



pp67418689w5s20m15r

**OPINIÃO** Hudson Carvalho fala da trajetória de Silvio Santos e o quanto ele pode inspirar carreiras e vidas ▶ **p8**

**OPINIÃO** Para Waldeck Ornélas, a Baía de Todos os Santos precisa de um novo megaporto para atender às demandas crescentes ▶ **p9**

Valter Campanato/Agência Brasil

## Agro brasileiro bate recorde histórico de exportações em julho



Setor cresce 8,8% em relação ao mesmo período de 2023, impulsionado por aumento nas vendas de soja, carnes e café ▶ **p3**



Divulgação

**SÃO PAULO**  
Novas concessões de rodovias prometem redução de até 52% nas tarifas ▶ **p6**

### BEJob

Empresas de logística e transportes selecionam candidatos ▶ **p7**

**COMÉRCIO EXTERIOR** Brasil celebra 50 de diplomacia com a China exportando mais nos últimos 12 meses ▶ **p4**

**MODERNIZAÇÃO** ANTT vai debater sandbox regulatório para rodovias ▶ **p4**

**RECEITA FEDERAL** Próximo leilão tem smartphones, notebooks e veículos e já está aceitando propostas ▶ **p5**

## EDITORIAL

# Agronegócio e os desafios da principal força da economia nacional

Os números das exportações do agronegócio brasileiro em julho deste ano são mais do que animadores. O recorde histórico demonstra a força e a vitalidade do setor, que se consolida como um dos principais motores da economia nacional. A soja, a carne bovina, o açúcar e outros produtos agrícolas brasileiros continuam a conquistar novos mercados e a gerar divisas para o País.

A importância do agronegócio para a balança comercial brasileira é inegável. O setor representa quase metade das exportações nacionais e gera empregos e renda para milhões de brasileiros. Além disso, o agronegócio nacional tem se destacado pela sua capacidade de inovar e de se adaptar às mudanças climáticas e às demandas dos consumidores internacionais.

No entanto, para que o agronegócio brasileiro possa continuar crescendo e se consolidando com protagonismo no cenário global, é fundamental que o Governo e a sociedade civil invistam em infraestrutura, pesquisa e desenvolvimento. A expansão da produção agrícola exige investimentos em logística, como a construção e a melhoria de rodovias, ferrovias e portos, para garantir o escoamento da produção e reduzir os custos de transporte.

A falta de infraestrutura adequada é um dos principais gargalos para o crescimento do agronegócio brasileiro. A dificuldade em escoar a produção, especialmente em períodos de safra, pode levar à perda de qualidade dos produtos e à redução da competitividade dos produtores brasileiros no mercado internacional.

Além da infraestrutura, é preciso investir em pesquisa e desenvolvimento para aumentar a produtividade e a qualidade dos produtos agrícolas. O desenvolvimento de novas tecnologias e a adoção de práticas sustentáveis são essenciais para garantir a competitividade do agronegócio brasileiro no longo prazo.

A valorização do agronegócio brasileiro no cenário internacional também exige que o Governo continue a negociar acordos comerciais com outros países. A abertura de novos mercados e a redução de barreiras tarifárias são fundamentais para aumentar as exportações e gerar mais renda para os produtores.

O agronegócio brasileiro vive um momento de grande expansão. No entanto, para que esse crescimento seja sustentável, é preciso investir em infraestrutura, pesquisa e desenvolvimento, e em políticas públicas que promovam a competitividade do setor. Ao fazer isso, o Brasil estará fortalecendo sua posição como um dos principais produtores de alimentos do mundo e contribuindo para a segurança alimentar global.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 3 Exportações do agronegócio brasileiro registram novo recorde em julho

## HUB

- 3 Atrasos em navios com exportações de café chegam a 60% em julho

## NACIONAL

- 4 Brasil-China: 50 anos de diplomacia com o principal importador de produtos do país

Reunião participativa vai debater sandbox regulatório para rodovias

## REGIÃO SUDESTE

- 5 Leilão da Receita Federal tem smartphones, notebooks e veículos
- 6 Tarifas de pedágio em SP terão corte de até 52% com novas concessões rodoviárias

Agronegócio paulista tem superávit de 9,7% de janeiro a julho

## BE JOB

- 7 Empresas de logística e transportes selecionam candidatos

## OPINIÃO

- 8 “Silvio Santos vem aí” - A saga de alguém digno de inspirar nossas carreiras e vidas”, por Hudson Carvalho
- 9 “Um porto para a BYD”, por Waldeck Ornélas



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar,  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,  
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e  
Vitória Malafati (estagiária)

**Colunista**  
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200



#### Atrasos 1

O índice de atrasos em navios que embarcam as exportações brasileiras de café chegou a 60% no mês passado, em julho, segundo dados do Boletim Detention Zero. De acordo com o levantamento, elaborado pela startup ElloX e pelo Conselho dos Exportadores de Café do Brasil (Cecafé), dos 277 cargueiros utilizados no transporte da commodity em julho, 167 tiveram alterações nas escalas ou sofreram atrasos. O maior prazo de espera foi registrado no Porto de Santos (SP): 55 dias entre a abertura do primeiro e do último deadline.

#### Atrasos 2

Além de ter registrado o maior prazo de espera, o Porto de Santos teve o mais alto índice de atrasos, 77%, atingindo 105 dos 136 navios que escalaram no complexo marítimo para o carregamento cafeeiro. O cais santista se mantém como o líder nos embarques do grão, tendo respondido por 68,7% das exportações cafeeiras no País em julho.

#### Atrasos 3

No Porto do Rio de Janeiro (RJ), o segundo maior exportador dos cafés do Brasil, com representatividade de 28,2% no acumulado de 2024, o índice de atrasos foi de 60% em julho, o que envolveu 43 dos 72 navios destinados às remessas do produto.

#### Atrasos 4

Para o diretor técnico do Cecafé, Eduardo Heron, a continuidade dos altos índices de navios com alteração de escalas e rolagens de carga contribuiu para a lotação dos pátios dos terminais portuários, o que eleva o tempo de espera das embarcações e impede o recebimento das cargas containerizadas destinadas, diariamente, às exportações. "Continuamos observando a chegada de cargas do interior que são impedidas de entrar nos terminais portuários, porque os pátios estão abarrotados, e é a partir desse ponto que começam os custos imprevistos e elevadíssimos aos exportadores brasileiros. Isso revela o esgotamento da infraestrutura e a necessidade de ampliação da capacidade física de armazenamento de contêineres nos portos", destacou.

