



pp6741869wvsc0m16r

HUB Governo consegue reduzir preço do combustível da aviação em 22%, diz Costa Filho ▶ **p3**

COOPERAPORTOS Sustentabilidade e inclusão marcam a 31ª edição do evento que aconteceu no Paraná ▶ **p6**

Divulgação/Governo de SP



INCÊNDIO FLORESTAL SP destina R\$ 10 milhões para produtores rurais

Entre as medidas anunciadas pelo Governo Estadual estão financiamentos, subvenção para seguros rurais e garantia de segurança jurídica; Focos de incêndio atingem 24 cidades ▶ **p4**

Divulgação



Porto do Itaqui vai investir R\$ 1,5 bi em expansão do Tegram para atender crescente demanda na produção de grãos na região do Matopiba ▶ p5

FOZ DO IGUAÇU Avança construção de nova rodovia ▶ **p3**

BEJob

EMPREGO Empresas de transporte e logística selecionam profissionais e estudantes ▶ **p7**

EDITORIAL

O Porto de Itaqui e o agronegócio brasileiro

A expansão do Terminal de Grãos do Maranhão (Tegram), no Porto de Itaqui, é uma medida importante para o agronegócio brasileiro e para o desenvolvimento da Região Nordeste. A crescente produção de grãos no Matopiba (Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia), aliada à demanda global por commodities agrícolas, exige investimentos em infraestrutura portuária para garantir a eficiência do escoamento da produção e a competitividade do setor.

O Porto de Itaqui, com sua localização estratégica e capacidade de atender navios de grande porte, tem se consolidado como um dos principais complexos marítimos exportadores de grãos do País. A expansão do Tegram, com a construção de um novo berço de atracação e a ampliação dos silos e armazéns, permitirá que o porto aumente significativamente sua capacidade de movimentação de cargas, atendendo à crescente demanda do mercado.

A ampliação do Tegram não apenas beneficiará os produtores do Matopiba, mas também terá um impacto positivo em toda a cadeia produtiva do agronegócio brasileiro. A garantia de um escoamento eficiente da produção contribuirá para a redução dos custos de produção, o aumento da competitividade dos produtos brasileiros no mercado internacional e a geração de empregos e renda para as regiões produtoras.

É importante destacar que o crescimento da produção de grãos no Matopiba é um reflexo do sucesso das políticas públicas que incentivam a agricultura de precisão e a adoção de tecnologias modernas. No entanto, para que esse crescimento seja sustentável, é fundamental que o Governo continue investindo em infraestrutura, logística e pesquisa e desenvolvimento.

Além da expansão do Tegram, é necessário que o Governo Federal e os governos estaduais invistam em outras áreas da infraestrutura logística, como a melhoria das rodovias e ferrovias que ligam as regiões produtoras aos portos. A construção de ferrovias de alta capacidade, por exemplo, é fundamental para reduzir os custos de transporte e aumentar a eficiência do escoamento da produção.

Nesse cenário, o investimento no Terminal de Grãos do Maranhão é uma notícia positiva para o agronegócio brasileiro. Ao garantir a eficiência do escoamento da produção, o empreendimento contribuirá para o crescimento do setor, a geração de empregos e o desenvolvimento econômico do país. No entanto, é fundamental que o Governo e o setor privado continuem trabalhando em conjunto para garantir que a infraestrutura portuária brasileira esteja preparada para atender aos desafios do futuro.



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e
Vitória Malafati (estagiária)

Colunista
Ivani Cardoso

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 4 SP lança pacote de R\$ 10 milhões para produtores rurais atingidos por incêndios florestais

HUB

- 3 Governo consegue reduzir preço do combustível da aviação em 22%, diz Costa Filho

REGIÃO SUL

- 3 Perimetral Leste de Foz do Iguaçu se aproxima dos 40% de execução

REGIÃO SUDESTE

- 3 Ação conjunta apreende 114 kg de cocaína no Porto de Santos

REGIÃO NORDESTE

- 5 Porto de Itaqui vai investir R\$ 1,5 bi em expansão do Tegram

Piauí: Assembleia Legislativa aprova transferência de imóvel para ZPE

NACIONAL

- 6 Sustentabilidade e inclusão marcam o CooperaPortos 2024

BE JOB

- 7 Empresas selecionam profissionais e estudantes de Logística, tecnologia e de áreas de manutenção

OPINIÃO

- 8 “Um tratado sobre produtividade, com poder de mudar, para melhor, a vida de todos nós”, por Hudson Carvalho

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

 (11) 91615.1200

REGIÃO SUL

**Passagens aéreas 1**

O valor do querosene de aviação (QAV), que responde por 40% do preço de uma passagem aérea, já foi reduzido em 22%. A medida foi destacada pelo ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, nesse domingo, em entrevista ao programa Canal Livre, na TV Bandeirantes. A diminuição dos custos do transporte foi apresentada como uma das prioridades da autoridade. "A gente trabalhou ao lado da Petrobras uma redução em 22% do custo. Reduzindo o preço, reduz o valor da passagem. E a gente trabalha em agendas que podem fortalecer a aviação brasileira nos próximos anos", destacou.

Passagens aéreas 2

Costa Filho destacou que "houve uma inflação na aviação no mundo todo, quando a gente dialoga com relatórios e estudos. Esses últimos 20 meses, houve uma inflação de 15% por conta da falta de aviões que foram reduzidas e com o crescimento mundial da aviação, tivemos menos aviões e assim, inflacionando".

