



portalbenews.com.br

**ANTAQ** Agência abre consulta pública para arrendamento de terminais em Maceió e no Recife ▶ **p5**

**TRANSBRASA** Empresa completa 50 anos com foco em novo terminal de passageiros em Santos ▶ **p7**

## Câmara aprova regras para produção de hidrogênio verde



Reprodução

Proposta prevê o incentivo de R\$ 18,3 bilhões durante os anos de 2028 a 2032, com limites anuais ▶ **p3**

**Chuvas no RS não afetam concessão da Hidrovia Brasil-Uruguai, diz Antaq**  
▶ **p5**



Divulgação

**VINHEDO** Cenipa estima apresentar relatório sobre queda de avião em até 30 dias ▶ **p4**

**CAMPINAS** Boeing faz pouso de emergência e fecha pista de Viracopos por duas horas ▶ **p4**

**FLORIANÓPOLIS** Aeronave sofre danos nos pneus e interrompe operações em aeroporto ▶ **p4**

## EDITORIAL

# Hidrogênio Verde: um passo decisivo para a descarbonização no Brasil

A aprovação, na Câmara dos Deputados, das regras para o Programa de Desenvolvimento do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono, representa um marco significativo para a transição energética do Brasil. Ao destinar R\$ 18,3 bilhões em incentivos fiscais para setores de difícil descarbonização, como o siderúrgico e o químico, o Governo demonstra um compromisso com a sustentabilidade e com a diversificação da matriz energética nacional.

O hidrogênio verde, produzido a partir de fontes renováveis de energia, é considerado um vetor energético estratégico para a descarbonização da indústria. Sua utilização em processos industriais pode reduzir significativamente as emissões de gases do efeito estufa, contribuindo para o cumprimento das metas climáticas estabelecidas pelo Acordo de Paris.

A criação de um marco regulatório para o hidrogênio verde é fundamental para atrair investimentos e estimular a pesquisa e o desenvolvimento de tecnologias nesse setor. Ao oferecer incentivos fiscais e estabelecer critérios claros para a concessão de créditos, a União sinaliza para o mercado que o Brasil está comprometido em se tornar um protagonista na produção e no consumo de hidrogênio verde.

A proposta de destinar o hidrogênio verde para setores de difícil descarbonização, como o siderúrgico e o químico, é especialmente relevante. Esses segmentos são grandes emissores de gases do efeito estufa e a substituição de combustíveis fósseis pelo hidrogênio pode contribuir significativamente para a redução dessas emissões. Além disso, a utilização do hidrogênio verde no transporte pesado, como o marítimo, é uma oportunidade para reduzir a poluição do ar e a dependência de combustíveis fósseis nesse setor.

É importante destacar que o sucesso do Programa de Desenvolvimento do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono dependerá da implementação de políticas públicas eficazes e da criação de um ambiente de negócios favorável. A definição de metas claras, a simplificação dos processos burocráticos e a garantia de segurança jurídica são essenciais para atrair investimentos e estimular a inovação.

A aprovação desse programa representa um passo importante para o Brasil se posicionar como um líder global na produção e no consumo de hidrogênio verde. Ao investir nesse setor, o País estará contribuindo para a construção de uma economia mais sustentável e competitiva, além de fortalecer sua posição no cenário internacional. Ao oferecer incentivos fiscais e estabelecer um marco regulatório para o segmento, o Governo demonstra um compromisso com a transição energética e com a construção de um futuro mais sustentável. É fundamental que esse programa seja implementado de forma eficiente e que a União continue a investir em políticas públicas que promovam o desenvolvimento do setor de hidrogênio verde.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 3 Câmara aprova regras para o desenvolvimento de energia verde

## HUB

- 3 Governo Federal fecha acordo com servidores ambientais

## NACIONAL

- 3 Morre aos 96 anos o ex-ministro Delfim Netto
- 4 Cenipa estima apresentar relatório sobre queda de avião em até 30 dias

Boeing faz pouso de emergência e fecha pista de Viracopos por duas horas

Aeronave sofre danos nos pneus e interrompe operações em Florianópolis

- 5 Chuvas no RS não devem impactar concessão da hidrovia Brasil-Uruguai, diz Nery

