



pp6741168@wvcs.com.br

**OPINIÃO** Para Waldeck Ornélas, atribuir a gestão da segurança pública aos municípios e guardas municipais é um desvio institucional ineficaz e oneroso ▶ **p9**

**OPINIÃO** Hudson Carvalho mostra as diferenças entre coaching e mentoring, destacando a importância do autoconhecimento para ter sucesso ▶ **p10**

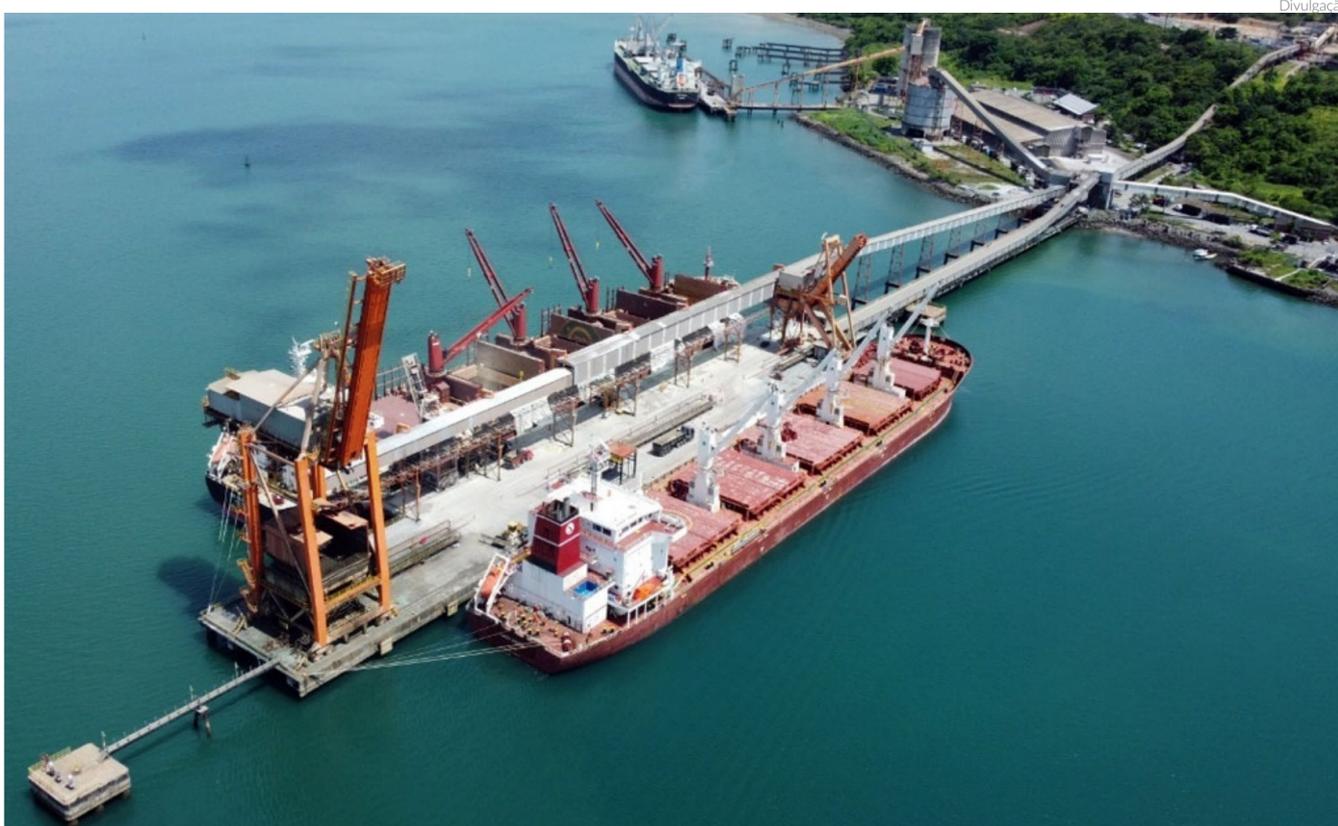
Divulgação



## PARANÁ TCU quer mudanças em concessões de rodovias

Tribunal, após meses de análises, propôs alterações nos lotes 3 e 6 de rodovias estaduais e federais, devido a obras já executadas ou consideradas desnecessárias ▶ **p3**

Divulgação



**Bahia é o estado nordestino líder em exportações agrícolas. Soja é principal produto e China principal destino** ▶ **p5**

### BEJob

Empresas de logística contratam profissionais com Ensino Médio e Superior ▶ **p8**

**SC** Renovada gestão de três aeroportos ▶ **p6**

**ELÉTRICOS** Vendas neste ano já superam todo o ano passado ▶ **p4**

**MERCOSUL** Uruguai planeja pier para cruzeiros em Punta del Este ▶ **p7**

## EDITORIAL

# A eletromobilidade no Brasil: um crescimento promissor e desafios a serem superados

Os números das vendas de veículos eletrificados no Brasil em 2024 são mais do que animadores. A superação do total das vendas de 2023 em apenas sete meses demonstra um apetite crescente do consumidor brasileiro por soluções de mobilidade mais sustentáveis e eficientes. A crescente oferta de modelos, com destaque para os SUVs, e a maior conscientização sobre os benefícios ambientais e econômicos dos veículos elétricos são fatores que impulsionam essa tendência.

A eletromobilidade representa um marco importante na transição para uma matriz energética mais limpa e sustentável. A redução das emissões de gases poluentes e a diminuição da dependência de combustíveis fósseis são benefícios inegáveis dessa tecnologia. Além disso, os veículos elétricos são mais silenciosos e oferecem uma experiência de condução mais suave.

