza e Ivani Cardoso

## FALE COM A GENTE

#### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

#### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

#### PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@redebene.com.br

#### Sem piloto 1

A Petrobras realizou um voo teste, de longo alcance, de uma aeronave sem piloto para o transporte de cargas. Nessa experiência, realizada nas últimas semanas, o veículo remotamente pilotado percorreu cerca de 180 quilômetros entre a base da companhia no bairro Imbetiba, em Macaé (RJ), e a plataforma P-51, na Bacia de Campos, litoral fluminense. A expectativa é que esses testes viabilizem voos de longo alcance entre o continente e plataformas, permitindo uma série de aplicações com essa tecnologia.

#### Sem piloto 2

De acordo com a Petrobras, os objetivos do voo foram testar a implantação do transporte para conduzir cargas de até 50 kg, agregar valor à logística do transporte aéreo offshore, reduzir custos e coletar dados para o compartilhamento do espaço com outras aeronaves. Esse tipo de tecnologia também pode reduzir emissões de gases de efeito estufa no transporte de cargas leves.

#### Sem piloto 3

Agora, técnicos da companhia vão analisar os dados coletados no teste. As conclusões devem ser apresentadas ainda neste semestre.

#### Mais voos

O Aeroporto de Canoas (RS) poderá ampliar o número de voos semanais de 49 para 87. O aumento foi autorizado pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) nessa quarta-feira, dia 11, anunciou o ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, em suas redes sociais.

#### Apreensão 1

A Receita Federal apreendeu nesta quarta-feira, dia 10, 51 quilos de cocaína pura dentro de uma caixa sem identificação no Terminal de Cargas do Aeroporto Internacional do Rio - Galeão, na Ilha do Governador, zona norte da cidade. O valor da droga está estimado em R\$ 3 milhões. De acordo com a Receita, dentro da caixa havia duas malas, cada uma com duas mochilas com 46 pacotes da droga.

#### Apreensão 2

O trabalho de apreensão contou com dois cães farejadores e com a Divisão de Vigilância e Repressão ao Contrabando e Descaminho da 7ª Região Fiscal, que engloba o Rio de Janeiro e o Espírito Santo. Os agentes realizaram o narcoteste e comprovaram que a droga era cocaína. Ninguém foi preso na operação.

# Câmara aprova alíquota zero para carne na reforma tributária

Texto também cria o imposto seletivo, chamado de "imposto do pecado", para produtos nocivos à saúde

Lula Marques/Agência Brasil



O texto base do Projeto de Lei Complementar que regulamenta a reforma tributária foi aprovado com o placar de 336 votos favoráveis contra 142. A matéria, agora, segue para o Senado

MARÍLIA SENA  
marilia.sena@redebene.com.br  
YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redebene.com.br

A Câmara dos Deputados aprovou na quarta-feira, dia 10, o texto base do Projeto de Lei Complementar (PLP) que regulamenta a reforma tributária. O placar foi de 336 votos favoráveis contra 142. Entre os principais trechos da proposta, o relator Reginaldo Lopes (PT/MG) incluiu a carne entre os 18 itens da cesta básica com isenção. Portanto, a proteína terá imposto zero com o aval da Câmara dos Deputados. A matéria agora vai ao Senado.

Para o presidente da Frente Parlamentar da Agropecuária (FPA), deputado Pedro Lupion (PP-PR), a decisão é uma vitória do consumidor, da dona de casa e do pai de família. "É carne mais barata, proteína mais barata na mesa do cidadão", declarou.

A medida era um dos itens que travavam a votação do texto na Casa. O pedido para a alíquota zero da carne era do presidente Luiz Inácio Lula da Silva e de deputados da oposição ao seu governo. Alguns parlamentares alegam que a carne com o imposto zero pode elevar o Imposto de Valor Agregado (IVA) a 27,5%. Atualmente a proposta estabelece o IVA a 26,5%. O relator Reginaldo Lopes não chegou a justificar o que vai manter o IVA a 26,5%. A porcentagem está dividida entre 8,8% de CBS e 17,7% para o IBS.