Antaq abre consulta para arrendamento de terminais em Maceió e no Recife

## REGIÃO SUDESTE

- 6 APS lança chamamento público visando concessão da Usina de Itatinga
- 7 Transbrasa chega aos 50 anos com projetos desafiadores



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacyrara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,  
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e  
Vitória Malafati (estagiária)

**Colunista**  
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenenews.com.br](http://www.portalbenenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200



#### Fim da greve 1

O Governo Federal anunciou nessa segunda-feira, dia 12, a assinatura de um acordo de reajustes salariais e mudanças nas carreiras de servidores do Ministério do Meio Ambiente (MMA), do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) e do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio). Entre as medidas previstas no acordo, está a criação de um grupo de trabalho, com participação do Ministério da Gestão e do MMA, para avaliar o enquadramento das carreiras nos requisitos legais para o recebimento da indenização dos servidores que atuam em áreas de fronteira, além da possibilidade de criação de um adicional salarial por atuação em áreas de risco.

#### Fim da greve 2

A Associação Nacional dos Servidores da Carreira de Especialista em Meio Ambiente (Ascema) confirmou o acordo, que deve por fim à greve iniciada no mês passado - mas que estava parcialmente suspensa após decisão do Superior Tribunal de Justiça (STJ). Para a entidade, no entanto, esse acordo não representa a vontade dos servidores, que ressaltaram "decepção" com o Governo. "O acordo foi feito a contragosto dos servidores, não se trata de reestruturação da carreira e do PECMA, mas sim de reajuste, em que os servidores se viram na obrigação de aceitar a proposta para não ter prejuízo ainda maior. A greve deve acabar, mas a mobilização continuará, temos COP30 em 2025 e muita luta pela frente, com um calendário de ações a ser elaborado nos próximos dias."

#### Fim da greve 3

A Ascema Nacional informou ainda que convocará, em caráter de urgência, o conselho de entidades para deliberar sobre a saída nacional da greve e definir os próximos passos do movimento dos servidores.

#### Fim da greve 4

Pela reestruturação acordada, segundo o Ministério da Gestão, os cargos de nível superior da carreira de especialista em meio ambiente terão ampliação da tabela remuneratória, passando de 13 para 20 padrões. Já os cargos de nível intermediário dessa carreira vão ganhar mais cinco padrões em sua tabela remuneratória, passando de 15 para 20. Nos dois casos, haverá o reposicionamento do servidor dois padrões acima do atualmente ocupado, a partir de janeiro de 2025, além da valorização do vencimento básico na remuneração e incremento da Gratificação de Qualificação (GQ), informou a pasta.

# Câmara aprova regras para o desenvolvimento de energia verde

Proposta prevê o incentivo de R\$ 18,3 bilhões durante os anos de 2028 a 2032, com limites anuais

MARÍLIA SENA  
marilia.sena@redebeneews.com.br

Na volta do recesso parlamentar, a Câmara dos Deputados aprovou regras para o Programa de Desenvolvimento do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono, que garante incentivos fiscais para setores considerados de difícil descarbonização como de fertilizantes, siderúrgicos, cimenteiro, químico e petroquímico.

A matéria, que ainda precisa passar pelo Senado, foi elaborada tendo como base acordo feito na Câmara, após os vetos do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) ao projeto do Marco Regulatório do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono. O texto é de autoria do líder do Governo na Casa, deputado José Guimarães (PT-CE), e foi relatado pelo deputado Arnaldo Jardim (Cidadania-SP).

A proposta prevê o incentivo de R\$ 18,3 bilhões durante os anos de 2028 a 2032, com limites anuais. O novo projeto estabelece metas objetivas para desenvolver o mercado interno de hidrogênio de baixa emissão de carbono. Além de estabelecer os setores, também promove o uso de hidrogênio em transporte pesado como o marítimo, por exemplo.

Se o dinheiro disponibilizado pelo projeto não for usado durante o período permitido,



Deputado Arnaldo Jardim, relator da proposta: o texto também incentiva o desenvolvimento regional e a difusão tecnológica com a diversificação do parque industrial brasileiro

ele será realocado nos anos seguintes até 2032. Caso a matéria seja aprovada no Senado, os limites anuais de crédito serão: R\$ 1,7 bilhões em 2028; R\$ 2,9 bilhões em 2029; R\$ 4,2 bilhões em 2030; R\$ 4,5 bilhões em 2031; e R\$ 5 bilhões em 2032.

