



portalbenews.com.br

TV BE NEWS Canal da emissora no YouTube alcança 15 mil inscritos com aumento de 87,5% entre agosto e setembro ► **p4**

ESTILO BE Diretor do Programa de Políticas Setoriais, Planejamento e Inovação do MPor, Tetsu Koike é o entrevistado da semana por Ivani Cardoso ► **p10**



Gabriel Rosa/AEN



RODOVIAS

ANTT anuncia leilão dos lotes 3 e 6 do Paraná para dezembro

De acordo com o edital dos projetos, estão previstos investimentos de mais de R\$ 35 bilhões ► **p5**

LEIA TAMBÉM: Aberta consulta para arrendamento de área em Paranaguá ► **p6**

Divulgação/APS



SANTOS

APS acata decisão da Antaq e suspende exigência de atestado para água de lastro ► **p7**

VOEPASS Problema no sistema antigelo pode ter causado queda do avião, diz Cenipa ► **p3**

OPINIÃO Luiz Dias Guimarães explora a diferença entre aparências e intenções, ressaltando que sorrisos nem sempre refletem sinceridade ► **p8**

OPINIÃO Adilson Luiz Gonçalves destaca os impactos devastadores da corrupção, vaidade e incompetência no serviço público ► **p9**

EDITORIAL

As concessões como motor do desenvolvimento

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) irá leiloar os Lotes 3 e 6 das rodovias paranaenses à iniciativa privada. A medida, que irá viabilizar investimentos de mais de R\$ 35 bilhões nessas estradas, é a melhor solução para o desenvolvimento do Estado e da região, demonstrando o compromisso do governo em modernizar a infraestrutura rodoviária e impulsionar a economia.

A concessão das rodovias à iniciativa privada apresenta diversas vantagens.

Ao transferir para o setor privado a responsabilidade pela manutenção e operação das rodovias, o Estado alivia o ônus financeiro e concentra seus esforços em outras áreas estratégicas. Além disso, a iniciativa privada, motivada pela busca pelo lucro, tem maior interesse em investir em inovações e tecnologias que melhorem a qualidade do serviço oferecido aos usuários.

Os investimentos previstos para os Lotes 3 e 6 trarão diversos benefícios para a população paranaense e para o País como um todo. A duplicação de trechos, a construção de novas vias e a melhoria da sinalização contribuirão para aumentar a segurança e a fluidez do tráfego, reduzindo o tempo de viagem e os custos de transporte. Além disso, as obras de infraestrutura gerarão empregos e estimularão a atividade econômica nas regiões beneficiadas.

A integração dos trechos concedidos à rede rodoviária nacional e internacional também é um ponto fundamental. A conexão com as Pontes da Amizade e da Fraternidade, em Foz do Iguaçu, facilitará o escoamento da produção e o comércio com os países vizinhos, fortalecendo a posição do Brasil como um hub logístico na América Latina.

É importante destacar que a concessão das rodovias não se limita à construção de novas obras. A manutenção constante das rodovias, a garantia da segurança dos usuários e a prestação de serviços de qualidade são obrigações das concessionárias. A fiscalização por parte da ANTT e dos órgãos de controle é fundamental para garantir que os contratos sejam cumpridos e que os investimentos sejam realizados conforme o previsto.

A adoção do maior desconto sobre a tarifa de pedágio, como critério para a escolha das vencedoras das concessões, é uma forma de garantir que os usuários sejam beneficiados com tarifas mais competitivas. No entanto, é preciso garantir que os descontos oferecidos não comprometam a qualidade dos serviços prestados e a capacidade das concessionárias de realizar os investimentos necessários.

A concessão dos Lotes 3 e 6 das rodovias paranaenses representa um passo importante para a modernização da infraestrutura de transportes do Estado e para o desenvolvimento da economia brasileira. A iniciativa privada, em parceria com o poder público, tem a responsabilidade de garantir que os investimentos sejam realizados de forma eficiente e que os usuários sejam beneficiados com rodovias mais seguras, modernas e eficientes.

A expectativa é que os próximos leilões de rodovias no Paraná sejam realizados com o mesmo sucesso, garantindo assim a melhoria da infraestrutura rodoviária em todo o Estado e contribuindo para o desenvolvimento econômico e social do País.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 5 ANTT anuncia leilão dos Lotes 3 e 6 do Paraná para dezembro

HUB

- 3 Rumo Logística inaugura seu primeiro terminal rododiferroviário da Ferrovia Norte-Sul

NACIONAL

- 3 Senado aprova projeto de lei do combustível do futuro

Problema no sistema antigelo pode ter causado queda do avião da Voepass, diz Cenipa

- 4 Canal da TV BE News no YouTube alcança 15 mil inscritos

REGIÃO SUL

- 6 Portos do Paraná abre consulta para arrendamento de área em Paranaguá

Infraero passa a assumir operação dos aeroportos de Torres e Canela

REGIÃO SUDESTE

- 7 APS acata decisão da Antaq e suspende exigência de atestado para água de lastro

CDSS abre chamamento para exploração de novo pátio de caminhões

OPINIÃO

- 8 “A cilada do sorriso”, por Luiz Dias Guimarães
- 9 “Corrupção, vaidade e incompetência”, por Adilson Luiz Gonçalves

ESTILO BE

- 10 Comportamento, arte e tendências, com a jornalista Ivani Cardoso



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e
Vitória Malafati (estagiária)

Colunista
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@redenebenews.com.br

Novo terminal 1

A Rumo Logística (Grupo Cosan) irá inaugurar na terça-feira, dia 10, o primeiro terminal rodoviário da Ferrovia Norte-Sul que foi criado após a conclusão da linha. Trata-se do Terminal de Alvorada (TO), construído pela concessionária ferroviária em parceria com a cooperativa de agronegócio CHS e que terá capacidade para movimentar cerca de 1,5 milhão de toneladas de grãos (principalmente milho e soja) por ano. O evento terá a participação do ministro dos Transportes, Renan Filho.

Novo terminal 2

A instalação rodoviária será utilizada principalmente para o escoamento da produção agrícola de Tocantins, viabilizando sua chegada por ferrovia até o Porto de Santos (SP), o principal do País.