A reforma tributária foi

aprovada pelo Congresso Nacional no ano passado, mas o texto que define as regras para o Imposto sobre Bens e Serviços (IBS), a Contribuição Social sobre Bens e Serviços (CBS) e o Imposto Seletivo (IS), precisa ser regulamentado pelo parlamento. Durante a semana, os parlamentares se reuniram com o presidente da Câmara dos Deputados, Arthur Lira (PP/AL) e com a equipe econômica do governo federal. Os congressistas se apressaram em votar a medida antes do recesso do Legislativo que se inicia na próxima semana.

O texto também cria o imposto seletivo, chamado de "imposto do pecado", para produtos nocivos à saúde. Estão embutidos na lista produtos como bebidas alcoólicas, refrigerantes, cigarros, carros em geral, além das apostas esportivas e cassinos. Armas e caminhões ficaram de fora da cobrança extra. No caso dos veículos pesados, os deputados justificaram a necessidade de valorizar o setor produtivo.

Alguns setores e categorias profissionais terão isenções completas, descontos ou regimes específicos de tributação. A reforma deve impactar diversos mercados da economia e a Bolsa brasileira (B3). É esperada uma redução dos impostos sobre investimentos em infraestrutura, com isenções do IVA e estímulos para o setor portuário. O projeto de regulamentação recebeu diversos destaques dos parlamentares, a maioria alinhada com demandas de setores ignorados pelo Grupo de Trabalho (GT) da proposta no relatório apresentado pelo deputado Reginaldo Lopes.

Este é o primeiro PLP que avança sobre a regulamentação da reforma tributária. O outro, com foco em questões federativas, deverá ser votado pelos deputados apenas em agosto. O texto também aborda os regimes específicos de tributação, regras para alíquotas, normas de incidência, o sistema de créditos e devolução de tributos recolhidos e a aplica-

ção do princípio da não cumulatividade.

Além disso, setores favorecidos por alíquotas reduzidas, da criação da Cesta Básica Nacional, dos incentivos à Zona Franca de Manaus e Áreas de Livre Comércio e das regras de transição e constituição dos fundos de compensação também foram tratados no texto.

#### Demandas do setor

O Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI), que representa empresas e associações do setor marítimo, portuário e aeroportuário, apresentou uma nota técnica em junho solicitando ajustes na regulamentação da reforma tributária.

Durante um encontro liderado pela Frente Parlamentar Mista de Portos e Aeroportos (FPPA), o setor defendeu a aprovação de uma emenda que garantisse reajustes em contratos de concessões vigentes para mitigar os impactos negativos da unificação de impostos (CBS + IBS). Outra demanda do grupo é a mudança no artigo que prevê imunidade do IBS e CBS para exportações de bens e serviços para o exterior.

A reforma tributária entrará em vigor a partir de 2027. A expectativa é que a mudança no sistema tributário brasileiro, com a introdução do IVA Dual e outros ajustes, traga impactos significativos para o setor de infraestrutura, estimulando investimentos e reduzindo os custos tributários para projetos essenciais ao desenvolvimento econômico do país.



Aqui tem gente. Aqui tem cuidado. Aqui tem Unimed.

Vendas: (13) 4009 8200



www.jrb.com.br

## NACIONAL

# Brasil promove na ONU o uso de infraestrutura resiliente de transporte

Comitiva do país participa da 79ª edição do Fórum Político de Alto Nível sobre Desenvolvimento Sustentável

Reprodução/MT

Da Redação  
redacao.jornal@redenebenews.com.br

Uma comitiva brasileira representando o Governo Federal desembarcou em Nova York, nos Estados Unidos, para participar da 79ª edição do Fórum Político de Alto Nível sobre Desenvolvimento Sustentável, promovido anualmente pelo Conselho Econômico e Social da ONU (ECOSOC) na sede da Organização das Nações Unidas (ONU).

