



portalbenews.com.br

BEJob

Empresas dos setores de transporte e logística estão com vagas abertas ▶ **p7**

AUTOAJUDA “Você ajuda a si mesmo ou terceiriza essa atividade?”, por Hudson Carvalho ▶ **p8**



AdobeStock



SUSTENTABILIDADE

União Europeia vai investir 20 milhões de euros no Fundo Amazônia

Representante da UE assina carta de intenção com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) em que se compromete com investimentos no País ▶ **p3**

Divulgação



Antaq autoriza consulta para arrendamento de terminal de passageiros de Maceió; porto tem alta de 6% na movimentação de mercadorias no 1º semestre ▶ **p6**

SANTA CATARINA Sinal verde para a licitação de obras na SC-401, em Florianópolis ▶ **p5**

TAXAÇÃO Projeto de lei busca aliviar taxaço de minerais críticos e estratégicos ▶ **p4**

ENERGIA Aprovado estudo para descarbonização e aplicação do hidrogênio verde nos portos ▶ **p5**

EDITORIAL

Uma carta de duplo significado

A carta de intenções assinada entre o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e a União Europeia (UE) é do maior significado. O destaque é sem dúvida o encaminhamento da destinação de 20 milhões de euros (cerca de R\$ 120 milhões) para o Fundo Amazônia. Em valores não representa tanto diante do montante que dispõe o Fundo Amazônia, R\$ 3,9 bilhões. Só no ano passado, o Fundo bateu recorde de investimentos em novos projetos, após quatro anos desativado.

Hoje o Fundo apoia 114 projetos, que vão do Arco da Restauração (maior projeto de restauro de florestas nativas) ao fortalecimento do Corpo de Bombeiros no enfrentamento a incêndios e o combate ao crime organizado na região.

Mas o mais importante é a reafirmação da Comunidade Europeia em confiar nos esforços do governo brasileiro para preservar e recuperar o bioma que detém 25% da cobertura de florestas tropicais do planeta e tem responsabilidade com uma população de aproximadamente 29 milhões de habitantes.

Esse não é o primeiro gesto dos 27 países que integram hoje a unidade europeia, mas demonstra a renovação da confiança que se fundamenta, como lembrou o presidente do BNDES, Aloizio Mercadante, nos esforços para redução do desmatamento na região.

O gesto não se restringe à disposição de ajudar o Brasil. Possui dimensão maior por representar o esforço na mitigação das condições climáticas que afetam todo o planeta, o que é cobrado por muitos setores da comunidade europeia.

Se por si só a carta de intenções é louvável para nosso país, há um outro importante significado dentro da política de gestão de recursos nacionais. O BNDES, frequentemente criticado por sua política de inversão de recursos nacionais em projetos estrangeiros, no primeiro ciclo de administração petista, agora parece se redimir invertendo o fluxo ao se empenhar em conquistar confiança e captar divisas estrangeiras para aplicação no que talvez seja a principal preocupação nacional, a sobrevivência de nossa gente, como de resto, da humanidade.

Resta, portanto, a esperança de que esse caminho prossiga, para salvaguarda dos interesses nacionais e da vida que é de todos nós.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 3 União Europeia vai doar 20 milhões de euros para o Fundo Amazônia

HUB

- 3 Neblina paralisa operações no Porto de Santos três vezes no fim de semana

NACIONAL

- 4 Projeto de lei busca aliviar taxaço de minerais críticos
- 5 Aprovado estudo para descarbonização e aplicação do hidrogênio verde nos portos

REGIÃO SUL

- 5 SC dá sinal verde à licitação para obras de aumento da capacidade da SC-401

REGIÃO NORDESTE

- 6 Antaq autoriza consulta para arrendamento do terminal de passageiros de Maceió

Porto tem alta de 6% na movimentação de mercadorias no 1º semestre

BE JOB

- 7 Empresas dos setores de transporte e logística estão com vagas abertas

OPINIÃO

- 8 “Você ajuda a si mesmo ou terceiriza essa atividade?”, por Hudson Carvalho



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e
Vitória Malafati (estagiária)

Colunista

Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@redenebnews.com.br

Neblina

As operações no Porto de Santos (SP) tiveram de ser interrompidas três vezes no último fim de semana devido à forte neblina que se alastrou pela região da Baixada Santista. A Capitania dos Portos anunciou a condição de impraticabilidade pela primeira vez na noite de sábado, dia 27. As operações foram retomadas na madrugada de domingo (28), mas novamente suspensas às 6h20. A liberação aconteceu pouco depois das 11 horas, mas às 18h houve nova paralisação. Também houve interrupção nas travessias de balsas e barcas entre Santos e Guarujá devido à névoa.

Rodovias

O governador de São Paulo Tarcísio de Freitas (Republicanos) esteve na sexta-feira (26) na região do Vale do Paraíba para entregar obras de modernização e revitalização de trechos rodoviários. Em Lagoinha, inaugurou a modernização da Estrada Vicinal PIN 040, que liga o município a Pindamonhangaba e Taubaté. E em Pindamonhangaba, entregou os trechos revitalizados da SPA 099/060 e SPA 085/060.