Latam em Noronha 1

O CEO da Latam Brasil, Jerome Cadler, e a governadora de Pernambuco, Raquel Lyra, firmaram um acordo na última semana, para que a companhia aérea inicie suas operações em Fernando de Noronha (PE) a partir de novembro deste ano. Os voos, de 3h50 de duração, terão saídas diárias de Guarulhos e vão utilizar aviões A319, com capacidade para 138 passageiros. As passagens aéreas vão começar a ser vendidas nos próximos dias.

Latam em Noronha 2

Cadler destacou que "a Latam está aproximando o mundo de Recife e Fernando de Noronha porque investir em Pernambuco é investir no turismo do Brasil. Esse é mais um capítulo do nosso compromisso com o crescimento da aviação brasileira. Nenhuma outra empresa aérea investiu tanto neste País nos três últimos anos".

Latam em Noronha 3

A linha deverá movimentar 40 mil passageiros por ano e será o primeiro serviço para Fernando de Noronha a partir de São Paulo.

Prêmio

O presidente do grupo M. Dias Branco, Ivens Dias Branco Jr., recebeu o título de melhor CEO da América Latina em 2024, dado pela Institucional Investor, plataforma jornalística internacional voltada ao mercado financeiro. O prêmio foi entregue na noite da última quinta-feira, dia 5, em Nova York. No mesmo evento, a M. Dias Branco, líder no mercado brasileiro de massas e biscoitos, foi eleita a melhor empresa do setor de alimentos e bebidas na América Latina, em sua categoria de capitalização e mercado médio.

Senado aprova projeto de lei dos combustíveis do futuro

Proposta será reenviada à Câmara dos Deputados para nova análise devido às alterações feitas

YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redenebenews.com.br

O Projeto de Lei 528/2020, conhecido como PL do combustível do futuro, foi aprovado na quarta-feira (4) pelo Senado Federal após modificações na matéria. O texto inclui o aumento dos percentuais de mistura de etanol à gasolina e de biodiesel ao diesel.

A proposta, apresentada como substitutivo pelo senador Veneziano Vital do Rêgo (MDB-PB), será reenviada à Câmara dos Deputados para nova análise devido às alterações feitas no Senado. Segundo o relator, a medida ajudará a reduzir a emissão de gases de efeito estufa e a mitigar o aquecimento global.

Além disso, foi aprovado o PL 3.027/2024, que estabelece regras para o Programa de Desenvolvimento do Hidrogênio de Baixa Emissão de Carbono (PHBC). O tema havia sido vetado durante a sanção do marco regulatório do hidrogênio verde.

O projeto prevê que o PHBC conceda créditos fiscais para a comercialização de hidrogênio de baixa emissão e seus derivados produzidos no Brasil.

O total de créditos fiscais previstos entre 2028 e 2032 é de R\$18,3 bilhões. Os limites



Segundo o relator do projeto de lei, senador Veneziano Vital do Rêgo (MDB-PB), a medida ajudará a reduzir a emissão de gases de efeito estufa e a mitigar o aquecimento global

anuais são: R\$ 1,7 bilhão em 2028, R\$2,9 bilhões em 2029, R\$4,2 bilhões em 2030, R\$4,5 bilhões em 2031 e R\$5 bilhões em 2032.

Caso os valores não sejam utilizados no ano correspondente, poderão ser realocados para anos seguintes até 2032. O Poder Executivo deve divulgar anualmente os totais concedidos, utilizados e seus beneficiários.

Transporte marítimo

A pedido do senador Esperidião Amin (PP-SC), a Comissão

de Infraestrutura (CI) vai realizar uma audiência pública para discutir a descarbonização do transporte marítimo.

O debate foi solicitado por meio do requerimento, aprovado pelo colegiado na terça-feira (3), e abordará as novas regras globais que visam reduzir as emissões de gases de efeito estufa no setor, estabelecendo metas para os próximos anos.

De acordo com o parlamentar, a Organização Marítima Internacional (IMO), ligada à Organização das Nações Unidas (ONU), tem como objetivo zerar as emissões do transporte ma-

rítimo até 2050, com reduções de 70% a 80% até 2040 e de 40% até 2030.

"A partir de 2027, há a previsão de multar em 100% o frete que não estiver utilizando o novo combustível que será adotado. O Brasil, por contar com rotas marítimas longas devido à localização dos seus portos, é um dos maiores consumidores de combustível. Se não estivermos prontos para operar com esse novo combustível, estaremos em desvantagem", alertou Amin, destacando que 85% das exportações brasileiras são feitas por via marítima.

Problema no sistema antigelo pode ter causado queda do avião da Voepass, diz Cenipa

Investigações apontaram que sistema antigelo da aeronave foi acionado algumas vezes pelo piloto durante o voo

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redenebenews.com.br

Os pilotos do avião da Voepass que caiu em Vinhedo (SP) no dia 9 de agosto comentaram problema no sistema antigelo logo no início do voo. As informações preliminares foram divulgadas na sexta-feira (6) pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) vinculado à Força Aérea Brasileira (FAB).

A queda do avião matou 58

peças e quatro tripulantes. "O que temos até o momento é que houve uma fala extraída por meio do cockpit que um dos tripulantes indicava que havia uma falha no sistema de deicing (antigelo). Mas isso não foi confirmado do sistema de dados (FDR)", explicou o brigadeiro do ar Marcelo Moreno, chefe da Seção de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos.

O tenente-coronel Paulo Mendes Fróes, que também participou das investigações, reforçou: "Os tripulantes comen-

tam sobre falhas no sistema de boot das asas (que quebra o gelo)", afirmou.

"Na primeira vez, durante a subida, temos o comandante, o piloto em comando, comentando através do CDR (sistema de comunicação), que existia ali uma falha do sistema de airframe", completou Fróes.

De acordo com Fróes, dois minutos antes do acidente, o copiloto relatou "bastante gelo" na aeronave.

As investigações do Cenipa informaram que o sistema anti-

gelo do avião foi acionado algumas vezes pelo piloto durante o voo. Mas o avião voou seis minutos com aviso de gelo sem que o sistema antigelo tenha sido ligado.

Apesar das informações preliminares, o Cenipa ainda não consegue confirmar a causa do acidente. Neste momento, o órgão investiga apenas os fatos em relação ao voo. Os pilotos também não relataram situação de emergência em nenhum momento do voo, segundo o Cenipa.