Com 36 países participantes nesta edição, o evento busca a erradicação da pobreza até 2030 com foco em soluções sustentáveis, resilientes e inovadoras. Cloves Benevides, subsecretário de Sustentabilidade do Ministério dos Transportes, acompanhou a equipe diplomática do Brasil na discussão de um Objetivo de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que aborda um tema importante para a pasta: infraestrutura



Com 36 países participantes, a 79ª edição do fórum promovido pela ONU visa a erradicação da pobreza até 2030 com foco em soluções sustentáveis, resilientes e inovadoras

de transporte resiliente para eventos climáticos extremos e de-sastres naturais.

Cada ODS se concentra em uma meta global para acabar com a pobreza, proteger o meio ambiente e o clima e garantir que as pessoas, em todos os lugares, possam desfrutar de paz e de prosperidade. O ODS 13 é específico à ação contra catás-

trofes naturais e a fala do Brasil foi a de inclusão de indicador de percentual de estruturas com essa característica. O objetivo é ajudar a monitorar avanços conjuntos, como uma forma de incentivo às políticas públicas e investimentos na construção ou modernização de infraestruturas de transportes resilientes.

O impacto desse trabalho é

claro: estruturas que duram mais, oferecem maior segurança aos usuários e garantem serviços essenciais em caso de desastres. Nesse sentido, o uso de um indicador não só facilitaria o monitoramento do progresso, mas também guiaria a tomada de decisões estratégicas para se alcançar os objetivos estabelecidos pela ODS 13.

## Infraestrutura resiliente

A infraestrutura resiliente é aquela capaz de resistir, absorver ou se recuperar de impactos de maneira mais rápida e eficiente, e são pensadas para resistir às ameaças aos sistemas de transporte em casos de eventos climáticos extremos. De tempestades até secas intensas, investir nas estruturas resilientes reduz os custos de longo prazo, podendo inclusive prevenir danos e facilitar reparos, além de apostar em tecnologia e inovação.

O Ministério dos Transportes tem trabalhado pela construção de rodovias e ferrovias federais mais resilientes e sustentáveis. Um dos instrumentos utilizados para isso diz respeito à inclusão da cláusula de sustentabilidade em contratos de concessão, que estabelece um percentual de 1% nos valores da Modelagem Econômica Financeira para ser aplicado em ações voltadas à redução de emissões de gases do efeito estufa e proteção do meio ambiente.

# Governo permite aviões estrangeiros no combate a incêndios florestais

Mudança na norma facilita a utilização de aeronaves de grande porte no trabalho de preservação ambiental

Divulgação/MPor

Da Redação  
redacao.jornal@redenebenews.com.br

Com o objetivo de combater as constantes queimadas que tem assolado parte do Centro-Oeste do país, o Governo Federal publicou na quarta-feira (10) a Medida Provisória nº 1.240 que prevê a alteração no Código Brasileiro de Aeronáutica, passando a permitir que, em casos de calamidade pública ou situações e emergência ambiental, o serviço de combate a incêndios seja realizado por aeronaves e tripulação de outras nacionalidades. A medida já entrou em vigor no dia 10.

A mudança vai permitir o uso imediato de aviões na preservação do bioma e das espécies que habitam na flora brasileira. A proposta foi discutida e construída pelo Minis-



Hoje, 22 empresas estão autorizadas a prestar serviço de combate a incêndios no Brasil. Com a MP, aeronaves de maior porte disponíveis em outros países poderão ser utilizadas

tério de Portos e Aeroportos em parceria com o Ministério de Meio Ambiente e Casa Civil da Presidência da República. A legislação anterior previa a realização do serviço por parte de empresas e governos estrangeiros apenas em caso de "reciprocidade ou acordo bilateral".

O ministro Silvio Costa Fi-

lho (Portos e Aeroportos) explicou que a norma deve ampliar o efetivo de trabalhadores e de aeronaves que estão atuando no combate aos incêndios no Pantanal. "Nós estamos agindo de forma coordenada para minimizar os impactos da crise climática. Essa medida vai permitir a contratação de aeronaves maiores e a cooperação de na-

ções internacionais na preservação das nossas florestas", destacou.

