



portalbenews.com.br

RIO GRANDE DO NORTE Estado garante recursos para dragagem do rio Potengi e defensas de ponte ▶ **p4**

INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL CMA CGM e Google selam parceria para implementar tecnologia em operações ▶ **p5**

Divulgação/Grupo Brasil Export

NORTE EXPORT 2024

Hidroviás para alavancar a região



Na abertura do fórum regional, no Tocantins, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, falou sobre a importância desse modal para o estado e o Arco Norte ▶ **p6**

Vosmar Rosa/MPor

Obras de modernização do Aeroporto de Palmas são entregues ▶ **p3**



BAHIA Tecon vai inaugurar rota Salvador-Ásia com navios de grande porte ▶ **HUB**

NACIONAL Ministério da Fazenda confirma corte de R\$ 15 bilhões no Orçamento ▶ **p4**

PIAUI Empresa estuda exportar minério de ferro pelo Porto de Luis Correia ▶ **p5**

EDITORIAL

Hidroviás: o futuro da logística sustentável no Brasil

O desenvolvimento do modal hidroviário, especialmente na Região Norte do Brasil, desponta como uma solução estratégica e sustentável para a logística nacional. As palavras do ministro de Portos e Aeroportos,

Silvio Costa Filho, durante a abertura do Norte Export em Palmas, Tocantins, na noite dessa segunda-feira, dia 22, ressaltam a importância dessa opção de transporte. A criação de hidroviás, como a do Rio Tocantins, não só potencializa o desenvolvimento econômico regional, mas também responde a necessidades críticas de infraestrutura e sustentabilidade.

O estado do Tocantins, destacado pelo ministro como uma das locomotivas do emprego no Brasil, está no centro dessa transformação logística. A hidrovia do Rio Tocantins, uma prioridade do Ministério de Portos, tem o potencial de revolucionar o transporte de cargas na região do Arco Norte. Com a eliminação do obstáculo do Pedral de Lourenço, o transporte de grãos poderá aumentar significativamente, de 3 milhões para mais de 20 milhões de toneladas anuais, ampliando a competitividade e a eficiência da produção agrícola.

O uso das hidroviás oferece uma vantagem econômica substancial. O custo logístico pode ser reduzido em até 40%, segundo as estimativas do ministro. Esta redução não apenas aumenta a margem de lucro dos produtores, mas também torna os produtos brasileiros mais competitivos no mercado internacional. A economia gerada pode ser reinvestida em outras áreas críticas, promovendo um ciclo virtuoso de desenvolvimento e inovação.

Além dos benefícios econômicos, o modal hidroviário se destaca por seu potencial sustentável. A redução das emissões de gases de efeito estufa, em comparação com o transporte rodoviário e ferroviário, é um ganho ambiental inegável. A hidrovia do Rio Tocantins, juntamente com outras planejadas para os próximos cinco anos, como a do Rio Madeira, oferece alternativas mais ecológicas e resilientes às estradas e ferrovias tradicionais.

Em um momento em que a região amazônica enfrenta estiagens cada vez mais severas, a diversificação das rotas logísticas é essencial. As hidroviás podem aliviar a pressão sobre os rios amazônicos, frequentemente afetados pelas mudanças climáticas e variabilidade hídrica. A criação de novas rotas, como a do Tocantins-Araguaia, oferece caminhos alternativos para o transporte de mercadorias, garantindo a continuidade das operações logísticas mesmo em períodos de seca.

Em seu discurso, o ministro Costa Filho enfatizou a dívida histórica do Brasil com a Região Norte. Investir em infraestrutura hidroviária é, portanto, uma forma de saldar essa dívida, promovendo o desenvolvimento regional e a integração nacional. Quando o Norte prospera, todo o Brasil colhe os benefícios, desde os estados do Sudeste até os do Sul.

A visão de um Brasil interligado por hidroviás é um passo audacioso e necessário rumo a um futuro mais eficiente e sustentável. O compromisso com a infraestrutura hidroviária deve ser reforçado e acelerado, transformando as potencialidades da região Norte em realidades concretas. A hidrovia do Rio Tocantins é apenas o início de uma transformação logística que promete revolucionar o transporte de cargas no Brasil, impulsionando a economia e preservando o meio ambiente para as futuras gerações.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 6 Ministro aposta em hidroviás para desenvolvimento econômico da região Norte

HUB

- 3 Tecon vai inaugurar rota Salvador-Ásia com navios de grande porte

NACIONAL

- 3 Com investimento de R\$ 36 milhões, obras no Aeroporto de Palmas são concluídas
- 4 Governo Lula confirma corte de R\$ 15 bilhões no Orçamento

REGIÃO NORDESTE

- 4 RN assegura recursos para dragagem do rio Potengi e defensas de ponte
- 5 Empresa estuda exportar minério de ferro pelo Porto Piauí

INTERNACIONAL

- 5 CMA CGM e Google selam parceria para implementar IA em operações

REGIÃO NORTE

- 6 Ibama estima conclusão de licenças do Pedral do Lourenço para este ano
- 7 CEO do Brasil Export pede celeridade e desburocratização para projetos no Norte
- 9 Secretário afirma que Governo vai investir quase R\$ 1 bi em aeroportos do Norte
- 10 Dino Batista prevê que licitação do Rio Madeira saia no início de 2025
- 11 InfraJur debate importância da conciliação pré-processual em projetos de infraestrutura



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacyrara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,
Paulo José Ribeiro, Yousef Sipp e
Vitória Malafati (estagiária)

Colunista
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



**LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES**
leopoldo.figueiredo@redebeneews.com.br

Bahia-Ásia 1

O Terminal de Contêineres (Tecon) do Porto de Salvador (BA), operado pelo Grupo Wilson Sons, inaugura amanhã, dia 24, às 10 horas, uma nova rota de navegação, ligando o complexo marítimo até a Ásia com navios de grande porte, capazes de transportar 15 mil TEU (unidade referente a um contêiner de 20 pés). O evento será marcado com a escala do navio MSC Orion, com 366 metros de comprimento e 16 metros de calado máximo.