NACIONAL

Canal da TV BE News no YouTube alcança 15 mil inscritos

Número representa um crescimento de 87,5% entre agosto e setembro

Divulgação/TV BE News



BE News 19h, carro-chefe da programação: a TV BE News ampliou seu alcance, passando a ser transmitida também pela Sky, parabólica e em sinal aberto para a Grande Campinas

Da Redação
redacao.jornal@redebenews.com.br

A TV BE News, primeira emissora de TV do Brasil voltada aos setores de transportes e infraestrutura, alcançou nessa quinta-feira, dia 5, 15 mil inscritos em seu canal no YouTube. O resultado vem após sete meses de inauguração, em 2 de fevereiro deste ano. No mês passado, este número estava em 8 mil, ou seja, um crescimento de 87,5% em menos de um mês.

O aumento na quantidade de inscritos é um reflexo da qualidade do jornalismo da TV BE News, destaca Fabrício Julião, CEO do Grupo Brasil Export, do qual a Rede BE News de Comunicação faz parte. “Nós começamos de forma segmentada através do Youtube, uma tendência atual da comunicação, com uma TV que realmente cobre um setor importantíssimo no Brasil. Agora já começamos a colher os frutos justamente por uma pauta bem elaborada para trazer as boas notícias”, afirmou.

Para o diretor-geral da Rede BE News, Leopoldo Figueiredo, esse crescimento integra o processo de consolidação da

TV BE News como uma referência de bom jornalismo nos setores de transportes e infraestrutura. Ele destaca que “a TV BE News tem como meta entregar ao público um jornalismo de qualidade, com informações precisas e exclusivas e análises detalhadas sobre temas que são estratégicos para o desenvolvimento da economia brasileira. E esse aumento em nossos inscritos deixa claro que o público reconhece essa qualidade”.

Figueiredo complementa que a expansão do alcance da TV ocorre em um momento em que sua programação também está sendo ampliada, com che-

gada de novos programas, como o BE Job, que vai ao ar às segundas-feiras, às 19h30, debatendo o mercado de trabalho desses setores da economia.

“O mais importante é a velocidade desse crescimento. A TV BE News teve aumento de 50% de inscritos em pouco mais de duas semanas. E os números não param de subir. É a informação de transporte e infraestrutura chegando para cada vez mais pessoas”, disse o editor-executivo da TV BE News, Gustavo Zanaroli.

De acordo com Núria Bianco, editora e apresentadora do

telejornal BE News 19h — carro-chefe da programação — o crescimento do canal mostra o interesse da população em temas de infraestrutura e transporte. “São setores que nem sempre ganham visibilidade no noticiário geral, mas que tem impacto direto na vida das pessoas. Além disso, a experiência com o primeiro telejornal brasileiro voltado exclusivamente para estes assuntos nos desafia a pensar a comunicação segmentada de outra forma. Inovando, testando novos formatos, dando espaço para grandes especialistas”.

No mês passado, a TV BE

News também anunciou a ampliação do seu alcance. O espectador, que até então conferia a programação por meio do canal no YouTube (@tv_benews), do portal de notícias (www.portalbenews.com.br), do site da TV (www.tvbenews.com.br) e do app BE News, passou a ter acesso também pelo serviço de TV por assinatura Sky e pelas novas antenas parabólicas.

No País, o acesso à TV BE News vem de uma parceria com a TV Artes, pelo canal 82 da Sky e pelo canal 58 das novas parabólicas. Na Região Metropolitana de Campinas (SP), o sinal é aberto, via canal 19 da antena digital.

O novo alcance da TV BE News integra a estratégia do canal para melhor atender seu público, oferecendo mais opções para quem deseja se informar sobre os setores portuário, de logística, transportes e infraestrutura.

Também fazem parte da grade da TV BE News programas como o Vitrine, sobre os bastidores do setor; Conexão Sopesp, com a jornalista Vanessa Martins e o diretor-executivo do Sopesp (Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo), Ricardo Molitzas; o Infracast e o Papo de Infra, com entrevistas com empresários e autoridades.



Divulgação/TV BE News

Apresentado por Vanessa Martins e Ricardo Molitzas, o Conexão Sopesp é outra atração da TV BE News

ANTT anuncia leilão dos Lotes 3 e 6 do Paraná para dezembro

Esses foram alguns temas em debate no encontro promovido pela Associação Brasileira de Operadores Logísticos

Gabriel Rosa/AEN

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenebnews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) anunciou na quinta-feira, 5 de setembro, que os leilões referentes aos blocos dos Lotes 3 e 6 das rodovias do Paraná vão acontecer em dezembro. Os editais dos respectivos projetos, que já passaram pela aprovação do Tribunal de Contas da União (TCU), foram publicados na edição de sexta-feira (6) do Diário Oficial da União.

O leilão do Lote 3 vai acontecer em 12 de dezembro. Já o certame do Lote 6 será no dia 19 de dezembro, na Bolsa de Valores de São Paulo, a B3.

Segundo a ANTT, os editais preveem investimentos de mais de R\$ 35 bilhões ao longo de 30 anos de concessão.

“O avanço dos Lotes 3 e 6 é um marco para a infraestrutura rodoviária do Paraná e do Brasil. A concessão permitirá a modernização das rodovias, garantindo sua manutenção e impulsionando o desenvolvimento econômico das cidades conectadas. Estamos confiantes nessa nova entrega à população”, destacou o diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale.

O Lote 3 cobre 569,7 quilômetros de rodovias, conectando trechos como Mauá da Serra a



O Lote 3 cobre 569,7 quilômetros de rodovias, conectando trechos como Mauá da Serra a Londrina e Sertãoópolis e também interligando o Paraná a Santa Catarina e São Paulo

Londrina e Sertãoópolis e também interligando o Paraná a Santa Catarina e São Paulo. O projeto prevê investimentos de quase R\$ 16 bilhões.

As melhorias planejadas incluem a duplicação de 132,6 quilômetros de rodovias, a adição de 24,6 quilômetros de faixas adicionais e a construção de 61,7 quilômetros de vias marginais, entre outras intervenções.

No Lote 6 está planejada a duplicação de 462,4 quilômetros, mais da metade dos 662,1 km de rodovias a serem concedidos. Também serão incluídos

31,4 quilômetros de faixas adicionais e 87,1 quilômetros de vias marginais.