No entanto, para que a eletromobilidade se consolide no Brasil, é fundamental que o País invista em infraestrutura adequada. A expansão da rede de carregadores é um ponto crucial. Atualmente, a disponibilidade de pontos de recarga ainda é limitada, o que pode inibir a adesão de novos consumidores. É preciso que o Governo, as empresas privadas e a sociedade civil trabalhem em conjunto para ampliar a infraestrutura de carregamento, tanto em áreas urbanas quanto nas rodovias.

Além da expansão da rede de carregadores, é fundamental investir em uma rede de serviços e manutenção especializada para veículos elétricos. A qualificação de profissionais e a criação de oficinas equipadas para atender às necessidades específicas desses automóveis são essenciais para garantir a satisfação dos consumidores.

Outro desafio a ser superado é a redução dos custos dos veículos elétricos. Embora os preços tenham caído nos últimos anos, os veículos elétricos ainda são mais caros que os modelos a combustão. O incentivo à produção nacional e a redução dos impostos sobre esses veículos podem contribuir para tornar a eletromobilidade mais acessível.

A eletromobilidade é um caminho sem volta. Os números demonstram que o futuro da mobilidade é elétrico. No entanto, para que o Brasil se torne um líder nesse mercado, é preciso superar os desafios e investir em infraestrutura, tecnologia e qualificação profissional. O Governo, as empresas e a sociedade como um todo têm um papel fundamental a desempenhar nesse processo.

Nesse cenário, os números das vendas de veículos elétricos no Brasil são promissores e indicam um futuro cada vez mais sustentável para a mobilidade no País. No entanto, para que essa transição seja bem-sucedida, é fundamental investir em infraestrutura, tecnologia e qualificação profissional. A eletromobilidade representa uma oportunidade única para o Brasil reduzir sua dependência de combustíveis fósseis, melhorar a qualidade do ar e construir um futuro mais sustentável para as próximas gerações.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 3 TCU propõe mudança em concessões dos lotes 3 e 6 de rodovias do PR

## HUB

- 3 Estiagem na região do Rio Amazonas deve começar a impactar a navegação a partir do próximo mês

## NACIONAL

- 4 Vendas de eletrificados leves em 2024 já superam o ano passado

## REGIÃO NORDESTE

- 5 Bahia é o estado nordestino líder em exportações agrícolas

## REGIÃO SUL

- 6 Santa Catarina renova convênio de gestão de três aeroportos

## REGIÃO CENTRO-OESTE

- 6 Governo de Goiás lança seleção com 39 vagas para Seinfra

## MERCOSUL

- 7 Uruguai analisa construir pier para cruzeiros em Punta del Este

## BE JOB

- 8 Empresas de logística contratam profissionais com Ensino Médio e Superior

## OPINIÃO

- 9 “Você precisa de coaching ou de mentoring? Ou nenhum dos dois?”, por Hudson Carvalho
- 10 “Municípios e Segurança pública”, por Waldeck Ornélas



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**

Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**

Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**

Jacyrara Lima

**Diretor-geral**

Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**

Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**

Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**

Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**

Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**

Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,  
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e  
Vitória Malafati (estagiária)**Colunista**

Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



## FALE COM A GENTE

**ATENDIMENTO AO LEITOR**

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

**INSCREVA-SE**

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenenews.com.br](http://www.portalbenenews.com.br)

**PUBLICIDADE**

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200



#### Navegação interrompida 1

A forte estiagem na região do Rio Amazonas deve começar a impactar a navegação a partir do próximo mês, interrompendo a passagem de navios nos trechos mais críticos da malha fluvial local, segundo empresários do setor. Segundo a indústria, os custos adicionais com transporte devido à seca vão chegar a R\$ 500 milhões até o final do ano. Atualmente, na região de Manaus (AM), o nível dos rios está menor do que o registrado em agosto do ano passado, quando a estiagem de 2023 atingiu seu pior momento.

#### Navegação interrompida 2

A interrupção à navegação nos rios da região amazônica tende a durar cerca de 60 dias. Mas, segundo o diretor do Centro da Indústria do Estado do Amazonas (Cieam) e articulista do BE News, Augusto Rocha, essas restrições podem continuar até o final do ano, como ocorreu em 2023.

#### Troca de acusações 1

A entrega do Contorno Viário da Grande Florianópolis (SC), ocorrida na última sexta-feira, dia 9, foi marcada por uma troca de acusações entre o ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB-AL), e o governador de Santa Catarina, Jorginho Mello (PL). Na cerimônia, o ministro criticou a ausência do governador. "Eu duvido que ele tenha outra obra desse tamanho durante o governo dele. Eu, sendo governador, não perderia essa chance", disse. A resposta de Jorginho veio logo depois, com um vídeo postado em suas redes sociais. Nele, ele ataca a postura do Governo Lula e o atraso na entrega. "Inaugurar uma obra em que o Governo não colocou um centavo, pra mim, não tem sentido", destacou.

#### Troca de acusações 2

O comentário do governador levou Renan Filho a fazer um vídeo criticando a posição do político catarinense. "Ele (o governador) fala que a obra está atrasada. Isso é óbvio, são 12 anos de atraso. Mas foi na gestão do presidente Lula que a obra foi entregue e eu nunca vi o Jorginho Mello fazer essa cobrança no governo passado. Jorginho, eles (a gestão de Jair Bolsonaro, que era apoiada por Jorginho Mello) tiveram quatro anos para entregar e não entregaram. Você estava no Senado, por que nunca falou nada?"

#### Troca de acusações 3

O ministro ainda completou: "Jorginho, você nega a realidade e critica até parceria entre o poder público e a iniciativa privada. Essa é uma visão míope, que se traduz aí na sua gestão, que não estimula concessões que certamente poderiam melhorar bastante a infraestrutura de Santa Catarina".