Passagens aéreas 3

Outra medida adotada pelo Ministério para diminuir os preços do transporte aéreo de passageiros é reduzir a judicialização do setor. No Brasil, estão 70% dos processos judiciais abertos contra empresas de aviação. Mas Silvio Costa Filho também defende que as companhias aéreas fiquem atentas a seus erros e melhorem o serviço, de modo a não motivar essas ações.

Nos trilhos 1

A construção do ramal da Ferrovia Vitória-Minas entre Santa Leopoldina (ES) e Anchieta, em Ubu (ES) será feita pela Vale como contrapartida à renovação antecipada da concessão dessa linha férrea. A obra é orçada em R\$ 6 bilhões. A estratégia foi informada pelo ministro dos Transportes, Renan Filho, ao governador do Espírito Santo, Renato Casagrande, e ao vice, Ricardo Ferraço, na última sexta-feira, durante evento de religamento da Usina 3 da Samarco, em Ubu.

Nos trilhos 2

Segundo o vice-governador, Renan Filho "garantiu que a obra será feita pela Vale. Está tudo dentro de um grande pacote de negociações, de quase R\$ 30 bilhões, que envolve a renovação antecipada das ferrovias Vitória-Minas e Carajás e a renovação da Ferrovia Centro-Atlântica, que hoje está com a VLI (companhia de logística que tem a Vale na sociedade)".

Perimetral Leste de Foz do Iguaçu se aproxima dos 40% de execução

Já foram investidos mais de R\$ 53 milhões nessa via que ligará a Ponte da Integração à BR-277

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A nova Rodovia Perimetral Leste de Foz do Iguaçu (PR) atingiu 39,33% de conclusão neste mês de agosto, com um investimento acumulado de aproximadamente R\$ 53,84 milhões. Essa obra conectará a Ponte da Integração Brasil-Paraguai à BR-277 e inclui a construção de duas novas aduanas.

A rodovia é fruto de uma parceria entre o Governo do Paraná, por meio da Secretaria de Infraestrutura e Logística, o Governo Federal e a Itaipu Binacional, que está financiando os recursos investidos. O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR) é responsável por administrar e fiscalizar os serviços.

Os trabalhos de pavimentação avançaram na execução dos ramos do viaduto de acesso à Ponte Tancredo Neves, enquanto as atividades de terraplenagem estão focadas nos viadutos dos entroncamentos com a BR-469, Avenida Re-



Os trabalhos de pavimentação avançaram na execução dos ramos do viaduto de acesso à Ponte Tancredo Neves

pública Argentina e Avenida Felipe Wandscheer.

Nos dois viadutos que atravessam as avenidas municipais, as infraestruturas já foram concluídas e estão sendo construídos os elementos da mesoestrutura, que, futuramente, receberão as vigas longarinas já pré-fabricadas.

Na nova Aduana Brasil-Paraguai, a cobertura do edifício central foi finalizada e a

montagem da estrutura metálica da cobertura norte está em andamento, enquanto a cobertura sul ainda está sendo construída.

Na nova Aduana Brasil-Argentina, a principal novidade foi o início de um desvio de tráfego no acesso à Ponte Tancredo Neves, que liga ao país vizinho. Para permitir o avanço dos serviços de terraplenagem na aduana, a pista de acesso foi bloqueada, e um desvio foi im-

plantado pelo pátio, onde o pavimento já foi finalizado. Esse desvio temporário foi equipado com sinalização horizontal e vertical e iluminação provisória para garantir a segurança dos usuários que cruzam a fronteira, tanto de dia como à noite.

Nessa aduana, também continuam as obras de instalação dos dispositivos da infraestrutura do edifício e das coberturas.

REGIÃO SUDESTE

Ação conjunta apreende 114 kg de cocaína no Porto de Santos

Droga estava escondida no casco de um navio que tinha como destino a Europa

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A Polícia Federal (PF), em ação com a Polícia Militar (PM), realizou no sábado, dia 24, a apreensão de aproximadamente 114 kg de cocaína no Porto de Santos (SP).

Policiais federais do Núcleo Especial de Polícia Marítima (Nepom), em conjunto com oficiais do Centro de Operações Especiais da PM, fizeram uma inspeção de casco em um navio atracado em um dos terminais portuários. A ação resultou na



localização da substância embalada em tabletes, os quais estavam inseridos em compartimento submerso da embarcação.

O navio foi selecionado

para fiscalização pela PF após análise e avaliação de critérios de risco. Na inspeção, foram localizados volumes suspeitos em compartimento denomina-

do sea chest, no casco do navio, que tinha como destino a Europa.

Mergulhadores policiais atuaram para retirar os volumes, constatando tratar-se da substância ilícita.

Um inquérito policial foi instaurado pela Delegacia da PF em Santos para realização de perícia no material e apuração de materialidade e autoria de crime de tráfico internacional de drogas.

Policiais federais do Núcleo Especial de Polícia Marítima (Nepom), em conjunto com oficiais do Centro de Operações Especiais da PM, fizeram a apreensão

Divulgação/PF

REGIÃO SUDESTE

SP lança pacote de R\$ 10 milhões para produtores rurais atingidos por incêndios florestais

Entre as medidas anunciadas pelo Governo Estadual estão financiamentos, subvenção para seguros rurais e garantia de segurança jurídica

Divulgação/Governo de SP



▲ Governador Tarcísio de Freitas sobrevoou a região. Atualmente, 24 cidades estão enfrentando focos ativos de incêndio. No total, 41 municípios estão sob monitoramento e em alerta máximo para queimadas.