Reajustes I

As tarifas do Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek, em Brasília (DF), foram reajustadas. Publicada na edição do último dia 24 do Diário Oficial da União, a Portaria nº 15.078 estabelece que o aumento nos valores máximos das tarifas de embarque e conexão de passageiros, e pouso e permanência de aeronaves é de 4,88%. Já o reajuste nas tarifas de armazenagem e capatazia de cargas é de 4,23%.

Reajustes II

O teto da tarifa máxima de embarque doméstico aumentará de R\$ 29,51 para R\$ 30,95. Já a tarifa de embarque internacional passará de R\$ 52,22 para R\$ 54,77. Esses valores só poderão ser praticados 30 dias após a divulgação pela concessionária. Segundo a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), os reajustes têm como base a inflação acumulada entre junho de 2023 e junho de 2024, medida pelo IPCA.

Recorde

A região Nordeste registrou às 21h09 do último dia 23 o primeiro recorde na geração de energia eólica instantânea do ano. Segundo o Operador Nacional do Sistema Elétrico (ONS), a produção no subsistema Nordeste atingiu os 19.028 Megawatt (MW) de potência. Esse valor corresponde a 152,8% da demanda do submercado naquele minuto. O recorde anterior havia sido registrado em 2023, às 22h56 do dia 14 de agosto. Na ocasião, o sistema apontou potência máxima de 18.725 MW, 149,9% da demanda daquele momento.

União Europeia vai doar 20 milhões de euros para o Fundo Amazônia

Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) assinou carta formalizando parcerias em evento no Rio de Janeiro



Divulgação/BNDES

Participaram da cerimônia de assinatura a comissária da União Europeia para Parcerias Internacionais, Jutta Urpilainen, e o presidente do BNDES, Aloizio Mercadante

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e a União Europeia (UE) assinaram uma carta de intenções para o fortalecimento de parcerias com foco no apoio ao desenvolvimento sustentável e aos investimentos no Brasil. A carta é mais um passo no processo de formalização da doação da UE ao Fundo Amazônia, no valor de 20 milhões de euros (aproximadamente R\$120 milhões).

A carta foi assinada pelo presidente do BNDES, Aloizio Mercadante, e pela comissária da União Europeia (UE) para Parcerias Internacionais, Jutta Urpilainen, no Rio de Janeiro, durante o IV Fórum Brasil - União Europeia - O Brasil e a União Europeia: Políticas e Economias nas Transições Verde e Digital para um Desenvolvimento Justo e Inclusivo. Para Mercadante, a disposição da União Europeia em contribuir para o Fundo é resultado da boa gestão dos recursos e do resultado que o Brasil já apresentou ao mundo na redução do desmatamento.

“Essa sinalização é muito importante porque é uma contribuição do conjunto dos 27 países que fazem a União Europeia. Tem um significado maior, dá muito respaldo e credibilidade ao Fundo Amazônia, que se consolidou por ter uma gestão transparente, eficiente, responsável e por responder a uma das principais demandas, que é a dramática crise climática do planeta. Nós reduzimos em 50% o desmatamento, é por isso que essas contribuições estão sendo fortalecidas”, afirmou Mercadante.

O presidente do BNDES destacou a importância da preservação da Amazônia, uma área que abriga 25% da cobertura de florestas tropicais do planeta, mas que também tem responsabilidade com uma população de aproximadamente 29 milhões de habitantes. “Além de ser a maior floresta tropical existente, a Amazônia é decisiva no equilíbrio do clima e esses recursos permitem, ainda, a conectividade das populações ribeirinhas, comunidades indígenas e quilombolas que vivem na Amazônia”, disse.

“A Comissão Europeia vai

oferecer 20 milhões de euros ao Fundo Amazônia e está feliz em se juntar aos estados-membros da União Europeia, que recentemente anunciaram contribuições. Nosso compromisso deverá respaldar os esforços do governo brasileiro e possibilitar a aceleração da luta contra o desmatamento”, disse a comissária da União Europeia para Parcerias Internacionais, Jutta Urpilainen.

Carteira

O Fundo Amazônia tem hoje R\$ 3,9 bilhões em recursos. No ano passado, o Fundo bateu recorde de investimentos em novos projetos, após quatro anos desativado. Hoje o Fundo apoia 114 projetos, que vão do Arco da Restauração (maior projeto de restauro de florestas nativas) ao fortalecimento do Corpo de Bombeiros no enfrentamento a incêndios e o combate ao crime organizado na região. Os recursos destinados aos projetos não são reembolsáveis. Cerca de 240 mil pessoas são beneficiadas com atividades produtivas sustentáveis.