A concessão abrange trechos estratégicos que conectam o Paraná a outros países, como a ligação com as Pontes da Amizade e da Fraternidade, em Foz do Iguaçu, que unem o Brasil ao Paraguai e à Argentina, respectivamente. O investimento previsto é superior a R\$20 bilhões.

Ambos os lotes contemplam a construção de ciclovias, passagens de fauna e a instalação de pontos de ônibus, passa-

relas, áreas de escape e Pontos de Parada de Descanso (PPD).

No Lote 3, serão dois PPDs, um na BR-376 e outro na PR-323. No Lote 6, serão três PPDs, dois na BR-277 e um na PR-182. Além disso, também serão implantados contornos viários para melhorar a fluidez do trânsito. O Lote 3 contará com 61,6 km de contornos, enquanto o Lote 6 terá 13,7 quilômetros.

“Os investimentos nos Lotes 3 e 6 garantirão rodovias mais seguras e modernas, fundamentais para o escoamento mais eficiente da produção e

para promover um grande impulso econômico para o Paraná”, pontuou o relator do projeto e diretor da ANTT, Luciano Lourenço.

O critério para o leilão será o maior desconto sobre a tarifa de pedágio prevista nos editais. O abatimento máximo permitido sem a necessidade de um depósito adicional é de 18%. Caso o percentual proposto seja maior que esse limite, a concessionária deverá fazer um depósito financeiro, que garante o cumprimento de todas as obras previstas durante a concessão. O valor a ser depositado varia conforme o tamanho do desconto oferecido.

Vale lembrar que o Governo Federal já realizou dois leilões referentes aos lotes do modal rodoviário do Paraná. O Lote 1 teve seu leilão realizado em fevereiro deste ano, com a Via Araucária vencedora da licitação, assumindo 473 quilômetros.

Já o Lote 2 foi arrematado pela EPR Litoral Pioneiro, que passou a administrar 605 quilômetros de rodovias estaduais e federais.

A expectativa da ANTT e do Governo do Paraná é que os lotes restantes, 4 e 5, sejam leiloados no ano que vem.

Gabriel Rosa/AEN



No Lote 6 de rodovias do Paraná está planejada a duplicação de 462,4 quilômetros. Também serão incluídos 31,4 quilômetros de faixas adicionais e 87,1 quilômetros de vias marginais

REGIÃO SUL

Portos do Paraná abre consulta para arrendamento de área em Paranaguá

Área conhecida como PAR25 será destinada para movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

A Portos do Paraná, Autoridade Portuária dos complexos de Paranaguá e Antonina, anunciou a abertura, nesta quinta-feira (5), da consulta pública para recebimento de contribuições e sugestões visando o arrendamento da área PAR25, destinada à movimentação e armazenagem de granéis sólidos vegetais no Porto de Paranaguá.

De acordo com a Autoridade Portuária, a consulta pública estará aberta para recebimento de contribuições até o dia 21 de outubro.

O diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia, destacou a importância de aprimorar as minutas jurídicas e técnicas referentes ao arrendamento da área.

“A consulta pública é uma etapa fundamental para garantir a transparência e a participação



Segundo dados da Autoridade Portuária que administra os portos paranaenses, o futuro empreendimento em Paranaguá prevê investimentos de R\$ 500 milhões em infraestrutura

ativa de todos os envolvidos no processo de arrendamento da área PAR25. Ao abrir esse espaço de diálogo, buscamos aprimorar as minutas jurídicas e técnicas, assegurando que o certame licitatório seja conduzido de forma eficiente e alinhada às melhores práticas do setor portuário. O Porto de Paranaguá continua comprometido em

fortalecer sua posição como um dos principais hubs logísticos do país, garantindo o desenvolvimento sustentável e a competitividade no mercado internacional”, afirmou.

Segundo dados da Autoridade Portuária, o futuro empreendimento em Paranaguá prevê investimentos de R\$ 500 milhões em infraestrutura por-

tuária. Somado a outras áreas que serão licitadas e às cinco que já foram concedidas, os investimentos totais no Porto de Paranaguá chegarão a marca de R\$ 4 bilhões, reforçando o papel estratégico do porto para o desenvolvimento econômico e a logística nacional.

“A área PAR25 é estratégica para o Porto de Paranaguá,

um dos principais polos logísticos do país, especialmente no setor de granéis sólidos vegetais, reforçando o compromisso da Portos do Paraná com a transparência e a participação pública no desenvolvimento de suas operações”, disse a Portos do Paraná, em comunicado.

Processo

Os interessados poderão acessar as minutas e documentos técnicos diretamente no site da Portos do Paraná e no portal da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). As contribuições devem ser enviadas até às 23h59 do dia 21 de outubro, exclusivamente por meio do formulário eletrônico disponível no portal da consulta pública.

Além da consulta, será realizada uma audiência pública híbrida (presencial e online), em data ainda a ser definida, com o objetivo de esclarecer eventuais dúvidas e promover o debate sobre o processo de arrendamento. As informações sobre a data e o local serão divulgadas posteriormente.

Infraero passa a assumir operação dos aeroportos de Torres e Canela

Expectativa é que terminais recebam voos com nova administração para minimizar impacto do fechamento do Salgado Filho

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenews.com.br

O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) informou nesta semana que os aeroportos de Canela e Torres, ambos localizados no Rio Grande do Sul, passam a ser operados pela Infraero (Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária). A decisão foi publicada no Diário Oficial da União na edição da última quarta-feira (4).

Com a mudança, a empresa passa a ficar responsável pela operação e exploração dos terminais, que anteriormente eram administrados pelo Governo do Rio Grande do Sul.

A mudança, segundo informou o MPor, deverá minimizar o impacto do Aeroporto Internacional Salgado Filho, que está

com as operações de pousos e decolagens suspensas desde o mês de maio em razão do período de fortes chuvas que atingiram o estado gaúcho. A previsão é que o terminal retome as operações de voos em outubro.

Além disso, o objetivo é oferecer a continuidade dos serviços aos passageiros que chegam ou saem do estado.

A Infraero fica autorizada também a representar o Ministério de Portos e Aeroportos nos atos de transição operacional, do Estado para a empresa, que deverá ser concluída no prazo de até 120 dias contados da data de publicação da portaria.

