



portalbenews.com.br

ESPÍRITO SANTO Petrobras, estado e Findes firmam acordo para produzir hidrogênio de baixo carbono ▶ **p3**

SETOR PORTUÁRIO Movimentação de cargas no Brasil tem melhor resultado desde 2010, aponta Antaq ▶ **p5**

Eduardo Oliveira/MPor



Confira todos os portos e terminais premiados no evento promovido pelo Ministério de Portos e Aeroportos ▶ **p4**

Divulgação/TV BE News



Agora tem TV BE News na Sky, parabólica e em canal aberto na região de Campinas ▶ p7

Fundo financia projeto de barco voador na Amazônia ▶ p8

Divulgação



NOVO SENADOR Beto Martins: "A logística é a espinha dorsal do desenvolvimento do país" ▶ **p5**

PARCERIA Grupo Brasil Export e Associação dos Magistrados Brasileiros selam acordo ▶ **p6**

SÃO PAULO Estado reestrutura comissão que previne acidentes com cargas perigosas ▶ **p8**

EDITORIAL

A Logística como Eixo Central do Desenvolvimento Econômico: Um Apelo do Senado

A recente posse do ex-secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias de Santa Catarina Beto Martins, no Senado Federal, e suas declarações sobre a importância de priorizar o setor de logística trazem à tona uma discussão crucial para o futuro do desenvolvimento econômico do Brasil. Ao destacar a logística como a "espinha dorsal" da economia, o senador demonstra uma compreensão profunda das interconexões entre os diversos setores produtivos e a necessidade de otimizar os fluxos de bens e serviços.

A afirmação de que "muitas das coisas que dão certo resultam de uma logística eficiente, enquanto muitas falhas se devem à falta de assistência logística" é inegavelmente verdadeira. Um sistema logístico eficiente reduz custos, aumenta a competitividade das empresas e beneficia o consumidor final. Por outro lado, a falta de investimentos em infraestrutura, a burocracia excessiva e a falta de integração entre os modais de transporte elevam o chamado "Custo Brasil" e prejudicam a economia como um todo.

É fundamental que o Congresso Nacional compreenda a importância estratégica do setor de logística e tome medidas para torná-lo mais eficiente. A proposta de Beto Martins de dar maior atenção ao setor de serviços, que está intrinsecamente ligado à logística, é especialmente relevante. Ao desfavorecer o setor de serviços, o País prejudica não apenas a logística, mas também outros setores importantes da economia, como o comércio e o turismo.

É preciso ressaltar que a logística não é apenas um setor estratégico para o desenvolvimento econômico, mas também um fator fundamental para a inclusão social. Um sistema logístico eficiente facilita o acesso de produtos a regiões mais remotas, reduzindo os custos e aumentando a oferta de bens e serviços.

Nesse contexto, a defesa da logística como eixo central do desenvolvimento econômico, feita por Beto Martins, encontra respaldo em evidências empíricas e no consenso de especialistas. Ao priorizar o setor de logística, o Brasil estará dando um passo importante para fortalecer sua economia, aumentar sua competitividade e melhorar a qualidade de vida de sua população. O Congresso Nacional tem o dever de atender a esse chamado e promover as reformas necessárias para modernizar o setor logístico brasileiro. Afinal, um país com logística eficiente é um país mais próspero e justo.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 4 Com nova categoria, Portos + Brasil premia complexos que mais se destacam

HUB

- 3 O novo leilão da BR-381, rodovia que corta MG, aparenta ter interessados

NACIONAL

- 3 Petrobras, ES e Findes firmam acordo para produzir hidrogênio de baixo carbono
- 5 Movimentação de cargas no Brasil tem melhor resultado desde 2010

Beto Martins: "A logística é a espinha dorsal do desenvolvimento do país"

- 6 Brasil Export e Associação dos Magistrados Brasileiros selam acordo
- 7 Programação da TV BE News passa a ser exibida em canais aberto e fechado

REGIÃO SUDESTE

- 8 SP reestrutura comissão que previne acidentes com cargas perigosas

REGIÃO NORTE

- 8 Fundo financia projeto de barco voador na Amazônia



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e
Vitória Malafati (estagiária)

Colunista

Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@redenebnews.com.br

Agora vai

O novo leilão da BR-381, rodovia que corta Minas Gerais, já tem interessados e será bem sucedido, afirmou o ministro dos Transportes, Renan Filho, nesta quarta-feira, dia 7. "Já houve várias sinalizações e teremos interessados dessa vez", afirmou. A sessão, marcada para o próximo dia 29, será a quarta vez que a União tenta conceder a via à iniciativa privada - tentativas foram feitas durante os governos de Dilma Rousseff e Jair Bolsonaro, sem sucesso.

In vinis veritas 1

A Receita Federal apreendeu cerca de 4 mil garrafas de vinho, avaliadas em R\$ 6 milhões, durante a Operação Bordeaux, ação realizada na zona sul de São Paulo contra um grupo que importava ilegalmente esse tipo de bebida para venda. Cada garrafa era comercializada por até R\$ 100 mil. A identidade das empresas envolvidas não foi revelada, mas há informações de que a investigação tinha como alvos um conhecido restaurante e uma importadora de vinhos.