Além da doação da UE ao Fundo Amazônia, o presidente

“**ESSA SINALIZAÇÃO É MUITO IMPORTANTE PORQUE É UMA CONTRIBUIÇÃO DO CONJUNTO DOS 27 PAÍSES QUE FAZEM A UNIÃO EUROPEIA. TEM UM SIGNIFICADO MAIOR, DÁ MUITO RESPALDO E CREDIBILIDADE AO FUNDO AMAZÔNIA**”

ALOIZIO MERCADANTE
presidente do BNDES

do BNDES também anunciou que foram concluídas as negociações com o Banco Europeu de Investimentos (BEI) para o financiamento, “em condições muito favoráveis” de 300 milhões de euros, também vinculado à transição energética, economia verde e transição digital.

“É um empréstimo bem importante. Nós já concluímos também a garantia soberana do Ministério da Fazenda e, agora, vai para o Senado Federal. Assim que for aprovado pela comissão, serão liberados os recursos. É mais dinheiro para nossa economia”, concluiu Mercadante.

NACIONAL

Projeto de lei busca aliviar taxaço de minerais críticos

Entidade que representa as maiores mineradoras do país destaca importância da aprovação do texto

José Cruz/Agência Brasil



A proposta é considerada fundamental para aumentar a produção de minerais necessários para a transição energética e a descarbonização da economia.

Da Redação
redacao.jornal@redeneews.com.br

O deputado federal Zé Silva (Solidariedade-MG) apresentou, no início do mês, o Projeto de Lei 2780/2024, que reúne demandas do setor mineral para criar uma Política Nacional de Minerais Críticos e Estratégicos (PNMCE). Entre as medidas propostas está a concessão de benefícios fiscais para mineradoras.

Durante a apresentação do balanço semestral do setor, realizada na última quinta-feira (24) pelo Instituto Brasileiro de Mineração (Ibram), a entidade que representa as maiores mineradoras do país destacou a importância da aprovação do PL. A proposta é considerada fundamental para aumentar a produção de minerais necessários para a transição energética e a descarbonização da economia.

De acordo com o projeto, minerais críticos são aqueles cuja disponibilidade está ou pode estar em risco devido a limitações de produção e forne-

cimento, e cuja escassez poderia dificultar a transição energética, a segurança alimentar e nutricional, ou a segurança nacional. Minerais estratégicos são aqueles essenciais para a economia, contribuindo para o superávit da balança comercial do país.

A categorização de cada mineral ficaria a cargo de um comitê interministerial composto por oito ministérios liderados pelo Ministério de Minas e Energia (MME). O comitê se reuniria periodicamente, com cinco convidados com direito a voto: um representante de estados e municípios, dois do setor privado, e dois da sociedade civil. Além de classificar os minerais, o comitê reuniria dados nacionais e internacionais, apoiaria processos de licenciamento ambiental, e fomentaria estudos sobre oferta e demanda de minerais críticos e estratégicos.

O projeto de lei propõe benefícios fiscais para mineradoras que desenvolvem projetos de pesquisa, extração, ou transformação de minerais críticos ou estratégicos, incluindo incentivos da Lei Federal 11.196/2005, como deduções no Im-

A PROPOSTA É CONSIDERADA FUNDAMENTAL PARA AUMENTAR A PRODUÇÃO DE MINERAIS NECESSÁRIOS PARA A TRANSIÇÃO ENERGÉTICA E A DESCARBONIZAÇÃO DA ECONOMIA

posto sobre a Renda da Pessoa Jurídica e redução da alíquota do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI). Também sugere que o Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura (Reidi), que visa desonerar projetos de infraestrutura, seja aplicado ao setor mineral.

Na justificativa do PL, o

deputado Zé Silva cita projeções da Agência Internacional de Energia (IEA), também mencionadas em um documento do Ibram de maio, intitulado "Por uma Política de Minerais Críticos e Estratégicos para o Brasil e para o futuro".

A proposta surge em meio a descontentamentos do Ibram com questões tributárias. A entidade critica as Taxas de Fiscalização de Recursos Minerais (TFRMs), criadas por leis estaduais e reconhecidas pelo Supremo Tribunal Federal (STF) em 2022. Outro ponto de preocupação é o Imposto Seletivo, conhecido como "Sin Tax" (imposto do pecado, em tradução literal), incluído na Reforma Tributária aprovada no ano passado pelo Congresso Nacional. O imposto usa a tributação para desencorajar o consumo de bens prejudiciais à saúde ou ao meio ambiente.

A questão está em debate no Congresso Nacional, pois a Reforma Tributária exige uma Lei Complementar para regulamentar o tributo, definindo produtos, alíquotas, e regras. O Ibram alega que o Imposto Seletivo prejudica o setor mineral e

incide sobre exportações, o que seria inconstitucional.

Dados

O balanço semestral do setor mostra que o faturamento de janeiro a junho foi de R\$ 129,5 bilhões, um aumento de 8% em relação ao mesmo período do ano passado. Minas Gerais e Pará, os principais estados mineradores, foram responsáveis por 75% do faturamento, com aumentos de 8% e 12%, respectivamente. São Paulo teve o maior crescimento, com um aumento de 17% em comparação a 2023. O minério de ferro representou 62% do faturamento do setor, totalizando R\$80,1 bilhões, seguido por ouro (8%) e cobre (7%).

