



portalbenews.com.br

MARCO REGULATÓRIO ABDPM entrega à Ceportos sugestões para alteração da Lei dos Portos ▶ **p7**

SUSTENTA EXPORT Confira a programação completa do fórum em Fernando de Noronha ▶ **p8**

Cássio Lyra/BE News



PORTO DE SANTOS

Estudo de concessão do canal de Santos sai em outubro, diz ministro

Ministro esteve na cidade, onde inaugurou viaduto e viário para escoamento de celulose e visitou a redação do BE News ▶ **p5 e p6**

Em reunião com Lula, setor de papel e celulose anuncia investimento de R\$ 105 bi até 2028 ▶ p4

Cláudio Kbene/PR



SANTOS Agronegócio impulsiona novo recorde no complexo portuário paulista ▶ **p9**

ESPÍRITO SANTO Vports registra aumento de 23% em movimentação no primeiro semestre ▶ **p9**

EDITORIAL

Um Novo Capítulo para a Indústria de Celulose: Investimentos e Sustentabilidade

O anúncio de um plano de investimentos de R\$ 105 bilhões no setor de papel e celulose, até 2028, marca um novo capítulo para uma das indústrias mais importantes da economia brasileira.

A decisão de grandes empresas do setor em ampliar suas operações e construir novas fábricas demonstra a confiança no potencial de crescimento do mercado interno e externo, além de um compromisso com o desenvolvimento sustentável do País.

A indústria de papel e celulose tem se mostrado um pilar fundamental para a economia brasileira, gerando empregos, divisas e impulsionando o desenvolvimento de diversas regiões.

A expansão desse setor, aliada ao compromisso com a sustentabilidade, representa uma oportunidade única para o Brasil consolidar sua posição como um dos maiores produtores mundiais de papel e celulose, com produtos de alta qualidade e baixo impacto ambiental.

Os investimentos anunciados trarão diversos benefícios para o País. A criação de novas fábricas e a expansão das unidades existentes gerarão milhares de empregos diretos e indiretos, contribuindo para a redução do desemprego e para o desenvolvimento de regiões menos favorecidas. Além disso, a substituição de áreas de pastagem improdutiva por florestas cultivadas contribuirá para a recuperação de áreas degradadas e para a proteção da biodiversidade.

A ênfase na sustentabilidade, com a utilização de fontes renováveis de energia e a adoção de práticas de manejo florestal sustentável, demonstra que o setor está alinhado com as demandas da sociedade por produtos e serviços que respeitem o meio ambiente. Essa postura responsável é fundamental para garantir a perenidade do setor e para fortalecer a imagem do Brasil como um país comprometido com o desenvolvimento sustentável.

É importante destacar que o sucesso desses investimentos dependerá de um ambiente de negócios favorável, com políticas públicas que incentivem a inovação, a competitividade e a sustentabilidade. O Governo Federal, ao apoiar esses projetos, demonstra um compromisso com o desenvolvimento industrial do País e com a geração de riqueza.

Nesse cenário, o anúncio dos novos investimentos no setor de papel e celulose é uma excelente notícia para o Brasil. Ao fortalecer um dos seus setores mais importantes, o País estará dando um passo importante rumo a um futuro mais sustentável e próspero. É fundamental que o Governo e a sociedade civil continuem trabalhando em conjunto para garantir que esses investimentos gerem os resultados esperados e contribuam para o desenvolvimento de um país mais justo e equitativo.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 5 Ministro diz que estudo de concessão do canal de Santos sai em outubro

HUB

- 3 ANTT aprova retomada de audiências sobre renovação da concessão da FCA

NACIONAL

- 3 Governo vai investir R\$ 6 bilhões em biorrefinarias
- 4 Setor de papel e celulose anuncia investimento bilionário até 2028
- 6 Costa Filho inaugura viaduto e viário no Porto de Santos
- 7 ABDPM entrega à Cepertos sugestões para alteração da Lei dos Portos
- 8 Sustenta Export promete olhar apurado sobre o futuro do Brasil e do planeta

REGIÃO SUDESTE

- 9 Agronegócio impulsiona novo recorde no Porto de Santos

Vports cresce 23% em movimentação no 1º semestre



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacyrara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e
Vitória Malafati (estagiária)

Colunista
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



**LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES**
leopoldo.figueiredo@redenebnews.com.br

Renovação da FCA 1

As audiências públicas sobre a renovação da concessão da malha da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) serão retomadas no próximo mês. A decisão foi aprovada pela diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) em sua reunião dessa quinta-feira. O processo de renovação recebeu alterações, para adequá-lo às novas diretrizes de políticas públicas do setor. A principal diferente em relação à proposta original de renovação, apresentada em 2021, é a retirada do repasse de recursos, no modelo de investimentos cruzados, para a construção da Ferrovia Oeste-Leste (Fiol).