De acordo com dados da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), o Brasil conta atualmente com 22 empresas autorizadas a prestar serviço de combate a incêndios. O serviço oferecido por empresas privadas é realizado com aere-

ves de pequeno porte. A partir da publicação da MP, aeronaves de maior porte, que estão disponíveis em outros países, poderão ser utilizadas em solo nacional.

No final do mês passado, o Governo Federal anunciou a mobilização de 14 aeronaves e o reforço de brigadistas para o combate aos incêndios no Pantanal. Seis aeronaves do Ibama e do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio) já estão em operação. Também houve o reforço de outras oito do Ministério da Defesa. Cerca de 250 profissionais do governo atuam no Pantanal, incluindo brigadistas e equipes do Ibama, do ICMBio e da Marinha, com reforço de efetivo constante.

## REGIÃO NORDESTE

# Ceará lança pacote de ações para desenvolvimento do Complexo do Pecém

Foram liberados R\$ 3,9 milhões para a construção de acessos entre rodovias estaduais que ligam ao cais cearense

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redebnews.com.br

O Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CIPP) vai receber R\$ 3,9 milhões para a construção de alças de acesso entre as rodovias CE-085 e CE-155, além da implantação da tecnologia 5G em todo o complexo. Também foi assinada a ordem de serviço para a construção de uma rotatória de acesso ao portão 2 do porto.

Participaram da cerimônia de anúncio, realizado na terça-feira (9), representando o Pecém, o presidente do complexo, Hugo Figueirêdo, e o presidente da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) do Ceará, Fábio Feijó.

O governador do estado, Elmano de Freitas (PT), fez os anúncios e destacou o impacto

social das obras, enfatizando a importância do desenvolvimento do entorno do CIPP para que toda a região se beneficie.

“A compreensão da importância de se ter um porto vem de muito tempo no Ceará e é por isso que seguiremos avançando. Nós temos que pensar no desenvolvimento do Porto, mas também em seu entorno e na população que ali vive. O complexo é muito importante, mas mais importante são as pessoas que fazem o seu dia a dia. A joia que é o Porto do Pecém precisa ser muito bem cuidada por nós e aqui estamos anunciando obras estruturantes que são muito importantes neste sentido”, afirmou o governador.

As ações imediatas acontecem por meio do Pacto pelo Pecém, uma articulação entre o Governo do Estado, CIPP, Assembleia Legislativa do Ceará, prefeituras de Caucaia e de São



Divulgação/Governo do Ceará

Durante a cerimônia de anúncio da liberação dos R\$ 3,9 milhões foi assinada a ordem de serviço para a construção de uma rotatória de acesso ao portão 2 do Porto do Pecém

e o Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Ceará (IFCE), além da vila de Pecém, faz parte da execução da concessão da Anatel vencida pela Brisanet em 2021.

### Nova estrada

Ainda na terça-feira, foi inaugurada a duplicação da CE-155 no trecho de 21km que conecta o Porto à BR-222. O investimento foi de R\$ 84.194.059,43, com verbas estaduais e federais. “Estamos muito felizes em inaugurar mais essa rodovia. Gostaria de agradecer a parceria com o Governo Federal, algo fundamental para que isso fosse concretizado”, finalizou o chefe do Executivo Estadual.

Gonçalo do Amarante, e a Associação das Empresas do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (AECIPP).

O presidente do Pecém, Hugo Figueirêdo, agradeceu o apoio. “O pacto foi inicialmente constituído em 2011 e retomado em agosto do ano passado. No início, já se previa a necessidade de um trabalho articulado e integrado dentro do território do complexo”, explicou.

O CEO da Brisanet, José Roberto Nogueira, explicou que os projetos de implantação de internet no Porto incluem também a expansão da tecnologia 5G para a zona rural do estado. “A instalação das nove torres já começou e deve ser concluída em 70 dias”, detalhou.