As exportações somaram US\$ 21,5 bilhões, um aumento de 8,5%, impulsionado pela alta do dólar. A China foi o destino de 68,7% das exportações de minério de ferro, sendo também o principal destino de cobre e nióbio brasileiros. O Canadá é o maior comprador de ouro e alumínio, representando cerca de 46% das transações desses minerais.

Aprovado estudo para descarbonização e aplicação do hidrogênio verde nos portos

Pesquisa faz parte de um acordo firmado com uma empresa alemã voltada ao desenvolvimento de projetos sustentáveis

Reprodução/Antaq

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redebeneews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) aprovou o estudo Diagnóstico de Descarbonização, Infraestrutura e aplicações do Hidrogênio nos Portos, feito em parceria com o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e com a Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), uma empresa privada de desenvolvimento de projetos com foco em sustentabilidade. A pesquisa será publicada pela Antaq assim que estiver concluída.

O levantamento foi feito para verificar como as infraestruturas portuárias brasileiras estão se preparando para o recebimento de embarcações com combustível verde, produção de energia eólica, eletrificação de equipamentos portuários e sistemas Onshore Power Supply (OPS).

Com o diagnóstico, será



O levantamento foi feito para verificar como as infraestruturas portuárias brasileiras estão se preparando para o recebimento de embarcações com combustível verde, produção de energia eólica, eletrificação de equipamentos portuários e sistemas Onshore Power Supply (OPS)

possível estabelecer orientações e diretrizes para reduzir as emissões de gases de efeito estufa por navios em portos e viabilizar a descarbonização da infraestrutura portuária e dos serviços portuários prestados.

A entrega faz parte de um Acordo de Cooperação Técnica (ACT) assinado com a GIZ em setembro de 2023 para promover a descarbonização no setor.

Ações integradas

O estudo concluiu que a descarbonização do setor portuário exige que sejam feitas ações integradas para atingir uma redução significativa das emissões.

O levantamento foi realizado no âmbito do Programa Internacional de Hidrogênio H2Uppp, que é financiado pelo Ministério da Economia e Ação

Climática da Alemanha.

O projeto alemão busca identificar, preparar e acompanhar a implementação de projetos para a produção e uso de aplicações de hidrogênio verde e derivados, bem como aumentar a conscientização e transferir conhecimentos para o desenvolvimento de projetos.

O voto do diretor relator da matéria, Caio Farias, determina

o envio da cópia dos produtos aprovados aos ministérios dos Portos e Aeroportos e de Minas e Energia; e a publicação dos estudos no site da Antaq.

Acordo de cooperação

O acordo firmado com a GIZ prevê que esse projeto seja dividido em três eixos. O Eixo 1, que foi finalizado em 2021, tratou da revisão da experiência internacional, análise de documentos, artigos técnicos e científicos e estudos sobre transição energética e descarbonização no transporte marítimo e nos portos.

O Eixo 2, que foi aprovado nessa reunião de diretoria, fez um diagnóstico da descarbonização nos portos. Por fim, o terceiro eixo, que será conduzido pela Antaq, vai apresentar um estudo de caso por meio de levantamento de campo e entrevista semiestruturada com portos e entidades do setor portuário.

REGIÃO SUL

SC dá sinal verde à licitação para obras de aumento da capacidade da SC-401

Rodovia estadual tem a maior média de tráfego em Santa Catarina. Investimento total ultrapassa os R\$ 73 milhões

Roberto Zacarias/Secom

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O governador de Santa Catarina, Jorginho Mello (PL), autorizou a licitação para as obras de ampliação da SC-401, em Florianópolis. A rodovia estadual é a que tem a maior média de tráfego no estado. Diariamente, cerca de 80 mil veículos transitam por essa via. O investimento total previsto ultrapassa R\$ 73 milhões.

Mello fez o anúncio na sexta-feira, dia 26, na sede da Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina (Fiesc). "Esse é um projeto que nós estamos cuidando desde que assumimos. É um sufoco na época da temporada, é um sufoco no dia a dia, é uma estrada que passa 80 mil carros dia. Isso é um volume

grande que impede crescimento, desenvolvimento, interfere na mobilidade. A intenção é lançar o processo licitatório de forma bem estruturada e iniciar ainda esse ano a construção dessa melhoria. É uma obra bem arrojada, bem moderna, que vai definitivamente dar uma alento para o Norte da Ilha", disse o governador.

Parte do programa Estrada Boa, o projeto visa ampliar a capacidade da rodovia no trecho mais urbanizado, entre o acesso ao Bairro Cacupé e o Bairro João Paulo (do km 12 ao km 19). Serão 6,59 km de melhorias, incluindo a implantação de uma terceira faixa em ambos os lados, uma rua marginal à direita com calçada de 1,66 km de extensão e uma rua marginal à esquerda com calçada e ciclo-



via em ambas as direções, com 2,48 km de extensão.