Renovação da FCA 2

A atual concessão da FCA é válida até 2026. A proposta de renovação prevê ampliar esse prazo por 30 anos, com investimentos de quase R\$ 24 bilhões. A ferrovia tem, hoje, uma extensão de 7.856,8 km, percorrendo os estados da Bahia, do Espírito Santo, de Goiás, Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo, Sergipe e o Distrito Federal. A renovação irá englobar 5.725 km de trilhos, reunindo os corredores Centro-Leste, Centro-Sudeste, Minas-Bahia e Minas-Rio. Os 2,1 mil km restantes serão devolvidos, o que levará a concessionária a pagar R\$ 3,6 bilhões de indenização. O valor de outorga será de R\$ 1,3 bilhão.

Renovação da FCA 3

Parte do processo de audiências, a sociedade poderá enviar suas contribuições por escrito a partir do próximo dia 30 até 14 de outubro, por meio do sistema ParticipANTT. As sessões públicas vão ocorrer em 30 de setembro, em Belo Horizonte (MG); 2 de outubro, em Vitória (ES); 4 de outubro, em Salvador (BA); e 7 de outubro, em formato híbrido (virtual e presencial) no auditório da sede da ANTT em Brasília.

Visita

O secretário de Fazenda do Estado do Rio de Janeiro, Leonardo Lobo, visitou nessa quarta-feira, dia 21, as bases das empresas Bunker One, que trabalha com serviços de abastecimento de navios fornecimento de combustíveis, e Nova Offshore, localizada na Ilha do Caju, em Niterói. No local, ele conheceu detalhes sobre a operação das companhias, inclusive sobre o abastecimento de embarcações em áreas de fundeio externas, sem atracação.

Governo vai investir R\$ 6 bilhões em biorrefinarias

Medida visa impulsionar a produção de combustível verde para aeronaves e navios

Julio Cesar Silva/MDIC



Em Brasília, Geraldo Alckmin participou do anúncio da abertura de chamada pública destinada à seleção de planos de negócios para o desenvolvimento e implantação de biorrefinarias

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redenebnews.com.br
YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenebnews.com.br

O Governo Federal vai investir R\$ 6 bilhões para o desenvolvimento de biorrefinarias voltadas à produção de biocombustíveis sustentáveis, incluindo o combustível de aviação sustentável (SAF) e combustíveis para navegação. O financiamento será disponibilizado por meio de uma parceria entre o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) com o investimento de R\$ 3 bilhões e a Financiadora de Estudos e Projetos (Finep) que vai investir o montante restante.

O vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Comércio, Indústria e Serviços, Geraldo Alckmin, destacou a importância do investimento para acelerar o desenvolvimento tecnológico do país durante o anúncio da abertura de chamada pública destinada à seleção

de planos de negócios para o desenvolvimento e implantação de biorrefinarias, na quinta-feira (22), em Brasília (DF).

“O objetivo é financiar planos de negócios para o SAF. O mundo vai ter que descarbonizar, substituindo o querosene, que é um combustível fóssil, por biocombustível, onde o Brasil é um grande protagonista. Nós precisamos ganhar tempo e acelerar as rotas tecnológicas e o processo industrial”, afirmou Alckmin.

Segundo o presidente do BNDDES, Aloizio Mercadante, o valor inicial de R\$ 6 bilhões poderá ser ampliado conforme a demanda. Ele também ressaltou a urgência de desenvolver essas tecnologias, especialmente diante das novas exigências globais para a descarbonização. “A partir de 2027, quem não tiver energia renovável nos navios pagará uma multa, o que fará com que os produtos brasileiros percam competitividade e fiquem mais caros, se não avançarmos na descarbonização dos motores de navios. O mesmo acontecerá com os aviões, que terão que utilizar energia renovável”, explicou Mercadante.

O projeto, que se diferen-

cia das discussões sobre energia verde em andamento no Congresso Nacional, visa fortalecer a posição do Brasil como líder no desenvolvimento de biocombustíveis para aviação e navegação. “O Brasil é o único país do planeta que possui etanol de segunda geração, que é muito mais produtivo, 30% mais eficiente, e utiliza todos os recursos da cana, oferecendo uma vantagem competitiva para o país”, destacou Mercadante.