#### Lisboa

O Porto de Lisboa bateu um novo recorde no mês passado, tendo registrado o maior movimento de passageiros de cruzeiros para julho. No total, o complexo marítimo recebeu 58.141 passageiros, 6% a mais do que o de julho de 2023, quando o resultado chegou a 54.992 passageiros. Segundo o presidente da Administração do Porto de Lisboa (APL), Carlos Correia, "este recorde evidencia não apenas a atratividade crescente da cidade de Lisboa como destino de cruzeiros, mas também o nosso compromisso em continuar a investir na melhoria das infraestruturas e serviços portuários do Porto de Lisboa, promovendo um turismo sustentável e de qualidade".

# Exportações do agronegócio brasileiro registram novo recorde em julho

Setor cresce 8,8% em relação ao mesmo período de 2023, impulsionado por aumento nas vendas de soja, carnes e café

José Medeiros/Sudeco



▲  
No acumulado de janeiro a julho deste ano, as exportações do agronegócio totalizaram US\$ 97,80 bilhões (R\$ 477,84 bilhões), representando um recorde histórico para o período

Da Redação  
redacao.jornal@redebnews.com.br

As exportações do agronegócio brasileiro atingiram em julho US\$ 15,44 bilhões (aproximadamente R\$ 75,48 bilhões), estabelecendo um novo recorde para o mês e marcando o maior valor exportado no ano até agora. O desempenho refletiu um crescimento de 8,8% em comparação aos US\$ 14,20 bilhões (cerca de R\$ 69,45 bilhões) registrados em julho de 2023, consolidando a importância do setor para a economia nacional.

Os principais setores que contribuíram para esse resultado expressivo foram o complexo soja, carnes, complexo sucroalcooleiro, produtos florestais e café. Juntos, eles representaram 82,5% das exportações do agronegócio em julho. Entre os destaques estão o aumento nas exportações de soja em grãos para a China, que continua a ser o maior mercado

para o produto brasileiro, além do crescimento expressivo de 19,2% nas exportações de carnes, com ênfase na carne bovina e suína.

As exportações de carne bovina, em particular, tiveram um grande desempenho em julho, atingindo US\$ 1,14 bilhão (R\$ 5,58 bilhões), um aumento de 34,0% em relação ao mesmo mês do ano anterior. O volume exportado também foi recorde, com 265,7 mil toneladas, refletindo um crescimento de 43,9% em comparação a julho de 2023. A China se destacou como o principal destino da carne bovina brasileira, respondendo por mais da metade do volume exportado, seguida pelos Estados Unidos, Emirados Árabes Unidos e Filipinas.

"O desempenho excepcional da balança comercial do agronegócio em julho, o melhor resultado para este mês nos últimos anos, é um reflexo claro da dedicação de toda a equipe do Mapa (Ministério da Agricultura e Pecuária), sob a liderança do Ministro Carlos Fávaro. A estratégia de abrir cada vez mais mercados e fortalecer

as relações diplomáticas tem permitido que produtos como soja, açúcar e carnes atinjam números históricos. Continuaremos focados em manter essa trajetória de crescimento, buscando novos recordes e solidificando o Brasil como líder global no agronegócio", destacou Roberto Perosa, secretário de Comércio e Relações Internacionais do Ministério da Agricultura e Pecuária.

No acumulado de janeiro a julho de 2024, as exportações do agronegócio totalizaram US\$ 97,80 bilhões (R\$ 477,84 bilhões), um recorde histórico para o período. O montante representa um incremento de 1% em relação aos US\$ 96,87 bilhões (R\$ 473,14 bilhões) exportados nos primeiros sete meses de 2023. Produtos como açúcar de cana em bruto e soja em grãos tiveram aumento expressivo nas quantidades embarcadas, contribuindo para o resultado positivo.

Considerando os últimos 12 meses, de agosto de 2023 a julho de 2024, as exportações do agronegócio brasileiro totalizaram US\$ 167,41 bilhões (R\$ 817,84 bilhões), um cresci-

mento de 3,2% em comparação aos US\$ 162,24 bilhões (R\$ 791,79 bilhões) registrados nos 12 meses anteriores. O agronegócio continua a desempenhar um papel essencial na balança comercial do Brasil, representando 49,3% do valor total das exportações entre janeiro e julho de 2024.

#### Importações

As importações de produtos agropecuários também registraram um crescimento significativo em julho de 2024, subindo 25,4% e alcançando US\$ 1,74 bilhão (R\$ 8,49 bilhões), em comparação aos US\$ 1,39 bilhão (R\$ 6,78 bilhões) importados no mesmo mês do ano anterior, estabelecendo um novo recorde na série histórica. Além das importações de produtos agropecuários, houve aumento nas importações de insumos para o agronegócio. Os fertilizantes, por exemplo, cresceram 22,5%, e os de nutrição animal, que registraram um aumento de 12,4%, ambos considerados essenciais para a produção agropecuária.

## NACIONAL

# Brasil-China: 50 anos de diplomacia com o principal importador de produtos do país

Foram exportados para o país asiático mais de US\$ 58 bilhões entre agosto de 2023 e julho de 2024, alta de 10% em relação ao período anterior

Reprodução/Mapa

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

Os 50 anos de diplomacia entre Brasil e China foram comemorados na última quinta-feira (15). As relações diplomáticas que, anos depois, fariam do país asiático o principal parceiro comercial do Brasil tiveram início no dia 15 de agosto de 1974.

“É determinação do presidente Lula que retomemos as boas relações diplomáticas com os países. Nestes 50 anos, tivemos muitas oportunidades comerciais com a China, tanto que ela se tornou nosso maior parceiro. Aqui no Mapa (Ministério da Agricultura e Pecuária) trabalhamos para que tenhamos mais progressos bilaterais econômicos”, destacou o ministro da pasta, Carlos Fávaro.

Segundo o Ministério de Relações Exteriores, a relação bilateral está estruturada na Comissão Sino-Brasileira de Alto Nível de Concertação e Cooperação (Cosban), criada em 2004, que foi alçada ao nível de parceria estratégica global em 2012 e neste ano comemora-se 20 anos de sua criação.