# TCU propõe mudanças em concessões dos lotes 3 e 6 de rodovias do PR

Segundo relator, as alterações sugeridas estão relacionadas a obras já realizadas ou consideradas desnecessárias



Reprodução

O leilão dos dois lotes foi previsto para dezembro deste ano, na Bolsa de Valores

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

**OS LOTES 3 E 6 INCLUEM RODOVIAS ESTADUAIS E TRECHOS DE ESTRADAS FEDERAIS NAS REGIÕES CENTRAL, NORTE, OESTE E SUDOESTE DO PARANÁ, ABRANGENDO CIDADES COMO LONDRINA, PONTA GROSSA, CASCAVEL E PATO BRANCO**

O ministro do Tribunal de Contas da União (TCU), Walton Alencar Rodrigues, propôs modificações nos lotes 3 e 6 das rodovias paranaenses, que estão previstas para serem leiloadas em setembro deste ano. Segundo o relator do processo, que analisa os documentos enviados há seis meses pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), as alterações sugeridas estão relacionadas a obras já realizadas ou consideradas desnecessárias. O voto do ministro, apresentado durante sessão na última semana, foi aprovado por unanimidade e encaminhado à ANTT.

Os lotes 3 e 6 incluem ro-

dovias estaduais e trechos de estradas federais nas regiões central, norte, oeste e sudoeste do Paraná, abrangendo cidades como Londrina, Ponta Grossa, Cascavel e Pato Branco.

O Lote 3 prevê sete praças de pedágio, sendo cinco delas na BR-376, com tarifas variando entre R\$ 9,77 e R\$ 14,09. Este lote abrange uma extensão de 570 quilômetros, com investimentos estimados em R\$ 11 bilhões. A concessionária vencedora será responsável por duplicar 138 quilômetros, adicionar 24 quilômetros de faixas e construir cinco contornos urbanos em Apucarana, Arapongas, Califórnia e dois em Ponta Grossa.

Já o Lote 6 terá nove praças de pedágio, seis delas na BR-277, com tarifas entre R\$9,38 e R\$ 14,85. A concessão abrange 662 quilômetros e prevê investimentos de aproximadamente R\$ 13 bilhões. As obras incluem a duplicação de 445 quilômetros, construção de 31 quilômetros de faixas adicionais e dois contornos urbanos, em Marmeleiro e Lin-

doeste.

A previsão é que os editais dos lotes 3 e 6 sejam publicados até setembro de 2024, com leilões marcados para dezembro deste ano na Bolsa de Valores. A assinatura dos contratos está prevista para 2025, com o início da cobrança das tarifas após essa etapa. As concessões terão duração de 30 anos.

Dos seis lotes de concessões, dois já foram leiloados e estão sob administração de empresas. A concessionária Via Araucária, responsável pelo Lote 1, gerencia 473 quilômetros em trechos das BR-277, BR-373, BR-376, BR-476, além das PR-418, PR-423 e PR-427, nas regiões de Curitiba, central e Campos Gerais. O Lote 2 está sob a responsabilidade do grupo EPR Litoral Pioneiro, cobrindo mais de 600 quilômetros nas BR-153, BR-277, BR-369, PR-092, PR-151, PR-239, PR-407, PR-408, PR-411, PR-508, PR-804 e PR-855, abrangendo as regiões de Campos Gerais, Norte Pioneiro e de Curitiba ao litoral do estado.

## NACIONAL

# Vendas de eletrificados leves em 2024 já superam o ano passado

De janeiro a julho, mercado emplacou 94.616 veículos, superando o total de 2023

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redebeneews.com.br

As vendas de veículos eletrificados leves em julho no Brasil foram as melhores de 2024 até agora, levando o acumulado do ano a superar, em sete meses, o total de vendas de 2023.

De janeiro a julho, o mercado nacional emplacou 94.616 veículos leves eletrificados, ultrapassando os 93.927 de janeiro a dezembro de 2023. Os dados são da Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE). Segundo a entidade, o ano passado já foi o melhor ano da história para a eletromobilidade no Brasil.

Com esses números, o mercado brasileiro também superou a marca simbólica de 300 mil veículos elétricos e híbridos leves em circulação no país, de diferentes tecnologias de eletri-

ficação, desde o início da série histórica da ABVE.

Em julho, esse total chegou a 315.047, dos quais pelo menos 152.493 são veículos plug-in, com recarga externa (BEV e PHEV). Os demais são HEV flex, HEV a gasolina e MHEV (híbridos sem recarga externa).

Com 15.312 veículos, julho foi também o melhor mês de vendas de eletrificados de 2024 e o segundo da série histórica, só superado por dezembro (16.279).

“O interesse dos brasileiros por veículos elétricos é crescente e irreversível. O consumidor está se familiarizando cada vez mais com as novas tecnologias e se tornando mais consciente dos benefícios ambientais e das vantagens econômicas que estes veículos proporcionam”, afirma o presidente da ABVE, Ricardo Bastos.



Divulgação

Do total de vendas, de 315.047, pelo menos 152.493 são veículos plug-in, com recarga externa (BEV e PHEV)

(198), sendo 62% de BEV (122) e 38% de PHEV (76). Os demais 34% são híbridos sem recarga externa (HEV, HEV Flex e MHEV).

O segmento de modelos mais emplacados são os SUV. Essa tendência de mercado esteve presente em 2023 e se mantém em 2024, segundo a entidade.

Os veículos plug-in, que incluem aqueles que movidos 100% a bateria (BEV) e os híbridos plug-in (PHEV), continuam mantendo a liderança de mercado em 2024, com 70% de participação em relação ao total de eletrificados. Os 30% restantes estão distribuídos entre os híbridos convencionais (HEV + HEV Flex + MHEV).