O texto também incentiva o desenvolvimento regional e a difusão tecnológica com a diversificação do parque industrial brasileiro. "Haverá multa e sanção para as empresas que concorrerem aos créditos e depois não os usarem. Estamos evitando que algumas empresas se sentem em cima do benefício e não implementem o

programa", alertou Arnaldo Jardim.

"Estamos dando uma contribuição inestimável para o presente e para o futuro. O hidrogênio será o elemento que dará a maior sustentabilidade para descarbonização da economia brasileira", completou o autor do projeto, José Guimarães.

Entre os principais critérios, o texto permite a concessão do crédito fiscal após concorrência para a escolha de projetos de produção que serão beneficiados ou de compradores que contarão com o crédito como uma espécie de subsídio para amortizar a diferença de preço entre o hidrogênio e

outras fontes de combustível. Esse processo deverá ter como critério mínimo de julgamento das propostas o menor valor do crédito por unidade de medida do produto.

Caso o texto não seja modificado, um dos critérios de elegibilidade para o programa é a necessidade de as empresas concorrentes serem ou terem sido beneficiárias do Regime Especial de Incentivos para a Produção de Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono (Rehidro), no caso de produtores. Ou comprarem o hidrogênio desses produtores, no caso de o concorrente ser consumidor.

# Morre aos 96 anos o ex-ministro Delfim Netto

Economista foi titular da pasta da Fazenda e comandou o Banco Central durante o regime militar

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redebeneews.com.br

O economista e ex-ministro Antônio Delfim Netto morreu na segunda-feira (12), aos 96 anos, em São Paulo. Ele estava internado desde o dia 5 no Hospital Albert Einstein, na capital paulista, devido a complicações de saúde.

Nascido em São Paulo, em

1928, Delfim Netto formou-se economista em 1951 pela Universidade de São Paulo (USP) e tornou-se catedrático em 1958.

Em 1965, foi membro do Conselho Consultivo de Planejamento (Consplan) do governo de Castelo Branco e, em 1966, assumiu o cargo de secretário da Fazenda no governo de São Paulo.

Ele foi um dos signatários do Ato Institucional número 5

(AI-5), em 13 de dezembro de 1968, considerado o decreto mais repressivo do regime militar instaurado em 1964, que suspendeu direitos e garantias individuais.

Delfim foi nomeado ministro da Fazenda em 1967, ainda sob o governo Costa e Silva, permanecendo no cargo durante o governo Médici, até 1974. Nos quatro anos seguintes, atuou como embaixador do

Brasil na França e, em 1979, integrou o Conselho Monetário Nacional, além de comandar o Banco Central no governo Figueiredo.

Ele foi deputado federal constituinte de 1987 a 1991 pelo Partido Democrático Social (PDS), sucessor da Arena, e posteriormente foi eleito deputado federal por São Paulo em mais cinco ocasiões, permanecendo na Câmara até 2007.

## NACIONAL

# Cenipa estima apresentar relatório sobre queda de avião em até 30 dias

Órgão concluiu a fase inicial de investigação do acidente com o voo 2283 da Voepass que matou 62 pessoas

Paulo Pinto/Agência Brasil

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) concluiu na segunda-feira (12) a fase inicial da investigação do acidente com o voo 2283 da empresa Voepass. A estimativa é de que seja apresentado em até 30 dias um relatório preliminar com as possíveis causas da queda da aeronave, que aconteceu na última sexta-feira (9), na cidade de Vinhedo (SP).

A Força Aérea Brasileira (FAB) divulgou em nota que os motores do turboélice ATR 72-500, fabricado pela companhia franco-italiana ATR, juntamente com outras partes do avião que podem ser relevantes para a investigação administrativa do acidente, foram removidos e transportados para a sede do Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Seripa), em São Paulo (SP).



Profissional durante trabalho no local onde caiu o avião: necropsia apontou que todos os ocupantes morreram por politraumatismo causado pelo choque da aeronave com o solo

sendo investigada por dois inquéritos policiais, um da Polícia Federal (PF) e outro da Polícia Civil de São Paulo.