Da Redação
redacao.jornal@redebenews.com.br

O Governo de São Paulo lançou ontem, dia 25, um pacote de ações no valor de R\$ 10 milhões para apoiar os produtores rurais afetados pelos incêndios florestais que colocaram 39 cidades em alerta máximo de perigo no final de semana.

Essa iniciativa é coordenada pela Secretaria de Agricultura e Abastecimento do Estado de São Paulo e segue quatro diretrizes principais. A primeira delas, através do Fundo de Expansão do Agronegócio Paulista (Feap), prevê um financiamento emergencial de R\$ 50 mil a juro zero para os produtores afetados, destinado a cobrir despesas de manutenção e recuperação da produção.

Outra medida é garantir segurança jurídica aos produtores por meio da emissão de um termo emergencial que impede sanções ou multas dos órgãos fiscalizadores, considerando a situação de calamidade. Este documento evitará penalidades injustas para os produtores cu-

jas propriedades foram atingidas. Para obtê-lo, o produtor deve procurar a Casa da Agricultura em seu município.

Em colaboração com a Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano do Estado de São Paulo (CDHU), a Secretaria de Agricultura e Abastecimento vai incluir as propriedades rurais afetadas pelos incêndios nos programas habitacionais do estado, com o objetivo de reconstruir as moradias destruídas pela tragédia.

O Governo Estadual também informou que está em diálogo com empresas privadas de nutrição animal e de insumos agropecuários para que, com o documento emitido pela secretaria, seja possível conceder descontos na compra de itens essenciais para a reconstrução das lavouras e pastagens dos produtores atingidos.

Também foi viabilizada uma subvenção de R\$ 100 milhões para seguros rurais, por meio da Secretaria de Agricultura e Abastecimento. Esta subvenção, oferecida pelo Feap e disponível em 15 seguradoras credenciadas, oferece um desconto de 25% a 30% no seguro, depen-

ATUAÇÃO DO ESTADO OCORRE EM PARCERIA COM O GOVERNO FEDERAL, COM O APOIO DAS FORÇAS ARMADAS. ALÉM DOS TRÊS HELICÓPTEROS DA POLÍCIA MILITAR QUE JÁ ESTÃO EM OPERAÇÃO, A FORÇA AÉREA BRASILEIRA ENVIOU UMA AERONAVE KC-390 E DOIS HELICÓPTEROS PARA AJUDAR NO COMBATE ÀS CHAMAS. A AÇÃO CONTA AINDA COM CINCO DRONES DA FUNDAÇÃO FLORESTAL E UMA AERONAVE DE ASA FIXA PARA COMBATER OS INCÊNDIOS NA ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL (APA) DE IBITINGA

dendo da cultura agrícola. O limite por produtor é de R\$ 25 mil, e todos os produtores prejudicados podem solicitar o crédito. O objetivo é mitigar os impactos das perdas de produção causadas pela seca e outras condições adversas, bem como oferecer recursos para despesas emergenciais.

Situação de emergência

O governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) declarou situação de emergência por 180 dias em 45 municípios de São Paulo devido aos incêndios florestais. O decreto nº 68.805/2024 foi publicado na edição de sábado (24) do Diário Oficial do Estado.

De acordo com o monitoramento do Centro de Gerenciamento de Emergências (CGE) da Defesa Civil, atualmente, 24 cidades estão enfrentando focos ativos de incêndio. No total, 41 municípios estão sob monitoramento e em alerta máximo para queimadas, enfrentando baixa umidade do ar e um elevado risco devido à onda de calor que atinge todo o estado.

No sábado, o governador

sobrevoou as áreas afetadas e ressaltou a mobilização de esforços para combater os incêndios em todo o estado, com um foco especial na região de Ribeirão Preto, uma das mais críticas no momento.

A atuação do Estado ocorre em parceria com o Governo Federal, com o apoio das Forças Armadas. Além dos três helicópteros da Polícia Militar que já estão em operação, a Força Aérea Brasileira enviou uma aeronave KC-390 e dois helicópteros para ajudar no combate às chamas. A ação conta ainda com cinco drones da Fundação Florestal e uma aeronave de asa fixa para combater os incêndios na Área de Proteção Ambiental (APA) de Ibitinga.

O setor canavieiro também está apoiando com carrossa e brigadistas, além do suporte de empresas de construção que têm contratos com o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) e que operam para as concessionárias de rodovias geridas pela Artesp.

O Centro de Triagem e Recuperação de Animais Silvestres (Cetras) também está envolvido na operação.

REGIÃO NORDESTE

Porto do Itaqui vai investir R\$ 1,5 bi em expansão do Tegram

Aporte visa atender crescente demanda na produção de grãos na região do Matopiba

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redebeneews.com.br

O Porto do Itaqui, no Maranhão, se prepara para expandir o Terminal de Grãos do Maranhão (Tegram) para atender ao crescimento expressivo da produção de grãos na região do Matopiba, que abrange os estados do Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia. O projeto prevê um investimento de R\$ 1,5 bilhão ao longo dos próximos 18 meses, com o objetivo de ampliar a capacidade de escoamento da produção.