Na comparação com junho de 2023, a alta foi de 6,4% neste ano. Já em relação ao mês de julho, os números mais que dobraram: foram 14.396 emplacamentos no mês contra 7.462 em julho do ano passado. A participação dos veículos leves chegou a 7%, de acordo com a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrade). Segundo a ABVE, a expectativa é que as vendas superem os 150 mil veí-

culos até o fim do ano.

### Modelos

A crescente oferta de modelos de eletrificados também contribuiu para o crescimento do mercado. Entre janeiro e julho, o Brasil emplacou 301 modelos de eletrificados leves, um aumento de 21% sobre 2023 (248).

Os veículos plug-in representaram 66% desses modelos

## Impulsionamos a inovação em infraestrutura, logística, portos e comércio exterior.



Mentorias



Eventos



Pré-aceleração



Trilha formativa



Web série



Desafio de inovação



Missões



P&D



[www.hubbrasilexport.com.br](http://www.hubbrasilexport.com.br)



## REGIÃO NORDESTE

# Bahia é o estado nordestino líder em exportações agrícolas

Volume de negócios atingiu US\$ 2,8 bilhões em produtos enviados ao mercado internacional no primeiro semestre deste ano

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A Bahia vem se destacando como uma potência na região Nordeste no agronegócio. O estado lidera as exportações agrícolas da região no primeiro semestre de 2024, conforme dados divulgados pelo Governo do Estado. Com um volume de negócios que atingiu US\$ 2,8 bilhões (cerca de R\$ 15,4 bilhões) em produtos enviados ao mercado internacional, a Bahia foi responsável por 44,29% das exportações totais do Nordeste, evidenciando sua força econômica.

O complexo de soja, impulsionado pela crescente demanda global, foi o principal produto

**O COMPLEXO DE SOJA, IMPULSIONADO PELA CRESCENTE DEMANDA GLOBAL, FOI O PRINCIPAL PRODUTO EXPORTADO, REPRESENTANDO 40,5% DO TOTAL. EM SEGUIDA, DESTACAM-SE OS PRODUTOS FLORESTAIS, QUE RESPONDERAM POR 25,64%, AS FIBRAS E PRODUTOS TÊXTEIS COM 15,15%, E O CACAU BAIANO, FAMOSO MUNDIALMENTE, QUE CONTRIBUIU COM 6,5% DAS EXPORTAÇÕES**



Divulgação

Portos da Bahia foram responsáveis por 44,29% das exportações totais do Nordeste, evidenciando sua força econômica

to exportado, representando 40,5% do total. Em seguida, destacam-se os produtos florestais, que responderam por 25,64%, as fibras e produtos têxteis com 15,15%, e o cacau baiano, famoso mundialmente, que contribuiu com 6,5% das exportações. Essa variedade de

produtos não só demonstra a riqueza do portfólio agrícola da Bahia, como também ressalta a capacidade de adaptação e inovação dos produtores locais.

De acordo com o secretário da Agricultura da Bahia, Walison Tum, "a variedade das commodities que exportamos é um

espelho da riqueza e do dinamismo do nosso agronegócio, que continua a se expandir e a conquistar novos mercados".

O sistema Agrostat, administrado pelo Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa), identifica a China como o principal destino das exportações baianas, absorvendo 45,41% dos produtos. Essa parceria estratégica com o gigante asiático não apenas consolida a posição da Bahia como um ator global, mas também destaca a importância do estado como um polo de agronegócio inovador e sustentável.

O Governo da Bahia informa também que segue investindo em tecnologias agrícolas avançadas e práticas sustentáveis, assegurando que a qualidade de seus produtos atenda aos mais rigorosos padrões internacionais.

**BE NEWS 19h**

**VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!**

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

**NÚRIA BIANCO**

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews



www.tvbenews.com.br

REDE  
**BE NEWS**  
JORNAL • PORTAL • TV

## REGIÃO SUL

# Santa Catarina renova convênio de gestão de três aeroportos

Governo Estadual estendeu por mais cinco anos o período de subdelegação dos equipamentos em Lages, São Joaquim e Rio do Sul/Lontras

Jonatã Rocha/Secom

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O Governo de Santa Catarina renovou por mais cinco anos o convênio de subdelegação de três aeroportos, atendendo à solicitação dos municípios: aeroportos de Lages, São Joaquim e Rio do Sul/Lontras. A Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF) publicou as renovações no Diário Oficial do Estado.

O Governo Estadual, que detém a delegação dos aeroportos concedida pela Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC), pode subdelegar a gestão aos municípios, como já acontece atualmente.

“A renovação destas subdelegações é também a renovação do compromisso do governador Jorginho Mello (PL) com o desenvolvimento do setor aéreo. Ao manter a gestão com



O Aeroporto de São Joaquim foi reaberto em julho após 32 anos de inatividade e conta com uma pista de 1.300 metros de comprimento por 30 metros de largura

os municípios, permitimos que o cuidado mais próximo esteja alinhado com as demandas loca-

is e o Estado não fica impedido de apoiar com investimentos, quando eles forem necessári-

os”, afirmou Ivan Amaral, secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias.

O Aeroporto de São Joaquim, reaberto em julho após 32 anos de inatividade, conta com uma pista de 1.300 metros de comprimento por 30 metros de largura, operando visualmente durante o dia e autorizado a receber voos diurnos da aviação geral (executivos, saúde e segurança). O aeroporto é visto como essencial para o desenvolvimento turístico da Serra Catarinense.

O Aeroporto Federal Antônio Correia Pinto de Macedo, em Lages, possui uma pista de 1.532 metros de comprimento e 30 metros de largura, apta a receber operações diurnas e noturnas de aviação geral.

O Aeroporto Helmut Baumgarten, em Rio do Sul/Lontras, dispõe de uma pista de 1.077 metros de comprimento e 23 metros de largura, também apta para operações diurnas e noturnas de aviação geral, atendendo a toda a região de Rio do Sul e do Alto Vale.