## Politraumatismo

Também na segunda-feira, a Polícia Técnico-Científica de São Paulo concluiu o trabalho de necropsia dos corpos das 62 vítimas. Segundo o diretor do Instituto Médico Legal (IML), Vladimir Alves dos Reis, todos os ocupantes do avião morreram por politraumatismo provocado pelo choque do avião com o solo. "A aeronave despencou de 4.000 metros e o impacto causou múltiplos traumas. Já as queimaduras, que culminaram na carbonização de alguns corpos, foi secundária aos traumas", disse o especialista.

"A investigação do acidente aeronáutico segue sendo realizada, com o levantamento de outras informações necessárias, a fim de identificar os possíveis fatores contribuintes", afirmou a FAB na nota.

O avião, prefixo PS-VPB, decolou de Cascavel (PR) na

manhã do último dia 9 transportando 62 pessoas, sendo 58 passageiros e quatro tripulantes. O destino final do voo era o Aeroporto Internacional de Guarulhos (SP), mas o ATR 72-500 caiu abruptamente, entrando em um "parafuso", enquanto sobrevoava a cidade de Vinhedo,

no interior paulista, a cerca de 110 quilômetros de Guarulhos. Não houve sobreviventes.

Além da investigação administrativa conduzida pelo Cenipa, que visa esclarecer as causas de acidentes aéreos e melhorar os padrões de segurança de voo, a queda do avião está

## Boeing faz pouso de emergência e fecha pista de Viracopos por duas horas

Segundo a concessionária que administra o terminal de Campinas, avião teve o trem de pouso danificado e dois pneus estourados

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redebeneews.com.br

A pista do Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas (SP), foi fechada para operações de pousos e decolagens após o pouso de emergência de

uma aeronave na tarde de segunda-feira (12). Não houve feridos. A Aeroportos Brasil, empresa que administra o aeroporto, afirmou que a pista foi liberada após 2 horas e 12 minutos.

Segundo a concessionária, a aeronave, um dos pneus de um Boeing 737 estourou durante o processo de aterrissar na pista.

Os voos que tinham Viracopos como destino durante a tarde de segunda-feira tiveram de ser alternados para outros aeroportos do estado de São Paulo. Não se sabe o número de voos que foram afetados pelo incidente.

Segundo a Aeroportos Brasil, a aeronave apresentou problemas já na decolagem. Ao

aterrissar na pista, o trem de pouso acabou danificado. A aeronave tinha como destino o Aeroporto do Recife (PE).

"A aeronave teve o pneu estourado ao decolar de Viracopos por volta das 12h32 desta segunda-feira e realizou procedimento para queimar o combustível durante cerca de duas horas. O piloto da aeronave de-

clarou emergência e o pouso ocorreu por volta das 15h31. Durante a aterrissagem, outro pneu do lado esquerdo foi estourado e o trem de pouso foi danificado", afirmou a concessionária.

A pista foi totalmente liberada para operações às 17h43. Os voos a partir deste horário foram retomados normalmente.

## Aeronave sofre danos nos pneus e interrompe operações em Florianópolis

Problema aconteceu durante o pouso de um avião da Azul Linhas Aéreas, provocando o cancelamento de 87 voos

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redebeneews.com.br

O Aeroporto Internacional de Florianópolis, em Santa Catarina, enfrentou uma interrupção temporária em suas operações na segunda-feira (12) devido a danos nos pneus de uma aereo-

nave da Azul Linhas Aéreas durante o pouso. A Zurich Airport Brasil, concessionária que administra o aeroporto, informou que 87 voos foram cancelados.

O incidente resultou no fechamento da pista 14/32 para pousos e decolagens, afetando o tráfego aéreo local. De acordo com a Zurich, o local deve ficar indisponível até que a aeronave

seja removida e a área inspecionada.

O voo AD 4225 saiu do Aeroporto Internacional Tancredo Neves, em Confins (MG), com destino à capital de Santa Catarina. A Azul Linhas Aéreas informou que todos os passageiros e tripulantes desembarcaram com segurança.

A concessionária recomen-

dou que os passageiros com voos marcados entrem em contato com suas empresas aéreas para informações sobre remarcações e assistência.

"A concessionária trabalha junto à Azul e aos demais órgãos competentes para a liberação da pista o mais breve possível. Orientamos que os passageiros com voos marcados para

hoje entrem em contato com a cia. aérea para remarcações e informações sobre o voo, dando preferência aos canais digitais de atendimento", informou a Zurich Airport Brasil por meio de nota.

A Azul lamentou os transtornos causados e destacou que está fornecendo toda a assistência necessária aos clientes.