Cada proposta de financiamento deverá apresentar um plano de negócios com necessidade de crédito superior a R\$20 milhões, contemplando despesas relacionadas à pesquisa, desenvolvimento tecnológico, plantas piloto e demais custos para a estruturação dos projetos. Mercadante enfatizou que o BNDDES já possui algumas linhas de crédito para o setor sustentável. “Temos recursos de uma taxa de juros que não chega a 4% ao ano, destinados à inovação tecnológica. Temos recursos do Fundo Clima, com taxa de 6% ao ano. Enfim, vamos oferecer as melhores linhas de financiamento para enfrentar esse desafio e permitir que o Brasil lidere essa corrida”, acrescentou.

Transição energética

O anúncio contou com a participação do ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, que destacou a importância da transição energética para o Brasil. “Todos sabemos que esse processo começou com o pilar e o alicerce da sustentabilidade, mas hoje trata-se de uma nova economia, e o Brasil, por suas potencialidades naturais, mas especialmente pelas políticas públicas implementadas, está bem posicionado”, afirmou Silveira.

O presidente da Finep, Celso Pansera, afirmou que a chamada pública incentivará a criação de novos projetos que fortaleçam a liderança brasileira na transição energética e no processo de descarbonização. “O Brasil já se destaca como o país do G20 que mais gera eletricidade a partir de fontes limpas em termos relativos. Somos também o segundo maior produtor mundial de etanol e o quarto maior de biodiesel. A expectativa é que, em alguns anos, o País se torne um dos principais protagonistas na produção de combustíveis sustentáveis para aviação e navegação”, completou.

NACIONAL

Setor de papel e celulose anuncia investimento bilionário até 2028

Serão R\$ 105 bi aplicados na construção de fábricas, na expansão de plantas e em obras para o escoamento da produção, entre outras iniciativas

YOUSEFE SIPP
yousef.sipp@redenews.com.br

Representantes do setor de papel e celulose apresentaram um plano de investimento de R\$ 105 bilhões até 2028. Os recursos serão aplicados na construção de novas fábricas, na expansão de plantas existentes e em obras de infraestrutura logística para o escoamento da produção, entre outras iniciativas.

O anúncio foi feito na quarta-feira (21), após reunião no Palácio do Planalto com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), o vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, e o presidente da

Indústria Brasileira de Árvores (Ibá), Paulo Hartung.

Os projetos anunciados por grandes empresas como Arauco, Suzano, CMPC, Bracell e Klabin, estimados em R\$ 105 bilhões até 2028, visam substituir áreas de pastagem improdutivo por florestas cultivadas. As iniciativas estão alinhadas com programas do Ministério da Agricultura, que buscam aumentar a produtividade em regiões com baixo dinamismo econômico.

Com uma área de 10 milhões de hectares de florestas plantadas, a indústria de papel e celulose é um dos pilares da economia brasileira, tendo gerado US\$ 10,3 bilhões em exportações em 2023. Segundo a Ibá, o setor continua a crescer, com



Valdenio Vieira/Seaud

O anúncio foi feito após reunião com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva, o vice e ministro Geraldo Alckmin, e o presidente da Indústria Brasileira de Árvores (Ibá), Paulo Hartung

expansão significativa observada no primeiro semestre de 2024.

Geraldo Alckmin destacou a importância do setor para a economia brasileira. "Esses investimentos são fundamentais para garantir o crescimento sustentável do setor e para consoli-

lidar o Brasil como um dos maiores produtores de papel e celulose do mundo", disse.

Paulo Hartung, presidente da Ibá, detalhou que uma das principais fábricas em construção está localizada em Ribas do Rio Pardo, no Mato Grosso do Sul, com inauguração prevista

para o final deste ano. O empreendimento, que recebeu R\$22,2 bilhões, faz parte de um conjunto maior de iniciativas de modernização e expansão em todo o Brasil.

Hartung também enfatizou que o setor tem se mostrado essencial para a reindustrialização, combinando aspectos do agronegócio e da indústria, com a entrega de novas fábricas a cada ano e meio. Além disso, a sustentabilidade é um ponto central, com 90% da energia utilizada no processo produtivo proveniente de fontes renováveis.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews



www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

Costa Filho inaugura viaduto e viário no Porto de Santos

Construída pela Eldorado, obra irá atender exclusivamente os terminais de celulose

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redebeneews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos (Mpor), Silvio Costa Filho, participou na quinta-feira, 22 de agosto, da inauguração do viaduto e do viário que vão atender exclusivamente o cluster de celulose na margem direita do Porto de Santos. O empreendimento foi construído pela Eldorado Brasil Logística como contrapartida da construção de seu megaterminal de celulose, que foi inaugurado ano passado.