Segundo um levantamento realizado pela agência Safras & Mercado para o Consórcio Tegram-Itaqui, a produção de soja na região do Matopi (Maranhão, Tocantins e Piauí) e parte do Mato Grosso deverá ter um aumento de 36,1%, o que representará um acréscimo de 8



Divulgação

O projeto prevê um investimento de R\$ 1,5 bilhão ao longo dos próximos 18 meses, com o objetivo de ampliar a capacidade de escoamento da produção.

milhões de toneladas, elevando a produção total para 29,9 milhões de toneladas. Esse crescimento é parte de uma expansão maior prevista para todo o Brasil, que deve ver sua produção de soja aumentar 19,1%, alcançando 194,5 milhões de

toneladas na safra 2032/2033. Além da soja, a produção de milho também deve crescer substancialmente na região do Matopi, com uma alta prevista de 34,5%, adicionando 4,6 milhões de toneladas e totalizando 17,8 milhões de tonela-

das. Esse incremento contribuirá para o crescimento da produção nacional de milho, que deverá subir 14,3%, chegando a 157 milhões de toneladas.

A expansão do Tegram é vista como essencial para garantir o escoamento eficiente

dessa produção. O presidente do Consórcio Tegram-Itaqui, Marcos Pepe Bertoni, enfatizou a necessidade de investimentos em infraestrutura. "Sem a expansão do terminal, os produtores não conseguirão exportar o excedente de grãos. Hoje, 73% dos grãos embarcados no Porto de Itaqui têm como destino a China, enquanto 8% são enviados para a Europa", disse.

O projeto de expansão aguarda autorização do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) para iniciar a terceira fase das obras, que inclui a construção de um terceiro berço de atracação, capaz de atender até três navios simultaneamente, além da ampliação dos silos e armazéns.

A expectativa é que o terminal aumente sua capacidade total em 30%, passando dos atuais 16 milhões para 23,5 milhões de toneladas de grãos por ano, e a capacidade estática dos armazéns de 500 mil para 800 mil toneladas.

Piauí: Assembleia Legislativa aprova transferência de imóvel para ZPE

Terreno de 311 hectares vai permitir a ampliação da Zona de Processamento de Exportação de Parnaíba

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Comissão de Constituição e Justiça da Assembleia Legislativa do Piauí aprovou durante reunião no último dia 20 a autorização para a transferência da propriedade de um terreno de 311 hectares para a Companhia Administradora da Zona de Processamento de Exportação (ZPE) de Parnaíba S.A..

O relator do projeto na CCJ, deputado Francisco Limma (PT), destacou no seu parecer que a proposta pretende ampliar a área da ZPE, diante de toda a prospecção que o governo está fazendo de empresas para atuar no estado. "Então, ampliar certamente melhora as condições de atendimento de novos inves-



Divulgação

A proposta pretende ampliar a área da ZPE, diante de toda a prospecção que o governo está fazendo de empresas para atuar no estado

titores no Piauí, necessariamente nessa área da ZPE, lá em Parnaíba", ressaltou o parlamentar.

O presidente da CCJ, deputado Hélio Isaías, colocou em votação o projeto, aprovado

por unanimidade pelos deputados B. Sá (PP), Hélio Rodrigues (PT), Wilson Brandão (PP) e Ziza

Carvalho (MDB).

A transferência, segundo a proposta, vai viabilizar a atração de investimentos para a Zona de Processamento de Exportação, "para fins de cumprimento do seu objeto social, em consonância com a Constituição Estadual do Piauí e a Lei nº 6.021, de 5 de outubro de 2010, viabilizando a expansão da área da ZPE, o desenvolvimento da cultura exportadora e a redução de desequilíbrios regionais", conforme justifica o governador Rafael Fonteles (PT), na Mensagem nº 99/2024, que encaminhou o projeto aos deputados.

O Projeto de Lei nº 58, de 6 de agosto de 2024, segue agora para a Comissão de Infraestrutura, Política Econômica e Turismo, antes de ir a Plenário.

NACIONAL

Sustentabilidade e inclusão marcam o CooperaPortos 2024

Evento, que chegou à sua 31ª edição, foi realizado de 21 a 23 deste mês, em Paranaguá

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A CooperaPortos 2024 debateu de 21 a 23 deste mês, em Paranaguá (PR), os principais desafios e soluções socioambientais para o setor portuário. O evento, que chegou à sua 31ª edição, é uma iniciativa da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), que neste ano contou com a parceria com a Portos do Paraná. O tema foi "Boas Práticas Socioambientais no Setor Portuário".

Esta foi a terceira vez que a Autoridade Portuária que administra os portos de Paranaguá e Antonina sediou o CooperaPortos. O objetivo é que, anualmente, o evento aconteça em diferentes portos brasileiros, promovendo o intercâmbio de conhecimentos e a discussão de

soluções para os desafios enfrentados pelo setor portuário no Brasil.

O diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, destacou que "o evento é um grande orgulho para a Agência" e acrescentou que "essa é mais uma iniciativa ESG que a Antaq lidera nos últimos anos".

Além disso, ele mencionou as ações na agenda ambiental da Agência, como a publicação do estudo "Diagnóstico de Descarbonização, Infraestrutura e Aplicações do Hidrogênio nos Portos", realizado em parceria com a Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ).