De acordo com a Secretaria



▲ Sendo uma relação bilateral, o Brasil também importou produtos do país asiático, como produtos florestais e têxteis. As importações somam aproximadamente US\$ 1,18 bilhão

de Comércio e Relações Internacionais do Mapa (SCRI), entre agosto de 2023 e julho de 2024, a China foi o principal destino das exportações brasileiras do agronegócio, totalizando US\$58,60 bilhões (aproximadamente R\$286,38 bilhões). Houve um aumento de 10% em comparação ao período anterior. Em 2023, as exportações para a China atingiram um recorde de mais de US\$ 60 bilhões (cerca de R\$ 293,40 bilhões), um crescimento de mais de US\$ 9 bilhões (R\$ 44,01 bilhões) em

relação a 2022.

O Brasil exportou US\$ 28,44 bilhões (R\$ 139,14 bilhões) em produtos agrícolas para a China no primeiro semestre de 2024.

Os principais produtos exportados para a China são soja, milho, açúcar, carne bovina, carne de frango, celulose, algodão e carne suína in natura.

Sendo uma relação bilateral, o Brasil também importou produtos do país asiático, como produtos florestais e têxteis. As importações somam

aproximadamente US\$ 1,18 bilhão (R\$5,76 bilhões).

“As relações diplomáticas entre Brasil e China, especialmente sob a gestão do presidente Lula e do ministro Carlos Fávaro, alcançaram um patamar sem precedentes. Da diplomacia bem-sucedida, colhemos os frutos de negociações comerciais robustas, que consolidaram a China como o nosso principal parceiro estratégico no agronegócio”, ressaltou o secretário da SCRI, Roberto Perosa.

Um importante fator para o

crescimento das exportações foi que, em março de 2024, a China habilitou 38 novas plantas frigoríficas brasileiras, sendo 34 frigoríficos e quatro entrepostos comerciais, o maior número de habilitações concedidas até então. O número de empresas do país habilitadas aumentou de 106 para 144.

Carlos Fávaro já realizou duas missões ministeriais na China. A última foi em junho deste ano, em comitiva com o vice-presidente da República, Geraldo Alckmin. Durante a missão, o Governo Federal fechou um acordo para promover o café brasileiro na maior rede de cafeterias chinesa, prevendo a compra de aproximadamente 120 mil toneladas de café.

Para manter o diálogo e as boas relações comerciais, atualmente a China é o único país que conta com dois postos de adidos agrícolas brasileiros em Pequim.

Perosa ainda afirma que a restauração de um diálogo frutífero com o país asiático permite avanços significativos, como a expansão das exportações de produtos-chave, fortalecendo ainda mais o papel do Brasil no cenário global.

## Reunião participativa vai debater sandbox regulatório para rodovias

Sessão pública acontece no dia 20 de agosto, das 14h às 18h, no miniauditório da sede da ANTT

Reprodução/MT

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT) vai realizar a Reunião Participativa n. 12/2024 para discutir e receber contribuições acerca da proposta de implementação do Sandbox Regulatório para “Inovação na Inspeção de Tráfego e Descarbonização”.

A sessão pública acontece nesta terça-feira, dia 20, das 14h às 18h (horário de Brasília), no miniauditório da sede da ANTT, em Brasília (DF), de forma híbrida, presencial e com transmissão pelo canal ANTT no YouTube.

Durante a reunião, serão discutidas as possibilidades de



implementação dessa nova abordagem, permitindo que as concessionárias testem e validem soluções tecnológicas em um ambiente controlado antes de uma eventual adoção mais

ampla. A expectativa é que a implementação do Sandbox Regulatório contribua para a modernização das práticas de inspeção e o fortalecimento das políticas de descarboniza-

ção nas rodovias federais. O período para envio das contribuições escritas vai até as 18h do dia 28 deste mês, horário de Brasília.

Informações e esclareci-

▶ A expectativa é de que o Sandbox Regulatório contribua para a modernização das práticas de inspeção e o fortalecimento das políticas de descarbonização nas rodovias federais

mentos adicionais poderão ser obtidos pelo e-mail rp012\_2024@antt.gov.br.

O Sandbox Regulatório é um ambiente regulatório experimental, estabelecido pela Resolução ANTT n° 5.999, de 3 de novembro de 2022, que permite a aplicação de tecnologias inovadoras e novos métodos de trabalho no setor de transporte. O foco desta iniciativa é a inspeção de tráfego em rodovias federais concedidas, promovendo a integração de práticas que possam, simultaneamente, aprimorar a eficiência das inspeções e contribuir para a descarbonização do transporte rodoviário.

# Leilão da Receita Federal tem smartphones, notebooks e veículos

Propostas serão recebidas das 10 horas do dia 22 até as 18h do dia 26 deste mês

Da Redação  
redacao.jornal@redeneews.com.br

No próximo dia 27 de agosto a Receita Federal em São Paulo realizará mais um leilão regional de mercadorias apreendidas ou abandonadas. O leilão será conduzido pela Alfândega de Guarulhos e inclui 208 lotes no total. Entre as mercadorias, há smartphones, notebooks, tablets, switches, componentes e periféricos de informática, acessórios e peças de celular, fones de ouvido, microfones, instrumentos musicais, mesas de som, câmeras, sensores, perfumes, relógios, bolsas, itens de vestuário, patinetes e veículos.

Há também ferramentas, luminárias, automóveis de pas-

seio e ônibus, assim como veículos na condição de sucata com reaproveitamento de peças e resíduos para destruição ou inutilização.

O leilão será realizado de forma eletrônica e o período de recebimento das propostas vai das 10h do dia 22 até as 18h do dia 26. A sessão para lances está prevista para às 10h do dia 27 (horário de Brasília).

Os lotes estarão disponíveis para visitação de 19 a 23 de agosto, em diversos locais e Unidades da Receita Federal no estado de São Paulo (Araraquara, Santos, Santo André, São Paulo, Guarulhos, Bauru, Taubaté, Sorocaba e São Bernardo do Campo) e poderão ser examinados, mediante agendamento, em dias de expediente normal, nos endereços, datas e horários indicados no edital do leilão. Os licitantes terão 30 dias para reti-



Divulgação/RFB

A Receita Federal destaca que todas as mercadorias do tipo "celular/acessório" que serão leiloadas não poderão ser comercializadas, ainda que arrematadas por pessoa jurídica

rada dos lotes arrematados.