# Chuvas no RS não devem impactar concessão da hidrovia Brasil-Uruguai, diz Nery

Diretor-geral da Antaq comentou sobre andamento do projeto que visa escoamento de cargas do Uruguai para os portos gaúchos

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redeneews.com.br

O período de chuvas e enchentes que castigaram o Rio Grande do Sul durante o mês de maio não deve impactar a concessão prevista para a hidrovia Brasil-Uruguai, que corresponde à Lagoa Mirim e à Lagoa dos Patos, ambas no estado da região Sul.

Ao BE News, o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery, explicou que a modelagem para futura gestão do modal segue inalterada e que em breve a agência deverá lançar as audiências públicas referentes ao projeto.

A tragédia climática no estado gaúcho causou uma grande quantidade de sedimentos nas vias navegáveis, principalmente no canal de acesso ao Porto de Rio Grande, que vem operando com calado emergencial.

Segundo Nery, os trabalhos de dragagem que serão executados na futura hidrovia são de responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit). Após os eventos climáticos, a autarquia deverá fazer um novo projeto para identificar novos pontos e volumes a serem dragados para implantação da hidrovia.

“O Dnit já estava com a



Divulgação/Grupo Brasil Export

De acordo com o diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, além da modelagem de concessão da hidrovia Brasil-Uruguai, está prevista a construção de um terminal no Rio Taquari

licitação praticamente concluída. Estava em uma etapa de analisar propostas e divulgar vencedores, mas por conta dos impactos das inundações teve que rever toda essa questão. Vão ser identificadas novas necessidades de dragagem ao longo da Lagoa Mirim para que se possa iniciar os trabalhos e fazer levantamentos hidrográficos que vão subsidiar os estudos da hidrovia”, comentou o diretor-geral.

Apesar dessa etapa de revisão do projeto, a modelagem visando a concessão da hidrovia, uma das prioridades tanto

da agência quanto do Ministério de Portos e Aeroportos (Mpor), permanece.

“A gente entende que esse impacto da dragagem, como vai ser absorvido pelo Dnit, não vai impactar tanto a nossa modelagem. Nosso plano é fazer os últimos ajustes e lançar em breve a audiência pública para as contribuições do setor para o projeto”, argumentou Nery.

Quanto ao cronograma, o diretor-geral da Antaq acredita que as chuvas que atingiram o estado não devem afetar tanto. Junto com a modelagem de concessão, a autarquia prevê a

instalação de um terminal hidroviário no Rio Taquari.

“Eu diria que o caminho mais crítico é a dragagem e a implantação do terminal de Taquari. Queremos estar com a modelagem pronta e a concessão endereçada, ainda colocando condicionantes. Como, por exemplo, começar a operação na hidrovia a partir do momento em que a dragagem for executada e finalizar o terminal. E que esses riscos sejam compartilhados com o futuro concessionário”, comentou.

A hidrovia Brasil-Uruguai se apresenta como uma nova e

importante rota comercial para atendimento da demanda de cargas vindas do Uruguai e que poderá ser atendida pelos portos gaúchos, como o de Rio Grande e o de Pelotas.

O projeto binacional de transporte hidroviário é constituído por trechos de sete rios e tem extensão total de 1.860 quilômetros.

A hidrovia Brasil-Uruguai está listada no Plano Geral de Outorgas Hidroviário, lançado no ano passado pela Antaq e pelo Mpor.

## Mercosul Export

Nery, que estará presente no Mercosul Export, Fórum Internacional de Logística, Infraestrutura e Transportes, destacou que o assunto da Hidrovia Brasil-Uruguai, bem como a concessão da hidrovia Paraná-Paraguai, será debatido durante o evento promovido pelo Grupo Brasil Export.

“Por meio do Mercosul Export nós vamos discutir diversos assuntos, além de ter pautas com o empresariado e autoridades uruguaias, incluindo o terminal de Taquari. Dentro do Brasil Export vamos ter agendas para discutir assuntos relacionados à hidrovia do Rio Paraguai. Essa articulação entre todos os órgãos da América do Sul é muito importante para viabilizar e se ter uma política tarifária de comum acordo, e que traga segurança jurídica para todos os interessados no uso da hidrovia”, completou.