O diretor-geral também fez referência ao estudo sobre a relação porto-cidade, atualmente em fase de desenvolvimento com a GIZ; ao inventário de emissões de carbono do setor aquaviário, que está previsto para ser



Divulgação/Portos do Paraná

O diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, destacou que "o evento é um grande orgulho para a Agência" e acrescentou que "essa é mais uma iniciativa ESG que a Antaq lidera nos últimos anos"

Índice de Desempenho Ambiental (IDA) e do Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (Igap), e a sustentabilidade no setor portuário", o gerente de Meio Ambiente da Antaq, Uirá Cavalcanti, explicou as revisões que a Agência está realizando para aprimorar os indicadores do IDA.

O CooperaPortos é uma iniciativa prioritária na agenda ambiental da Agência e visa promover o diálogo entre os diversos envolvidos na gestão portuária, permitindo o debate e a busca de soluções para os desafios operacionais dos portos, além da troca de experiências e da disseminação de boas práticas, promovendo também o diálogo interinstitucional.

finalizado em breve; e à evolução do Índice de Desempenho Ambiental (IDA), um projeto que hoje é utilizado pelo Governo Federal, mas que foi desenvolvido inicialmente pela Antaq.

Na edição, a superintendente de Desenvolvimento, Sustentabilidade e Inovação da Antaq, Cristina Castro, enfatizou a expressiva participação feminina no painel de abertura do evento.

"A presença de mulheres

na mesa de abertura mostra que estamos mudando a realidade do setor portuário, promovendo inclusão, acessibilidade e diversidade, o que impulsiona a inovação", afirmou a superintendente.

Entre os temas abordados durante o CooperaPortos estiveram a sustentabilidade aquaviária, o progresso do Índice de Desempenho Ambiental (IDA), entre outros tópicos de grande importância para o setor.

No painel "Evolução do

Sustenta EXPORT

Fórum Nacional de Transição Energética no Setor de Infraestrutura

28 de agosto - 16h30

Painel

Descarbonização como fator imperativo de desenvolvimento e transformação dos serviços prestados pelos operadores logísticos

Participantes:



Marcella Cunha

Diretora-Executiva da Associação Brasileira dos Operadores Logísticos (ABOL)



Gilberto Lima Jr.

CEO da ID Logistics



Fernando Correa

Diretor Geral da Andreani Logística



Rodrigo Casado

CEO da Movecta

Acompanhe a programação:

www.forumbrasilexport.com.br

Transmissão ao vivo e gratuita pela TV BE News



GRUPO
BRASIL EXPORT

PATROCÍNIO



INICIATIVA E REALIZAÇÃO

APOIO INSTITUCIONAL

APOIO TÉCNICO

PRODUÇÃO

MÍDIA OFICIAL



Às segundas-feiras, o BE Job seleciona as melhores vagas de emprego nos setores de portos, logística, transportes e infraestrutura no Brasil. Há desde estágios e posições iniciais em empresas como Unimar e EcoRodovias, até vagas especializadas em companhias como Eldorado Brasil e APM Terminals. Confira as oportunidades disponíveis e dê o próximo passo na sua trajetória profissional.

REGIÃO NORTE

↳ Ensino Superior

ANALISTA DE PLANEJAMENTO DE MANUTENÇÃO JR

Empresa: Hidrovias
Cidade: Barcarena - PA
Período: Tempo integral
Atividade: Elaborar a programação e o cronograma para a execução de manutenções preventivas, preditiva e corretiva dos equipamentos/ instrumentos; Controlar paradas para a manutenção dos equipamentos ou instrumentos; conforme programação, elaborando as ordens de manutenção e distribuindo para as oficinas em tempo hábil e assegurando a disponibilidade de materiais e peças; Assegurar o histórico das manutenções dos equipamentos através do controle dos registros de OM; Elaborar relatórios semanais de gestão de indicadores e planejamento; Acompanhamento do processo de auditorias e organização dos documentos da área vinculados a gestão de manutenção; Conhecer e aplicar normas e procedimentos de SSMA.
Requisitos: Ensino Superior Completo. Desejável que seja em Engenharia Mecânica e/ou elétrica. Será um diferencial se você tiver: Cursos SAP ERP – Módulo PM. Experiência em Portos e Terminais
Inscrições: <https://l1nq.com/9S2HH>

↳ Ensino Médio

ELETRICISTA II

Empresa: Hidrovias
Cidade: Itaituba - PA
Período: Tempo integral
Atividade: Acompanhar itens de material controlado; Auxiliar os técnicos de automação em funções correlatas ao cargo; Emitir as APR's e PTE's das atividades inerentes ao processo operacional; Emitir Pedidos de Trabalho e Ordem de manutenção; Fazer aferição de transmissores de acordo com o processo. Fazer manutenção preventiva e corretiva e/ou testar equipamentos elétricos tais como motores, gavetas, quadros elétricos, geradores de energia, redes elétricas de baixa e média