A implantação do sinal 5G na área que abrange o Complexo do Pecém, a Zona de Processamento de Exportações (ZPE)

## NORTE EXPORT 2024

PALMAS E PORTO NACIONAL, TOCANTINS

# 22 E 23 DE JULHO

# #confirmados

Presenças confirmadas no mais importante fórum sobre logística, infraestrutura e transportes da região Norte.

**Eduardo Nery**  
Diretor-Geral da Antaq

**Felipe Queiroz**  
Diretor da ANTT

**Gilmara Temóteo**  
Diretora-Executiva da ABEPH

**Ricardo Ayres**  
Deputado Federal

**Wilson Pereira de Lima Filho**  
Diretor da Antaq

### E muito + autoridades e lideranças empresariais

Participação presencial exclusiva para patrocinadores, conselheiros, autoridades e convidados do Grupo Brasil Export

Programação atualizada diariamente no site do Brasil Export:  
[forumbrasilexport.com.br](http://forumbrasilexport.com.br)

Transmissão ao vivo e gratuita pela TV BE News

**NORTE EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

## REGIÃO NORDESTE

# Maranhão busca ampliar laços com o Panamá para fortalecer o Porto do Itaqui

Governador e presidente da Emap visitam o país para iniciar tratativas de cooperação e expandir as operações do complexo

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenews.com.br

ca-se discutir possíveis colaborações bilaterais entre as autoridades portuárias dos dois países.

O Canal do Panamá é uma via artificial de navegação com 77,1 quilômetros de extensão, situada no Panamá, conectando os oceanos Atlântico e Pacífico. Atravessando uma estreita faixa de terra do País, o canal é um ponto crucial para o comércio marítimo internacional.

As tratativas visam reduzir custos logísticos devido à proximidade com o Caribe. O Maranhão, que possui o maior porto público do Arco Norte e o quarto maior do Brasil em movimentação de cargas, busca aumentar sua eficiência logística.

“O Maranhão tem o maior porto público do Norte-Nordeste e o quarto maior do país em movimentação de cargas, e é conectado a uma malha ferroviária imprescindível para a ex-



Divulgação

Supportando mais de 140 rotas comerciais e interligando aproximadamente 80 países, o Canal do Panamá movimenta cerca de US\$ 270 bilhões em mercadorias anualmente

rovias (Norte-Sul, Transnordestina e Carajás) e rodovias.

## Rota estratégica

O Panamá, a segunda maior economia da América Central, liga-se à América do Sul e é um ponto estratégico para o comércio global. Inaugurado em 15 de agosto de 1914, o Canal do Panamá liga os oceanos Atlântico e Pacífico, sendo uma importante rota de navegação.

Suportando mais de 140 rotas comerciais e interligando aproximadamente 80 países, o canal movimenta cerca de US\$270 bilhões em mercadorias anualmente, recebendo cerca de 15 mil navios que representam 4% do comércio mundial.

portação de grãos”, afirmou o governador.

Ainda segundo ele, a importância do Porto do Itaqui para o agronegócio brasileiro é significativa. Em 2023, o porto movimentou mais de 36 milhões de toneladas de cargas gerais, um recorde em sua história, segundo a autoridade portuária. Até maio deste ano, já foram movimentadas 6 milhões de toneladas, incluindo

granéis líquidos, sólidos e cargas em geral.

Com nove berços de atracação, o Porto do Itaqui pode receber simultaneamente várias embarcações de grande porte. Em 2023, os berços 100 e 103 operaram mais de 15 milhões de toneladas de soja e milho.

O Itaqui também está integrado a uma rede de transporte multimodal, incluindo três fer-

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews



www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV

# RS concede isenção de ICMS para auxiliar reconstrução do Salgado Filho

Medida, que já está em vigor, seguirá válida até 31 de dezembro; aeroporto está fechado desde o início de maio

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenews.com.br

O Governo do Rio Grande do Sul passou a conceder isenção do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Prestação de Serviços (ICMS) nas operações que são destinadas à reconstrução do Aeroporto Internacional Salgado Filho, em Porto Alegre. O equipamento está fechado para operações de pousos e decolagens desde o início de maio após a tragédia climática que atingiu o estado.