Bahia-Ásia 2

O MSC Orion será o primeiro navio desta classe a escalar no porto baiano, inaugurando a primeira rota de navios dessa dimensão na Costa Leste da América do Sul. Há sete anos, o complexo de Salvador está autorizado a receber esse tipo de embarcação.

Recorde em Santos 1

O Porto de Santos (SP) movimentou 16,3 milhões de toneladas de cargas no mês passado, registrando um crescimento de 4,6% sobre junho de 2023. Com o resultado, o acumulado do ano chega a 89,1 milhões de toneladas, 10,2% a mais do que no exercício anterior. Tanto o resultado mensal como o semestral são recordes.

Recorde em Santos 2

O crescimento foi comemorado pelo presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini. "Os recordes batidos pela movimentação de carga reforçam a importância do Porto de Santos para o Brasil e para o mundo e comprovam o acerto das medidas tomadas pelo Ministério de Portos e Aeroportos, em perfeita sintonia com as prioridades da gestão da Autoridade Portuária de Santos, que promove investimentos inéditos em infraestrutura e também na expansão da capacidade do maior Porto do Hemisfério Sul", destacou.

Novo senador 1

O secretário de Portos e Aeroportos de Santa Catarina, Beto Martins (PL), vai assumir uma vaga de senador a partir do próximo dia 2, com a licença do cargo da senadora Ivete da Silveira (MDB). Seu afastamento, anunciado em suas redes sociais nessa segunda-feira, irá durar 120 dias, até 30 de novembro. Ela retornará ao Congresso ao final do prazo.

Novo senador 2

Ivete era a primeira suplente da chapa liderada por Jorginho Mello, que foi eleito senador nas eleições de 2018 – o mandato é de oito anos. Beto Martins era o segundo suplente. Com Mello assumindo o Governo de Santa Catarina após vencer as eleições de 2022, ela assumiu o mandato, que ficará agora com o segundo suplente. Ex-prefeito de Imbituba, Martins é empresário do setor logístico.

Com investimento de R\$ 36 milhões, obras no Aeroporto de Palmas são concluídas

Cerimônia de entrega dos serviços teve a presença do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho

Vosmar Rosa/MPor



O ministro Silvio Costa Filho participou da inauguração do novo espaço. Para ele, as obras no aeroporto são importantes para alavancar o turismo no estado, sobretudo o de negócios

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redebeneews.com.br

Foram entregues na segunda-feira, dia 22, as obras de reforma e ampliação do Aeroporto de Palmas, no Tocantins. Os serviços estavam previstos no contrato de concessão da CCR Aeroportos, que administra o equipamento, com o Governo Federal e contaram com um investimento de R\$ 36 milhões. O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, participou da cerimônia de inauguração do novo espaço.

Em nota, a CCR Aeroportos, disse que as reformas visam a melhoria dos usuários porque o Tocantins é "conhecido por ser um estado com grande potencial de crescimento e de extrema importância para o eixo Norte-Nordeste do país".

Essa é a primeira das nove entregas que o Governo Federal, por meio do Ministério de Portos e Aeroportos, fará até o final de 2024 no modal aeroportuário da região Norte, obras

essas que totalizam investimentos de R\$ 740 milhões.

Em Palmas, a CCR Aeroportos investiu os cerca de R\$ 36 milhões na reforma completa do Terminal de Passageiros, melhorias na drenagem e sinalização da pista, iluminação do pátio de aeronaves, adequação da sinalização de pátio para acomodar cinco posições de aeronaves do código C (como um Airbus A320, por exemplo), além de melhorias na parte operacional do aeroporto.

Unimed Santos

Aqui tem gente. Aqui tem cuidado. Aqui tem Unimed.

Vendas: (13) 4009 8200

JRB&B
Gestão de Benefícios
www.jrb.com.br

O ministro Silvio Costa Filho destacou a importância das obras para alavancar o turismo no estado. "É importante sobretudo para o turismo de negócios, porque tem muita gente hoje que quer empreender aqui no estado e precisa vir de avião para poder fazer o seu negócio", disse.

Trabalho conjunto

De acordo com o Ministério de Portos e Aeroportos, as entregas dessas obras fazem parte das políticas de investimento das concessionárias para melhorar a qualidade e a capacidade dos aeroportos da região e dialogam com a política de desenvolvimento da aviação regional da pasta. A previsão é de que deve sejam entregues mais de 50 serviços em todo o país até o final do ano.

Saguão do aeroporto: os recursos foram investidos na parte operacional, na reforma do Terminal de Passageiros, na drenagem e sinalização do pátio, além da iluminação do pátio

Na avaliação de Silvio Costa Filho, a região Norte apresentou crescimento expressivo na movimentação aérea, especialmente no mercado internacional. "Nos primeiros cinco meses do ano, o número de passageiros de voos internacionais na região Norte cresceu 53% em relação ao número registrado no mesmo período do ano passado", explicou.

Para o secretário nacional de Aviação Civil, Juliano Norman, a infraestrutura dos aeroportos brasileiros tem se destacado mundialmente, sendo conhecido como um dos mais modernos do mundo. "Nós temos certeza que essa infraestrutura aeroportuária aqui no estado de Tocantins vai ajudar bastante ao estado crescer ainda mais. No ano 2023, fechamos com 700 mil passageiros aqui nesse aeroporto, um crescimento de 15% em comparação a 2022", disse.

Números

Nos últimos anos, o aeroporto de Palmas tem registrado crescimento na movimentação de passageiros e no fluxo de voos. Como explicou o secretário, em 2023, com mais de 700 mil passageiros transportados, o terminal registrou recorde. O aumento foi de aproximadamente 15% na comparação com dados registrados em 2022. A expectativa é que, com a expansão, o aeroporto estabeleça um novo recorde na movimentação.

Vosmar Rosa/MPor



NACIONAL

Governo Lula confirma corte de R\$ 15 bilhões no Orçamento

Bloqueio será de R\$ 11,2 bilhões e o contingenciamento de R\$ 3,8 bilhões

Rafa Neddermeyer/Agência Brasil

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebeneews.com.br

O Ministério da Fazenda confirmou na segunda-feira, dia 22, o congelamento de R\$ 15 bilhões no Orçamento. O bloqueio será de R\$ 11,2 bilhões e o contingenciamento de R\$ 3,8 bilhões. A medida é para não causar desencontro entre a receita e despesas previstas para 2024.