In vinis veritas 2

Segundo dados obtidos pela Receita, o valor dos impostos sonegados nas importações das bebidas apreendidas chega a R\$ 3 milhões. As vinhos apreendidos não serão devolvidos e os empresários investigados serão processados por importação irregular.

Portos portugueses 1

Entidades empresariais de Portugal ligadas ao comércio exterior - entre elas, a Confederação da Indústria Portuguesa (CIP) e a Associação dos Agentes de Navegação de Portugal (Agepor) - alertam para o impacto do aumento da carga tributária nas importações pelos portos do País. Segundo elas, a maior alíquota do Imposto de Valor Agregado (IVA) sobre as operações dos complexos marítimos, especialmente o desembarque de mercadorias vindas de outros países, pode levar a uma fuga de cargas para portos de outras nações europeias. O risco foi debatido por dirigentes desses órgãos em uma coletiva de imprensa na última terça-feira.

Portos portugueses 2

Em nota, as associações afirmaram que "o aumento do IVA vai afastar ainda mais navios dos portos nacionais. Isto porque a mercadoria destinada ao consumo em Portugal e originária de um país terceiro, quando chega diretamente a um porto português, tem tratamento fiscal desigual e fortemente penalizador, uma vez que tem de pagar, no acto da importação (à cabeça), o IVA, o que não é exigível em qualquer outro porto da União Europeia".

Petrobras, ES e Findes firmam acordo para produzir hidrogênio de baixo carbono

Iniciativa visa o desenvolvimento sustentável e a descarbonização da indústria no Espírito Santo

Renan Donato/Findes



Representantes da Petrobras, do Governo Estadual e da Federação das Indústrias do Espírito Santo participaram da cerimônia de assinatura do protocolo de intenções

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenebnews.com.br

A Petrobras assinou um protocolo de intenções com o Governo do Espírito Santo e a Federação das Indústrias do Espírito Santo (Findes) para estudos de projetos de CCUS (captura, uso e armazenamento de carbono) e hidrogênio de baixo carbono. O objetivo principal é, a partir do acordo, avaliar a viabilidade para implantação de um hub em programa de captura de carbono e apresentar a descarbonização das indústrias do estado.

O estado do Espírito Santo detém setores industriais importantes dentro da economia brasileira, enquanto que a Petrobras se apresenta com infraestrutura instalada no estado capixaba que pode ser diretamente aproveitada para os projetos de CCUS.

Já existe um planejamento inicial para instalação dos equipamentos de movimentação de CO2 em áreas próximas ao litoral do estado, bem como na porção marítima para se chegar

aos reservatórios de armazenamento. A Petrobras será responsável pelos investimentos em dutos, estações de compressão e poços para armazenamento do CO2, e futuramente pela operação deste hub.

"A Petrobras é a empresa que mais captura CO2 no mundo, com cerca de 25% do total no ano passado. Esta experiência nos qualifica para projetar e construir Hubs para CCUS, uma tecnologia fundamental para alcançarmos as metas de redução das emissões de gases de efeito estufa até 2050, e assim contribuímos para o enfrentamento da crise climática e para a promoção de uma transição energética justa. O protocolo assinado hoje é uma importante iniciativa para a companhia, que avalia outras oportunidades de projetos em todo o país. Temos reduzido as emissões de GEE e identificamos sinergias com o estado do Espírito Santo", detalhou William Nozaki, gerente executivo de transição energética da Petrobras.

O estado tem a meta de zerrar as emissões de gases de efeito estufa até o ano de 2050, detalhada no Plano de Descarbonização lançado em 2024. A solução de CCUS está entre as

diretrizes que o ES buscará para atingir tal meta.

A Petrobras também já conta com parcerias com empresas locais na busca da viabilização dos projetos de CCUS. A discussão entre o setor privado e o poder público faz parte dos esforços na busca pelas soluções de descarbonização, algo essencial na busca pela transição energética justa.

"Fazer parte desta iniciativa é de extrema relevância, uma vez que ela vai ao encontro do que a indústria vem buscando cada vez mais: encontrar soluções que contribuam para um futuro de baixo carbono e que fortaleçam o movimento de transição energética no nosso estado e país. Acreditamos que, a partir desse acordo, conseguiremos de forma conjunta identificar oportunidades comerciais e gerar potenciais parcerias que estejam alinhadas às estratégias de diversificação da matriz energética e descarbonização. A indústria tem cada vez mais liderado essa agenda e a Findes é uma grande entusiasta e estimuladora do desenvolvimento de tecnologias e inovações que contribuam para tornar os negócios mais eficientes, produtivos e sustentáveis", destacou Paulo Baraona, pre-

sidente da Findes.