## REGIÃO CENTRO-OESTE

# Governo de Goiás lança seleção com 39 vagas para Seinfra

Vagas são para engenheiros, arquitetos e assessores técnicos, com salários variando de R\$ 5 mil a R\$ 10,8 mil

Divulgação/Governo de Goiás

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redebeneews.com.br

O Governo de Goiás abriu um processo seletivo simplificado para contratar 39 profissionais que atuarão na Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra). Segundo o edital, as vagas são para engenheiros, arquitetos e assessores técnicos, com salários variando de R\$ 5 mil a R\$ 10,8 mil.

As inscrições estão abertas desde sexta-feira, dia 9, e disponíveis pelo Portal de Seleção do Governo de Goiás. O processo, conduzido pela Secretaria de Estado da Administração (Sed), consistirá em duas fases: análise curricular e entrevista. Os aprovados terão jornada de



Seinfra dedica-se à formulação e execução de políticas públicas de habitação social, distritos industriais, saneamento básico e obras públicas

mil e incluem auxílios.

Criada em 2023, a Seinfra dedica-se à formulação e execução de políticas públicas de habitação social, distritos industriais, saneamento básico e obras públicas. Além disso, a secretaria oferece suporte técnico a diversas outras pastas do Governo de Goiás.

Pedro Sales, secretário da Seinfra, enfatizou a importância do processo seletivo para agilizar as obras de infraestrutura do estado e reafirmou o empenho em melhorar o bem-estar dos goianos. “Com a incorporação desses novos profissionais, poderemos avançar em projetos estratégicos”, declarou.

trabalho de 40 horas semanais na sede da Seinfra, em Goiânia, com possibilidade de viagens dentro do estado conforme a necessidade.

O contrato inicial terá dura-

ção de três anos, podendo ser prorrogado por até cinco anos. As inscrições devem ser feitas até o dia 23 deste mês, com taxas entre R\$ 50 e R\$ 80, dependendo do cargo escolhido.

Entre os cargos disponíveis estão engenheiro (júnior, pleno e sênior), arquiteto (júnior e pleno) e assessor técnico (com formação em Direito). Os salários variam de R\$ 5 mil a R\$ 10,8



Às segundas-feiras, o BE Job seleciona as melhores vagas de emprego nos setores de infraestrutura, transportes e logística no Brasil. Na Região Norte, a Vale busca profissionais para o cargo de Analista de Comércio Exterior Sênior. No Sudeste, a Unimar está contratando para a vaga de Supervisor de Pricing. Confira essas e outras oportunidades.

## REGIÃO NORTE

### Ensino Superior

#### ANALISTA DE COMÉRCIO EXTERIOR SÊNIOR - VBM GERÊNCIA DE COMPRAS REGIONAIS SUPRIMENTOS ATLÂNTICO SUL

Vaga preferencial para mulheres

**Empresa:** Vale

**Cidade:** Belém (PA)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Realizar a gestão da carteira de importação/exportação intervindo sempre que necessário junto a fornecedores, analisar e definir a melhor logística internacional, de acordo com os posicionamentos geográficos do fornecedor e do cliente final e buscar junto aos órgãos pertinentes benefícios para a aceleração do despacho aduaneiro sempre que possível visando a redução dos tempos de despacho aduaneiros.

**Requisitos:** Formação em Comércio Exterior, Administração, Logística Empresarial ou Afins, especialização na área de comércio exterior e Pacote Office Avançado.

**Inscrições:**

<https://acesse.one/kwdvU>

### Ensino Médio

#### PESSOA CONFERENTE DE ARMAZÉM

**Empresa:** Santos Brasil

**Cidade:** Barcarena (PA)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Conferir todas as cargas, ovas e desovas, acompanhar a operação de entrega e carregamento nas carretas dos clientes, garantir que as quantidades dos volumes recebidos/entregues estejam de acordo com a nota fiscal.

**Requisitos:** Desejável experiência em operações de armazém e conhecimento básico no pacote office.

**Inscrições:**

<https://acesse.one/XvVg0>

# Empresas de logística contratam profissionais com Ensino Médio e Superior

## REGIÃO NORDESTE

### Ensino Superior

#### ANALISTA TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO PLENO - TECNOLOGIA

Vaga preferencial para mulheres

**Empresa:** Vale

**Cidade:** São Luís (MA)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Garantir a comunicação efetiva com as operações para todos os temas relacionados ao atendimento da Tecnologia, negociando prioridades e alocação de recursos, identificar e classificar os problemas de Tecnologia que impactam o negócio, orquestrar equipes multidisciplinares na resolução proativa de problemas para continuidade do negócio.

**Requisitos:** Análise de Sistemas, Ciência da Computação, Sistema da Informação ou áreas correlatas, visão sistêmica, habilidade de conectar diferentes áreas, serviços, redes de inovação internas e externas e experiência na implantação ou operação de soluções tecnológicas.

**Inscrições:**

<https://11nq.com/3pgxv>

### Ensino Médio

#### MECÂNICA OU MECÂNICO I

Exclusiva PCD

**Empresa:** VLI

**Cidade:** São Luís (MA)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Executar a montagem e desmontagem de conjuntos e subconjuntos mecânicos, peças e equipamentos, executar, manter e orientar a limpeza e conservação em máquinas, equipamentos, instalações e conjuntos mecânicos e operar computadores para gestão de estoque, recebimento e expedição de produtos.

**Requisitos:** Ter o curso de mecânica ou similares, disponibilidade para trabalhar em turno e escala e ter o laudo PCD atualizado ou certificado de reabilitação do INSS.