Empresas selecionam profissionais e estudantes de Logística, tecnologia e de áreas de manutenção

tensão, retificadores, banco de capacitores e instrumentação de processo; Identificar possíveis problemas em equipamentos e instrumentos de processo, através de inspeções e ajustá-los de acordo com o padrão; Inspeccionar motores, gavetas, quadros elétricos, geradores de energia, redes elétricas de baixa e média tensão, retificadores, banco de capacitores e instrumentação de processo, com o uso adequado de instrumentos de medição (amperímetros, voltímetros, megômetros e outros); Validar peças adquiridas pelo almoxarifado, com base na solicitação de compras; Manter o próximo turno informado das anormalidades e/ou acontecimentos, através de relatório diário do turno, livro de ocorrências e reuniões de trocas de turnos; Participar de análise de falhas; Participar e contribuir com a política de Segurança, Qualidade e Meio Ambiente da Hidrovias do Brasil; Retirar material no almoxarifado e analisar tecnicamente; Solicitar peças e materiais ao almoxarifado, mediante requisição; Verificar relatórios da manutenção corretiva e listas de verificação da operação; Conhecer e aplicar normas e procedimentos de SSMA.
Requisitos: Curso técnico na área de elétrica, eletromecânica, automação industrial ou áreas afins. Será um diferencial se você tiver: Experiência em manutenção de equipamentos industriais; Conhecimento aprofundado em manutenção de motores elétricos e de comando elétrico; Conhecimento aprofundado na utilização de instrumentos de medição tais como: multímetros, alicate volt-amperímetro, megômetro e outros.
Inscrições: <https://l1nq.com/4yS1a>

REGIÃO NORDESTE

↳ Ensino Médio

OPERADOR DE EMPILHADEIRA DE GRANDE PORTE

Empresa: APM Terminals
Cidade: BR - Pecém
Período: Tempo Integral
Atividade: Operar os equipamentos para de contêineres e/ou cargas soltas; Realizar todas as rotinas, inspeção das condições operacionais dos equipamentos CHE, garantindo que quaisquer defeitos sejam informados imediatamente; Seguir as instruções de fila de trabalho, conforme mostrado em coletor de dados para as sequências de descarregamento e/ou carregamento e trocas de contêineres em locais planejados no bloco e confirmar a

movimentação no coletor de dados; Informar imediatamente quaisquer danos ocorridos durante as operações; Manter a cabine de operador e outros espaços sempre limpos e organizados.
Requisitos: Certificação Válida: em Operador de Empilhadeira de Grande Porte; CNH Categoria: B; Comunicação; Capacidade Analítica
Inscrições: <https://l1nq.com/IXjKw>

↳ Ensino Superior

ANALISTA COMERCIAL

Empresa: Intermarítima
Cidade: Salvador Bahia
Período: Tempo Integral
Atividade: Realizar análises detalhadas para identificar tendências, padrões e oportunidades de negócio. Colaborar com diferentes departamentos para entender suas necessidades analíticas e ajudá-los a traduzir suas perguntas em análises quantitativas. Monitorar indicadores-chave de desempenho (KPIs) e identificar áreas de melhoria e oportunidades de otimização. Desenvolver em parceria com outros setores, projetos multidisciplinares de expansão e novos negócios. Participar na definição da estratégia de negócios e colaborar no desenvolvimento de planos de ação para alcançar os objetivos de crescimento.
Requisitos: Formação completa em Engenharia; Proatividade e habilidade para tomar iniciativa e trabalhar de forma independente; Conhecimento prévio com análise de dados e estratégia comercial; Habilidades analíticas sólidas e capacidade de interpretar dados de mercado e tendências; Visão estratégica e capacidade de identificar oportunidades de crescimento de longo prazo; Habilidade para análises comerciais e desenvolvimento de projetos de supply chain; Habilidade de comunicação verbal e escrita, bem como habilidades de apresentações de projetos, comerciais e institucionais; Excel avançado; Conhecimento em Projetos;
Inscrições: <https://encr.pw/CSuZt>

↳ Ensino Médio

OPERADOR DE TRATOR

Empresa: Eldorado
Cidade: Inocência - MS
Período: Tempo Integral
Atividade: Operar tratores agrícolas com implementos acoplados nas diferentes operações de implantação/ manutenção/interplântio de florestas e nos serviços gerais do horto.
Requisitos: CNH B; Ensino fundamental completo; Experiência na atividade comprovada.
Inscrições: <https://acesse.dev/1b0YP>

REGIÃO CENTRO-OESTE

↳ Ensino Superior

ESPECIALISTA SISTEMAS II

(BP TI com foco na Diretoria florestal e Transportadora)
Empresa: Eldorado Brasil
Cidade: Três Lagoas - MS

Período: Tempo integral
Atividade: Atuar em atividades de levantamento, planejamento, análise e gerenciamento de projetos relacionadas a melhorias do sistema SAP, SGF, SISMA, rádio comunicação, infraestrutura e demais demandas da área Florestal e Transportadora a fim de corrigir e/ou adequar os sistemas aos processos de negócio da Eldorado, seguindo padrões de metodologias de gestão vigentes praticadas pela Governança de TI (PMBOK e Agile). Interagir com liderança e inspiração outros integrantes das demais áreas da TI que tenham necessidade de atuar em projetos ou melhorias internas; Apoiar os clientes internos, externos (consultorias) e Business Partners no levantamento e solicitação de propostas internas e externas para execução de melhorias e projetos. Realizar a auto-gestão para organização das atividades e cumprimento de prazos. Acompanhar e disseminar conhecimento aos colaboradores da TI a fim de descentralizar a informação e auxiliar no processo sucessório e/ou de substituição temporária (Ex.: Férias, Licença maternidade / paternidade / médica).
Requisitos: Graduação em Ciência da Computação, Engenharia da Computação, Sistemas de Informação, Engenharia Florestal com foco em TI, ou áreas afins; Experiência em SAP relacionados a gestão florestal e logística (SAP PM, SAP MM); Experiência em Projetos de TI para área florestal; Disponibilidade para residir em Três Lagoas/MS.
Inscrições: <https://l1nq.com/kQXBh>