Marco estratégico

O Governo Estadual classificou a assinatura de protocolo com a Petrobras como marco estratégico visando o desenvolvimento sustentável e a transição energética mais limpa no Espírito Santo, além de contribuir para alavancar projetos e estudos que possibilitem consolidar o estado como um polo industrial verde.

"É fundamental construirmos caminhos colaborativos e seguros de produção do hidrogênio sustentável e de consolidar ideias e inovações para captura, utilização e armazenamento de carbono. E o Espírito Santo vem construindo este fluxo de trabalho, com políticas públicas de promoção de energias renováveis, consolidando parcerias sólidas e criando oportunidades econômicas. Um compromisso assumido pelo Governo do Estado na Conferência do Clima, em Glasgow (Escócia), de promover desenvolvimento com emissões líquidas zero de CO2 até 2050", disse o secretário de Meio Ambiente e Recursos Hídricos do Espírito Santo, Felipe Rigoni.

NACIONAL

Com nova categoria, Portos + Brasil premia complexos que mais se destacam

Promovida pela Associação Brasileira de Direito Marítimo, oitava edição do evento acontece em Santos

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

Foram anunciados na noite de quarta-feira, dia 7, em Brasília (DF), os vencedores das principais categorias da quinta edição do Prêmio Portos + Brasil, que se destacaram pela movimentação, pelos resultados financeiros e pela gestão eficiente. O evento, promovido pelo Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) e correalizado pelo Grupo Brasil Export, tem como objetivo reconhecer os avanços alcançados pelos complexos públicos e Terminais de Uso Privado (TUPs) no Brasil. A solenidade reuniu não apenas autoridades do setor portuário e do setor produtivo, mas também trabalhadores e representantes de complexos de todo o país.

Neste ano, a premiação incluiu uma nova categoria, Igualdade de Gênero, que reconhece os portos com maior participação feminina em seu quadro de colaboradores e em cargos de gestão executiva. Esta categoria está em conformidade com a Agenda 2030, um compromisso global assumido pelos estados-membros da Organização das Nações Unidas (ONU) que reu-



Eduardo Oliveira/MPor

Naquela que é considerada a principal categoria do prêmio Portos + Brasil, que é do Ranking Igap, houve empate na primeira colocação entre a Portos do Paraná e Suape

ne 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e 169 metas para serem atingidos até o ano de 2030.

Durante a cerimônia de premiação, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, destacou a importância do setor para o sustento das famílias brasileiras e para a geração de emprego e renda.

“Estou muito animado e apaixonado por esse setor. A gente tem muitas perspectivas de crescimento nos próximos três anos, principalmente na geração de emprego e renda e na movimentação da nossa economia. Sem

dúvida alguma, o Brasil tende a ampliar ainda mais a sua capacidade portuária, impulsionando o mercado mundial”, afirmou.

Em sua fala durante a cerimônia, o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, destacou o crescimento da premiação, inclusive com a criação da categoria de Igualdade de Gênero. E parabenizou os vencedores.

O Prêmio Portos + Brasil é uma iniciativa estatal que visa incentivar a modernização dos portos. As categorias são escolhidas para refletir políticas públicas positivas, que evoluem e

se adaptam às tendências contemporâneas. O prêmio também ajuda a construir um banco de dados histórico do setor portuário nacional.

Anualmente, os portos brasileiros são avaliados em nove categorias, sendo que na de Igualdade de Gênero ela é subdividida em TUPs e complexos públicos. Os três melhores em cada uma delas são premiados. O principal reconhecimento é o Ranking Igap, que resulta da soma dos 15 indicadores que compõem o Índice de Gestão da Autoridade Portuária (Igap), um referencial para a gestão

dos portos públicos brasileiros.

As categorias avaliadas incluem: Crescimento da Movimentação Total dos Portos Públicos e TUPs; Crescimento na Movimentação de Granel Sólido e Líquido; Movimentação de Contêineres e Carga Geral; Igualdade de Gênero; Avanço no Ranking Igap; e Posição no Ranking Igap.

O Ministério de Portos e Aeroportos informou que a metodologia utilizada para os cálculos do ranking será divulgada posteriormente no site da própria pasta (<https://www.gov.br/portos-e-aeroportos>).

Confira a lista de premiados **Portos + Brasil 2024:**

Troféu Itinerante

Portos do Paraná

Ranking Igap

1º] Portos do Paraná e Suape - Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros (PE)
2º] SCPAR/Porto de Imbituba e SCPAR/Porto de São Francisco do Sul
3º] Empresa Maranhense de Administração Portuária e Autoridade Portuária de Santos (SP)

Ranking Avanço Igap

1º] Companhia Docas de Santana (AP)
2º] Suape - Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros (PE)
3º] Portos RS

Crescimento da Movimentação de Carga Geral

1º] Terminal Portuário do Pecém (CE)
2º] Terminal Marítimo Alfandegado Privativo de Uso Misto de Praia Mole (ES)
3º] Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho (ES)