**Inscrições:**

<https://acesse.dev/vbO85>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### Ensino Superior

#### ESPECIALISTA SISTEMAS II (BP TI COM FOCO NA DIRETORIA FLORESTAL E TRANSPORTADORA) | DIRETORIA TI

**Empresa:** Eldorado Brasil Terminal Celulose

**Cidade:** Três Lagoas (MS)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Interagir com liderança e inspiração outros integrantes das demais áreas da TI que tenham necessidade de atuar em projetos ou melhorias internas, apoiar os clientes internos, externos (consultorias) e Business Partners no levantamento e solicitação de propostas internas e externas para execução de melhorias e projetos.

**Requisitos:** Formação em Ciência da Computação, Engenharia da Computação, Sistemas de Informação, Engenharia Florestal com foco em TI, ou áreas afins, experiência em SAP relacionados a gestão florestal e logística (SAP PM, SAP MM) e experiência em Projetos de TI para área florestal.

**Inscrições:**

<https://encr.pw/dMekV>

### Ensino Técnico ou Superior (cursando)

#### TÉCNICO ENGENHARIA I

**Empresa:** EcoRodovias

**Cidade:** Anápolis (GO)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Fiscalizar obras e contratos de empreitada vinculados a implantação e restauração rodoviária, promover a aderência dos serviços ao que está preconizado nas especificações técnicas e processos do Grupo EcoRodovias e realizar análises técnicas e consolidar parâmetros dos serviços em execução.

**Requisitos:** Conhecimento e atuação na área de controle tecnológico e experiência em fiscalização e supervisão de obras de infraestrutura rodoviária.

**Inscrições:**

<https://encr.pw/HoNhC>

## REGIÃO SUDESTE

### Ensino Superior

#### SUPERVISOR DE PRICING

**Empresa:** Unimar

**Cidade:** São Paulo (SP)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Supervisionar e gerir o desempenho da equipe, estabelecendo metas, mapear e desenvolver processos ou novas ferramentas no intuito de aprimorar ou agilizar a execução das atividades da equipe e alinhar estratégia de preço conforme mercado, dando suporte ao departamento comercial.

**Requisitos:** Pacote Office intermediário e Inglês fluente

**Inscrições:**

<https://encr.pw/wWcSA>

### Ensino Superior (cursando ou completo)

#### ASSISTENTE FINANCEIRO

**Empresa:** Alphamar

**Cidade:** Santos (SP)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Análise e liberação de documentos para pagamentos, rotinas de contas a pagar e arquivo bancário.

**Requisitos:** Formação em contabilidade ou economia, Excel intermediário; conhecimento no sistema SAP será um diferencial.

**Inscrições:**

<https://11nq.com/IGP1U>

### Ensino Superior

#### ANALISTA II - EXCELÊNCIA OPERACIONAL E INOVAÇÃO

**Empresa:** DP World

**Cidade:** Santos

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Desenhar o fluxo de processos atuais (AS IS), analisar porta de processos para compreender seu funcionamento e coletar e analisar a porta de dados para analisar os resultados atuais do processo.

**Requisitos:** Formação não especificada e Inglês - Nível Intermediário.

**Inscrições:**

<https://encr.pw/7r5Ux>

### Ensino Médio

## TRAINEE OPERACIONAL

**Empresa:** VLI

**Cidade:** Santos (SP)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Acompanhar a operação de equipamentos das áreas operacionais, executar tarefas assistidas em equipamentos e realizar demais atividades do cargo.

**Requisitos:** Residir em Santos (SP) ou região metropolitana, diferencial ter experiência em ferrovias.

**Inscrições:**

<https://acesse.dev/oAYd6>

## REGIÃO SUL

### Ensino Superior

#### ANALISTA DE PPCM SR

**Empresa:** Arauco do Brasil

**Cidade:** Paranaíba (MS)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Dominar técnicas de manutenção preventiva, preditiva e corretiva, analisar dados para identificar tendências, gargalos e oportunidades de melhoria e desenvolver planos de manutenção eficazes para otimizar a disponibilidade de equipamentos.

**Requisitos:** Ensino Superior completo em Engenharia, T.I, Administração ou áreas correlatas, Pacote office com foco em Excel (nível avançado) e SAP PM/MM (nível avançado).

**Inscrições:**

<https://11nk.dev/1jwiG>

### Ensino Médio

#### AUXILIAR DE OPERAÇÕES (AGENTE MARÍTIMO)

**Empresa:** Unimar

**Cidade:** Paranaguá (PR)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Atendimento presencial às embarcações que atracam no porto, procedimentos gerais a bordo, troca de informações com a tripulação, interface com terminais portuários, husbandry e procedimentos burocráticos para obtenção das anuências das autoridades para entrada e saída dos navios.

**Requisitos:** Inglês intermediário ao avançado e Pacote Office intermediário.

**Inscrições:**

<https://acesse.dev/3Vieo>



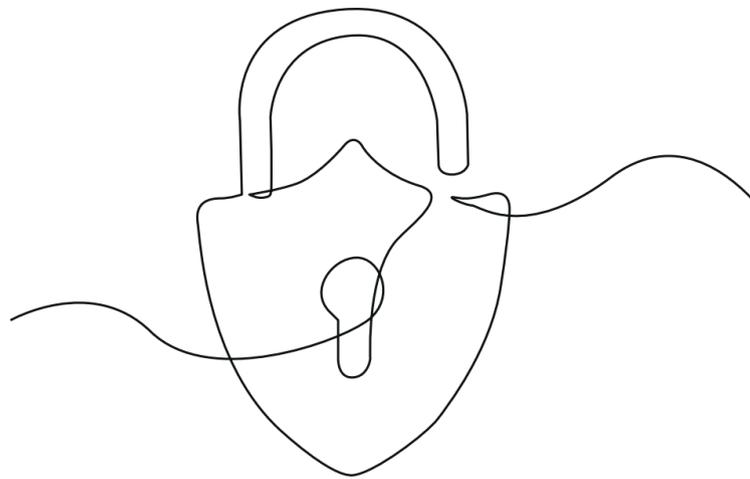
## WALDECK ORNÉLAS

Ex-ministro da Previdência Social, especialista em Planejamento Urbano-regional e autor de Cidades e Municípios: gestão e planejamento

[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

► PLANEJAMENTO

# Municípios e Segurança pública



**A** questão da segurança pública, ou mais precisamente a sua falta, assume proporções cada vez mais alarmantes em nosso país, fazendo com que a população recorra a toda e qualquer autoridade para que a socorra. Vive-se, no entanto, o risco de um desvio institucional que precisa ser evitado.