"A SC-401 é a nossa principal rodovia do estado e ela está saturada. Vão ser implantadas uma terceira faixa em ambos os sentidos. A ideia é separar o tráfego mais local do comércio com as ruas marginais. Também está prevista a im-

plantação de ciclovia, passeio e três elevados. Um trevo iria interferir na capacidade da rodovia. Então nós vamos tirar esse tráfego todo por cima com os três elevados", disse o diretor de projetos da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Mobilidade, Carlos Campos.

Uma das demandas mais

A SC-401 é a nossa principal rodovia do estado e ela está saturada. Vão ser implantadas uma terceira faixa em ambos os sentidos", disse o governador

aguardadas pela comunidade e que será atendida pelo projeto é a construção de um retorno com passagem elevada, permitindo acesso ao Caminho dos Açores e aliviando o tráfego no km 13. Outro destaque é a criação de uma rotatória no km 14, no acesso ao Bairro Cacupé, que proporcionará um trânsito mais seguro para todos que acessarem o bairro.

No km 16, na interseção com o bairro Monte Verde e o Floripa Shopping, será feita uma modificação no lado esquerdo, onde há acesso ao comércio local e saída da rua marginal existente, com o objetivo de melhorar a segurança no local.

REGIÃO NORDESTE

Antaq autoriza consulta para arrendamento do terminal de passageiros de Maceió

Abertura das contribuições da população em geral deve ocorrer daqui a 15 dias, segundo a agência

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redebenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) aprovou abertura de audiência e consulta pública para o arrendamento da área do Terminal Marítimo de Passageiros Maceió (TMP/Maceió).

O objetivo das participações sociais é coletar contribuições, subsídios e sugestões para o aprimorar os documentos técnicos e jurídicos relativos à realização de certame licitatório para o arrendamento da área.

O TMP - Maceió fica localizado no Porto de Maceió (AL). O prazo para que a audiência e consulta públicas sejam abertas é de 15 dias, contados da reunião de diretoria, realizada nesta quinta-feira (25), e terá duração de dois meses.

Na temporada 2023/2024, o terminal de passageiros recebeu mais de 100 mil passageiros, segundo a Autoridade Portuária de Maceió. A temporada de Cruzeiros 2024/2025, prevista para iniciar em novembro e se estender até



Divulgação/ANTT

Na temporada 2023/2024, o terminal de passageiros recebeu mais de 100 mil passageiros, segundo a Autoridade Portuária de Maceió

abril de 2025, terá um aumento de quatro navios que passarão pelo Porto de Maceió - passando de 29 para 33. A expectativa é que haja um impacto econômico que ultrapasse os R\$ 80 milhões durante o período na cidade.

Na última temporada, atracaram por lá os navios MSC Grandiosa, Norwegian Star e Costa Diadema. Foram mais de 30 escalas e cerca de R\$ 100 milhões movimentados.

A última reforma do termi-

nal de passageiros foi em 2021, com investimento de R\$ 5,7 milhões por parte do Governo Federal. Com área de 1.668,13 m² de área, é dividido entre salas administrativas, cozinhas e recepção aos turistas.

O Porto de Maceió é gerido pela Administração do Porto de Maceió (APMC), vinculado à Companhia Docas Rio Grande do Norte (CODERN).

Localizado às margens do oceano Atlântico, entre as

praias de Pajuçara e Jaraguá, é considerado um "porto natural", que facilita a atracação de embarcações.

Entre os principais produtos transportados, se destacam o açúcar, o sal, o adubo, a gasolina e o melão. As principais rodovias que conectam o Porto de Maceió à sua hinterlândia são a AL-101, BR-316, BR-104 e BR-101.

O Porto de Maceió possui 5 armazéns, sendo 4 externos

com 1.600 m² de área e capacidade útil de 12.000m³ cada, e um interno no Cais Comercial com 6.000m² de área e capacidade estática de 15.000 m³ de cereais. Também há um pátio pavimentado com área de 26.000m² para movimentação e estocagem de contêineres; um berço com profundidade de 08,50m, preparado para operar navios das frotas mais modernas do mundo, tipo Panamax (12,04 m de calado).

Porto tem alta de 6% na movimentação de mercadorias no 1º semestre

O Porto de Maceió registrou aumento de 6,01% na movimentação de mercadorias no primeiro semestre deste ano, na comparação com o mesmo período de 2023, informou a Autoridade Portuária do cais alagoano.

De janeiro a junho deste ano, o porto movimentou 1.495.122 toneladas de granel sólidos, granel líquido e carga geral. Em 2023, a movimentação foi de 1.410.423 toneladas.

Entre as cargas exportadas, destacam-se o aumento no açúcar em sacas, com 75.028 toneladas, o melão, com 12.287 toneladas, e o óleo diesel, com 101 toneladas. Em relação às importações, houve um acréscimo na movimentação de coque de petróleo, com 25.648 toneladas, clinker, com 49.033 toneladas, e óleo diesel, com 105.778 toneladas.