↳ Ensino Médio

OPERADOR DE TRATOR

Empresa: Eldorado
Cidade: Inocência - MS
Período: Tempo Integral
Atividade: Operar tratores agrícolas com implementos acoplados nas diferentes operações de implantação/ manutenção/interplântio de florestas e nos serviços gerais do horto.
Requisitos: CNH B; Ensino fundamental completo; Experiência na atividade comprovada.
Inscrições: <https://acesse.dev/1b0YP>

REGIÃO SUDESTE

↳ Ensino Médio

(completo ou cursando)

APRENDIZ EHS

Empresa: DP WORLD
Cidade: Jundiá/SP

Período: 4 horas diárias
Atividade: Auxiliar em atividades administrativas; Coletar assinaturas de integrantes; Preencher planilhas diversas, enviar e-mail informativo; Participar de treinamentos e capacitações; Entregar materiais e EPI's aos integrantes
Requisitos: Idade entre 16 e 24 anos;
Inscrições: <https://acesse.dev/EsV3r>

APRENDIZ - ECOPONTE

Empresa: EcoRodovias
Cidade: Niterói
Período: Meio período
Atividade: Auxiliar as áreas administrativas em suas rotinas; Prestar apoio na confecção de relatórios e planilhas; Apoiar no controle dos arquivos físicos e digitais
Requisitos: Ter entre 17 e 22 anos; Estar cursando ou ter o certificado de conclusão da escola; Ter disponibilidade de trabalhar a carga horária manhã ou tarde
Inscrições: <https://encr.pw/OZXSb>

MECÂNICO DE EMPILHADEIRA

Empresa: Marimex
Cidade: Santos/SP
Período: Tempo Integral
Atividade: Executar as manutenções dos equipamentos conforme descrição do manual do fabricante; Realizar reparos de equipamentos providos de motores a combustão e motores elétricos de baixa tensão em corrente contínua (48VCC); Executar a lavagem e lubrificação geral de peças e equipamentos; Executar a troca de óleos e filtros dos equipamentos; Realizar as preventivas e corretivas dos grupos moto-geradores. (Testar motor à combustão com carga e sem carga); Auxiliar na execução em pequenos reparos de solda; Executar serviço de corte, desbaste com ferramentas adequadas, bem como o uso de ar comprimido para ferramentas e limpeza de filtros; Realizar diagnósticos e regulagens hidráulicas no sistema de bombas e comandos com a supervisão do Encarregado ou mecânico de manutenção III; Realizar diagnósticos e regulagens em motores à combustão DIESEL e GLP com a supervisão do Encarregado ou mecânico de manutenção III; Revisão /lubrificação do equipamento / reparo de serviços gerais/ uso PTA/ uso gaiola proteção.
Requisitos: Conhecimento de Manutenção Mecânica em geral, diagrama hidráulico e metrologia.; Trabalho em equipe; Planejamento e organização; Relacionamento Interpessoal
Inscrições: <https://encr.pw/nLFSQ>

OPINIÃO

**HUDSON CARVALHO**

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas

opinio@portalbenews.com.br | elaboreonline@gmail.com

▶ ESTRATÉGIA

Um tratado sobre produtividade, com poder de mudar, para melhor, a vida de todos nós

((

A sabedoria é saber o que fazer a seguir; a virtude é fazê-lo. O sucesso é 1% inspiração e 99% transpiração. O verdadeiro sinal de inteligência não é o conhecimento, mas a imaginação."

Albert Einstein

Dirigir em qualquer cidade, de médio porte ou maior, é estressante. Meu caminho não é diferente, com uma exceção. No primeiro trajeto do dia, cedo, de casa para o escritório, escolho as ruas de bairro e acabo cruzando com inúmeras crianças indo para a escola. Algumas carregando sua própria mochila, outras conduzidas pelos pais, de bicicleta ou a pé, algumas de chupeta, imagine. Todas com os olhinhos ainda inchados, pelo sono recém interrompido.

Não consigo deixar de me emocionar, fantasiando o que serão quando crescerem. Aquela tem jeito de médica, aquele de advogado e assim vai. Serão a geração que cuidará de tudo por aqui, quando estivermos fora das decisões do dia a dia.

Aprenderão o necessário para que nos tornemos uma sociedade melhor? Vamos olhar os números.

Já fomos a sexta economia do mundo na década de oitenta, caímos para a nona posição, voltamos ao sétimo lugar. Estamos hoje na nona posição, com um P.I.B. – Produto Interno Bruto – de 2,17 trilhões de dólares. Não é um caminho ruim. É errático, cheio de vai-e-vem.

Somos responsáveis por 1% da exportação mundial. Nossa pauta é composta por itens que habitam ilhas de excelência, como aviões, misturados a uma imensa lista de produtos minerais e agrícolas. É verdade que, no "Agro Pop", somos muito bons, em tecnologia e em produtividade (cresceu 400% entre 1975 e 2020).

Fora desses setores da economia, porém, a produtividade do trabalhador brasileiro é muito baixa. Segundo um estudo da Fundação Getúlio Vargas (FGV), algo em torno de 0,6%, em média, se considerarmos os últimos 40 anos. Uma das piores do mundo.