As áreas afetadas pelos cortes serão detalhadas na próxima terça-feira, 31. De acordo com a equipe econômica, pelo menos dois fatores influenciaram para o bloqueio de gastos. O acréscimo de R\$ 6,4 bilhões no Benefício de Prestação Continuada (BPC) e o aumento de R\$ 4,9 bilhões nos benefícios previdenciários.

O bloqueio do orçamento acontece quando o Governo revisa as despesas que estavam



A projeção de rombo para as contas é de R\$ 32,6 bilhões, ou 0,3% do PIB. Segundo o Ministério da Fazenda, houve uma piora de R\$ 18,1 bilhões na estimativa para o resultado primário

maiores do que o permitido. O contingenciamento é quando há frustração de receitas esperadas nos cofres públicos.

De acordo com dados publicados pelo Governo, a projeção de rombo para as contas é de R\$ 32,6 bilhões, o que equivale a 0,3% do Produto Interno Bruno (PIB). Segundo a Fazenda, houve uma piora de R\$ 18,1 bilhões na estimativa para o

resultado primário.

O marco fiscal determina uma tolerância de 0,25% ponto percentual do PIB para mais ou para menos. Mesmo com a meta de déficit zero, o Governo vai poder apresentar um rombo de R\$ 28,8 bilhões para cumprir a lei.

A receita inicial saiu de R\$ 2,705 trilhões para R\$ 2,698 trilhões, uma queda de R\$ 6,4

bilhões. A redução das receitas aconteceram devido ao recuo da arrecadação com a Previdência Social de R\$ 5,2 bilhões; queda de R\$ 1,7 bilhão em receitas administradas pela Receita Federal e queda de R\$ 0,9 bilhão em concessões e permissões.

Já as despesas passaram de R\$ R\$ 2,209 trilhões para R\$ 2,230 trilhões. Um crescimento

de R\$ 19,4 bilhões devido ao aumento de R\$ 5,3 bilhões nos benefícios previdenciários e no crescimento de R\$ 1 bilhão nos gastos com pessoal e encargos.

O ministro da Fazenda, Fernando Haddad, já tinha anunciado na última quinta-feira, 18, os valores do corte. Ele falou sobre o assunto no Palácio do Planalto após uma reunião com o presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva (PT), a ministra do Planejamento e Orçamento, Simone Tebet, da Gestão, Esther Dweck, e da Casa Civil, Rui Costa.

O presidente Lula disse na segunda-feira, dia 22, que o Governo fará bloqueio de despesas orçamentárias "sempre que precisar". Ele fez esse comentário a jornalistas estrangeiros no Palácio da Alvorada. "O mesmo dinheiro que você precisa cortar agora, você pode não precisar cortar daqui a dois meses. Depende da arrecadação", afirmou Lula.

REGIÃO NORDESTE

RN assegura recursos para dragagem do rio Potengi e defensas de ponte

Ministro de Portos e Aeroportos deve visitar o estado em agosto para anunciar oficialmente o aporte

Rafa Neddermeyer/Agência Brasil

VANESSA PIMENTEL
vanessa.pimentel@redebeneews.com.br

A governadora do Rio Grande do Norte, Fátima Bezerra (PT), participou de uma audiência com o ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, e garantiu que os recursos necessários para a melhoria da infraestrutura do Porto de Natal e de outros equipamentos, como a Ponte Newton Navarro, foram assegurados. O encontro ocorreu no último dia 10 e reuniu também o diretor técnico e comercial da Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern), Paulo Henrique Macedo.

Segundo o Governo Estadual, serão R\$ 60 milhões para a realização da obra de dragagem do Rio Potengi e R\$ 10 milhões para as defensas da ponte. Sílvio



A obra de construção das defensas dos pilares centrais da Ponte Newton Navarro será executada em ação conjunta dos ministérios dos Transportes e de Portos e Aeroportos

Costa Filho deve visitar o Rio Grande do Norte em agosto para anunciar oficialmente o aporte financeiro.

A obra de construção das defensas dos pilares centrais da Ponte Newton Navarro será executada em uma ação conjunta do Ministério dos Transpor-

tes, por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), com o Ministério de Portos e Aeroportos. Ela já tem projeto básico elaborado e o orçamento total para sua conclusão é de R\$ 45 milhões, estando em fase de definição de dotação

orçamentária nos referidos ministérios.

"Essa agenda é muito importante. O ministro Sílvio Costa assegurou as providências que já estão em curso para o fortalecimento da infraestrutura do Porto de Natal, um equipamento importante para o de-

envolvimento do Rio Grande do Norte, assim como para as defensas da Ponte Newton Navarro, declarou Fátima Bezerra.

A dragagem do Rio Potengi corresponde à escavação para retirada de sedimentos do fundo do rio, ação fundamental para a ampliação da capacidade do Porto de Natal, permitindo o aumento do porte das embarcações que o porto recebe, enquanto a instalação de defensas na ponte permitirá a aproximação segura das embarcações, inclusive a possibilidade de operações noturnas - hoje elas não podem acontecer pela falta desse equipamento de proteção na ponte.