O decreto 57.684/2024 foi publicado no Diário Oficial do Estado, já está em vigor, e seguirá válido até 31 de dezembro deste ano. A medida visa contribuir para a retomada das operações do terminal.

Segundo o decreto, a isenção abarca operações e prestações internas e de importação de bens, máquinas, equipamentos, partes, peças, componentes aeronáuticos, ferramentas, estruturas metálicas e instalações, além do serviço de



Estudo recente aponta que, caso o Salgado Filho permaneça fechado até dezembro, poderá haver um impacto de R\$ 2,5 bilhões a R\$ 3,2 bilhões no PIB do Rio Grande do Sul

transporte. A medida tributária também se aplica a contratos de arrendamento mercantil.

“Buscamos com as companhias aéreas a ampliação dos voos para os aeroportos regionais do Estado, que tem sido fundamentais para a rede área emergencial. Mas o funcionamento do Salgado Filho é vital para nossa economia. Por isso, esperamos um pronto entendimento entre a União, como poder concedente, e a Fraport, como concessionária, para que

a abertura ocorra o quanto antes. De nossa parte, seguiremos fazendo, como essa medida, tudo que for possível para acelerar o restabelecimento da normalidade”, comentou o governador Eduardo Leite (PSDB).

Além do Aeroporto Salgado Filho, o benefício também abrange a Base Aérea de Canoas e outros aeroportos considerados integrantes da malha aérea emergencial no estado.

A sistemática se estende à concessionária que explora a

prestação de serviços aeroportuários e às prestadoras de serviços, conforme instruções da Receita Estadual.

A isenção abrange ainda a parcela referente ao diferencial de alíquotas do ICMS nas operações interestaduais. Além disso, não será exigido o estorno do crédito fiscal.

Um estudo recente divulgado pelo Governo do Estado aponta que, caso o Salgado Filho permaneça fechado até dezembro, poderá haver um

impacto de R\$ 2,5 bilhões a R\$3,2 bilhões no Produto Interno Bruto (PIB) do Rio Grande do Sul.

O levantamento considera os efeitos em ativos e no comércio – o que inclui companhias aéreas, hotéis, estacionamento, combustíveis e transporte por táxi e aplicativos, entre outros.

## Atualizações

A Fraport anunciou nesta semana que, a partir de 15 de julho, o Salgado Filho voltará a receber check-ins e operações de segurança dos passageiros em seu terminal. Os pousos e decolagens seguem sendo na Base Aérea de Canoas e não há previsão de quando o aeroporto da capital voltará a funcionar.

A operação contempla a utilização de parte do TPS (piso 2 e 3) que não foi impactado pela enchente. Segundo a Fraport, o Terminal de Passageiros está passando por reformas. Sua estrutura foi adaptada para que seja utilizada a área internacional tanto no check-in quanto no embarque para esta operação temporária.

# Anac dá sinal verde para retomada de operações em dois aeroportos de SC

Após décadas sem atividades, unidades de São Joaquim e Dionísio Cerqueira poderão receber pousos e decolagens

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenews.com.br

Os aeroportos de São Joaquim e Dionísio Cerqueira, ambos em Santa Catarina, receberam sinal verde da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) para voltarem a receber operações de pousos e decolagens após décadas de inatividade.

A portaria confirmando a inscrição de São Joaquim no cadastro nacional de aeródromos foi publicada no Diário Oficial da União do último dia 5 de julho. A Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF) ainda aguarda a publicação sobre Dionísio Cerqueira.

“Santa Catarina está melhorando sua infraestrutura em todas as áreas. E essa é a rea-

lidade também com os nossos aeroportos. Os resultados estão aparecendo, e eu tenho certeza que o ponto de partida para tantas boas notícias pros catarinenses foi a ideia de criarmos a Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias, que tem trabalhado muito pra transformar em realidade o que antes só existia como projeto”, disse o governador Jorginho Mello (PL).