O viaduto mede 350 metros de extensão, 9 metros de largura e duas faixas, com mão única para a Avenida Perimetral, sentido Ponta da Praia-Centro. O elevado integra um sistema viário revitalizado que inclui a Avenida Ismael Coelho de Souza (via interna), que passa a ter sentido único, com acesso pela frente da Capitania dos Portos e saída, exclusivamente, pelo novo viaduto. A via está devidamente sinalizada para garantir a segurança viária e a fluidez das operações portuárias.

Já o viário interno possui 3 km de extensão, com duas faixas de rolamento, também em sentido único. Veículos de pequeno porte que necessitam ter acesso às empresas localizadas nesse ponto da área portuária também serão beneficiados.

De acordo com a Eldorado, a obra durou 22 meses e teve o investimento de R\$ 139 milhões.

Além de ser importante



Presente na cerimônia de inauguração, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, classificou o empreendimento como primordial para a logística do complexo santista

ligação de caminhões com o terminal, o novo empreendimento também vai beneficiar os terminais da Suzano e da Bracell, que operam celulose na margem direita.

O ministro Silvio Costa Filho classificou a inauguração do empreendimento como primordial para a logística do complexo santista.

“É uma obra importante para o Porto de Santos. Vai ajudar bastante nos acessos e em toda mobilidade urbana da região. Serão aí 3 mil caminhões que vão passar por mês. Isso dialoga com o planejamento estratégico desenhado pela Autoridade Portuária, que vai desde

estacionamentos de caminhões, o túnel Santos-Guarujá e outras obras que vão ajudar na mobilidade de toda a cidade”, disse.

O diretor-presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, disse que a entrega do viaduto e do viário atende a ampla necessidade de escoamento dos principais produtos movimentados pelo porto.

“Essa obra, planejada para atender o cluster de celulose, revela a importância de investimentos para ter capacidade de escoarmos todos os nossos produtos. Trata-se de um planejamento pensado para o Porto de Santos

justamente para atender o gráfico crescente para exportação desse produto, a celulose, um dos principais do Brasil”, comentou.

O viaduto foi construído pela Eldorado, como contrapartida da vitória da empresa que adquiriu a área em leilão realizado em 2020. A empresa fecha seu ciclo de obras entregando o viaduto e viário interno para a Autoridade Portuária de Santos. “A Eldorado Brasil Celulose celebra essa contribuição para o acesso portuário que beneficiará empresas, trabalhadores e a comunidade santista, principalmente ao cluster de celulose, produto que ocupa cada vez

mais protagonismo na economia brasileira”, afirmou Flávio da Rocha Costa, diretor de Logística do EBlog.

Presente na solenidade, que ocorreu em uma estrutura montada em cima do viaduto, o secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Alex Ávila, destacou o desempenho fundamental na melhoria dos acessos aos portos brasileiros.

“Para um porto ser um porto, um elemento é essencial: os nossos acessos, tanto pela água, quanto terrestres. A carga precisa ter como chegar e sair do porto de forma adequada e com o nível de serviço. Tem sido desenvolvido aqui um trabalho de excelência com relação aos nossos acessos pela água. Temos, também, as nossas expectativas com a elevação de calado e com as dragagens. Estamos, ainda, trabalhando para desenvolver estudos para fazer a concessão do canal do Porto de Santos, que é um projeto extremamente importante”, comentou.

Após o corte simbólico da fita, dois caminhões carregados com fardos de celulose já fizeram a estreia do novo viaduto, seguindo viagem pela Avenida Perimetral da margem direita.



O viaduto recém-inaugurado tem 350 metros de extensão, nove metros de largura e duas faixas, com mão única para a Avenida Perimetral, sentido Ponta da Praia-Centro

NACIONAL

Ministro diz que estudo de concessão do canal de Santos sai em outubro

Silvio Costa Filho visitou a redação da Rede BE News e falou sobre o assunto em entrevista exclusiva

VANESSA PIMENTEL
vanessa.pimentel@redenebenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos (Mpor), Silvio Costa Filho, disse que o estudo de concessão do canal do Porto de Santos (SP), que está sendo feito pela Secretaria Nacional de Portos e pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), tem previsão de ser concluído no final de outubro deste ano, com início do processo de concessão ainda no primeiro semestre de 2025.

Junto à secretária executiva da pasta, Mariana Pescatori, o ministro visitou a redação da Rede BE News, do Grupo Brasil Export, em Santos, na manhã de quinta-feira (22), e concedeu entrevista exclusiva, na qual falou sobre projetos do MPor para a Baixada Santista.

Em seguida, Costa Filho seguiu para a inauguração do novo viaduto que facilitará o fluxo de veículos com destino ao cluster de celulose no Porto de Santos, nas proximidades do terminal portuário da Eldorado Brasil.