REGIÃO NORDESTE

Empresa estuda exportar minério de ferro pelo Porto Piauí

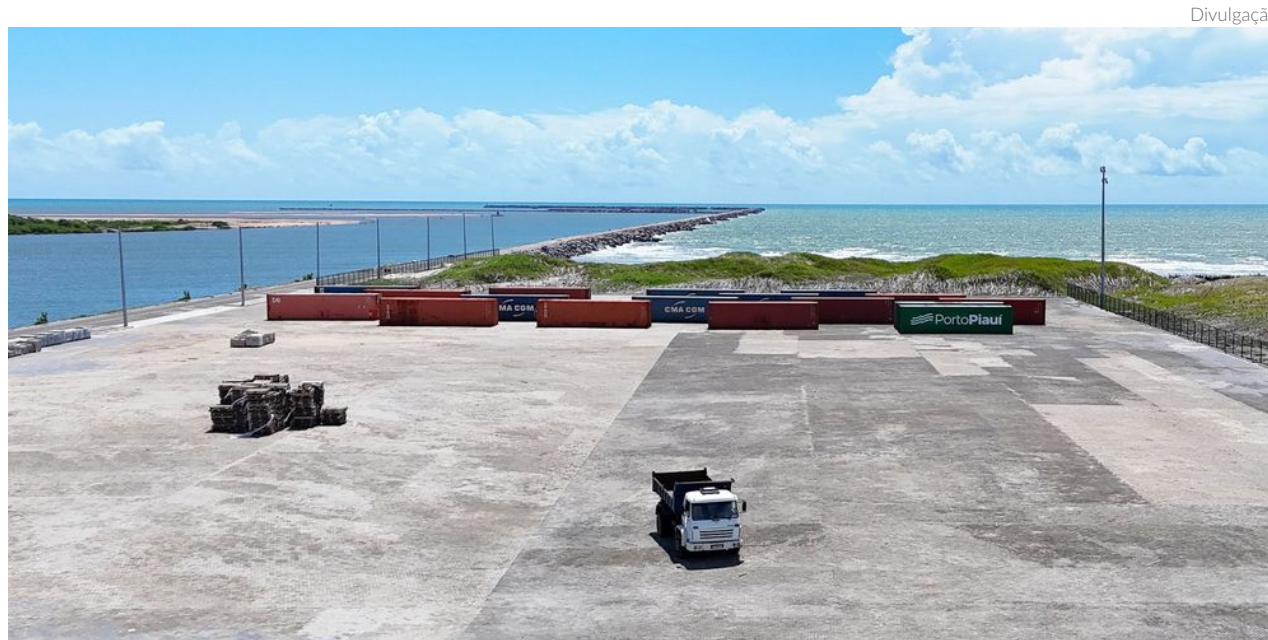
De acordo com o Governo do Estado, primeira operação pode ocorrer ainda neste ano

VANESSA PIMENTEL
vanessa.pimentel@redenenews.com.br

O Governo do Piauí anunciou que está em discussões com a mineradora Lion Mining, localizada em Piripiri (PI), e a empresa asiática Rocktree Logistics para viabilizar a primeira operação de minério de ferro via transshipment no Porto de Luís Correia – o que pode ocorrer ainda em 2024. As informações foram divulgadas no último dia 10.

O modelo de operação transshipment é bastante utilizado no Brasil em portos como o de Santos (SP) e de Santarém, no Pará. Na prática, a operação consiste em transferir a mercadoria de um barco menor para um navio maior, em alto-mar.

Em março deste ano, em missão internacional em Singapura, a Investe Piauí e a Rocktree Logistics assinaram um memorando de entendimento com objetivo de ampliar a discussão



Divulgação

O Governo do Piauí vem discutindo com a mineradora Lion Mining e a empresa Rocktree Logistics a viabilidade da primeira operação de minério de ferro no Porto de Luís Correia

que visa realizar a transferência de cargas em alto-mar no Piauí. Esse trabalho possibilitaria que, mesmo em um porto com um calado menor, as operações aconteçam e sejam mais rápidas.

Simultaneamente, a Companhia Porto Piauí (ou Porto de Luís Correia) tem realizado reuniões e visitas à mineradora de Piripiri em planejamento para as primeiras operações via porto. A

presidente da companhia, Maria Cristina Araújo, aponta que a operação já é viável, mas depende de questões burocráticas para que ocorra.

“Toda operação portuária não demanda apenas do nosso interesse, mas também de autorizações de órgãos parceiros e fiscalizadores, como a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Marinha do Brasil, Instituto Chico Mendes

de Conservação da Biodiversidade (ICMBio), Receita Federal e afins. Temos tratativas diárias com todos para que essa operação teste possa acontecer em breve”, explicou Maria Cristina.

Ainda segundo a presidente do Porto Piauí, a operação teste transshipment teria duração de seis meses e, ao longo desse período, ajustes seriam feitos a partir das recomendações dos órgãos fiscalizadores.

“Seria um período para implementar e melhorar a operação. Dessa forma, quando tivermos todas as licenças definitivas, todos esses ajustes já teriam sido feitos e estaremos de acordo com as autoridades portuárias”, ressaltou.

O diretor-geral da Lion Mining, Jader Fernandes, destacou a importância do Porto Piauí e da viabilização da operação de transshipment para a empresa e para o desenvolvimento do estado. “Esse porto representa muito para nós e para o Piauí. Ainda temos muitas cargas sendo escoadas por meio de portos vizinhos, o que gera mais custos aos produtores. Sendo assim, fica mais difícil empreender, crescer e contratar funcionários. O transshipment é algo que desejamos muito, pois viabilizaria mais operações, mercados, fretes mais baratos e uma maior margem de lucro. Sem dúvida, o nosso porto impactará em uma grande mudança socioeconômica no estado”, concluiu.

INTERNACIONAL

CMA CGM e Google selam parceria para implementar IA em operações

Objetivo é reduzir os prazos de entrega, cortar custos operacionais e diminuir as emissões de carbono

Da Redação
redacao.jornal@redenenews.com.br

A CMA CGM, líder global em transporte e logística, firmou uma parceria inovadora com o Google. A colaboração, anunciada no último dia 18, visa acelerar a integração de soluções de inteligência artificial (IA) nas operações mundiais da CMA CGM, prometendo revolucionar a maneira como a empresa conduz seus negócios.

A gigante francesa de navegação está focada em utilizar a IA para aprimorar diversos aspectos de suas operações. Isso inclui a otimização de rotas de remessa, o aprimoramento no manuseio de contêineres e a

melhoria no gerenciamento de estoque. O principal objetivo é reduzir os prazos de entrega, cortar custos operacionais e diminuir as emissões de carbono, tornando as operações mais sustentáveis e eficientes.