Crescimento da Movimentação de Contêineres

1º] Portos RS/Porto de Rio Grande (RS)
2º] Porto Itapoá Terminais Portuários (SC)
3º] Terminal Portuário do Pecém (CE)

Crescimento da Movimentação Granel Líquido

1º] Terminal de Petróleo do Açú/T-Oil - Vast Infraestrutura (RJ)

2º] Terminal Aquaviário de São Francisco do Sul (SC)
3º] Terminal Aquaviário de Angra dos Reis (RJ)

Crescimento da Movimentação Granel Sólido

1º] SCPAR/Porto de São Francisco do Sul (SC)
2º] Porto Sudeste do Brasil (RJ)
3º] Companhia Docas de Santana/Porto de Santana (AP)

Crescimento da Movimentação Total dos TUPs

1º] Cargill Agrícola - Miritituba (PA)
2º] Sucocítrico Cutrale (SP)
3º] Terminal de Petróleo do Açú/T-Oil - Vast Infraestrutura (RJ)

Crescimento da Movimentação Total dos Portos Públicos

1º] SCPAR/Porto de São Francisco do Sul (SC)
2º] CDP/Porto de Santarém (PA)
3º] Portos do Paraná/Porto de Paranaguá

Igualdade de Gênero - TUPs

1º] Terminal de grãos Ponta da Montanha (PA)
2º] Super Terminais Comércio e Indústria (AM)
3º] TUP Vila do Conde/Barcarena - HBSA (PA)

Igualdade de Gênero - Portos Organizados

1º] Companhia Docas da Paraíba
2º] Companhia Docas do Pará
3º] Empresa Maranhense de Administração Portuária (Emap)

Movimentação de cargas no Brasil tem melhor resultado desde 2010

De acordo com dados divulgados pela Antaq, crescimento foi de 4,28% no primeiro semestre deste ano

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A movimentação de cargas pelos portos brasileiros no primeiro semestre de 2024 obteve o melhor resultado desde 2010. O crescimento registrado foi de 4,28%, o que representa um total de 644,76 milhões de toneladas de cargas. Os dados foram apresentados na quarta-feira (7), durante a cerimônia de divulgação dos dados estatísticos da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, ressaltou a importância dos complexos portuários brasileiros para o crescimento da economia do país. "O Brasil voltou a crescer e precisamos investir cada vez mais nos nossos portos públicos, melhorar a governança, a infraestrutura operacional, investindo em nas dragagens, melhorar a inteligência dos nossos portos, porque isso vai gerar competitividade e mais operações para nós", citou.

De acordo com dados di-



Os dados foram apresentados durante a cerimônia promovida pela Antaq, que contou com a presença do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, e outras autoridades

vulgados, o aumento do setor foi impulsionado principalmente por cargas containerizadas e pelo crescimento no transporte de grânéis sólidos e líquidos. De janeiro a junho deste ano, as cargas containerizadas apresentaram recorde para o período, atingindo movimentação de 73,3 milhões de toneladas. O resultado representa aumento de 22,72% em comparação com o mesmo período do ano passado.

Os grânéis sólidos, que representam cerca de 60% de

tudo que é movimentado pelos portos, tiveram alta de 3,65% frente ao primeiro semestre de 2023. No período, foram registradas 383 milhões de toneladas de cargas movimentadas.

No recorte por região, os portos localizados no Sudeste apresentaram os melhores resultados no período. Com 322,5 milhões de toneladas movimentadas, a região registrou alta de 6,1% no indicador. Os destaques foram as movi-

mentações de petróleo e deri-

vados – óleo bruto (+19,62%) e o minério de ferro (+10%).

Os complexos portuários da região Sul movimentaram 90,8 milhões de toneladas de cargas – o valor corresponde a um crescimento de 4,6%, com altas predominantes no transporte de açúcar (+77,60%) e soja (+18,31%).

O Nordeste, que representa 23,1% de tudo que é movimentado no país, cresceu 4,1% no transporte de cargas, com 149,2 milhões de toneladas.

Já no Norte, por sua vez, foram movimentados 79,5 milhões de toneladas de cargas, um acréscimo de 0,6%.

TUPs x Portos públicos

Das 644,76 milhões de toneladas de cargas movimentadas, 413,2 milhões de toneladas foram transportadas por Terminais de Uso Privado (TUPs), o que representa 64% de tudo que é movimentado no setor portuário. O número representa um aumento de 2,12% em comparação ao mesmo período do ano anterior. Entre os TUPs que mais movimentaram no semestre, destaque para: Terminal Marítimo de Ponta da Madeira (MA), que registrou crescimento de 6,47%, com 74,7 milhões de toneladas movimentadas.

Entre os portos públicos, o porto de Santos apresentou o maior volume de movimentação no semestre, com 68,6 milhões de toneladas, registrando um aumento de 8,42% frente ao mesmo período de 2023. O porto foi responsável por movimentar 10,6% do total de produtos transportados no país.