Oficialmente, a profundidade do canal aquaviário do complexo portuário santista é de 15 metros, com calado de 14,5 metros. No início deste mês, a Autoridade Portuária de Santos (APS) anunciou que o aprofundamento para 16 metros será iniciado no segundo semestre deste ano, com conclusão no ano que vem.

O estudo citado pelo ministro modela a concessão de serviços vinculados ao canal, incluindo a dragagem para 17 metros. Desta forma, a empresa que obtiver a concessão ficaria responsável por esta segunda etapa do aprofundamento do canal e da manutenção, por 30 ou 35 anos.

“Nós estamos modelando o projeto de aprofundamento junto ao BNDES e até o final de outubro isso deve estar pronto. Em posse dessa modelagem, queremos iniciar o processo de concessão no início de 2025. O aumento do calado de 14 m para 17 m insere ainda mais o Brasil no mercado da navegação

O ministro conheceu a redação do BE News acompanhado de diretores e conselheiros do Brasil Export e demais autoridades



Ao lado do CEO do Grupo Brasil Export, Fabricio Julião, Costa Filho ressaltou a importância do jornalismo segmentado produzido pela Rede BE News

global, já que hoje mais de 50% dos navios que estão sendo fabricados são grandes e têm dificuldade de acesso ao porto”, citou Costa Filho.

Ao lado do CEO do Grupo Brasil Export, Fabricio Julião, Costa Filho ressaltou a importância do jornalismo segmentado produzido pela Rede BE News.

“Aqui a gente ouve o setor produtivo, os trabalhadores e trabalhadoras. Estou encantado com o que encontramos, um excelente padrão de jornalismo e comunicação. E temos ainda uma extensa agenda em 2024 e ao longo de 2025 junto ao Grupo Brasil Export. O Ministério quer cada vez mais estar ao lado do Brasil Export para pro-

mover essas agendas conjuntas e o diálogo institucional”, pontuou.

Demais autoridades

Também estiveram presentes durante a visita do ministro o presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos; o presidente do

Conselho do Santos Export e diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo, Ricardo Molitzas; o presidente do Conselho do Sudeste Export, o advogado Marcelo Sammarco; o presidente do Conselho do Norte Export e presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop), Sérgio Aquino; o presidente do Conselho de Tecnologia do Brasil Export e diretor-executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), Angelino Caputo; o secretário de Assuntos Portuários e Emprego de Santos, Elias Francisco da Silva Júnior; e o diretor-superintendente da Rede BE News, Márcio Delfim.

A secretária-executiva do Ministério de Portos e Aeroportos, Mariana Pescatori, acompanhou o ministro na visita à redação do BE News



Divulgação/Grupo Brasil Export



Divulgação/Grupo Brasil Export

ABDPM entrega à Ceportos sugestões para alteração da Lei dos Portos

Estudo visa auxiliar a comissão de juristas formado pelo Congresso Nacional a elaborar o novo marco regulatório do setor

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redenenews.com.br
Da Redação
redacao.jornal@redenenews.com.br

A Academia Brasileira de Direito Portuário e Marítimo (ABDPM) entregou para a Comissão de Revisão Legal da Exploração de Portos e Instalações Portuárias da Câmara dos Deputados (Ceportos) um estudo que detalha o que pode ser alterado na legislação portuária do Brasil. O objetivo do trabalho é auxiliar a comissão de juristas formado pelo Congresso Nacional a elaborar o novo marco regulatório do setor.

Segundo a ABDPM, foram mais de 100 horas de trabalho para produzir o documento com 110 páginas, que vai servir de

embasamento para a Ceportos.

Para esse estudo, a academia criou duas frentes, uma regulatória e outra laboral. Juntas, elas trouxeram uma visão de como o marco regulatório pode ser modernizado. Na quinta-feira, dia 22, o diretor de Assuntos Legislativos da ABDPM, Ricardo Molitzas, acompanhou a visita do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, à redação da Rede BE News e deu mais detalhes sobre o documento.

“É um trabalho acadêmico, o primeiro trabalho da academia de investimento portuário marítimo feito. A gente buscou alguns temas que a academia entendeu que necessitavam de melhorias ou de modernização”, afirmou.

Um dos principais intuítos do estudo é acelerar o investimento tecnológico nos portos, ressaltou Molitzas, que também



Reprodução/TV BE News

Segundo o diretor de Assuntos Legislativos da ABDPM, Ricardo Molitzas, dos principais intuítos do estudo entregue à Ceportos é acelerar o investimento tecnológico nos portos

presidente é o ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST), Douglas Alencar Rodrigues. O relator é o desembargador do Tribunal Regional do Trabalho (TRT), Celso Ricardo Peel.