Rodolphe Saadé, presidente e CEO da CMA CGM, destacou a importância do acordo como um componente essencial na estratégia de transformação digital da empresa. A expectativa é que a parceria com o Google, com sua infraestrutura robusta, expertise em análise de dados e abordagem abrangente de IA, impulse a trajetória de crescimento e inovação da CMA CGM.

A CEVA Logistics, subsidiária do Grupo CMA CGM, também será beneficiada pelo acor-



Divulgação

A CMA CGM está focada em utilizar a IA para otimizar rotas de remessa, aprimorar o manuseio de contêineres e melhorar o gerenciamento de estoque, entre outras operações

assumiu o principal canal de notícias do país, BFM TV, no início deste ano. A intenção é desenvolver novas ferramentas de IA que ajudem os jornalistas na síntese e tradução de documentos, criação de conteúdo para mídias sociais e digitalização de arquivos.

Sébastien Missoffe, CEO do Google França, expressou confiança de que a ampla experiência do Google em infraestrutura, dados e IA contribuiria significativamente para o desenvolvimento da CMA CGM, ajudando a empresa a atingir seus objetivos ambiciosos de eficiência e inovação.

crucial para a eficiência logística global.

Além das operações logísticas, a divisão de mídia da CMA CGM está pronta para integrar tecnologias de IA em suas práticas. Recentemente, a empresa adquiriu uma participação na emissora privada francesa M6 e

do, adotando as ferramentas de gerenciamento baseadas em IA fornecidas pelo Google. Essas ferramentas avançadas são projetadas para melhorar a previsão de volumes e demanda, permitindo um planejamento mais eficaz para as operações dos armazéns, o que é

Ministro aposta em hidrovias para desenvolvimento econômico da região Norte

Silvio Costa Filho destacou a Hidrovia do Rio Tocantins como fundamental para o Arco Norte

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, destacou a criação de hidrovias para potencializar o desenvolvimento econômico do Tocantins e de toda a região Norte. Com foco especial na hidrovia do Rio Tocantins, Costa Filho disse que o novo modal de transporte vai fortalecer a região do Arco Norte.

O discurso do ministro encerrou a solenidade de abertura do Norte Export, Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes, que em 2024 é realizado em Palmas, capital do Tocantins.

Segundo Costa Filho, o estado do Tocantins está entre os três estados da federação que mais gera empregos no Brasil, classificando-o como uma grande locomotiva do país.

Para alavancar o alto e importante desenvolvimento do Tocantins, Costa Filho destacou



Divulgação/Grupo Brasil Export

Durante a solenidade de abertura do Norte Export, o Grupo Brasil Export e o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) assinaram um termo de cooperação técnica visando para melhorias na infraestrutura de transporte aéreo e de hidrovias na região Norte. O documento foi assinado pelo CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, e pelo titular do MPor, Silvio Costa Filho

a hidrovia do Rio Tocantins, uma das prioridades do Ministério de Portos, dentro da Secretaria Nacional de Hidrovias e Navegação.

“Nós temos muita responsabilidade com essa região. E por isso, quero fazer um apelo para que a gente possa definitivamente resolver a questão do

Pedral de Lourenço que é fundamental para o desenvolvimento da região. É um projeto de hidrovia construído em parceria com o BNDES e com a Antaq, de maneira participativa”, disse.

Segundo o ministro, a via de navegação é responsável

pelo transporte, atualmente, de 3 milhões de toneladas de grãos por ano. Com a implantação da hidrovia do Tocantins, o número de produtos transportados será ampliado para mais de 20 milhões de toneladas de movimentação anual.

“Vamos fortalecer o Arco

Norte, ampliar a competitividade da região Norte, além das ações de infraestrutura, das estradas que estão sendo feitas, vamos ter ao todo um total de cinco hidrovias nos próximos cinco anos. Isso vai ajudar a potencializar a produção brasileira reduzindo em quase 40% o custo logístico, ajudando na agenda ambiental e na produtividade da economia da região Norte”, comentou.

Ainda em seu discurso, Costa Filho enalteceu o Norte do país dentro da cadeia de logística e produtiva.

“O Brasil tem uma dívida histórica com a região Norte. Quando o Norte vai bem, São Paulo vai bem, Minas Gerais vai bem”, finalizou o ministro.

O Norte Export é uma edição regional do Brasil Export, principal fórum de debates sobre o desenvolvimento dos setores de portos, logística, transportes e infraestrutura do País. Sua programação é transmitida pela TV BE News, pelo seu canal no Youtube (@tv_benews) e pelo site www.tvbenews.com.br.

Ibama estima conclusão de licenças do Pedral do Lourenço para este ano

Presidente do órgão, Rodrigo Agostinho, diz que uma equipe especial foi designada para tratar do projeto

Divulgação/Grupo Brasil Export

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

O presidente do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), Rodrigo Agostinho, disse que os estudos de viabilidade ambiental para as licenças do derrocamento do Pedral do Lourenço, no Rio Tocantins, devem ser concluídos ainda neste ano.

A declaração ocorreu durante a solenidade de abertura do Norte Export, Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes, que em 2024 é realizado em Palmas, capital do Tocantins.

Segundo Agostinho, as obras de derrocamento e dragagem do Pedral de Lourenço é uma das mais complexas em infraestrut

tura atualmente no país. Ela é um dos principais obstáculos para a criação da hidrovia Araguaia-Tocantins, localizada no município de Itupiranga, no Pará.

De acordo com o presidente do Instituto Ambiental, o órgão designou uma equipe especial que foi formada com a proposta de analisar e autorizar os estudos.

“Trata-se de uma obra desejada pelo estado do Tocantins. Nós recebemos os estudos neste mês de julho e uma equipe foi formada especialmente para analisar esses estudos. O grupo vai ficar integralmente com essa análise. Pretendemos concluir essa análise em no máximo quatro meses, ou seja, ainda esse ano teremos a conclusão dessa análise de estudos do Pedral de Lourenço, dentro do Rio Tocantins”, comentou.



Para o presidente do Ibama, Rodrigo Agostinho, as obras de derrocamento e dragagem do Pedral do Lourenço é uma das mais complexas em infraestrutura atualmente no país

preciso que a iniciativa privada designe bons projetos e com ampla qualidade, para facilitar e acelerar o trabalho de análise dos servidores ambientais para liberação de licenciamentos de futuros empreendimentos.