O presidente da Infraero, Rogério Barzellay, destacou que o recebimento dessas outorgas faz parte do compromisso do governo federal, via Ministério de Portos e Aeroportos e da Infraero, na retomada do movimento aéreo do Rio Grande do



Sul, por meio do desenvolvimento de sua aviação regional.

“A Infraero realizou uma análise técnica da situação atual dos aeroportos de Canela e Torres e, agora, colocará em prática o plano de ação visando à retomada dos voos regulares, com foco no aprimoramento da infraestrutura oferecida e segu-

rança das operações”, destacou.

Voos regulares

A Infraero informou que vai habilitar os dois aeroportos para que as companhias aéreas possam operar voos regulares, dentro da capacidade operacional dos terminais.

A Infraero informou que vai habilitar os dois aeroportos para que as companhias aéreas possam operar voos regulares, dentro da capacidade operacional dos terminais

Para isso, serão feitos investimentos na pista de pouso e decolagem, nas pistas de táxi, pátio de aeronaves, em equipamentos de auxílio à navegação aérea, no terminal de passageiros, nas cercas de proteção, entre outros.

A partir do recebimento das outorgas pela Infraero, em 15 dias o Aeroporto de Canela estará apto para operação com aeronaves de categoria 1B (Grand Caravan - até 9 passageiros), e o de Torres de categoria 2C (ATR-72 - até 72 passageiros).

Em 45 dias após o início da gestão, Canela poderá receber aeronaves 2C (ATR-72 - até 72 passageiros), e Torres da categoria 3C (B737, A320 - média de 165 passageiros).

REGIÃO SUDESTE

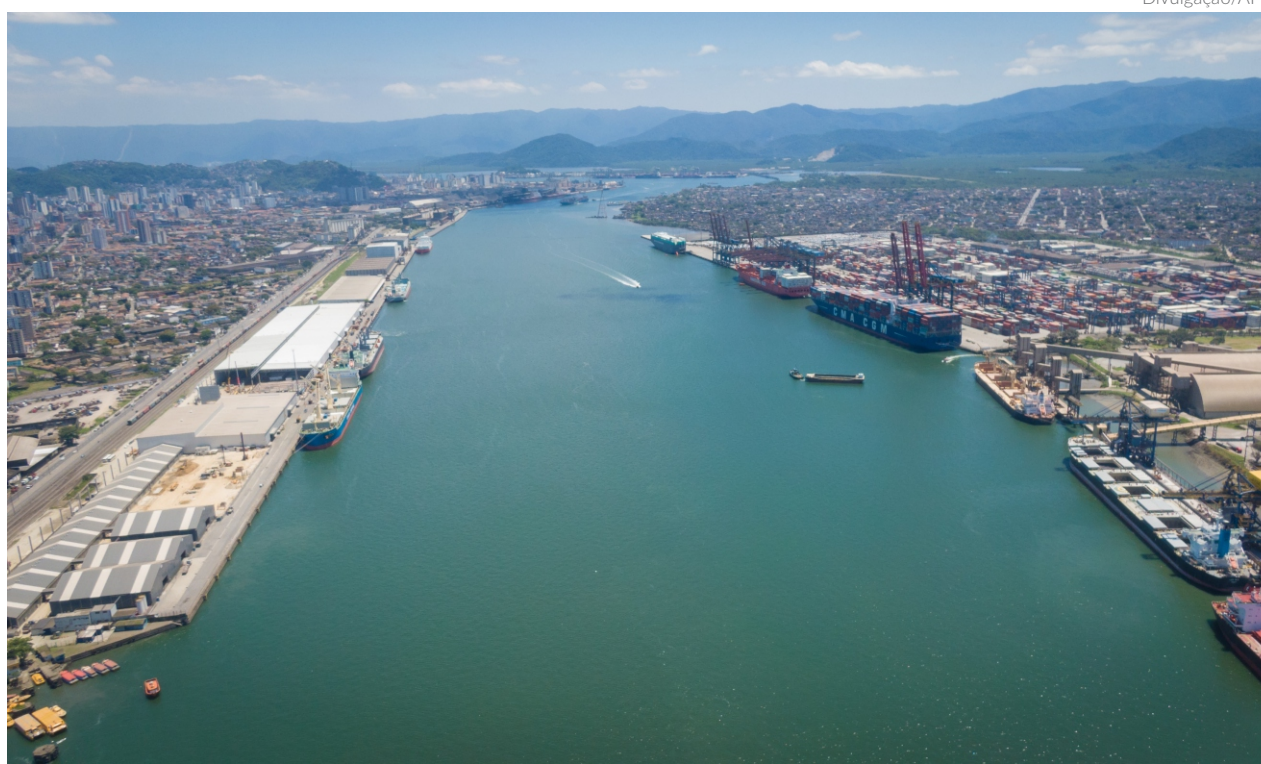
APS acata decisão da Antaq e suspende exigência de atestado para água de lastro

Temendo contaminação do mar, Autoridade Portuária vinha impedindo a atracação de embarcações que não cumpriam norma de controle

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS) informou na sexta-feira (6) que acatou a decisão da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), suspendendo a exigência de que os navios apresentem atestado de conformidade com normas internacionais de destinação de água de lastro para atracar no Porto de Santos (SP).

A APS afirmou que cumpriu a deliberação assim que foi notificada pelos canais oficiais. No entanto, a entidade pretende solicitar reconsideração da decisão, apontando como justificativa a defesa da proteção ambiental por meio da adoção das medidas previstas em normas internacionais. Essas normas buscam



Divulgação/APS

A APS pretende solicitar que a Antaq reconsidere a decisão, alegando defesa da proteção ambiental por meio da adoção das medidas previstas em normas internacionais

evitar a introdução de espécies exóticas nos estuários marinhos, o que pode gerar a extinção de espécies locais e afetar comunidades costeiras que dependem da pesca de subsistência. Tais impactos já foram comprovados por diversos estudos acadêmicos.

Além disso, a APS alega ter

identificado inconsistências e informações equivocadas na reclamação apresentada pelos representantes dos armadores. A Antaq acolheu as queixas dos donos de navios, representados pelo Centro Nacional de Navegação Transatlântica (Centronave) e pela Associação Brasileira dos Armadores de Cabo-

tagem (Abac), contra a norma da APS (NAP. SUAMAS. OPR. 023.2024). A exigência do atestado entrou em vigor em 21 de agosto deste ano.