A comissão teve os trabalhos prorrogados por mais 90 dias em junho, mas ainda não há expectativa para a entrega da sugestão do projeto de lei para a Mesa Diretora da Câmara dos Deputados.

Após a conclusão dos trabalhos do colegiado, o texto precisa passar pela Comissão de Constituição e Justiça (CCJ) para depois ser analisado pelo Plenário da Câmara.

é presidente do Conselho do Santos Export e diretor-executivo do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp).

“Existem propostas nesse trabalho feito pela academia para que o tempo seja reduzido e atenda à necessidade do (setor) privado, que quer fazer um investimento ou de que faz um

arrendamento de que esse ambiente seja mais rápido de fazer”, disse.

A Ceportos foi instalada na Câmara dos Deputados em março deste ano para elaborar um projeto de lei que moderniza a atual legislação dos portos. O colegiado é composto por parlamentares, especialistas e autoridades do judiciário. O

Sustenta EXPORT

Fórum Nacional de Transição Energética no Setor de Infraestrutura

27 a 29 de agosto

Presenças confirmadas

"Um olhar apurado sobre o futuro do Brasil e do planeta"

1º
EVENTO EMPRESARIAL DE NORONHA

Larissa Amorim

Diretora de Programa de Sustentabilidade do Ministério de Portos e Aeroportos

Isabella de Roldão

Vice-Prefeita do Recife

Gilmara Temóteo

Diretora-Executiva da ABEPH e Presidente do Conselho Feminino do Brasil Export

Acompanhe a programação:

www.forumbrasilexport.com.br

Transmissão ao vivo e gratuita pela TV BE News

GRUPO **BRASIL EXPORT**

PATROCÍNIO



INICIATIVA E REALIZAÇÃO

APOIO INSTITUCIONAL

APOIO TÉCNICO

PRODUÇÃO

MÉDIA OFICIAL



NACIONAL

Sustenta Export promete olhar apurado sobre o futuro do Brasil e do planeta

Evento promovido pelo Brasil Export acontece de 27 a 29 deste mês, em Fernando de Noronha

Divulgação/Habitatgeo

Da Redação
redacao.jornal@redebenews.com.br

O Grupo Brasil Export realiza de 27 a 29 deste mês, em Fernando de Noronha (PE) o Sustenta Export. Com o tema "Um olhar apurado para o futuro do Brasil e do planeta", o evento será voltado para a discussão sobre sustentabilidade e desenvolvimento no setor de portos e aeroportos.

O encontro trará apresentações de especialistas e painéis de discussão sobre temas como aviação regional, educação ambiental, desafios climáticos, inovação sustentável, gestão de resíduos e igualdade de gênero no setor de transportes.

Entre os palestrantes, estarão presentes autoridades do governo e representantes de importantes organizações do setor, além de figuras públicas como o ator Mateus Solano, que é embaixador da Sustentabilidade.

O evento será transmitido ao vivo pela TV BE News, proporcionando um espaço para debate e troca de ideias sobre a construção de um futuro sustentável.



O Sustenta Export será realizado nas dependências do Forte Noronha, onde a Agemar Transportes e Empreendimentos oferecerá um coquetel para marcar o início das atividades

No dia 27, marcando o início das atividades, haverá um coquetel oferecido pela Agemar Transportes e Empreendimentos no Forte Noronha, que irá abrigar o evento.

No dia 28, logo pela manhã, Tomé Franca, secretário nacional de Aviação Civil do Ministério de Portos e Aeroportos, fará uma apresentação sobre o incentivo à aviação regional como fator de desenvolvimento. A seguir, Ana Luíza Ferreira, secretária de Meio Ambiente, Sustentabilidade e Fernando de Noro-

onha, abordará as ações de educação ambiental, normatização, controle, regularização, proteção, conservação e recuperação dos recursos naturais.

Larissa Amorim, diretora de Programa de Sustentabilidade do Ministério de Portos e Aeroportos, discutirá os desafios climáticos e o planejamento do setor portuário para a transformação dos impactos da atividade junto à sociedade. E após um breve intervalo, Danilo Abbondanza, sócio da ModalGR, falará sobre inovação

para um futuro sustentável.

O evento prossegue com o painel "Impacto e Entretenimento - Ferramentas para a transformação sustentável no setor de infraestrutura", às 11h30, que contará com a participação de Mateus Solano, embaixador da Sustentabilidade; Francisco Matarese, empreendedor de impacto; João Eduardo Amaral, presidente do Conselho ESG do Brasil Export; e Núria Bianco, jornalista da Rede BE News.