Vale destacar que as mercadorias do tipo "celular/ acessório" não poderão ser comercializadas, ainda que arrematadas por pessoa jurídica.

O edital, relação das mercadorias, fotos e demais informações relativas ao leilão podem ser encontrados na página da Receita Federal ([www.gov.br/receitafederal](http://www.gov.br/receitafederal)).

A Receita Federal alerta para a realização de transmissões ao vivo (lives) fraudulentas que simulam leilões de mercadorias apreendidas em plataformas de compartilhamento de vídeos na Internet. É importante salientar que a participação nos leilões eletrônicos da Receita Federal se dá exclusivamente por meio do serviço "Sistema de Leilão Eletrônico", acessado via

Centro Virtual de Atendimento ao Contribuinte (e-CAC) mediante o uso de identidades digitais da conta gov.br com nível de confiabilidade Prata ou Ouro.

Além disso, o pagamento das mercadorias arrematadas em leilão é feito através de Documento de Arrecadação de Receitas Federais (Darf) e nunca mediante depósitos ou transferências para contas de terceiros.

Mais informações sobre como participar dos leilões estão disponíveis no site da Receita Federal: <https://www.gov.br/receitafederal/pt-br/assuntos/leilao>



Brasil Export, discutindo ideias e apontando caminhos.

PATROCÍNIO



INICIATIVA E REALIZAÇÃO

APOIO INSTITUCIONAL

APOIO TÉCNICO

PRODUÇÃO

MÍDIA OFICIAL



## REGIÃO SUDESTE

# Tarifas de pedágio em SP terão corte de até 52% com novas concessões rodoviárias

Trechos incluem praças da Rota Sorocabana e Nova Raposo; que também oferecem descontos para usuários frequentes

Divulgação/Governo de SP

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A partir de abril de 2025, os motoristas que utilizam os trechos operados atualmente pela concessionária ViaOeste terão uma redução média de 24% nas tarifas das praças de pedágio das rodovias Presidente Castello Branco (SP-280), Raposo Tavares (SP-270) e José Ermínio de Moraes (SP-075). Essa mudança ocorre em razão das novas concessões de rodovias do Governo de São Paulo: Rota Sorocabana e Nova Raposo. Cidades como Itu, Sorocaba, São Roque, Alumínio, Araçoiaba da Serra, Osasco, Barueri e Itapevi serão beneficiadas com essa diminuição nas tarifas. Além disso, as novas licitações trarão o Desconto de Usuário Frequente (DUF) para os motoristas que utilizarem essas rodovias regularmente.

Com o fim do contrato da ViaOeste, o poder público reduzirá os valores nas oito praças de pedágio mencionadas. Itu, Soro-



De acordo com o Governo de São Paulo, na Rota Sorocabana, a queda nas tarifas em cinco praças vai variar entre 21,5% e 22,6%, o que representa uma redução de R\$ 1,13 a R\$ 3,40

caba, São Roque, Alumínio e Araçoiaba da Serra estão incluídas na concessão da Rota Sorocabana, que contará com um desconto médio de 22%. Já Osasco, Barueri e Itapevi integram o Lote Nova Raposo, onde a redução média será de 28%.

Na Rota Sorocabana, a queda nas tarifas em cinco praças vai variar entre 21,5% e 22,6%, o que representa uma redução de R\$ 1,13 a R\$ 3,40. No Lote Nova Raposo, as três

praças terão reduções de 22,5% a 32,8%, com descontos variando de R\$ 1,94 a R\$ 2,66.

Esses novos valores, tanto da Rota Sorocabana quanto do Lote Nova Raposo, passarão a vigorar a partir de abril de 2025, quando as novas concessões começarão a operar. Além da redução nas tarifas, estão previstos R\$ 16 bilhões em investimentos para melhorar o trânsito e garantir mais segurança e conforto para

motoristas, pedestres e ciclistas que utilizam esses trechos.

## Valor justo

Os novos projetos de concessão do Governo de São Paulo também incluem a instalação de pórticos de cobrança, parte do sistema automático conhecido como free flow, que permite uma cobrança mais justa baseada no trecho efetivamente percorrido pelos usuários.

Por exemplo, o trecho entre Araçoiaba da Serra e Sorocaba, onde a tarifa atualmente é de R\$ 5,30, passará a custar R\$ 2,68, uma redução de quase 50%. Outro exemplo é o trecho de Itu a Sorocaba, que terá uma redução de 26,7%, passando dos atuais R\$ 9,00 para R\$ 3,30.

Para quem trafega entre Carapicuíba e São Paulo pela Rodovia Castello Branco, a tarifa atual de R\$ 5,90 será substituída pelos valores dos pórticos somados, totalizando R\$ 1,62, o que representa um desconto de 45%. Descontos semelhantes serão aplicados aos trechos Itapevi-São Paulo e Barueri-São Paulo, com reduções de 32,5% e 52,4%, respectivamente.

Além disso, haverá um desconto adicional de 5% para quem utilizar tag (dispositivo de pagamento automático) nos pórticos. O sistema também contará com o DUF, que oferecerá 10% de desconto para motoristas que passarem mais de 11 vezes ao mês e 20% para aqueles que passarem mais de 21 vezes.

# Agronegócio paulista tem superávit de 9,7% de janeiro a julho

Exportações de produtos agrícolas corresponderam a 42,8% de participação na balança comercial do estado

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O agronegócio paulista apresentou resultados positivos no período de janeiro a julho, com as exportações crescendo 9,6%, atingindo US\$ 16,83 bilhões (cerca de R\$ 82,38 bilhões). As importações do setor registraram um aumento de 9,3%, totalizando US\$ 3,28 bilhões (aproximadamente R\$ 16,06 bilhões).

Assim, o saldo da balança comercial do agronegócio paulista permaneceu superavitário, registrando US\$ 13,55 bilhões

(cerca de R\$ 66,32 bilhões), um aumento de quase 10% em relação ao mesmo período de 2023. As exportações do agronegócio representaram 42,8% do total exportado pelo estado de São Paulo no período. "Mais uma vez o bom desempenho da agricultura paulista refletiu nos bons resultados da balança comercial do Estado e contribuiu para um superávit ainda maior", ressaltou Guilherme Piai, secretário de Agricultura e Abastecimento de São Paulo.