A segurança pública é, por definição constitucional, responsabilidade dos estados, no que diz respeito ao policiamento ostensivo e à preservação da ordem pública. Aliás, quase a única competência que lhe é expressamente atribuída com exclusividade.

Na medida em que os Estados não deram conta do seu recado e perderam o controle da segurança pública, fracassando nesta missão, não é ao município que os cidadãos devem recorrer, mas à União. Somente o governo federal poderá evitar que o país caminhe para o caos.

A questão da segurança pública está hoje muito mais relacionada com o crime organizado, o tráfico de armas e de drogas e com os cartéis internacionais – que atemorizam a sociedade – do que com os crimes comuns. E as Prefeituras, além de estarem muito distantes desta temática, não dispõem dos meios institucionais, financeiros nem tecnológicos indispensáveis ao seu enfrentamento.

Nos termos da Constituição, às guardas municipais incumbe apenas a proteção dos bens, serviços e instalações municipais. A lei regulamentadora, de forma descabida, ampliou o escopo dessas atribuições. Hoje, o lobby das guardas municipais busca a aprovação de emenda constitucional que legitime efetivamente esse avanço indevido.

É o corporativismo em ação. Legitimada a ampliação da competência e o porte de armas, a próxima demanda será deixar de ser servidor civil para transformar-se em militar. O roteiro do filme é sempre o mesmo.

Para a população, contudo, não mudaria nada, porque os municípios não têm como combater o crime organizado.

Esperemos que o Congresso Nacional não cometa este desatino.

É um engodo querer atribuir responsabilidade com a segurança pública às guardas municipais, inclusive armando-as. Estas são guardas civis, destinadas apenas à proteção do patrimônio público – edifícios, praças, parques etc. Isto é um equívoco sem tamanho.

Convém poupar os prefeitos deste tipo de demanda porque, justamente em ano de eleições municipais, os prefeitos e candidatos a prefeito, claro, para atender à pressão da opinião pública, tendem a assumir compromissos crescentes nessa área, seja por demagogia ou por ignorância. Aliás, convém lembrar, opinião pública não é sinônimo de interesse público. É preciso, sempre, conferir antes.

Felizmente ainda são poucos os municípios no país que têm guarda municipal. E sugiro aos demais que não as criem, porque são despropositadas e onerosas. Elevam o custeio e não dão resultados. Não porque não queiram, mas por absoluta disfuncionalidade.

É melhor que as prefeituras se preocupem com a Educação – onde nem mesmo o 10 no IDEB corresponde ao aprendizado necessário, como demonstram as notas do Brasil no PISA; com a infraestrutura e a urbanização das cidades – onde faltam em quantidade e qualidade; com a saúde pública – onde a atenção básica deixa a desejar; e, melhor incorporar – isto sim – preocupações com a economia, o meio de vida do município, para gerar oportunidades de trabalho e renda para a população.

Em relação à Segurança Pública, o que o Município pode e deve fazer é cuidar da qualidade do ambiente urbano. Triste é saber que o festejado “urbanismo social” de Medellín – cidade que já apresentou o mais elevado índice de mortes violentas do mundo – se inspirou no abandonado “favela-bairro” do Rio de Janeiro, cidade que também já contou com as Unidades de Polícia Pacificadora.

São dois exemplos que demonstram, entre nós, a falta de compromisso com as políticas públicas, com a continuidade administrativa, com a persistência nas boas iniciativas, enfim, com a sorte da população.

A QUESTÃO DA SEGURANÇA PÚBLICA ESTÁ HOJE MUITO MAIS RELACIONADA COM O CRIME ORGANIZADO, O TRÁFICO DE ARMAS E DE DROGAS E COM OS CARTÉIS INTERNACIONAIS – QUE ATEMORIZAM A SOCIEDADE – DO QUE COM OS CRIMES COMUNS. E AS PREFEITURAS, ALÉM DE ESTAREM MUITO DISTANTES DESTA TEMÁTICA, NÃO DISPÕEM DOS MEIOS INSTITUCIONAIS, FINANCEIROS NEM TECNOLÓGICOS INDISPENSÁVEIS AO SEU ENFRENTAMENTO

## OPINIÃO



### HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas

opinio@portalbenews.com.br | elaboreonline@gmail.com

#### ► ESTRATÉGIA

## Você precisa de coaching ou de mentoring? Ou nenhum dos dois?

Você já deve ter visto um daqueles filmes em que o time, normalmente de beisebol, basquete ou de futebol americano, vai muito mal. Alguns elementos rebeldes, que parecem mais um grupo do que um Time, propriamente dito. As técnicas são pouco desenvolvidas, não há clareza e direcionamento na determinação das metas a serem atingidas. Todos os elementos que levam a baixa performance em qualquer Equipe.

Até que aparece um líder “sábio e durão”, para mudar o cenário. Depois de piorarem ainda um pouco mais, de passar por uma fase de descrença nesse líder e de enfrentarem disputas pessoais, passam a agir juntos, melhoram surpreendentemente sua performance e, ao final, tornam-se campeões.