“Quando os estudos chegam com qualidade, projetos que são bem feitos, as coisas andam muito mais rápido. Digo aqui que houve uma melhora significativa na qualidade em projetos do setor de transportes. É muito importante que cheguem até os órgãos ambientais com alta qualidade, para que nosso servidor se sinta tranquilo em analisar e aprovar os licenciamentos”, completou.

Agostinho revelou que, atualmente, o Ibama trabalha com 35 tipos de diferentes

licenciamentos.

Durante sua fala, o presidente do Ibama destacou que é

CEO do Brasil Export pede celeridade e desburocratização para projetos no Norte

Fabrizio Julião destacou a união dos agentes públicos e do diálogo para debater o setor

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenebenews.com.br

O CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, discursou na solenidade de abertura do Norte Export, Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes, que em 2024 é realizado em Palmas, capital do Tocantins, pediu celeridade e eliminação de burocracias para o avanço de importantes projetos de infraestrutura, visando o desenvolvimento do estado e de toda a região.

Julião destacou a necessidade por diversos itens, para que a região possa desenvolver melhor a sua produção e que, ao mesmo tempo, possa escoar seus produtos para outros estados e regiões do país.

Segundo ele, as palavras necessárias são: planejamento, segurança jurídica, união e diálogo.

“Temos que não só discutir o hoje, os problemas que enfrentamos, mas talvez discutir



O CEO do Brasil Export, Fabrício Julião, acredita que é necessário uma maior celeridade para eliminação das burocracias enfrentadas pela iniciativa privada dentro do setor

Palmas lá em 2040, pensar em tudo que vai acontecer para o crescimento da safra que nunca vai parar de crescer. Bons projetos precisam ser valorizados, mais consistentes e que tragam desenvolvimento para essa região”, comentou.

O CEO do Brasil Export classificou que é necessário uma maior celeridade para eliminação das burocracias enfrentadas pela iniciativa privada dentro do setor.

“Não podemos ficar de 5 a 10 anos aguardando aprova-

ções. Porque as condições financeiras mudam e as oportunidades passam. Precisamos de diálogo. Eu sempre falei que o setor da infraestrutura e da logística se comunicou muito mal e nós precisamos de diálogo o tempo todo para continuar cres-

cendo. Diálogos como esse, fóruns como é o Norte Export, tenho certeza, transformam o setor”, reforçou.

Por fim, Julião enalteceu a união dos poderes e agentes públicos, independente de questões políticas e partidárias.

“Encontramos dentro do ambiente do Brasil Export membros do Governo Federal, governos estaduais. Acabaram-se as disputas e estamos todos na mesma mesa. Temos que ter união dos entes, dos órgãos de controle, dos municípios e aqui nós temos um grande exemplo”, completou.

O Norte Export é uma edição regional do Brasil Export, principal fórum de debates sobre o desenvolvimento dos setores de portos, logística, transportes e infraestrutura do País. Sua programação é transmitida pela TV BE News, pelo seu canal no Youtube (@tv_benews) e pelo site www.tvbenews.com.br.

2º DIA

NORTE EXPORT 2024

LOGÍSTICA E INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES SÃO TEMAS VITAIS PARA O DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO NORTE.

23 DE JULHO

Local do evento e hotel oficial: Hotel Girassol Plaza

Programação atualizada diariamente no site do Brasil Export:

forumbrasilexport.com.br

Transmissão ao vivo e gratuita pela TV BE News



NORTE EXPORT

FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA,
INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PATROCÍNIO



REGIÃO NORTE



Divulgação/Grupo Brasil Export



Participaram da solenidade de abertura do Norte Export o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião; o ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho; o vice-governador do Tocantins, Laurez da Rocha Moreira; a senadora Professora Dorinha Seabra (União Brasil); os deputados federais Ricardo Ayres (Republicanos-TO) e Sidney Leite (PSD-AM); o diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery; o diretor da Antaq Almirante Wilson Lima Filho; o presidente do Ibama, Rodrigo Agostinho; secretário nacional de Aviação Civil, Tomé Franca; o secretário nacional de Hidrovias e Navegação, Dino Batista; o presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos; o presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop) e do Conselho do Norte Export, Sérgio Aquino; a advogada e presidente do Conselho do Tocantins Export, Fernanda Araújo.

Divulgação/Grupo Brasil Export



O Grupo Brasil Export deu posse a Edson Souki, presidente da Granel Química do Brasil, como conselheiro nacional do Brasil Export. A entrega do pin do Brasil Export foi feita pelo ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, pelo presidente do Conselho do Norte Export, Sérgio Aquino, e pelo presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos.

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews



www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

Secretário afirma que Governo vai investir quase R\$ 1 bi em aeroportos do Norte

Segundo Tomé Franca, ao todo 11 terminais passarão por uma requalificação da infraestrutura

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

O Governo Federal pretende fazer investimentos de cerca de R\$ 1 bilhão para requalificação da infraestrutura aeroportuária da Região Norte. A informação foi dada pelo secretário nacional de Aviação Civil, do Ministério de Portos e Aeroportos, Tomé Franca.

O secretário foi uma das autoridades que discursaram na solenidade de abertura do Norte Export, Fórum Regional de Logística, Infraestrutura e Transportes, que em 2024 é realizado em Palmas, capital do Tocantins.

Segundo Franca, os altos investimentos estão previstos para ocorrer até o final de 2024.

“Serão, ao todo, 11 aeroportos requalificados. Temos aí o desafio da COP-30 (Conferência das Nações Unidas sobre as Mudanças Climáticas), então precisamos antecipar esses in-

vestimentos no aeroporto de Belém no sentido de deixar esse legado para a região Norte. Os investimentos vão crescer e vamos deixar uma infraestrutura ainda mais equilibrada e pronta para receber o crescimento que teremos aqui nos próximos anos”, esclareceu.