Beto Martins: "A logística é a espinha dorsal do desenvolvimento do país"

Em entrevista ao BE News, senador recém-empossado por Santa Catarina falou sobre suas prioridades durante o mandato

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redenebnews.com.br

Um dia depois de tomar posse no Senado, o ex-secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias de Santa Catarina Beto Martins (PL-SC) falou com o BE News sobre suas prioridades durante o mandato. Para ele, é importante dar ênfase ao setor de logística.

"É a espinha dorsal do desenvolvimento econômico do país. Muitas das coisas que dão certo resultam de uma logística eficiente, enquanto muitas falhas se devem à falta de assistência logística, o chamado Custo Brasil. Espero mostrar ao Congresso a importância de



Reprodução/TV BE News

Beto Martins assume a cadeira deixada pelo atual governador de Santa Catarina Jorginho Mello e que vem sendo ocupada pela primeira suplente Ivete da Silveira, que pediu licença

tratar melhor o setor", disse.

Beto Martins é segundo suplente no Senado. A primeira suplente, Ivete da Silveira (MDB-SC) vem ocupando a va-

ga deixada pelo atual governador de Santa Catarina, Jorginho Mello (PL). Ivete solicitou licença do cargo por 120 e Beto irá substituí-la. Durante esse pe-

ríodo, ele pretende estimular também a discussão sobre o setor de serviços, que está ligado ao de logística.

"Até agora, a maior aten-

ção tem sido dada à indústria, enquanto o setor de serviços está sendo desfavorecido. Isso vai afetar a logística de maneira significativa e impactar negativamente o usuário final, aumentando o Custo Brasil. Espero corrigir essa visão equivocada", detalhou.

Beto Martins tem 54 anos. É empresário e atuante no setor logístico e portuário há mais de 30 anos. Na política, foi vereador e prefeito de Imbituba (SC), secretário de estado em Santa Catarina por duas vezes. Primeiro de Turismo e depois de Portos, Aeroportos e Ferrovias.

NACIONAL

Brasil Export e Associação dos Magistrados Brasileiros selam acordo

Documento prevê a colaboração e o intercâmbio técnico, acadêmico e científico entre as partes

Divulgação/Grupo Brasil Export

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebnews.com.br

A reunião do Conselho Nacional do Brasil Export, realizada na quarta-feira, dia 7, em Brasília (DF), foi marcada pela assinatura de um acordo entre o fórum e a Associação dos Magistrados Brasileiros (AMB), por meio da Escola Nacional de Magistratura (ENM). O documento foi assinado pelo CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, e pelo diretor-presidente da ENM, Nelson Missias de Moraes.

O acordo visa a colaboração e o intercâmbio técnico, acadêmico e científico entre as partes, com a realização de um seminário e uma visita técnica ao Porto de Santos (SP), programados para o próximo mês de outubro.

A estimativa é de que cerca de 40 membros da AMB partici-



pem do encontro. O objetivo do evento é promover a troca de conhecimentos, aprimorar práticas judiciais relacionadas ao setor portuário e fomentar a integração entre autoridades e profissionais do Porto de Santos.

Na opinião de Fabrício Julião, o acordo reforça o compromisso em trazer "cada vez mais uma relação mais próxima do

setor de infraestrutura e logística com o acadêmico e judiciário". "A Autoridade Portuária de Santos já disponibilizou seu auditório para o encontro e uma lancha para receber todas as autoridades e magistrados na visita ao canal", apontou.

A colaboração entre as entidades promete fortalecer o setor portuário e melhorar as

práticas judiciais, contribuindo para o desenvolvimento do comércio exterior e da logística no Brasil.

Mercosul Export

Os conselheiros do Grupo Brasil Export ainda debateram sobre os preparativos para o Mercosul Export, fórum inter-

O documento foi assinado pelo CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, e pelo diretor-presidente da Escola Nacional de Magistratura, Nelson Missias de Moraes

nacional de Logística, Infraestrutura e Transportes, que será realizado em Montevidéu nos próximos dias 15 e 16.

O evento, que faz parte do projeto de internacionalização do Brasil Export, contará com painéis técnicos de discussão e palestras especiais. A programação inclui uma visita ao novo Ferrocarril Central e ao Centro de Controle de Tráfego Ferroviário, além de debates sobre o desenvolvimento do transporte aquaviário de cargas e a criação de corredores logísticos verdes.

A expectativa é de que o evento reforce a cooperação entre os países do Mercosul, promovendo práticas sustentáveis e inovações tecnológicas no setor de infraestrutura.

PRÊMIO

PORTOS + BRASIL

5ª EDIÇÃO

OBRIGADO!

Ministério de Portos e Aeroportos e Grupo Brasil Export agradecem por todo apoio do sistema portuário nacional para o atendimento às necessidades do setor produtivo e pelas contribuições que resultam no desenvolvimento de nossa nação.