Entre janeiro e julho de 2024, os principais produtos exportados pelo agronegócio paulista foram:

- Complexo sucroalcooleiro: US\$ 6,51 bilhões (R\$ 31,88 bilhões), com o açúcar represen-

tando 92,2% e o álcool etílico (etanol) 7,8% desse total.

- Produtos florestais: US\$ 1,83 bilhão (R\$ 8,96 bilhões), com celulose (54,0%) e papel (38,4%) sendo os principais itens.

- Carnes: US\$ 1,81 bilhão (R\$ 8,86 bilhões), com destaque para a carne bovina, que representou 83,4% do total.

- Complexo soja: US\$ 1,77 bilhão (R\$ 8,67 bilhões), sendo a soja em grão o principal item, com 81,4% de participação.

- Sucos: US\$ 1,36 bilhão (R\$ 6,66 bilhões), dos quais 97,6% referem-se ao suco de laranja.

Esses cinco grupos de produtos representaram 79% das exportações do agronegócio

paulista. O café, tradicional no estado, ocupou a sexta posição, com vendas de US\$ 737,40 milhões (cerca de R\$ 3,61 bilhões), sendo que 73,3% deste total referem-se ao café verde.

Comparado ao mesmo período de 2023, os grupos que apresentaram maior crescimento em valor exportado foram: complexo sucroalcooleiro (+31,8%), café (+31%), sucos (+20%), produtos florestais (+15%) e carnes (+4,3%). Por outro lado, o complexo soja registrou uma queda significativa de 36,7% no valor exportado.

No agronegócio, São Paulo representou 17,2% das exportações brasileiras do setor, um aumento de 1,4 ponto percentual em relação ao mesmo

período de 2023.

São Paulo é o segundo maior estado exportador do agronegócio brasileiro, com 17,2% de participação, atrás apenas de Mato Grosso (18,5%). O Paraná ocupa a terceira posição com 11,1%, seguido por Minas Gerais (9,9%) e Rio Grande do Sul (8,2%).

Os produtos do agronegócio paulista que mais se destacaram nas exportações nacionais foram sucos (85,6%), produtos alimentícios diversos (73,2%) e o complexo sucroalcooleiro (59,0%).

Este panorama reflete o desempenho do comércio exterior do agronegócio paulista e brasileiro nos primeiros sete meses de 2024.

Todas as segundas-feiras, o BE Job traz uma relação de vagas de emprego abertas pelas empresas mais relevantes nos setores de infraestrutura, transportes e logística.

No Norte, a Hidrovias do Brasil seleciona profissionais para o cargo de Especialista de Navegação - Náutica.

No Sudeste, a Santos Brasil contrata para o cargo de Engenheiro(a) de Manutenção. Confira essas e outras vagas a seguir.

## REGIÃO NORTE

### Ensino Superior

#### ESPECIALISTA DE NAVEGAÇÃO - NÁUTICA

**Empresa:** Hidrovias do Brasil  
**Cidade:** Barcarena (PA)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Receber e checar a seção de convés quando da entrega da embarcação pelo Estaleiro, quando embarcado no roll compondo o Cartão de Tripulação de Segurança - CTS, é o responsável pela operação e gerenciamento dos equipamentos de convés, de navegação e de comunicações no tocante aos treinamentos a bordo e avaliação de desempenho dos aquaviários em serviço e garantir a disciplina na seção de convés e o cumprimento do Código de Conduta da HBSA.  
**Requisitos:** Formação em Ciências Náuticas (curso de nível superior), com conclusão na Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante (EFOMM) ou Adaptação ao Segundo Oficial de Náutica da Marinha Mercante (ASON) e/ou Adaptação a Segundo Oficial de Máquinas da Marinha Mercante (ASOM) ou Centro de Instrução Almirante Graça Aranha - (CIAGA) e/ou Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIABA), com comprovação do aproveitamento, do Curso de Formação de Oficiais da Marinha Mercante e do Programa de Estágio (PREST).  
**Inscrições:**  
<https://11nk.dev/N766U>

### Ensino Médio

#### ASSISTENTE DE OPERAÇÕES

**Empresa:** Cargil  
**Cidade:** Santarém (PA)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Aplique conhecimentos sobre operações de departamentos, políticas e procedimentos para a realização de processos administrativos moderadamente complexos, agendar e coordenar reuniões, diários e arranjos de viagem e solicite, colete e organize

documentação e dados, realizando entrada de dados moderadamente complexa em um ou mais sistemas.  
**Requisitos:** Informática intermediária, disponibilidade de horário e desejável experiência com rotinas administrativas.  
**Inscrições:**  
<https://acesse.one/S1ZDy>

## REGIÃO NORDESTE

### Ensino Superior

#### TÉCNICO ENGENHARIA I

**Empresa:** EcoRodovias  
**Cidade:** Gurupi (TO)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Fiscalizar obras e contratos de empreitada vinculados a implantação e restauração rodoviária, promover a aderência dos serviços ao que está preconizado nas especificações técnicas e processos do Grupo EcoRodovias e realizar análises técnicas e consolidar parâmetros dos serviços em execução.  
**Requisitos:** Formação não especificada, conhecimento e atuação na área de controle tecnológico e experiência em fiscalização e supervisão de obras de infraestrutura rodoviária.  
**Inscrições:**  
<https://acesse.one/2PRo6>

### Ensino Superior

#### AGENTE MARÍTIMO PL

**Empresa:** Wilson Sons  
**Cidade:** São Luís (MA)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Controle de processos internos, elaboração de estimativas de custos e suporte aos clientes, aos atendimentos das normas da autoridade marítima, alimentação do Sistema interno de controle de vencimento de itens de inspeção e envio de alertas aos clientes e embarcações e coordenação de chegada, atracação, operação e saída do navio.  
**Requisitos:** Curso superior completo em Administração, Logística, Comércio Exterior ou Relações Internacionais, Inglês avançado e Carteira de Habilitação.  
**Inscrições:**  
<https://wilsonsons.gupy.io/jobs/7310904>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### Ensino Superior