O secretário enalteceu que o Governo Federal tem um compromisso importante dentro da agenda de desenvolvimento da infraestrutura da região Norte.

“O governo Lula deseja superar esse déficit que o país tem com a região. O Brasil Export captou essa mensagem e estão de parabéns por fazer o fórum na região”, destacou.

O vice-governador do Tocantins, Laurez da Rocha Moreira, pontuou que o estado é fundamental para o escoamento de produtos devido à sua ligação com todas as regiões do país. Ele afirmou que é preciso investimentos em infraestrutura.

“Hoje somos um dos maio-



Divulgação/Grupo Brasil Export

O secretário de Aviação Civil, Tomé Franca, enalteceu que o Governo Federal tem um compromisso importante dentro da agenda de desenvolvimento da infraestrutura do Norte


res produtores de grãos desse país e sabemos que infraestrutura é fundamental para o desenvolvimento do estado. Precisamos ajudar os portos de Paranaguá (PR) e de Santos (SP), tirando parte dos produtos que são exportados por ali e levá-los em direção ao Norte. É preciso desses investimentos para melhorar a questão do transporte”, classificou.

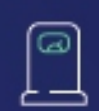
O Norte Export é uma edição regional do Brasil Export, principal fórum de debates sobre o desenvolvimento dos setores de portos, logística, transportes e infraestrutura do País. Sua programação é transmitida pela TV BE News, pelo seu canal no Youtube (@tv_benews) e pelo site www.tvbenews.com.br.


A Ultracargo é sinônimo de desenvolvimento para o Brasil!

Trabalhamos para prover soluções logísticas integradas e ampliar nossas operações no interior do país, fortalecendo corredores estratégicos para a infraestrutura brasileira.

Nosso futuro terminal em Palmeirante (TO) trará mais eficiência à movimentação de graneis líquidos nas regiões Norte e Nordeste.

 12 tanques com capacidade total de 23 mil m³

 Armazenagem de biodiesel, etanol, gasolina e diesel

 Movimentação de produtos pelos modais rodoviário e ferroviário

 ultracargo



Ultracargo: há 58 anos conectando negócios. Saiba mais!



Dino Batista prevê que licitação do Rio Madeira saia no início de 2025

Secretário nacional de Hidrovias falou sobre o assunto durante o primeiro painel de debates do Norte Export

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redenews.com.br

A licitação da Hidrovia do Rio Madeira deve sair no começo do ano que vem, segundo o secretário nacional de Hidrovias e Navegação do Ministério de Portos e Aeroportos, Dino Batista. A informação foi confirmada por ele durante o primeiro dia do Fórum Regional Norte Export 2024, em Palmas, Tocantins.

O painel “Desenvolvimento das conexões do transporte aquaviário na região Norte e boas iniciativas com ganho de eficiência nas operações portuárias” teve ainda a participação de Renato Freitas, Superintendente da Transglobal e Sérgio Aquino, Presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop).

“Estamos com os estudos finalizados sobre a Hidrovia do Rio Madeira para que até dezembro saia o edital com a licitação ocorrendo no início de 2025, mesma expectativa para que o concessionário já comece as



Divulgação/Grupo Brasil Export

O secretário Dino Batista afirmou que há uma discussão política também sendo feita com o Ministério de Portos e Aeroportos porque há setores contrários à concessão da hidrovia

dragagens no ano que vem”, explicou Dino Batista.

O secretário afirmou, ainda, que há uma discussão política também sendo feita com o Ministério de Portos e Aeroportos porque há setores contrários à concessão. “Estamos dialogando e pedindo que esses setores tragam seus dados para analisarmos”, disse ele, que ressaltou

a importância da concessão para dar viabilidade à utilização do Madeira.

A hidrovia é uma das mais importantes vias de transporte localizadas no chamado Corredor Logístico Norte. É, também, a segunda hidrovia mais importante do Norte, atrás apenas da hidrovia do Amazonas, da qual é um dos principais

afluentes da margem direita.

Entre suas características está o fato de ser o principal meio de escoamento da produção de grãos, como soja, milho e açúcar proveniente das plantações de Mato Grosso. Esses grãos chegam ao porto de Porto Velho (RO), depois de um percurso de 800 km pela BR-364. Na hidrovia são realizados os

deslocamentos de passageiros e o transporte de carga que tem como destino os grandes centros da região Centro-Oeste.

A hidrovia permite a navegação de grandes comboios, com até 18 mil toneladas, mesmo durante a estiagem. A largura varia entre 440 metros e 9.900 metros, e a profundidade oscila de acordo com as estações seca e chuvosa, e pode chegar a 13 metros.

O diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Wilson Lima Filho, disse que a concessão hidroviária é a solução para enfrentar a seca da região norte, que será mais severa neste ano.

“Estamos no momento das hidrovias. Elas são mais eficientes e sustentáveis e serão muito positivas para a logística brasileira”, concluiu.

O Norte Export é uma edição regional do Brasil Export, principal fórum de debates sobre o desenvolvimento dos setores de portos, logística, transportes e infraestrutura do País. Sua programação é transmitida pela TV BE News, pelo seu canal no Youtube (@tv_benews) e pelo site www.tvbenews.com.br.

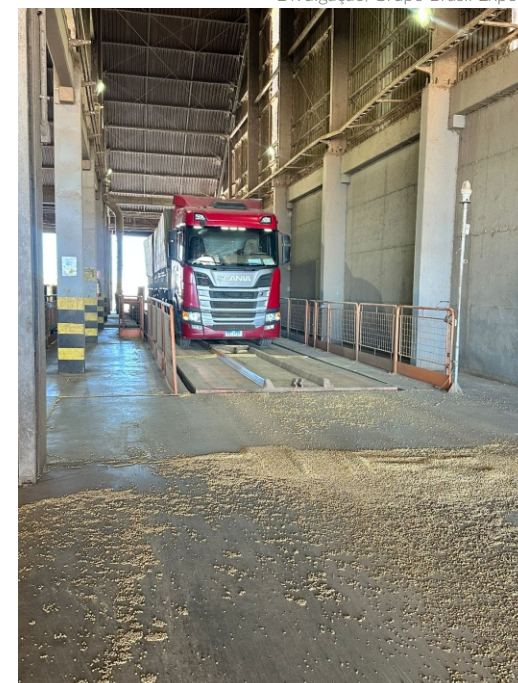
Comitiva faz visita a terminais da VLI e da Granel Química

A programação do primeiro dia de atividades do Norte Export, no Tocantins, começou na manhã de segunda-feira, dia 22. A comitiva liderada pelo Grupo Brasil Export realizou uma visita técnica ao Terminal Integrador de Porto Nacional, operado pela VLI. Lá, foi possível acompanhar, por exemplo, o carregamento ferroviário do empreendimento.