Divulgação

De janeiro a junho deste ano, o porto movimentou 1.495.122 toneladas de granel sólidos, granel líquido e carga geral

O tipo de carga que apresentou a maior variação em relação ao ano passado foi o granel líquido, que registrou um cresci-

mento de 25,24%, com destaque para o óleo diesel, o melão e o petróleo bruto.

O administrador do Porto

de Maceió, Diogo Holanda, atribui esse crescimento contínuo ao foco em logística e infraestrutura. "Mais uma vez o Porto

de Maceió divulga o comparativo que demonstra um resultado satisfatório. Nesses seis meses de 2024, garantimos o aumento de 6,01% das cargas, entre importação e exportação. Seguiremos mantendo as operações priorizando uma boa administração para garantir que no fim do ano tenhamos um resultado ainda mais favorável, afirmou.

Ainda segundo ele, o desempenho positivo do Porto de Maceió no primeiro semestre de 2024 reflete "a eficácia das estratégias adotadas e aponta para um ano promissor, com expectativas de resultados ainda melhores até o final do ano".

Todas as segundas-feiras, o BE Job seleciona as melhores vagas de emprego nos setores de infraestrutura, transportes e logística no Brasil. Na Região Norte, a Hidrovias do Brasil busca por profissionais para o cargo de Especialista de Navegação (Náutica). No Sul, a Gerdau contrata pessoas para a vaga de Analista de Crédito PL. Confira essas e outras oportunidades.

REGIÃO NORTE

Ensino Superior

ESPECIALISTA DE NAVEGAÇÃO (NÁUTICA)

Empresa: Hidrovias do Brasil

Cidade: Belém (PA)

Período: Tempo integral

Atividade: Receber e checar a seção de convés quando a entrega da embarcação pelo Estaleiro, quando embarcado no roll compando o Cartão de Tripulação de Segurança - CTS, é o responsável pela operação e gerenciamento dos equipamentos de convés, de navegação e de comunicações no tocante aos treinamentos a bordo e avaliação de desempenho dos aquaviários em serviço.

Requisitos: Formação em Ciências Náuticas (curso de nível superior), com conclusão na Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante (EFOMM) ou Adaptação ao Segundo Oficial de Náutica da Marinha Mercante (ASON) e/ou Adaptação a Segundo Oficial de Máquinas da Marinha Mercante (ASOM) ou Centro de Instrução Almirante Graça Aranha - (CIAGA) e/ou Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIABA), com comprovação do aproveitamento, do Curso de Formação de Oficiais da Marinha Mercante e do Programa de Estágio (PREST).
Inscrições:
<https://acesse.one/yPnF7>

Ensino Médio

AJUDANTE DE PORTO

Empresa: Hidrovia do Brasil

Cidade: Belém (PA)

Período: Tempo integral

Atividade: Fazer a amarração das barcas para montagem dos comboios sobre supervisão do líder ou supervisor de turno, realizar as limpezas de rotina retirando cabos de aço e seda velhos e inapropriados

para o uso nas áreas inerentes aos processos e garantir o preenchimento de formulários para acompanhamento e controle de lubrificação, materiais.

Requisitos: Experiência em operações de empresas de operação de grãos, operação de fertilizantes em barcas e operações portuárias.

Inscrições:
<https://l1nk.dev/hFcxz>

REGIÃO NORDESTE

Ensino Superior

COORDENADOR(A) DE VENDAS

Empresa: Gerdau

Cidade: Recife (PE)

Período: Tempo integral

Atividade: Responsável pela gestão das equipes de vendas das filiais da Comercial Gerdau em Recife/PE, coordenar e administrar a carteira de clientes e planejar e executar visitas aos clientes periodicamente juntamente com a equipe de vendas realizando novas prospecções.

Requisitos: Formação não especificada, residir na região de Recife e sólida experiência na área comercial.

Inscrições:
<https://encl.pw/XAh7M>

ESPECIALISTA EM RELAÇÕES INSTITUCIONAIS

Empresa: VLI

Cidade: Simões Filho (BA)

Período: Tempo integral

Atividade: Apoiar institucionalmente ações de outras áreas da empresa, junto a stakeholders externos, na busca de obter soluções e ações necessárias a viabilizarem projetos de capital da VLI. Contribuir com o alcance dos resultados de áreas diversas da empresa através da implementação de um plano de relacionamento estratégico e tático com stakeholders e interagir regularmente com poder público estadual, entidades de classe, academia, consultores especializados, áreas de negócios da empresa e outras fontes com o objetivo de preparar e implementar projetos estratégicos.

Requisitos: Graduação em

Comunicação Social, Direito, Administração, Ciências Sociais, Ciência Política, Economia ou áreas afins, experiências na área de Relações Institucionais e conhecimentos Específicos: Análise político-institucional, análise de riscos políticos, negociação em ambientes de risco, legislação regulatória de ferrovias e portos, oratória e gestão de conflitos.