#### LÍDER DE OPERAÇÕES

**Empresa:** Cargil

**Cidade:** Goianira (GO)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Acompanhar o desempenho dos colaboradores, orientando-os quando necessário, visando manter o ritmo, qualidade e produtividade do trabalho, analisar os relatórios diários de desempenho do setor, visando identificar desvios dos padrões de operações, providenciando as respectivas correções e preparar relatórios sobre ocorrências em seu turno de trabalho, passando as informações para o líder do turno seguinte ou Superior Imediato.  
**Requisitos:** Formação não especificada, experiência com gestão de pessoas e domínio com planilhas.  
**Inscrições:**  
<https://11nk.dev/T3Bnz>

### Ensino Superior

#### OPERADOR/ OPERADORA ÁREA II | DIRETORIA INDUSTRIAL

**Empresa:** Eldorado Brasil Celulose  
**Cidade:** Três Lagoas (MS)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Oferecer suporte e auxílio aos operadores de painel nas partidas, realizar manobras operacionais em campo, operando diretamente os equipamentos contidos na área de atuação, executar os procedimentos necessários de liberação de PT - Permissão de Trabalho para atividade de manutenção nas paradas programadas.  
**Requisitos:** Curso Técnico Completo em Papel e Celulose, Mecânica, Elétrica, Química ou Ensino Superior Completo em Engenharia (Produção, Elétrica, Mecânica, Química) ou que estejam relacionadas ao processo industrial, conhecimentos de processos industriais e equipamentos e experiência comprovada como operador de área de Energia compreendida pelos processos de turbo geradores, torres de resfriamento.  
**Inscrições:**  
<https://acesse.one/Ea4IG>

## REGIÃO SUDESTE

### Ensino Superior

#### ENGENHEIRO(A) DE MANUTENÇÃO

**Empresa:** Santos Brasil  
**Cidade:** Guarujá (SP)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Melhorar o

desempenho dos sistemas de manutenção e propor investimentos relativos à digitalização e IoT, aplicados a manutenção e melhorias nos processos, buscando a excelência operacional, tratar perdas usando metodologias que conduzam análise de falhas e identificação da causa raiz dos problemas, trabalhando o planejamento das ações junto com as áreas, analisando prioridades e elaborar escopo técnico para contratação de serviços de manutenção, engenharia, consultoria e implantação de projetos e serviços de manutenção e reforma.  
**Requisitos:** Formação em Engenharia Mecânica/ Elétrica/ Produção, imprescindível experiência em equipamentos portuários PT e RTG e conhecimento na área de Planejamento e Controle de Manutenção (PCM).  
**Inscrições:**  
<https://11nk.dev/cmxaT>

#### AGENTE MARÍTIMO JR

**Empresa:** Wilson Sons  
**Cidade:** Santos (SP)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Controle de processos internos, elaboração de estimativas de custos e suporte aos clientes, aos atendimentos das normas da autoridade marítima, calcular e enviar proformas para os clientes e alimentação do Sistema interno de controle de vencimento de itens de inspeção e envio de alertas aos clientes e embarcações.  
**Requisitos:** Formação em Administração, Logística, Comércio Exterior ou Relações Internacionais, Inglês avançado e Carteira de Habilitação.  
**Inscrições:**  
<https://11nk.dev/drdyf>

### Ensino Médio

**Empresa:** Marimex  
**Cidade:** Santos (SP)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Executar as manutenções dos equipamentos conforme descrição do manual do fabricante, realizar reparos de equipamentos providos de motores a combustão e motores elétricos de baixa tensão em corrente contínua (48VCC) e executar a lavagem e lubrificação geral de peças e equipamentos.  
**Requisitos:** Conhecimento de Manutenção Mecânica em geral, diagrama hidráulico e metrologia, trabalho em equipe e planejamento e organização.  
**Inscrições:**  
<https://acesse.one/MZLqA>

## REGIÃO SUL

### Ensino Superior

#### ANALISTA DE SUPORTE DE INFRAESTRUTURA

**Empresa:** Santos Brasil  
**Cidade:** Imbituba (SC)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Suas responsabilidades incluem ajudar clientes a resolver problemas técnicos relacionados ao hardware ou software. Gestão de Hardware e Software, suporte e gerenciar as permissões de acesso aos sistemas e recursos, garantindo que os usuários tenham as autorizações corretas e ajudar os usuários a resolver problemas técnicos, como falhas de software, configurações incorretas ou erros de sistema.  
**Requisitos:** Formação não especificada, entender sistemas operacionais como Windows, Linux ou macOS. Isso inclui a solução de problemas, configurações e atualizações, conceitos de redes, como TCP/IP, roteadores, switches e firewalls, é fundamental para diagnosticar problemas de conectividade e ter conhecimento sobre hardware de computadores, como CPU, memória, discos rígidos e periféricos, é importante para resolver problemas relacionados a esses componentes.  
**Inscrições:**  
<https://santosbrasil.gupy.io/jobs/7245711>

### Ensino Médio

#### AEROPORTO L FISCAL DE PATIOS E PISTAS

**Empresa:** Grupo CCR  
**Cidade:** São José dos Pinhais (PR)  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Responder pela execução do Planejamento Operacional, garantindo o atendimento das normas e a segurança das aeronaves no lado Ar do Aeroporto, alocação de aeronaves, impedindo a circulação de veículos, equipamentos e pessoas nos pátios e pistas quando houver descumprimento das normas vigentes e fiscalizar as operações no pátio de manobras, orientando o posicionamento de ônibus de transporte de passageiros.  
**Requisitos:** Experiência em operações aeroportuárias, conhecimento em Pacote Office e possuir CNH D.  
**Inscrições:**  
<https://11nk.dev/XttqM>

## OPINIÃO

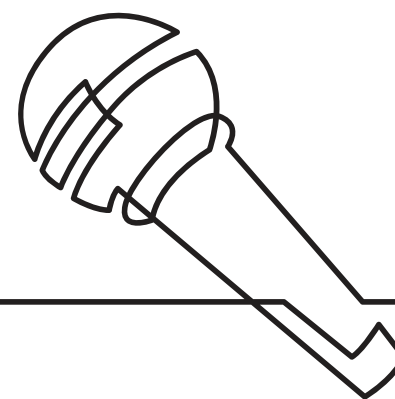
**HUDSON CARVALHO**

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas

opinio@portalbenews.com.br | elaboreonline@gmail.com

## ▶ ESTRATÉGIA

## “Silvio Santos vem aí” - A saga de alguém digno de inspirar nossas carreiras e vidas



((

Quem tem razão, forte ou fraco, vence sempre. O bem sempre vence o mal. O mal vence por alguns minutos, por algum tempo, mas o bem sempre vence o mal. E não teríamos razão para viver, (...) se o mal vencesse o bem”

*Silvio Santos*

Silvio Santos vem aí!