GRUPO

BRASIL EXPORT

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL

BRASIL

UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

CORREALIZAÇÃO

GRUPO BRASIL EXPORT

REALIZAÇÃO

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL

BRASIL

UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

NACIONAL

Programação da TV BE News passa a ser exibida em canais aberto e fechado

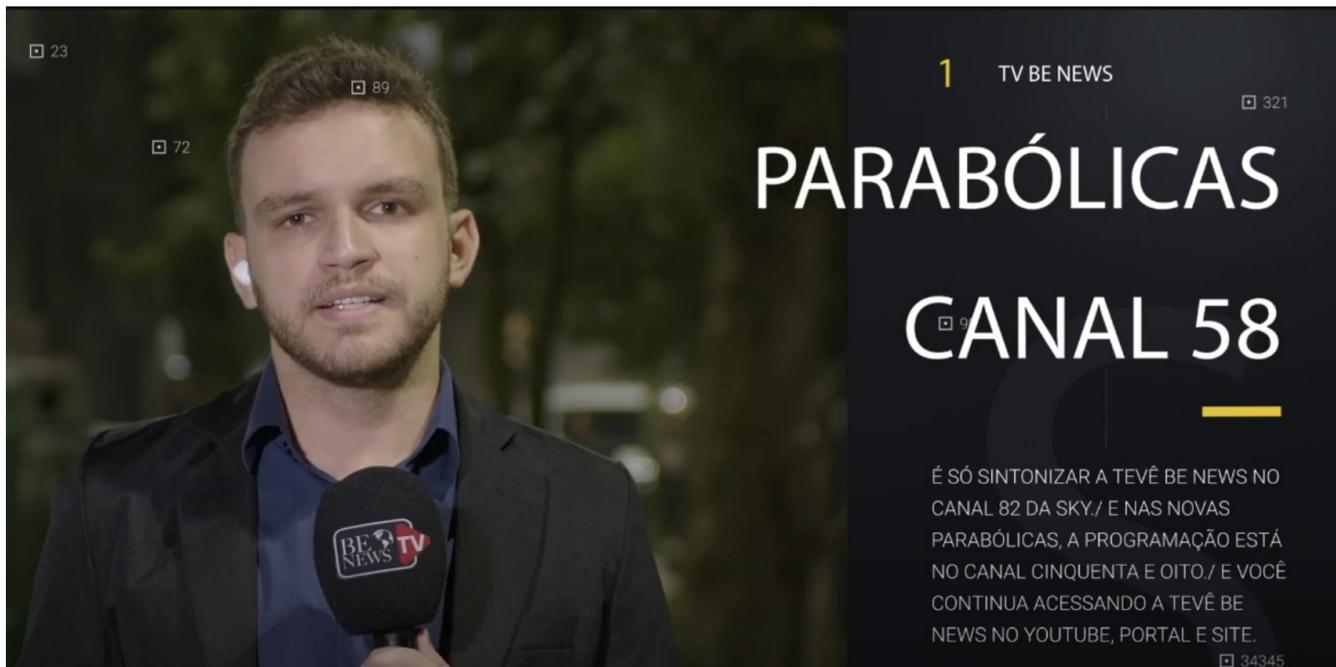
Espectadores podem assistir também pela Sky, pelas novas antenas parabólicas e por meio de antena digital na Grande Campinas

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redebenews.com.br
MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebenews.com.br
Da Redação
redacao.jornal@redebenews.com.br

Seis meses após sua inauguração, a TV BE News amplia ainda mais o seu alcance. O espectador, que até então podia conferir a programação por meio do canal no Youtube (@tv_benews), do portal de notícias (www.portalbenews.com.br), do site da TV (www.tvbenews.com.br) e do app BE News, agora tem acesso também pelo serviço de TV por assinatura Sky e pelas novas antenas parabólicas. E para quem mora na Região Metropolitana de Campinas (SP), uma das áreas mais desenvolvidas do Brasil, o sinal é aberto.

A partir de uma parceria com a TV Artes, a TV BE News passa a ser transmitida para todo o Brasil pelo canal 82 da Sky e pelo canal 58 das novas parabólicas. Na Grande Campinas basta apenas sintonizar o canal 19 da antena digital.

Na quarta-feira, dia 7, o CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Julião, participou da reunião do Conselho Nacional do fórum e falou sobre a ampliação do alcance da TV BE News. Segundo ele, a estratégia inicial de divulgação via internet já mostrou resultados positivos, devido à preocupação com temas relevantes ao crescimento eco-



PARA QUEM MORA NA REGIÃO METROPOLITANA DE CAMPINAS, UMA DAS ÁREAS MAIS DESENVOLVIDAS DO BRASIL, O SINAL DA TV BE NEWS É ABERTO. BASTA APENAS SINTONIZAR O CANAL 19 DA ANTENA DIGITAL

nômico do Brasil. "Nós começamos de forma segmentada através do Youtube, uma tendência atual da comunicação, com uma TV que realmente cobre um setor importantíssimo no Brasil. Agora já começamos a colher os frutos justamente por uma pauta bem elaborada para trazer as boas notícias", afirmou.