A APS diz também que implantou um sistema remoto de fiscalização, baseado em Inteligência Artificial, GPS e outras tecnologias, que verifi-

cam se os navios descartam a água de lastro nas áreas permitidas ou utilizam sistemas de filtragem, conforme as diretrizes da Organização Marítima Internacional (IMO) e a Normam 401/DPC da Marinha do Brasil.

A água de lastro pode conter esgoto, materiais tóxicos e espécies de outras regiões do mundo, provocando graves problemas ambientais e de saúde pública. Espécies exóticas, sem predadores naturais, podem se proliferar rapidamente e competir com as nativas. Além disso, organismos patogênicos, como bacilos, podem ser transportados de uma área para outra por meio da água de lastro despejada no mar.

O problema da bioinvasão é agravado pelo fato de que a navegação mundial movimentada anualmente cerca de 10 bilhões de toneladas de água de lastro, sendo que, no Brasil, esse volume atinge 80 milhões de toneladas, uma vez que 95% do comércio exterior do país é realizado via marítima.

CDSS abre chamamento para exploração de novo pátio de caminhões

Área será destinada para triagem, estacionamento e fluxo de veículos de cargas destinadas ao Porto de São Sebastião

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenebnews.com.br

A Companhia Docas de São Sebastião (CDSS), Autoridade Portuária ligada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo, anunciou o chamamento público para identificar interessados no credenciamento para a exploração da Área de Apoio Logístico Portuária (AALP), também conhecida como pátio de triagem de caminhões no Porto de São Sebastião.

A área é destinada a regular a triagem, o estacionamento e o fluxo de veículos de cargas destinadas ao Porto de São Sebastião.

De acordo com a Autorida-

de Portuária, o chamamento público terá duração de 90 dias a partir da data de publicação do edital, que ocorreu em 28 de agosto. A duração poderá ser prorrogada a depender de critério da diretoria-executiva da CDSS.

Os pátios de triagem se apresentam como uma infraestrutura destinada ao apoio logístico, com o objetivo de evitar congestionamentos de veículos de carga nas vias de acesso a determinados portos ou terminais portuários.

“No caso do Porto Organizado de São Sebastião, a necessidade de tornar o fluxo de veículos de carga ainda mais racional tem amparo, sobretudo, pelo fato de que o porto não dispõe de outras formas de acesso terrestre – inexistem conexão por ferrovia à respectiva hinterlân-



Divulgação/CDSS

O chamamento público para exploração do pátio de triagem de caminhões no Porto de São Sebastião terá duração de 90 dias a partir da data de publicação do edital, em 28 de agosto

dia, mas também pelo fato de o acesso ao porto, atualmente, ainda ocorrer em zona urbana do Município de São Sebastião”, disse a CDSS em comunicado.

De acordo com o edital, o processo de credenciamento ocorrerá em duas etapas: fase

documental e de credenciamento definitivo. A fase documental diz respeito à apresentação à CDSS, pela empresa interessada, no prazo de vigência deste chamamento público, de solicitação para credenciamento.

Os critérios considerados para a seleção do requerimento

de credenciamento serão a entrega tempestiva da documentação completa, acompanhado das vias originais, dentro do prazo estabelecido para o chamamento público e a comprovação do cumprimento aos requisitos exigidos neste Edital e no Regulamento Geral.

Após a convalidação da etapa documental, iniciará o marco temporal para a implantação da AALP. O credenciamento definitivo da área credenciada ocorrerá, atendidos os requisitos do Regulamento Geral, mediante publicação de Certificado de Habilitação no Diário Oficial do Estado.