Veio, ficou e ficará por muito e muito tempo em nossos corações e mentes.

Só isso já seria um grande feito, um legado, não? Dar oportunidades, crescer e fazer crescer. Alegria. Influenciar gerações de forma positiva.

Aprendi a admirar Silvio Santos aos poucos, conforme eu mesmo fui amadurecendo.

Primeiro como comunicador, ou apresentador de programas, como ele se auto definia. Quem não se emocionou com as crianças em Domingo no Parque, com a garotinha sonhadora de Boa Noite Cinderela, com os pedidos atendidos, ou não, quando se abria a Porta da Esperança? Torceu para que alguém conquistasse a tão sonhada casa própria só por rodar um pião, ou por um casal que optasse por “namoro” ao invés de “amizade”? Riu com os calouros e jurados mais estranhos já vistos?

Aos poucos, entendi que havia mais do que um homem atrás de um microfone. Cuidadoso com sua carreira, inovou, criou uma fórmula para apresentar programas de auditórios, copiada até hoje. Quando inovar não era possível ou necessário, não tinha vergonha de buscar fora do País os quadros que, “tropicalizados”, fizeram e fazem sucesso até hoje.

A admiração foi crescendo quando entendi que o homem é um verdadeiro empreendedor, daqueles que seguem em frente mesmo diante das maiores dificuldades, talvez impulsionado por seu espírito de camelô, vendedor de canetas nas ruas da Lapa, Rio de Janeiro, na década de quarenta. “Eu não nasci dono de televisão. Eu fui dono de televisão porque os donos de televisão fecharam as portas para mim”. Não é pouca coisa.

Sabemos que não é fácil empreender em nosso País, muito menos se formos fiéis – como devemos ser – à legislação e às regras de governança. Poderia perguntar se você lembra de

algum caso de desvio de conduta associado a ele ou suas empresas. Pessoalmente não me recordo. Mas lembro que, diante do maior revés econômico sofrido pelo Grupo Silvio Santos, quando foram descobertas fraudes de quase quatro bilhões no Banco Panamericano, Silvio assumiu a responsabilidade oferecendo seus bens pessoais para garantir o empréstimo feito junto ao Fundo Garantidor de Crédito, o FGC, que viria a solucionar a maior parte do problema. A contabilidade registra o prejuízo, a história registra o feito. O mercado entende e reage favoravelmente. Inteligência para gerir o negócio inclui conhecer a importância de manter uma imagem íntegra, de fato e de direito, perante os olhos de quem compra seus produtos e serviços.

Por fim, a admiração pelo ser humano, Senhor Abravanel, o verdadeiro nome de Silvio. Ainda que esse vivesse à sombra do personagem maior que é Silvio Santos, foi a essência que guiou a mão que segurou tantos e tantos contratos de profissionais que já não teriam chance de atuar em nenhuma outra emissora, em especial em função da idade, ou por estarem fora do padrão estético aceito. Com Silvio, eles tinham voz e vez, um exemplo para tantos que discursam bem sobre ageísmo e diversidade, mas praticam pouco. Quem quer entrar para a história age silenciosamente, raramente fala.

Há relatos de dezenas de artistas reproduzindo esse fato, mas o que me chamou a atenção, mais do que tudo, foi o relato que li de uma das pessoas que organizavam as famosas “caravanas” que lotavam o auditório. Segundo ela, Silvio chegava antes do início das gravações, falava com todos que podia, verificava se todos haviam recebido o combinado. O verdadeiro líder tem preocupação autêntica com todos. No caso desse negócio, em particular, com os que têm voz para gerar repercussão na mídia e com as “colegas de trabalho”.

Seria possível estender-me por páginas, relacionando fatos da vida de Silvio com exemplos de boa gestão de carreira e vida profissional, mas os fatos falam por si próprios. O tempo e a História darão a Silvio o seu devido lugar, com os prós e contras que cada um de nós seguramente possui.

Mas gostaria de terminar com o que, para mim, soa de melhor no legado deixado por ele: “Do mundo não se leva nada. Vamos sorrir e cantar.”

Quando praticarmos, a sério, a ideia de que não levamos nada desse mundo, a vida será muito melhor.

A ADMIRAÇÃO FOI CRESCENDO QUANDO ENTENDI QUE O HOMEM É UM VERDADEIRO EMPREENDEDOR, DAQUELES QUE SEGUEM EM FRENTE MESMO DIANTE DAS MAIORES DIFICULDADES, TALVEZ IMPULSIONADO POR SEU ESPÍRITO DE CAMELÔ, VENDEDOR DE CANETAS NAS RUAS DA LAPA, RIO DE JANEIRO, NA DÉCADA DE QUARENTA. “EU NÃO NASCI DONO DE TELEVISÃO. EU FUI DONO DE TELEVISÃO PORQUE OS DONOS DE TELEVISÃO FECHARAM AS PORTAS PARA MIM”. NÃO É POUCA COISA.





## WALDECK ORNÉLAS

Ex-ministro da Previdência Social, especialista em Planejamento Urbano-regional e autor de Cidades e Municípios: gestão e planejamento

[opinio@portalbenews.com.br](mailto:opinio@portalbenews.com.br)

### ► PLANEJAMENTO

## Um porto para a BYD

**C**ausou estranheza que, ao decidir vir para a Bahia, e adquirir as instalações que foram da Ford, a BYD não houvesse incluído na operação o Terminal Miguel da Oliveira, mais conhecido como Porto da Ford, também de propriedade do Estado da Bahia. Afinal, projetando produzir 250 mil veículos/ano, é essencial que pense em exportação e, naturalmente, que tenha nos seus planos a cabotagem. Fato é que a BYD ficou sem um porto para chamar de seu.