A reabertura dos aeroportos é a conclusão de um longo processo que envolveu preparar a infraestrutura dos locais, que nos últimos anos recebeu investimentos de pavimentação das pistas, cercamento de todas as áreas, balizamento e sinalização necessárias para atender as exigências da Anac.

A etapa final de recuperação dos terminais consistiu na elaboração de medições, ensaios, laudos, relatórios, dese-



Jonatã Rocha/Secom

O Aeroporto de Dionísio Cerqueira estava inativo desde 2013. A pista homologada, de 1.376 metros de comprimento por 18 metros de largura, terá operação visual/diurna

giões”, comentou o secretário da SPAF, Beto Martins.

## Histórico

O Aeroporto Ismael Nunes de São Joaquim estava inativo desde 1992. A pista homologada, de 1300 metros de comprimento por 30 metros de largura, terá operação visual/diurna. O novo código identificador do aeródromo será CIAD: SC0020.

O Aeroporto de Dionísio Cerqueira estava inativo desde 2013. A pista homologada, de 1.376 metros de comprimento por 18 metros de largura, terá operação visual/diurna. O novo código identificador do aeródromo será CIAD: SC0012.

nhos técnicos e assessoria para atendimento aos requisitos de segurança operacional para inscrição cadastral e abertura ao tráfego aéreo do aeroporto.

“Assumimos a secretaria em 2023 com a missão de ter todos os 21 aeroportos do estado em pleno funcionamento. No caso desses dois aeropor-

tos é como se fossem dois novos aeródromos, pois o período de inatividade foi tão grande que todo o processo foi tratado como se fossem novas inscrições. Agora os Aeroportos estão prontos para cumprir o seu papel de oferecer uma alternativa logística para o desenvolvimento de suas re-

## REGIÃO SUDESTE

# SP recebe quase 1.900 contribuições para concessão da Nova Raposo

De acordo com o Governo do Estado, mais de 60% das sugestões foram total ou parcialmente acatadas

Divulgação/Governo de SP

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O Governo de São Paulo recebeu um total de 1.879 contribuições referentes ao projeto de concessão rodoviária do lote Nova Raposo. As sugestões, críticas e solicitações foram colhidas durante consultas e audiências públicas promovidas pela Agência de Transporte do Estado (Artesp). Mais de 60% das sugestões foram total ou parcialmente acatadas pela administração estadual.

A iniciativa busca incluir a população nas discussões antes do lançamento do edital, alinhando-se aos princípios de transparência e participação ampla na estruturação dos projetos. As contribuições vieram de diversas entidades da sociedade civil, empresas e autoridades públicas.

Todas as manifestações foram analisadas por técnicos e equipes multidisciplinares do Governo de São Paulo, que aprofundaram os estudos para



Com um investimento total de cerca de R\$ 7,1 bilhões, as intervenções visam a expansão da malha viária e a redução da tarifa com a implementação do sistema free flow

melhorar a modelagem original. As alterações incluem a redução das áreas desapropriadas e a inclusão de novos investimentos.

O projeto Nova Raposo contou com mais de 30 dias de consulta pública e duas audiências presenciais. Rafael Benini, secretário de Parcerias em Investimentos, também realizou visitas a cidades do Interior para

apresentar os avanços do projeto. “Todas as sugestões foram avaliadas e a maioria foi acatada. O processo serviu ao propósito de ouvir a população e o poder municipal para melhorar o projeto”, afirmou Benini.

A concessão do Lote Nova Raposo promete beneficiar moradores de 10 cidades da Região Metropolitana de São Paulo, visando resolver gargalos,

especialmente no trecho urbano da Raposo Tavares que liga a capital a Cotia. Com um investimento total de cerca de R\$ 7,1 bilhões, as intervenções visam a expansão da malha viária e a redução da tarifa com a implementação do sistema free flow.

A previsão é que o edital de concessão seja publicado neste mês. O contrato terá validade de 30 anos.