Há também sinais qualitativos de nosso "desempenho". São os prêmios Nobel, recebidos por pessoas que foram capazes de inovar, descobrir, criar o estado da arte em várias áreas do conhecimento humano. Desde 1901, mais de 900 pessoas os receberam, inclusive na nossa América Latina: Argentina (5), México (3), Chile (2), Guatemala (2), Colômbia (2), Peru (1), Costa Rica (1), Venezuela (1). E o Brasil? Zero.

Quer um que mostre inovação? Número de patentes: em 2022 foram solicitados 3,36 milhões de pedidos, a maioria vindos da China, Estados Unidos, Japão, Coreia e Alemanha. O Brasil ocupa a 26ª. posição, com 548 requisições.

Esses dados e olhar para as crianças diariamente me obrigam a pensar no poder transformador da Educação.

Temos números? Sim. Nossos resultados no ranking da P.I.S.A. – Programa Internacional de Avaliação de Estudantes, que avalia alunos com 15 anos de idade, em 81 países, são: 64º em Matemática, 53º em Leitura, 61º em Ciências.

Estamos condenados a permanecer no Terceiro Mundo para sempre porque nossa capacidade cognitiva (capacidade do nosso cérebro para executar tarefas, da mais simples à mais complexa, envolvendo habilidades mentais como percepção, atenção, associação, imaginação, juízo, raciocínio e memória) é baixa? Não é bem assim!

O que nos falta é seguir Einstein, que nos ensina que o sucesso vem

do trabalho duro ("transpiração") e da imaginação, que temos de sobra.

Muito bem. Como nos preparamos para o trabalho duro? Com Educação. É verdade. Mas também é verdade que é trabalho para mais de uma geração.

Então, se precisamos de uma solução rápida, com impacto sobre a capacidade das empresas em produzir mais e melhor, devemos chamar a irmã caçula da Educação, a Qualificação Profissional. Intimamente ligada e dependente da primeira, mas capaz de queimar etapas e produzir resultados mais rápidos.

Não pretendo determinar o que cada Empresa deva aprender, nem como organizar cada curso ou treinamento, mas posso mostrar como gerenciar o sistema de aprendizagem e como medir a eficácia e eficiência desse sistema. Vamos lá:

1) GARANTA RECURSOS: empresas que levam a cultura do aprendizado contínuo a sério, possuem orçamentos que deixam claro – e garantem – o percentual do resultado que será investido em formação. Estou usando o termo "investir", que é diferente de "gastar";

2) SAIBA ONDE ALOCAR OS RECURSOS: organizações que crescem aprendendo, identificam competências (conhecimentos, habilidades e comportamentos) que fazem diferença no resultado do negócio e investem prioritariamente nelas. Uma dica: comece capacitando as lideranças. Do alto da hierarquia para baixo;

3) PREPARE A ÁREA DE RECURSOS HUMANOS PARA CONTROLAR O INVESTIMENTO: isso é mais do que calcular o R.O.I. (Return over Investment). O RH deve ser o capacitado a elaborar o Levantamento de Necessidades, junto com os Líderes, fazer a análise crítica desse material, definir cronograma de realização, montar o orçamento e cobrar os responsáveis para que tudo ocorra conforme o planejado. Se o RH não está pronto para enfrentar esses temas, jamais poderá chamar-se de "RH Estratégico". É nesse subsistema onde habitam as maiores chances de mudarmos a organização para melhor, no menor espaço de tempo;

4) ESTEJA PRONTO PARA AVALIAR OS RESULTADOS E AGIR SOBRE ELES: lideranças devem cobrar o RH (não o contrário) sobre o resultado dos treinamentos realizados por seu pessoal. Atenção: Avaliação de Reação é uma coisa. A de Desempenho é outra. A de Reação é aquela imediata, que mede se o ambiente do treinamento estava adequado, se o material era consistente com o conteúdo, se o Apresentador sabia do que estava falando, se a carga horária foi adequada e até se o coffee break foi bom. Simples de fazer.

Eu me refiro àquela que mede o desempenho gerado após o treinamento, ou seja, o que está sendo feito mais rápido, mais simples, com menor custo ou maior qualidade, depois que determinado membro da Equipe passou pelo treinamento. Não é algo imediato. Exige tempo e capacidade de observação. E desprendimento para rever os processos de trabalho, se os envolvidos conseguirem demonstrar que conseguem fazer melhor, após o treinamento recebido.

Organizações que aprendem, agem assim. E levam tão a sério esse conceito, que evoluem criando suas próprias Universidades Corporativas. Essas impactam os Colaboradores e a Sociedade de tal forma que todos voltam para casa, ao final do dia, desejando que seus filhos também sejam afetados positivamente por uma Educação poderosa que virá de Escolas com melhor qualidade.

Nesse dia teremos criado um círculo virtuoso e meu caminho diário para o trabalho será repleto de crianças prontas para transformar o mundo num lugar melhor para todos.

ESTAMOS CONDENADOS A PERMANECER NO TERCEIRO MUNDO PARA SEMPRE PORQUE NOSSA CAPACIDADE COGNITIVA É BAIXA? NÃO É BEM ASSIM! O QUE NOS FALTA É SEGUIR EINSTEIN, QUE NOS ENSINA QUE O SUCESSO VEM DO TRABALHO DURO ("TRANSPIRAÇÃO") E DA IMAGINAÇÃO, QUE TEMOS DE SOBRA