Outrossim, circunstâncias supervenientes, essas de natureza fiscal, levaram a BYD a decidir importar, neste ano de 2024, 100 mil veículos prontos. O Porto de Vitória (ES), por onde atendia ao mercado nacional, era claramente insuficiente para suprir esta demanda, mesmo prejudicando, como está ocorrendo, as suas operações com as exportações de café e rochas ornamentais. Foi assim que vários outros portos brasileiros precisaram ser mobilizados para suprirem, em conjunto, esta demanda extraordinária, a exemplo de Itajaí (SC) e Suape (PE). Outra vez, nada de porto na Bahia.

Estes dois fatos evidenciam que, no Brasil, a BYD ainda não assumiu a sua naturalidade baiana. Por outro lado, com a importação de uma elevada quantidade de veículos em tão curto prazo, deixou explícito que o país não dispõe de instalações portuárias em condições de atender a operações, por assim dizer, em escala chinesa.

Na Bahia, se é certo que existiram, nos últimos anos, investimentos na ampliação da capacidade dos principais terminais portuários da Baía de Todos os Santos (BTS), a verdade é que eles apenas se ajustaram à demanda presente. Nesse caso, a simples chegada da BYD constitui fator suficiente para alterar o atual equilíbrio existente entre oferta e demanda no movimento marítimo, exigindo movimentarem-se as águas desta que é a segunda maior baía do planeta.

É verdade que muito ainda pode ser alcançado com a atual estrutura do BTS-Port, formada por onze instalações portuárias. Parece, no entanto, haver chegado o momento em que se necessita de uma iniciativa disruptiva, que seja, não apenas, capaz de atender à economia local e sua hinterlândia, no patamar atual, mas contemplar a expansão futura das economias estadual e nacional, além de ganhar escala internacional, na perspectiva de transformação da BTS em um hub-port para o Atlântico Sul.

O Atlântico Sul precisará ter um hub-port capaz de atender à nova escala e dinâmica do comércio internacional. É evidente que, por todas as razões, este porto deverá ser no Brasil e, certamente, esse porto não será o de Santos, que tem outras funções a cumprir.

Há circunstâncias em que as condições naturais se impõem à concentração, às forças econômicas preestabelecidas, aos lobbies empresariais ou aos interesses políticos imediatos, exigindo, dos poderes públicos e suas lideranças, uma tomada de decisão que se sobreponha a esses fatores, para fazer prevalecer, em favor do país, a posição mais racional. Meganavios exigem o atendimento a requisitos operacionais

que tornem os portos capazes de recebê-los. Ambientes naturais – como localização geográfica, águas abrigadas e tranquilas, adequadas condições meteorológicas, profundidade natural e baixo nível de assoreamento –, atributos da BTS, podem, em tais condições, ter a preferência, contribuindo para alterar a geografia econômica de um país.

Pode ser o que estamos assistindo agora no Brasil, quando o Porto de Salvador, na Baía de Todos os Santos, Capital da Amazônia Azul, torna-se o primeiro porto nacional a operar com navios do tipo New Panamax, com 366m de comprimento e capacidade de 15.000 TEUs.

Se o Brasil quer crescer, deixar de ser emergente e tornar-se desenvolvido, é preciso que se prepare para satisfazer as condições de competitividade internacional, para atender às necessidades da nova escala e às exigências tecnológicas do comércio exterior, não apenas em relação à movimentação de carros, mas a todos os tipos de cargas. Para isto, é necessário contar com portos multipropósitos.

É neste contexto que surge a oportunidade de termos, no litoral brasileiro, para servir ao Atlântico Sul, um megaporto semelhante ao que a Cosco, empresa chinesa, com sócio local minoritário (60% / 40%), está fazendo em Chancay, no Peru.

E que outro local, no Brasil, apresenta melhores condições naturais e operacionais para projeto deste porte, senão a Baía de Todos os Santos? Situada ao sul do Arco Norte (acima do Paralelo 16° S), a BTS, por sua localização, no centro do litoral brasileiro, apresenta condições de atender a todo o litoral sulamericano e, na hinterlândia, a um grande raio de distância, abrangendo estados do próprio Sudeste, além do Centro-Oeste, do Norte e do Nordeste.

Para atingir esta escala, a BTS precisa de um novo porto, completo, diversificado, dotado de pátio e retroporto com capacidade para a movimentação de grandes volumes de cargas. Não será um porto apenas para a BYD, mas um porto concentrador de cargas, capaz de cumprir, no Atlântico Sul, o mesmo papel que Chancay, a ser inaugurado já este ano, cumprirá no Pacífico Sul, ambos nas extremidades da futura Ferrovia Transulamericana.

Projetos deste porte só se viabilizam com firme decisão nacional e o envolvimento de acordo de financiamento entre países, como é o caso do acordo entre o Brasil, Peru e China, para os estudos e financiamento da ferrovia que ligará os Oceanos Pacífico e Atlântico. Este mesmo acordo pode ser aditado, para incluir o Porto do Atlântico Sul, na Baía de Todos os Santos. Do ponto de vista chinês, a participação se justifica no âmbito da Iniciativa Cinturão e Rota.

Além de um sócio privado nacional, a participação direta do governo federal no investimento constitui uma demonstração de efetivo interesse, relevante para os chineses, o que poderia ser atendido através da Codeba, a Autoridade Portuária Federal na Bahia, detentora, na BTS, dos portos de Salvador e de Aratu-Candeias, a que se agregaria uma terceira unidade. Esse novo porto atenderá também à BYD.

SE O BRASIL QUER CRESCER, DEIXAR DE SER EMERGENTE E TORNAR-SE DESENVOLVIDO, É PRECISO QUE SE PREPARE PARA SATISFAZER AS CONDIÇÕES DE COMPETITIVIDADE INTERNACIONAL, PARA ATENDER ÀS NECESSIDADES DA NOVA ESCALA E ÀS EXIGÊNCIAS TECNOLÓGICAS DO COMÉRCIO EXTERIOR, NÃO APENAS EM RELAÇÃO À MOVIMENTAÇÃO DE CARROS, MAS A TODOS OS TIPOS DE CARGAS. PARA ISTO, É NECESSÁRIO CONTAR COM PORTOS MULTIPROPÓSITOS