## Principais mudanças incluídas no projeto:

### ● Inclusão de investimentos na Nova Raposo:

Foram solicitados novos investimentos, como dispositivos de acesso, passarelas e duplicações, analisados sob os pontos de vista de engenharia, socioambiental e econômico-financeiro. Entre as inclusões estão 25 quilômetros de ciclovias entre Cotia e São Paulo, quatro dispositivos em Araçariguama, Cotia e Carapicuíba, e novas passarelas ou passagens inferiores em Itapevi, Araçariguama e Cotia.

### ● Viadutos de acesso:

Para melhorar o tráfego nos acessos a bairros residenciais da Capital, como Butantã e Alto de Pinheiros, e desafogar o eixo principal, a concessão prevê a construção de um acesso ligando a avenida Escola Politécnica à Marginal Pinheiros e outro na chegada ao Butantã. A medida, estruturada após as contribuições da consulta pública, resultou na retirada do viaduto anteriormente previsto entre a avenida Valentim Gentil e o Alto de Pinheiros.

# Aeroporto de São José dos Campos firma parceria para implantação de vertiporto

Será o primeiro local da América Latina destinado para operação de veículos elétricos de pouso e decolagem vertical

Divulgação

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

tecnologias aéreas no país, inclusive na infraestrutura requerida, por meio de um ambiente regulatório experimental, monitorado de perto pela agência reguladora.

As duas entidades combinaram esforços para desenvolver o ecossistema de Mobilidade Aérea Avançada (AAM, do inglês Advanced Air Mobility) no estado de São Paulo, transformando a vida de milhares de pessoas com o inovador e futuro modal de transporte urbano, posicionando o Brasil como um dos países pioneiros na adoção do transporte por eVTOL.

Em São José dos Campos, a perspectiva é de que o vertiporto experimental seja implantado na área de teste de motores (runup area), cuja área pavimentada já é disponível e perfeitamente adequada para esse tipo de iniciativa, que pro-



A implantação do vertiporto em São José dos Campos está prevista para ser efetivada a partir de 2025, e pode levar até dois anos, segundo o edital do sandbox regulatório da Anac

O Aeroporto Internacional de São José dos Campos (SP), administrado pela SJK Airport, e a VertiMob Infrastructure anunciaram nesta quarta-feira (10) uma parceria para a implantação do primeiro vertiporto da América Latina.

Trata-se de um local destinado para operação de veículos elétricos de pouso e decolagem vertical (eVTOL, na sigla em inglês), que podem ser conhecidos na linguagem popular como os “carros voadores”.

A iniciativa também visa participar do sandbox regulatório da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), que busca promover a inovação e o desenvolvimento seguro de novas

moverá a conectividade aérea, a mobilidade urbana, e fomentará o crescimento econômico e tecnológico da região.

“O aeroporto está localizado no raio ideal para esse tipo de operação, tendo como referência as regiões mais economicamente desenvolvidas de São Paulo, e dispõe de uma infraestrutura já pronta, bastante favorável à implantação de um vertiporto. Esta parceria demons-

tra nosso compromisso em liderar a inovação na aviação civil brasileira e em proporcionar soluções de transporte aéreo mais eficientes e sustentáveis”, comentou Eduardo Valle, CEO da SJK Airport.

A implantação do vertiporto em São José dos Campos está programada para ser efetivada a partir de 2025, e poderá levar até dois anos, de acordo com os critérios do edital do

sandbox regulatório da Anac.

Segundo a concessionária, o projeto fortalecerá a posição de São José dos Campos como um centro de inovação aeroespacial e abrirá novas oportunidades para colaborações futuras e desenvolvimento tecnológico na região.

“Nosso time reúne especialistas do mais alto grau de capacitação no âmbito de operação, infraestrutura, tráfego aéreo e mobilidade urbana com empreendedores de veia jovem e inovadora. Estamos entusiasmados com esta parceria, que vai intensificar ainda mais a nossa capacidade de tornar realidade o transporte aéreo urbano no Brasil”, destacou Bruno Limoiro, CEO da VertiMob.