O executivo também enfatizou a contribuição do canal com o setor de logística e transporte. "Nossa objetivos é criar uma produção de conteúdo junto a todos os nossos conselhos, trazendo uma pauta positiva e informações para o público em geral. Esse é um setor que investe muito, que gera muitos empregos, que contribui para o crescimento do Brasil", disse Julião.

O novo alcance da TV BE

News integra a estratégia do canal para melhor atender seu público, oferecendo mais opções para quem deseja se informar sobre os setores portuário, de logística, transportes e infraestrutura, afirmou o diretor-geral da Rede BE News, Leopoldo Figueiredo. "Começamos levando a programação da TV BE News para nosso aplicativo, os sites e nosso canal do Youtube. E agora chegou o momento de estarmos na tv aberta (na Grande Campinas), em um serviço de tv por assinatura e nas parabólicas, mais uma vez com abrangência nacional. São passos decisivos rumo a nosso grande objetivo, que é disponibilizar nosso jornalismo, nossas atrações, da melhor forma para nosso público, para que ele possa se informar da maneira mais prática e

rápida possível", destacou.

Segundo o diretor-geral, a expansão do canal continuará. "Vamos continuar ampliando nossa capilaridade, melhorando cada vez mais a comunicação do mercado de infraestrutura e transportes com a população. Tem mais novidades vindo por aí".

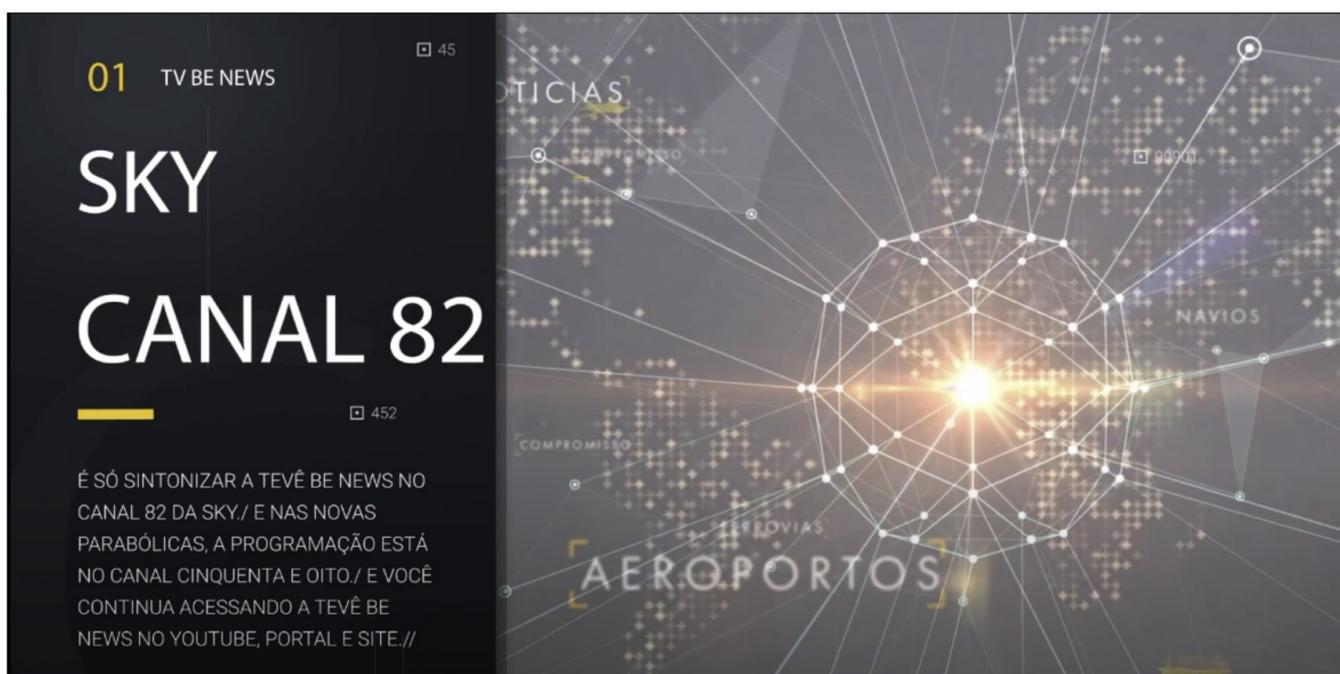
Programação

Com mais de 8 mil inscritos no Youtube, a TV BE News conta com programação diária sobre portos, logística, infraestrutura e transportes.

O telejornal BE News 19 horas, apresentado por Núria Bianco, é o carro-chefe da programação do canal de tv. Apresentado por Núria Bianco, a atração é exibida ao vivo, de segunda a sexta-feira, pontualmente às 19 horas e com duração de 30 minutos, trazendo as principais notícias do dia a partir dos estúdios da TV BE News, no Centro Histórico de Santos, no litoral paulista.

Simultaneamente, são em média mais de 2 mil pessoas assistindo ao telejornal, pelo Youtube, todos os dias.