## Antaq abre consulta para arrendamento de terminais em Maceió e no Recife

Prazo para envio de sugestões sobre o ativo de Alagoas se estende até 10 de outubro; para o pernambucano, até 25 de setembro

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redeneews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) deu início na segunda-feira, dia 12, a duas consultas públicas para

discutir os projetos de arrendamento dos Terminais Marítimos de Passageiros (TMPs), um deles em Maceió (AL), e outro no Recife (PE), sendo o segundo empreendimento no estado. As iniciativas da agência visam coletar contribuições e sugestões para o aprimoramento dos documentos técnicos e jurídicos necessários à realização das licitações.

As datas para as audiências públicas, em que serão discutidos os projetos, ainda serão definidas pela agência reguladora.

A consulta pública 09/2024 abrange o terminal de Maceió, cujo prazo para envio de contribuições escritas se estende até 10 de outubro. Já a consulta pública 10/2024, que

trata do terminal do Recife, receberá sugestões até 25 de setembro. Em ambos os casos, as contribuições devem ser feitas exclusivamente pelo formulário eletrônico disponível no site da Antaq ([www.gov.br/antag](http://www.gov.br/antag)).

Além dos formulários eletrônicos, será permitido o envio de anexos digitais, como mapas

e fotos, por e-mail. No entanto, essa forma de envio não substitui a necessidade de envio do formulário eletrônico.

Interessados que não tiverem acesso aos recursos necessários podem utilizar os computadores disponíveis na Secretaria-Geral da Antaq, em Brasília (DF), ou em suas unidades regionais.

## REGIÃO SUDESTE

# APS lança chamamento público visando concessão da Usina de Itatinga

Ideia é que a hidrelétrica aumente seu potencial de distribuição de energia, bem como a produção de energia renovável

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redeneews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) anunciou o lançamento do edital para interessados na doação de estudos e contribuições referentes à possível concessão da Usina Hidrelétrica de Itatinga. Localizada no município de Bertioga, a Usina fornece energia elétrica para o Porto de Santos (SP).

De acordo com a APS, as sugestões incluem a diversificação da energia produzida no complexo, bem como a gestão turística e ambiental da Vila de Itatinga.

O edital de chamamento público foi divulgado na última quarta-feira, dia 7, no Diário Oficial da União.

O documento visa a elaboração de estudos de concessão

do complexo de Itatinga no Porto de Santos (geração de energia elétrica e soluções para a diversificação da matriz energética do Porto de Santos, com foco na viabilidade da produção e utilização do hidrogênio verde – H2V – e outras fontes de energia renováveis, como a energia eólica offshore e solar fotovoltaica).

Também está na proposta, para a vila, levantamento das condições das edificações, trilhas e acessos, para a exploração ecoturística e projetos de cunho socioambiental.

“Este chamamento é um marco na busca da geração de hidrogênio verde no país, pois permitirá ao maior porto do hemisfério sul oferecer energia limpa aos navios diretamente nos berços de atracação. Estamos dando o primeiro passo para o sonho de deixar um mundo melhor para nossos descen-



Cássio Lyra/BE News

De acordo com a Autoridade Portuária de Santos, as sugestões incluem a diversificação da energia produzida no complexo, bem como a gestão turística e ambiental da Vila de Itatinga

“dentes”, declarou o presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini.

## Processo

Podem participar empresas, instituições e pessoas físicas, individualmente ou em consórcio. Os interessados devem requerer à APS a autorização para realizar os estudos em Itatinga. O prazo se encerra no dia 6 de setembro.

Após a publicação da autorização pela APS, os proponentes terão 60 dias para apresentar seus estudos.

Mais esclarecimentos podem ser solicitados até o próximo dia 22 pelo e-mail estudos.itatinga@portodesantos.gov.br.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews



www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV

REGIÃO SUDESTE

# Transbrasa chega aos 50 anos com projetos desafiadores

Um dos principais é construir um segundo terminal de passageiros de cruzeiros em Santos

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenebnews.com.br

A Transbrasa, empresa do ramo logístico portuário de Santos (SP), chega aos 50 anos, nesta terça-feira (13), sendo reconhecida por sua inovação e qualidade nos serviços de armazenagem, como recinto alfandegado independente e de transportes, e apostando em projetos para o futuro.

Um deles é o segundo terminal de passageiros no Porto de Santos (SP) - a cidade conta com um terminal de cruzeiros junto ao cais, na margem direita, no bairro Macuco.