The End! Palmas, e talvez um Oscar!

O personagem principal dessa história, o Técnico, em inglês, é o “Coach”, expressão que, dá nome à ferramenta conhecida como Coaching. Você já deve ter ouvido falar dela. É bem provável também, que tenha dúvidas entre o que ela é capaz de produzir. E quanto ela difere de outra similar, chamada Mentoring.

Eu entendo sua dúvida. Os termos são usados como sinônimos, mas não são. A linha que divide os dois temas é fina, por isso a incerteza. Além disso, há profissionais que aplicam essas técnicas de forma equivocada, misturando uma técnica com a outra, indiscriminadamente e sem critérios, o que só aumenta a confusão.

Então, que as diferencia?

O Coaching trabalha questões emocionais, enquanto o mentoring, os aspectos técnicos de formação de quem está recebendo ajuda.

Na primeira, o Cliente, ou “Coachee”, busca ajuda para desenvolver competências comportamentais. São ajustadas metas e tarefas específicas a serem vencidas no curto prazo. Por isso é normal que haja um número de sessões previamente determinado, após o qual os resultados devem começar a aparecer. O Coach pode ter idade diferente do Coachee e não precisa ter necessariamente a mesma formação e experiência profissional.

Sinceramente, como já escrevi em outros Capítulos de nossas conversas, tenho restrições ao Coaching. Calibrar o comportamento de outros apontando-os para o sucesso é algo complicado e subjetivo. Exige alta compreensão do comportamento do Coachee e um conhecimento maior ainda do meio onde ele será praticado. Se o Coach usar apenas a sua visão de mundo e seus próprios valores, a possibilidade de resultar em quase nada é grande. Acaba funcionando apenas para aqueles comportamentos e padrões de conduta que são aceitos em qualquer lugar e para isso, convenhamos, você não precisa de ninguém para te conduzir. É só observar o que ocorre à sua volta. Quem está fazendo sucesso, ou não, e o porquê.

O Mentoring é mais objetivo. Funciona como uma Tutoria, onde um profissional com mais experiência e (nem sempre) idade, mostra o caminho das pedras para o menos experiente.

Mais tempo de estrada e, óbvio, resultados para mostrar em qualidade e quantidade suficientes para inspirar e fornecer atalhos no caminho da boa performance. Trabalha com um número maior de fatos e dados apresentados por um especialista que trilhou a mesma carreira do Mentorado. Usualmente são menos formais e não possuem prazo definido para terminar.

A ideia não é nova. Em minha carreira como Executivo em Recursos Humanos tive a oportunidade de implantar diversos programas de capacitação de líderes, que incluíam a formação de seus próprios sucessores. Isso era feito em dois níveis diferentes, no tempo: a substituição no curto prazo, os chamados back-ups, para os casos emergenciais e também no longo prazo, os high potentials, aqueles vistos como os líderes do futuro, que vão garantir a longevidade da organização.

Nesses programas fiz questão de incluir a figura do profissional sênior orientando pessoalmente o júnior, embora o termo Mentoria, ainda não fosse usado com o significado que praticamos hoje. E sempre com sucesso, pois a convivência constante, orientada, realizada com objetivos e regras claras tornava o processo de formação mais eficiente. Todos sabiam os seus papéis e quando eles terminariam. Os feedbacks eram mais assertivos, gerava muito mais confiança entre as partes e, por isso acelerava o processo. Um ganha-ganha, com a organização sendo a maior vencedora.

Em uma cultura como a nossa, onde existe a necessidade de criar caminhos para que diferentes gerações convivam bem, o Mentoring faz ainda mais sentido. Há culturas nacionais nas quais há uma predisposição natural para a transferência de conhecimento, de uma geração para outra, que parte do respeito aos mais velhos e o que eles têm a ensinar, como o Japão, por exemplo. Flui naturalmente, sem um programa para apoiar.

De uma certa forma é o mesmo fenômeno que se dá com a criação de Conselhos nas empresas. Simplificando, é uma forma de trazer o “mentoring” em escala maior e institucionalizada.

Ainda sobre Mentoria, acrescento que no formato atual, o Mentor não precisa ser necessariamente alguém da própria organização, podendo vir do mercado. Fará igual sucesso, desde que sua trajetória possua coerência com os objetivos traçados pelo Mentorado ou pela Empresa que os contratam.

É preciso dizer também, falando de semelhanças entre Mentoria e Coaching, que é inegável que elas se encontram em determinados pontos, afinal, o sucesso profissional impacta de várias formas nossa vida pessoal, logo, nosso comportamento. Por isso, existem Mentores que atuam como Coaches em determinadas situações. Com o devido cuidado, não há problema.

Por fim, a insistência num ponto ao qual volto regularmente, por sua importância: sem autoconhecimento e disciplina, não há Coaching ou Mentoria que funcione.

Sem vontade de mudar, a vida pessoal e carreira, podem ser um filme de triste final.

EM UMA CULTURA COMO A NOSSA, ONDE EXISTE A NECESSIDADE DE CRIAR CAMINHOS PARA QUE DIFERENTES GERAÇÕES CONVIVAM BEM, O MENTORING FAZ AINDA MAIS SENTIDO. HÁ CULTURAS NACIONAIS NAS QUAIS HÁ UMA PREDISPOSIÇÃO NATURAL PARA A TRANSFERÊNCIA DE CONHECIMENTO, DE UMA GERAÇÃO PARA OUTRA, QUE PARTE DO RESPEITO AOS MAIS VELHOS E O QUE ELAS TÊM A ENSINAR, COMO O JAPÃO, POR EXEMPLO. FLUI NATURALMENTE, SEM UM PROGRAMA PARA APOIAR