OPINIÃO



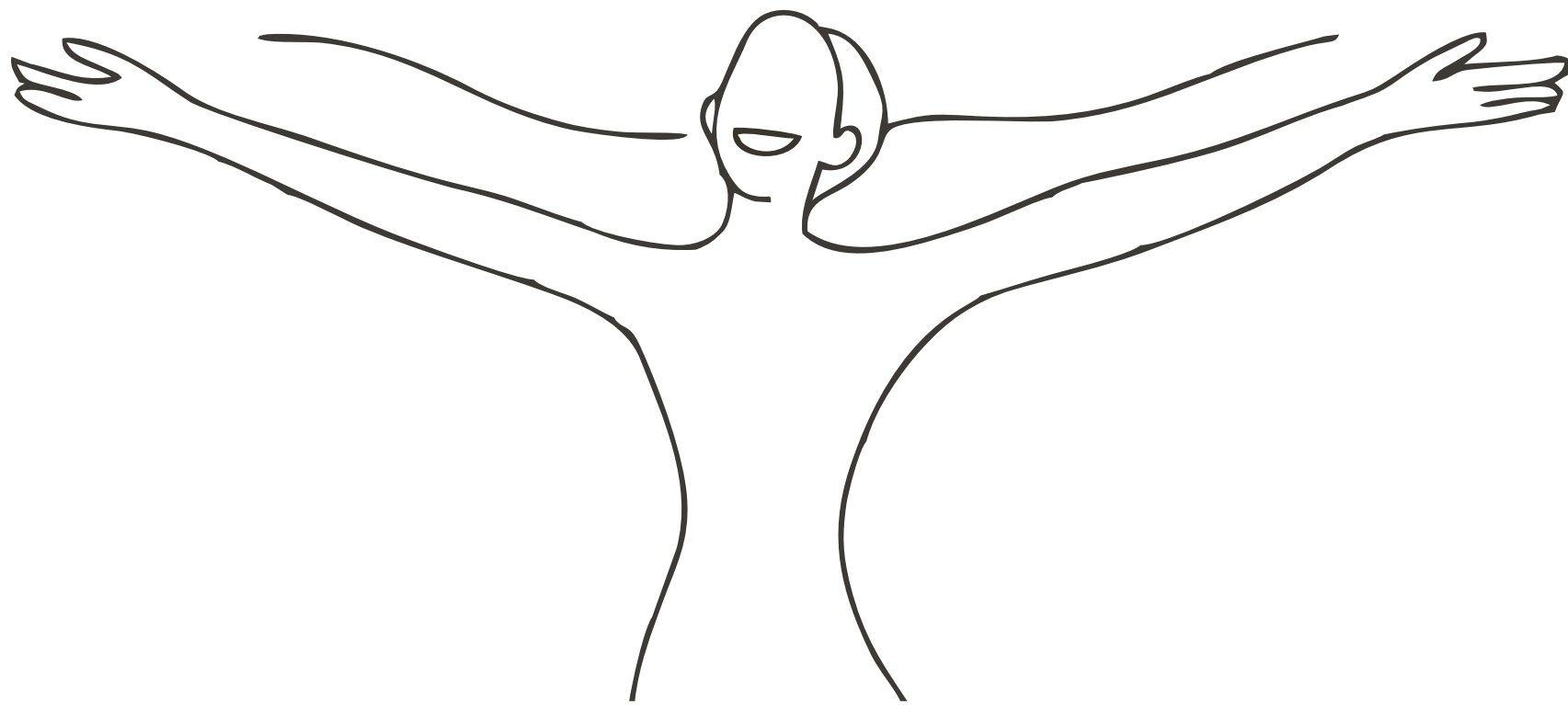
LUIZ DIAS GUIMARÃES

jornalista

opinião@redebnews.com.br

► GESTÃO

A cilada do sorriso



Ganhamos o dia quando recebemos um sorriso, daqueles que escancaram a boca e iluminam os olhos. Mas li há dias que os falsos se escondem no sorriso e isso me fez refletir sobre a leveza e o rigor, afinal, simpatia não é necessariamente expressão de bem-querer e de que se leva a vida como quem segue a passeio. Agir na vida requer rigor. Por isso há de se decifrar os gestos e as atitudes. Um gesto discreto, até um leve silêncio, pode revelar muito mais afeição ou aprovação, enquanto um tapinha nas costas ou uma brincadeira 'elogiosa' simplesmente pode dissimular desprezo e até o ódio.

Na minha imperfeição, procuro fugir da falsidade vestida de sorriso. Sei que isso não me torna leve ou simpático para os outros. Mas gosto de habitar o silêncio que muito pode dizer, a depender da circunstância e da interpretação de cada um. A mensagem se expressa não só com palavras. Emissor e receptor também lhe dão sentido.

A leveza depende da vida que se tem e de como se lida com ela. Mas está muito mais no sentimento profundo do existir, da crença, da fé e da intenção. Não necessariamente no que se exterioriza. Vale para o amor, para a amizade e para o trabalho.

O líder é um timoneiro diante da calma e da intempérie, e cabe a ele corrigir sempre o rumo. Largar o timão ao sol, fazendo crer que o barco navega a todo instante na abundância da brisa serena pode levar ao infortúnio. O rigor como encaramos as ondas é que leva com sucesso ao destino. O líder não é um chefe, é quem nos conduz, emana motivação, entusiasmo e adesão. E também quem corrige o marujo no içar da vela. E às vezes, diante do furor do vento, não há tempo para gentileza, tampouco um sorriso.

Há de se encarar a vida com rigor. Educação e respeito são fundamentais. Ser gentil é uma maneira desejável de lidar com os outros, mas não há de se descartar o rigor para alcançar as metas. O rigor é na correção do rumo, não no trato, que jamais pode ser ditado pelo desapareço.

O sorriso pode ser sim uma cilada. Ou não. Depende muito de quem o recebe. Frequentemente circulam posts nas redes sociais com homens sorridentes se dirigindo a meninas nas ruas, pedindo um abraço, o braço para juntos caminharem, ou um simples toque de mão. Muitas repelem o convite e ganham uma lição, pois as que aceitam acabam recebendo um bombom ou um iphone de presente. Não só a falsidade se esconde no sorriso. O preconceito também.

A LEVEZA DEPENDE DA VIDA QUE SE TEM E DE COMO SE LIDA COM ELA. MAS ESTÁ MUITO MAIS NO SENTIMENTO PROFUNDO DO EXISTIR, DA CRENÇA, DA FÉ E DA INTENÇÃO. NÃO NECESSARIAMENTE NO QUE SE EXTERIORIZA. VALE PARA O AMOR, PARA A AMIZADE E PARA O TRABALHO



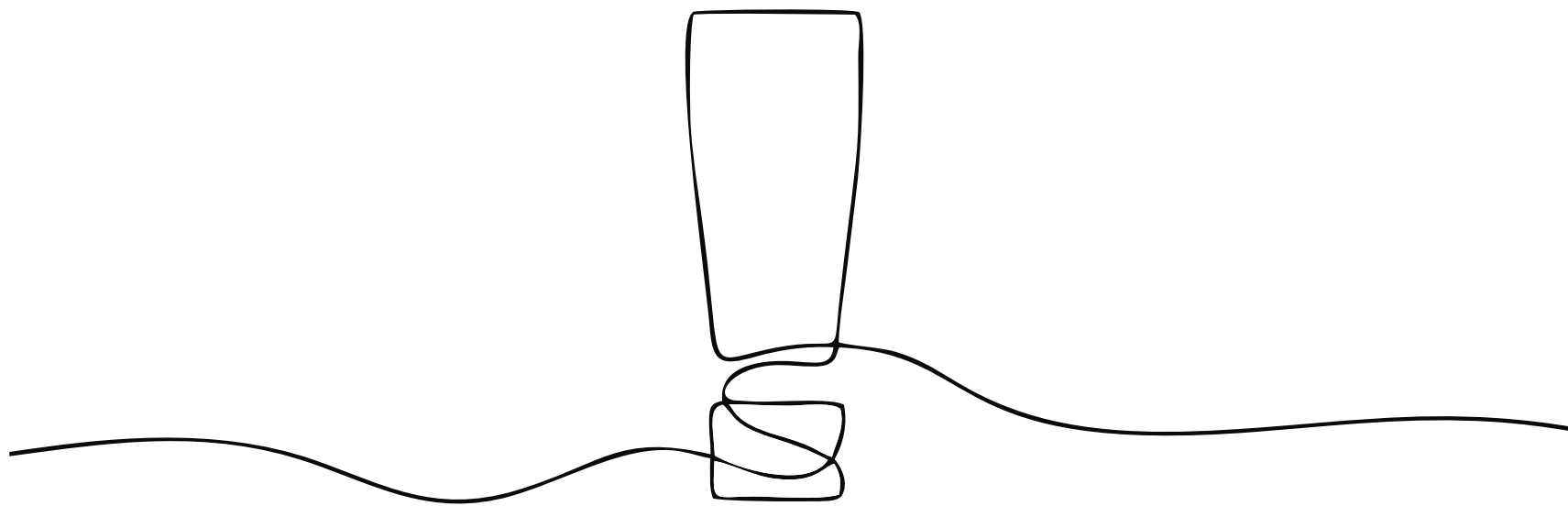
ADILSON LUIZ GONÇALVES

Engenheiro, pesquisador universitário e escritor.
Membro da Academia Santista de Letras

opinião@redebenews.com.br

► ESTRATÉGIA

Corrupção, vaidade e incompetência



esses são três problemas sérios, quando se fala em funções públicas.