Também fazem parte da grade da TV BE News programas como o Vitrine, sobre os bastidores do setor; Conexão Sopesp, com a jornalista Vanessa Martins e o diretor-executivo do Sopesp (Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo), Ricardo Molitzas; e o BE Job, focado em empregabilidade.



REGIÃO SUDESTE

SP reestrutura comissão que previne acidentes com cargas perigosas

Coordenação do grupo passa a ser da Cetesb, que vai fornecer políticas públicas para melhorias

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

A Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (Semil) do Estado de São Paulo publicou nesta semana a resolução 63/2024, que reestrutura a Comissão de Estudos e Prevenção de Acidentes no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos. A partir da publicação, ocorrida na última segunda-feira (5), a comissão passa a ser coordenada pela Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb).

A reestruturação se deu após análises de que a Cetesb já executa, na prática, a função de coordenar, regular, orientar e realizar ações de prevenção relacionadas ao transporte rodoviário de produtos perigosos no estado.

A comissão, por ter sua natureza técnico-científica, trabalhará no fornecimento de propostas práticas e objetivas para formulação das políticas públicas do Estado, visando a



Divulgação

O Governo de SP analisou que a Cetesb já executa a função de coordenar, regular, orientar e realizar ações de prevenção relacionadas ao transporte rodoviário de produtos perigosos

melhoria da segurança no transporte rodoviário de produtos perigosos.

Os temas debatidos na comissão vão da segurança e operação viária a questões normativas sobre os veículos e embalagens, simbologias, documentação, fiscalização e controle da atividade.

“Com a reestruturação da

comissão, a Semil reafirma seu compromisso na redução das causas e consequências provocadas pelos acidentes com produtos perigosos no transporte rodoviário, trazendo mais segurança ao meio ambiente, aos usuários das rodovias e à população”, comentou o subsecretário de Logística e Transportes, Denis Gerage Amorim.

A comissão contará com representantes dos setores público e privado, que vão compartilhar conhecimentos teóricos e experiências práticas para a análise das causas e consequências dos acidentes no transporte rodoviário de produtos perigosos; o mapeamento de trechos críticos e dos respectivos fatores que levaram a

acidentes; a promoção e formulação de iniciativas para aumento da segurança; e melhorias na gestão de riscos e resposta aos acidentes.

Histórico

Em levantamento realizado pela Cetesb mostra que a principal atividade causadora de acidentes é o transporte rodoviário de cargas perigosas. Segundo o Sistema de Informações sobre Emergências Químicas (SIEQ) da companhia, das 12.985 emergências registradas entre janeiro de 1978 a janeiro de 2024, o modal rodoviário deste tipo de transporte corresponde a 6.074 ocorrências, representando 47% do total.

São considerados itens perigosos quaisquer produtos que tenham potencial para causar danos ou riscos à saúde, segurança e meio ambiente. A lista inclui explosivos, gases inflamáveis e tóxicos, materiais radioativos, líquidos e sólidos inflamáveis e substâncias corrosivas.

REGIÃO NORTE

Fundo financia projeto de barco voador na Amazônia

Com investimento de R\$ 10 milhões, projeto prevê que embarcação terá capacidade de carregar 10 passageiros

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Financiadora de Estudos e Projetos (Finep) vai aportar R\$10 milhões no projeto do barco voador Volitan, na Amazônia. Ainda não há uma data para o projeto sair do papel, mas a promessa revolucionária é grande.

Segundo o projeto, da startup Aeroriver, criada em 2021, em parceria com o Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA), o barco voador terá 18 metros de comprimento, poderá percorrer uma distância de até 450 quilômetros sem reabastecer, operando a uma altura de cinco a 10 metros da água e velocidade de



Reprodução

O barco voador terá 18 m de comprimento, poderá percorrer uma distância de até 450 km sem reabastecer, operando a uma altura de 5 a 10 m da água e velocidade de 150 km/h

150 km/h. Além disso, o veículo emite menos CO2 do que embarcações e aeronaves.

Diante dos desafios logísticos e ambientais da Amazônia, em que a construção de estradas enfrenta altos custos e gran-

des impactos ecológicos, a tecnologia promete uma revolução floresta adentro: terá impacto social com o transporte mais eficiente e rápido de pessoas e cargas essenciais para a população ribeirinha, como

alimentos e medicamentos.

“Nosso objetivo maior é mesmo resolver problemas logísticos na região Amazônica. Este veículo representa uma solução inovadora, superando as limitações de velocidade dos

barcos tradicionais e minimizando o impacto ambiental”, explica o engenheiro aeronáutico e um dos sócios da startup, Lucas Guimarães.

O empresário destaca que o Volitan será o primeiro veículo de efeito solo adaptado para o território amazônico e terá capacidade para transportar 10 passageiros ou uma tonelada de carga.

O projeto foca no desenvolvimento do projeto estrutural do veículo e airframe do Volitan, incluindo etapas de revisão aerodinâmica, definição de requisitos técnicos e planejamento da industrialização.