Logo depois, a delegação visitou o terminal de granéis líquidos da Norship/Granel Química. Assim como o Terminal Integrador, essa unidade fica na cidade de Porto Nacional, que fica a cerca de 60 km da capital, Palmas.



Divulgação/Grupo Brasil Export



Divulgação/Grupo Brasil Export



Divulgação/Grupo Brasil Export



Divulgação/Grupo Brasil Export

InfraJur debate importância da conciliação pré-processual em projetos de infraestrutura

Os impactos econômicos dos aspectos jurídicos no setor foram discutidos no painel do encontro, dentro da programação do Norte Export

Divulgação/Grupo Brasil Export

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenebnews.com.br

Os impactos econômicos dos aspectos jurídicos em projetos de infraestrutura foram discutidos durante o primeiro painel do InfraJur – Encontro Nacional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes. Durante a conversa, autoridades e especialistas abordaram a conciliação pré-processual como uma forma de incentivar soluções extrajudiciais para resolver conflitos que dificultam as concessões no setor.

O debate ocorreu nesta segunda-feira (22), como parte da programação do Norte Export, fórum organizado pelo Grupo Brasil Export para discutir temas vitais de logística, infraestrutura e transportes na região Norte do Brasil. O evento acontece nesta segunda e terça-feira (22 e 23), em Palmas, Tocantins.

O tema foi introduzido por Celso Peel, desembargador do Tribunal Regional do Trabalho (TRT), que explicou que a litigiosidade excessiva tem sido uma preocupação constante



Para os debatedores, a conciliação pré-processual é uma forma de incentivar soluções extrajudiciais para resolver conflitos que dificultam as concessões no setor de infraestrutura.

para o Poder Judiciário. Segundo Peel, comparando com outros países, o Japão possui menos de 2.000 ações por 100 mil habitantes, a Alemanha tem 12 mil, e o Brasil chega a 40 mil.

O pré-processual é uma etapa preliminar destinada a resolver disputas por meio de mediação ou conciliação antes do início de um processo judicial formal. O objetivo é encontrar

uma solução amigável para o conflito, evitando a necessidade de julgamento.

Fernanda Araújo, sócia da Araújo e Araújo Advogados Associados, destacou a importância do debate sobre questões pré-processuais, especialmente no contexto da criação da Hidrovia Tocantins-Araguaia, atualmente paralisada principalmente por problemas

ambientais.

“Questões pré-processuais podem reduzir a quantidade de processos no Judiciário, evitando que obras sejam paralisadas por ações intermináveis. Esses mecanismos certamente contribuirão para investimentos mais robustos, melhoria da logística do país e integração necessária”, destacou.

Ela mencionou que, no Tocantins, algumas ações já foram implementadas nesse sentido, incluindo a criação de comitês para resolver passivos ambientais. “Destruar investimentos, alcançar a verdadeira liberdade econômica e manter um meio ambiente equilibrado sem aumentar os litígios são objetivos essenciais”, afirmou.

A moderação do debate foi conduzida por Larry Carvalho, sócio da RC Law/Rabb Carvalho Advogados Associados. Também participou do painel “Litigiosidade e Medidas Pré-processuais (CES/passivos ambientais/desafios do eclusamento das barragens das hidrovias Tocantins e Araguaia)” Murilo Centeno, subprocurador da Câmara de Prevenção e Resolução Administrativa de Conflito da Procuradoria do Tocantins.

O Norte Export é uma edição regional do Brasil Export, principal fórum de debates sobre o desenvolvimento dos setores de portos, logística, transportes e infraestrutura do País. Sua programação é transmitida pela TV BE News, pelo seu canal no Youtube (@tv_benews) e pelo site www.tvbenews.com.br.

Divulgação/Grupo Brasil Export



Participante do painel do InfraJur, a sócia da Araújo e Araújo Advogados Associados, Fernanda Araújo, foi empossada pelo Grupo Brasil Export como presidente do Conselho do Tocantins Export. A cerimônia simbólica de posse foi realizada na solenidade de abertura do Norte Export. A entrega do pin do Brasil Export a ela foi feita pela presidente do Conselho Feminino do grupo, Gilmaria Temóteo.

Programação Norte Export 2024

3 de Julho | Terça-feira

09h00 Credenciamento e início da transmissão pela TV BE News

09h15 Palestra de abertura: Luiz Lessa, Presidente do Banco da Amazônia

10h00 Painel 2 – Desenvolvimento de novos negócios e criação de corredores logísticos inteligentes

Moderação: Leopoldo Figueiredo

Debatedores:

Carlos Humberto Lima, Secretário de Estado da Indústria, Comércio e Serviços do Tocantins; Edson Souki, Presidente da Granel Química do Brasil; Helano Gomes, Vice-Presidente Executivo da Ultracargo; Manoel Ferreira, Sócio da Dix Aeroportos e da Agemar Transportes e Empreendimentos; Alankardek Ferreira Moreira, Diretor de Relações Institucionais da Energisa Tocantins

11h00 Coffee break

11h30 Painel 3 – Descarbonização no setor de transportes e incentivos ao desenvolvimento sustentável da infraestrutura na região Norte

Moderação: Leopoldo Figueiredo

Debatedores:

Felipe Queiroz, Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres; Anderson Abreu, Gerente Geral de Relações Institucionais da VLI; Davi Barreto, Presidente da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF); Raissa Neves, QHSSE Coordinator da Jan De Nul Group

13h00 Almoço de encerramento (oferecimento Ultracargo)