À tarde, Alice Watson e Simone Pinheiro, docentes do

Instituto Federal de Brasília, farão uma apresentação sobre formação lixo zero e o correto aproveitamento de resíduos recicláveis e orgânicos. Em seguida, às 14h15, será realizado o painel "Ações sociais e governança de impacto no setor de portos e transportes aquaviários", com a participação de diversos especialistas.

Às 15h30, Isabella de Roldão, vice-prefeita do Recife, abordará a promoção da igualdade e da transformação social a partir do desenvolvimento sustentável.

Após um intervalo, acontecerá o painel "Sustentabilidade como fator de desenvolvimento e de transformação dos serviços prestados pelos operadores logísticos".

Encerrando a programação do dia, Flávia Takafashi, diretora da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), fará uma apresentação sobre equidade de gênero no setor dos transportes aquaviários.

Para o dia 29, o último do Sustenta Export, estão previstas visitas à Usina de Reciclagem e à unidade do Projeto Tamar.

Programação do Sustenta Export | Edição Fernando de Noronha

"Um olhar apurado para o futuro do Brasil e do planeta"

27 | AGOSTO | TERÇA-FEIRA

17h30 Coquetel de recepção (Oferecimento: Agemar Transportes e Empreendimentos)

28 | AGOSTO | QUARTA-FEIRA

09h00 Início da transmissão pela TV BE News

09h15 Palavras de boas-vindas pelo CEO do Grupo Brasil Export, Fabrício Guimarães Julião, pelo presidente do Conselho Nacional do Brasil Export, José Roberto Campos, pela presidente do Conselho Feminino do Brasil Export, Gilmar Timóteo, e pelo presidente do Conselho ESG do Brasil Export, João Eduardo Amaral

09h30 Apresentação de Tomé Franca, Secretário Nacional de Aviação Civil do Ministério de Portos e Aeroportos

Tema: Incentivo à aviação regional como fator de desenvolvimento

10h00 Apresentação de Ana Luíza Ferreira, Secretária de Meio Ambiente, Sustentabilidade de Fernando de Noronha

Tema: Ações de educação ambiental, normatização, controle, regularização, proteção, conservação e recuperação dos recursos naturais

10h30 Apresentação de Larissa Amorim, Diretora de Programa de Sustentabilidade do Ministério de Portos e Aeroportos

Tema: Os desafios climáticos e o planejamento do setor portuário para a transformação dos impactos da atividade junto à sociedade

11h00 Intervalo

11h15 Apresentação de Danilo Abbondanza, Sócio da MODALGR

Tema: Pensando inovação para um futuro sustentável

11h30 Painel: Impacto e Entretenimento - Ferramentas para a transformação sustentável no setor de infraestrutura

Pronunciamento de abertura: Mateus Solano, Embaixador da Sustentabilidade
Participantes
Francisco Brasileiro, produtor executivo de Audiovisual e empreendedor socioambiental; João Eduardo Amaral, Presidente do Conselho ESG do Brasil

Export; Núria Bianco, Jornalista e apresentadora do jornal BE News 19 horas, da Rede BE News

12h45 Almoço livre

14h00 Apresentação de Alice Watson e Simone Pinheiro, docentes do Instituto Federal de Brasília

Tema: Formação Lixo Zero e o correto aproveitamento de resíduos recicláveis e orgânicos

14h15 Painel: Ações sociais e governança de impacto no setor de portos e transportes aquaviários

Participantes: Carlos Cavalcanti, Diretor de Sustentabilidade do Complexo Industrial e Portuário de Suape; Gilmar Temóteo, Diretora-Executiva da Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias (ABEPH) Larissa Amorim, Diretora de Programa de Sustentabilidade do Ministério de Portos e Aeroportos; Flávia Takafashi, Diretora da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq); Sergio Aquino, Presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (Fenop); Leopoldo Figueiredo, Diretor-Geral da Rede BE News

15h30 Apresentação de Isabella de Roldão, Vice-Prefeita do Recife
Tema: Promoção da igualdade e da transformação social a partir do desenvolvimento sustentável

16h00 Intervalo

16h30 Painel: Sustentabilidade como fator de desenvolvimento e de transformação dos serviços prestados pelos operadores logísticos

Participantes: Marcella Cunha, Diretora-Executiva da Associação Brasileira dos Operadores Logísticos (ABOL); Gilberto Lima Jr., CEO da ID Logistics Fernando Correa, Gerente Geral da Andreani Logística; Núria Bianco, Jornalista e apresentadora do jornal BE News 19 horas, da Rede BE News

17h30 Apresentação de Flávia Takafashi, Diretora da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)

Tema: Equidade de gênero do setor dos transportes aquaviários

18h00 Encerramento

REGIÃO SUDESTE

Agronegócio impulsiona novo recorde no Porto de Santos

O açúcar e a soja em grãos se destacam entre os produtos mais movimentados de julho

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A movimentação de cargas no Porto de Santos segue crescendo e no mês de julho bateu mais um recorde, impulsionado pelo agronegócio. Foram 16,3 milhões de toneladas, um aumento de 6,9% em relação ao mesmo período de 2023, quando foram movimentadas 15,3 milhões de toneladas. Esse desempenho elevou o acumulado do ano para 105,5 milhões de toneladas, representando um crescimento de 9,7%.

O presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, comemorou os resultados. “Os recordes atingidos reafirmam nosso compromisso em manter o Porto de Santos como referência em movimentação de cargas, sempre buscando inovação nas operações”.

Entre os produtos que se destacaram no período, as cargas do agronegócio lideraram o crescimento. O açúcar e a soja em grãos foram os protagonistas, com movimentações ex-



Divulgação/APS

Entre os produtos que se destacaram em julho, as cargas do agro lideraram o crescimento. O açúcar e a soja em grãos foram os protagonistas, com movimentações expressivas

pressivas. Em julho, o açúcar atingiu 2,7 milhões de toneladas, um aumento de 23,1% em comparação ao ano anterior, acumulando 14,8 milhões de toneladas nos primeiros sete meses de 2024, o que representa uma alta de 43,1%. A soja em grãos movimentou 2,4 milhões de toneladas no mês (+18,4%), totalizando 26,2 milhões de toneladas no acumulado do ano, embora com leve queda de 2,0%.

As cargas containerizadas também obtiveram desempenho notável. Em julho, foram

movimentados 492,6 mil TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés), representando um crescimento de 17,2% em relação ao mesmo mês do ano passado. No acumulado do ano, o volume atingiu 3,0 milhões de TEU, um aumento de 16,6%, registrando a melhor marca histórica tanto para julho quanto para o período acumulado.

No geral, os embarques atingiram no mês, 11,9 milhões de toneladas, um crescimento de 3,4% e no acumulado do

ano, 78,5 milhões de toneladas, 9,6% acima do mesmo período de 2023. Já as descargas somaram 4,4 milhões de toneladas, ficando 17,9% acima do apurado em julho do ano anterior e o acumulado do ano chegou a 26,9 milhões de toneladas, apresentando crescimento de 9,9%. Em termos de atracções, julho registrou 477 navios (+3,0%), somando 3.254 embarcações nos primeiros sete meses do ano (+4,1%), consolidando ainda mais o Porto de Santos como um dos principais hubs

logísticos do Brasil.

Corrente comercial

O Porto de Santos também manteve uma forte presença no comércio exterior, participando de 28,6% da corrente comercial brasileira, com a China sendo o principal parceiro comercial, responsável por 29,2% das transações. São Paulo, com 53,1%, permanece como o estado com maior participação nas transações comerciais com o exterior, por Santos.

Vports cresce 23% em movimentação do 1º semestre

No total, foram operados no período 4,7 milhões de toneladas em produtos

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A movimentação de cargas na Vports de janeiro a julho deste ano superou em 23% o volume movimentado no mesmo período de 2023. No total, de janeiro a julho, foram 4,7 milhões de toneladas de produtos, incluindo granéis sólidos, carga geral e contêineres.

O crescimento em carga geral foi de 71%, totalizando 711 mil toneladas movimentadas no período. Já em relação aos granéis sólidos, a movimentação foi de 1,5 milhão de toneladas, tendo entre os destaques



Divulgação/Vports

O crescimento em carga geral foi de 71%, totalizando 711 mil toneladas movimentadas no período. Já em relação aos granéis sólidos, a movimentação foi de 1,5 milhão de toneladas

o carvão, o trigo e o malte, tanto por conta do crescimento, como

é o caso do carvão que cresceu 436% nesses sete meses.

Um destaque do período foi o trigo – carga totalmente

destinada aos moinhos capixabas – com crescimento de 124% na movimentação.

Segundo a Vports, os novos investimentos em infraestrutura irão atender o segmento de grãos. No final de julho, por exemplo, foram entregues dois armazéns horizontais com capacidade para 40 mil toneladas cada, que irão contemplar, além do trigo, soja, milho, farelo e malte.

“As estruturas são essenciais para a armazenagem de cargas a granel e desempenham um papel fundamental nas operações portuárias, melhorando o fluxo rododiferroviário, reduzindo custos e elevando a eficiência portuária”, afirma Adriano Hantequeste Gomes, coordenador de Planejamento e Inteligência de Mercado da Vports.