Inscrições:
<https://acesse.one/XZo4N>

REGIÃO CENTRO-OESTE

Ensino Superior

SUPERVISOR/ SUPERVISORA MANUTENÇÃO MECÂNICA

Empresa: Eldorado Brasil Celulose S.A

Cidade: Três Lagoas (MS)

Período: Tempo integral

Atividade: Gerir a manutenção dos Equipamentos da florestal, acompanhar os indicadores de operação e manutenção e analisar parte técnica em serviços de terceiros.

Requisitos: Experiência na área de Manutenção de caminhões e equipamentos, conhecimento SAP e experiência com Gestão de pessoas.

Inscrições:
<https://acesse.one/Jn9Fw>

ANALISTA SUSTENTABILIDADE JUNIOR

Empresa: EcoRodovias

Cidade: Anápolis (GO)

Período: Tempo integral

Atividade: Atuar em projetos temáticos, realizando atividades de benchmark, coleta e análise de dados, relacionamento com fornecedores, comunicação interna e organização de eventos.

Requisitos: Experiência na área, preferencialmente em indústria ou construção civil, experiência com atividades de campo e gestão de segurança, como inspeções, gestão de desvios, análise e investigação de incidentes, plano de ação e relatórios técnicos, treinamentos e diálogos de segurança.

Inscrições:
<https://l1nk.dev/3lHol>

REGIÃO SUDESTE

Ensino Superior

COMPRADOR PL

Empresa: Ecorodovias

Cidade: São Bernardo do Campo (SP)

Período: Tempo integral

Atividade: Negociação de compras spot/transacional de curto prazo (Materiais e Serviços). Acompanhamento e follow-up de entregas junto aos fornecedores, realização e gestão de contratos de materiais.

Requisitos: Formação não especificada, conhecimento ERP SAP (módulo de Compras), conhecimento do SAP Ariba e Excel avançado.

Inscrições:
<https://l1nk.dev/IWTH3>

ANALISTA RECURSOS HUMANOS JR

Empresa: Suzano

Cidade: São Paulo (SP)

Período: Tempo integral

Atividade: Gerir nossa plataforma de aprendizagem (UniverSuzano), assim como prestar atendimento, gerenciar, atualizar, acompanhar e analisar os indicadores de Treinamento & Desenvolvimento, assim como reportá-los quando solicitado e gerenciar o orçamento da área, acompanhar o forecast e propor melhores forma de aplicação da verba.

Requisitos: Formação não especificada, ter experiência em atendimento de áreas e clientes e conhecimento e habilidade com o pacote Office – nível intermediário.

Inscrições:
<https://acesse.one/uzATD>

Ensino Médio

MECÂNICA OU MECÂNICO I

Empresa: VLI

Cidade: Santos (SP)

Período: Tempo integral

Atividade: Executar, manter e orientar a limpeza e conservação em máquinas, equipamentos e conjuntos mecânicos, executar a manutenção mecânica em

máquinas, conjuntos, equipamentos e instalações, componentes hidráulicos, pneumáticos e reparar ou substituir peças, fazer ajustes, regulagem, executar a montagem e desmontagem de conjuntos e subconjuntos mecânicos, peças e equipamentos.

Requisitos: Curso de Qualificação em Mecânica e disponibilidade para trabalhar em regime de escala (manhã, tarde ou noite).

Inscrições:
<https://acesse.one/OIUdc>

REGIÃO SUL

Ensino Superior

ANALISTA DE CRÉDITO PL

Empresa: Gredau

Cidade: Sapucaia do Sul (RS)

Período: Tempo integral

Atividade: Realizar análises de crédito, avaliando a capacidade de pagamento e risco dos clientes, desenvolver e aplicar modelos de scoring de crédito e elaborar relatórios financeiros detalhados e análises de crédito.

Requisitos: Formação em Administração, Contábeis, Economia ou áreas correlatas, conhecimento em produtos/sistemas de crédito PJ e conhecimento em seguro de crédito.

Inscrições:
<https://encl.pw/7AwZk>

AGENTE MARÍTIMO JR

Empresa: Wilson Sons

Cidade: Paranaguá (PR)

Período: Tempo integral

Atividade: Controle de processos internos, elaboração de estimativas de custos e suporte aos clientes, aos atendimentos das normas da autoridade marítima, calcular e enviar proformas para os clientes e alimentação do Sistema interno de controle de vencimento de itens de inspeção e envio de alertas aos clientes e embarcações.

Requisitos: Formação em Administração, Logística, Comércio Exterior ou Relações Internacionais, Inglês avançado e Carteira de Habilitação.

Inscrições:
<https://acesse.one/7khDH>

OPINIÃO

**HUDSON CARVALHO**

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas

opinio@portalbenews.com.br | elaboreonline@gmail.com

▶ ESTRATÉGIA

Você ajuda a si mesmo ou terceiriza essa atividade?