Idealizado há 20 anos, o projeto da empresa recebeu, em abril deste ano, deliberação da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). Este é o

primeiro passo para tornar realidade o sonho de construir um terminal de passageiros na Ponta da Praia.

“São 50 anos de dedicação, muito trabalho que contribuiu para o crescimento do porto e da cidade de Santos. Nós, da família Transbrasa, nos sentimos gratos e orgulhosos por isso”, afirmou o diretor-presidente da Transbrasa, Bayard Freitas Umbuzeiro Filho.

O empreendimento que recebeu aval do órgão federal trata-se de uma Instalação Portuária de Turismo (IPTur), que está dentro do projeto Santos Vivo, idealizado há mais de 20 anos pelo grupo Transbrasa.

O diretor-presidente do grupo disse ao BE News, à época da aprovação, que a empresa entrou com pedido de requerimento junto à Antaq há cerca de dois anos e meio.



O projeto da Transbrasa de um novo terminal de passageiros de cruzeiros na Ponta da Praia, em Santos, foi idealizado há 20 anos e teve a aprovação da Antaq no mês de abril

Bayard explicou que a ideia inicial do projeto era de que a cidade de Santos pudesse ter uma marina, visando atividades de lancha e turismo náutico. Com o passar dos anos, o projeto sofreu alterações até o seu desenho final, enfim, aprovado pela agência.

Segundo o executivo, uma vez que o Ministério de Portos e Aeroportos approve o projeto,

a empresa terá de realizar adequações para dar volumetria de tudo que será feito. E aí, sim, iniciar conversa com investidores interessados no empreendimento.

**História**

A Transbrasa nasceu em 13 de agosto de 1974, como uma transportadora. Sob gerência

de Bayard Freitas Umbuzeiro Filho, a empresa expandiu seus negócios. Em 1977, ele assumiu a diretoria da empresa, sendo um dos principais responsáveis pelo seu crescimento.

No ano de 1980, Bayard Filho tornou-se proprietário. Desta forma, imprimiu à empresa a marca da inovação e do empreendedorismo. Hoje, o Sistema de Agendamento desenvolvido pela equipe de tecnologia da informação da Transbrasa é um exemplo, e foi referência para outras empresas e para a própria Autoridade Portuária de Santos.

Em 2012, a empresa expande suas atividades para um novo terminal na Alemoa. Em 2016, aperfeiçoou seus sistemas de integração e inteligência com tecnologias como internet das coisas e softwares avançados.

## MERCOSUL EXPORT 2024

15 E 16 DE AGOSTO MONTEVIDÉU, URUGUAI

### PRESENCAS CONFIRMADAS

**SILVIO COSTA FILHO**  
Ministro de Portos e Aeroportos

**EDUARDO NERY**  
Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)

**BEATRIZ ARGIMÓN**  
Vice-Presidente do Uruguai

**PAULO ALEXANDRE BARBOSA**  
Presidente da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos

Transmissão ao vivo e gratuita pela TV BE News

FORO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES

INICIATIVA E REALIZAÇÃO

GRUPO **BRASIL EXPORT**

APOIO INSTITUCIONAL

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

PATROCÍNIO

PRODUÇÃO

**bossa** Marketing & Eventos

MÍDIA OFICIAL

REDE **BE NEWS** JORNAL - PORTAL - TV

**Transbrasa: 50 Anos de excelência e dedicação ao mercado e à Baixada Santista.**  
Honrando nossa história e construindo o futuro juntos.

# 50 ANOS TRANSBRASA

Temos como missão trabalhar para o desenvolvimento e o progresso, com apelo social e respeito ao meio ambiente, objetivando a satisfação do cliente e o crescimento da nossa região.



Ao longo dos últimos 50 anos, a Transbrasa construiu uma trajetória marcada pela seriedade, dedicação e excelência no setor de logística. Nossa história é escrita com o empenho em ser uma autoridade respeitada no mercado, conquistando a confiança de clientes em todo o Brasil e no exterior. As inúmeras conquistas ao longo das décadas são um reflexo do nosso compromisso em oferecer soluções logísticas integradas que superam as expectativas e impulsionam o sucesso de nossos parceiros.



[www.transbrasa.com.br](http://www.transbrasa.com.br)



Aqui o futuro já é presente