((

É melhor conquistar a si mesmo do que vencer mil batalhas.”

Buda

Livros de Autoajuda, Seminários de Autoajuda, Vídeos de Autoajuda. Não sei o quanto você curte esse tipo de “ajuda”.

Eu tenho muitas reservas quanto a ela. Vejo que, na maioria das vezes, ajudam, a quem vende os livros e cursos. E não ajudam pouco. Estamos falando de um mercado que movimentava sessenta e sete bilhões de dólares por ano. Só na Amazon são cerca de dois mil títulos citando a palavra “FELICIDADE” (antes do ano Dois Mil, eram apenas trezentos).

A razão da minha desconfiança é simples: não acho normal que um gurú – por mais bem intencionado que possa ser – saiba mais sobre mim do que eu mesmo. E que seja capaz de resolver meus problemas, seja na vida pessoal ou na corporativa.

Dez passos para isso, cinco dicas para aquilo, como ser assim ou assado, assim organizadinhos, como receitas de bolo, são muito frágeis para funcionarem plenamente.

Além disso, também tenho muita dificuldade de acreditar que uma única fórmula mágica, sirva para resolver os meus problemas específicos e – ao mesmo tempo – o de todos os demais que compram os livros e cursos. Soluções do tipo “tamanho único”, não existem. Os problemas, suas causas e efeitos são diversificados e complexos demais para serem resolvidos, todos com uma mesma solução, por mais genérica e superficial que ela seja. Seria muita presunção.

Minha desconfiança só aumenta quando vejo a mesma ideia salvadora ser reapresentada de tempos em tempos com nomes diferentes e mesmo conteúdo. E mais livros, vídeos e cursos.

Não sou um super-homem, nem melhor do que ninguém. Tampouco subestimo o poder verdadeiro que possuem a psicologia, a psiquiatria e os medicamentos, aplicados por profissionais sérios e responsáveis, no tratamento de questões ligadas a saúde mental e emocional. Porém, mesmo essas terapias dependem e são potencializadas pelo desejo pessoal de melhorar.

Ajuda de verdade, sim, é sempre bem-vinda e estímulo que você a procure, se achar que precisa. Autoajuda, empacotada em formato comercial, é algo simplista demais e que, acima de tudo, permite que a pessoa que procura por ajuda possa

colocar a culpa no método e não em seu pouco esforço, quando as coisas derem errado. E siga perseguindo soluções rápidas e indolores.

No final do dia, as resoluções de nossos problemas – quem não os tem – seja com ajuda séria ou não, passam obrigatoriamente por nós mesmos e nossa força para entender o que nos aflige e reagir, que é o mais importante de tudo. Sair de nossa Zona de Conforto.

Essa caminhada pode não ser curta nem simples, por isso, o primeiro passo para resolver as questões que o afligem é: “quando estiver cansado, aprenda a descansar, não a desistir”.

A frase não é minha, mas diz quase tudo. Quase, porque completo com um conselho de Sócrates. “Conhece a ti mesmo.” Saber quem você é, e como superar seus limites, de forma perseverante, já é meio caminho andado.

Outras ideias que funcionam para mim e que divido com você, são:

Estar acompanhado é sempre melhor do que só. Estar cercado por pessoas que se preocupam verdadeiramente com você, faz toda a diferença.

Praticar algum tipo de atividade física, uma simples caminhada que seja, traz benefícios para o corpo e para a mente, na medida em que aumenta a produção de endorfina e serotonina, hormônios responsáveis pela sensação de bem-estar, vitalidade e satisfação.

Ter uma crença religiosa (daquelas que agem pelo bem e para o bem) nos ajuda a entender que somos parte de algo maior que nós mesmos.

Não deixe para depois. Procure as soluções com rapidez, mas não com pressa (ter pressa é diferente de fazer rápido).

Não se culpe, nem se frustre, quando uma ou outra ideia, que pareça boa no início, não funcionar.

Mas entenda bem: são referências para você testar, se funcionam ou não para o seu jeito de ser e para as situações que estiver vivenciando. Caso, contrário, serão apenas mais uma fórmula pronta, daquelas que afirmo lá em cima, que não funcionam.

Tenho certeza de que você consegue acordar cada dia melhor e o ser senhor de sua própria vida. Coragem!

AJUDA DE VERDADE, SIM, É SEMPRE BEM-VINDA E ESTÍMULO QUE VOCÊ A PROCURE, SE ACHAR QUE PRECISA. AUTOAJUDA, EMPACOTADA EM FORMATO COMERCIAL, É ALGO SIMPLISTA DEMÁIS E QUE, ACIMA DE TUDO, PERMITE QUE A PESSOA QUE PROCURA POR AJUDA POSSA COLOCAR A CULPA NO MÉTODO E NÃO EM SEU POUCO ESFORÇO, QUANDO AS COISAS DEREM ERRADO. E SIGA PERSEGUINDO SOLUÇÕES RÁPIDAS E INDÓLORES