A corrupção é grave, na medida em que torna a vida das pessoas ainda mais difícil. O que é de direito é transformado em dívida, e o que não é, se torna ilícito.

A corrupção sempre tem dois personagens: o corrupto e o corruptor, mas também tem um terceiro: o que não pune, por conivência, desídia ou cumplicidade.

O fato é que as consequências da corrupção não aparecem no momento em que dois ou três desses personagens a consumam ou permitem. Elas aparecem na falta de recursos públicos para segurança, saúde, educação e habitação, que resulta em violência, morte, ignorância e pobreza. A corrupção pode ser de tal forma desumana no que resulta, que não é exagero caracterizá-la como crime hediondo.

Mesmo que nada a justifique, há quem se submeta à corrupção por desespero. Porém, em maior escala, há os que aceitam por má índole. Para esses, de nada adianta terem altos salários, pois a diferença estará entre a conta do supermercado e a viagem internacional, o carro do ano, outro luxo, ou vaidade.

Ah, a vaidade!

O personagem de Al Pacino no filme “Advogado do Diabo” (EUA, 1997), no qual interpretou o próprio, afirmou que ela é seu pecado favorito.

No âmbito público, normalmente ela está associada à arrogância e à ganância, sendo capaz de qualquer meio para atingir seus fins. Seus métodos incluem solapar o trabalho dos outros, promover intrigas, disseminar mentiras e tramarm armadilhas, até que atinja seus objetivos, mesmo que não tenha competência para tanto.

Estando no “topo”, usará de todos os recursos disponíveis para nele se manter, sem qualquer escrúpulo ou ética. Os acertos dos outros serão seus. Seus erros serão de outrem. Humilhará

e tolherá o desenvolvimento pessoal e profissional de quem estiver em sua esfera de poder, em nome de sua vaidade, e para ocultar sua incompetência.

Ah, a incompetência!

Consta que Napoleão Bonaparte classificava seus militares da seguinte forma: os inteligentes com iniciativa; os inteligentes sem iniciativa; os ignorantes sem iniciativa; e os ignorantes com iniciativa. Em algum momento ele se enquadrou em mais de uma dessas classes, até porque a natureza humana não prima pela constância e previsibilidade.

Ele desprezava os ignorantes com iniciativa, e não os queria em seus exércitos. No entanto, eles sempre ocuparam funções-chaves ao longo da história, ora como instrumentos de dominação, a serviço de poderosos, ora como detentores de poder.

Eles são competentes no uso da violência física e psicológica, na criação de suas lendas, na hipocrisia e na perseguição a quem não se submeta à sua dominação. Assim, são propositalmente ignorantes no respeito ao semelhante. Aliás, para eles o “semelhante” é apenas quem se submete ao seu jugo, ao seu monólogo.

Historicamente, ignorantes com iniciativa foram tiranos, ditadores apoiados por fanáticos, mercenários e oportunistas. No entanto, alguns chegaram ao poder por meios democráticos, após o que promoveram suas reais intenções, inclusive relativizando a democracia. Quem os apoia seguramente deseja o mesmo.

Corrupção, vaidade e incompetência isoladamente já são grandes males. Porém, quando reunidas e institucionalizadas, velada ou explicitamente, por quem as pratica, geram a decadência de nações.

Elas podem até se valer de cultura e inteligência, mas sempre lhes faltará sabedoria.

Exemplos não têm faltado, infelizmente.

HISTORICAMENTE, IGNORANTES COM INICIATIVA FORAM TIRANOS, DITADORES APOIADOS POR FANÁTICOS, MERCENÁRIOS E OPORTUNISTAS. NO ENTANTO, ALGUNS CHEGARAM AO PODER POR MEIOS DEMOCRÁTICOS, APÓS O QUE PROMOVERAM SUAS REAIS INTENÇÕES, INCLUSIVE RELATIVIZANDO A DEMOCRACIA. QUEM OS APOIA SEGURAMENTE DESEJA O MESMO



IVANI CARDOSO
ivani@redebenews.com.br



“O perfeccionismo é uma ótima maneira de chegar a um burnout”

PROFESSOR DE WHARTON E ESCRITOR ADAM GRANT, EM MATÉRIA DO VALOR

A FRASE DA ENTREVISTA DE ADAM GRANT CONFIRMA PESQUISAS E O COTIDIANO DE QUEM TRABALHA SOB PRESSÃO E AINDA SE SENTE CULPADO. A COMPETIÇÃO, A NECESSIDADE DE QUERER SER O MELHOR EM TUDO, A MANIA DE SE COMPARAR COM OS OUTROS TRAZ UM NÍVEL DE ESTRESSE GRANDE. SEGUNDO ELE, UMA DAS PIORES CONSEQUÊNCIAS DO PERFECCIONISMO É QUANDO A PESSOA ESCONDE O ERRO, EM VEZ DE ADMITIR E APRENDER COM ELES. OLHAR COM GENEROSIDADE PARA NOSSAS LIMITAÇÕES É UMA FORMA DE SE LIVRAR DE TANTOS MEDOS E CULPAS, QUE PODEM, INCLUSIVE, LIMITAR NOSSO POTENCIAL E CRIATIVIDADE.

FOCO

Experiência internacional traz outro olhar para o mundo

Tetsu Koike, mora com a esposa e os gêmeos Artur e Samuel, 17 anos, em uma chácara no meio do mato, como ele gosta de dizer, próxima à Brasília. Sem barulhos de carros ou motos, ele acorda com o som de passarinhos e nem pensa em mudar de vida. Pernambucano filho de pai japonês e mãe brasileira, é um apaixonado por Brasília, e ocupa atualmente o cargo de diretor de Programa de Políticas Setoriais, Planejamento e Inovação do Ministério de Portos e Aeroportos.



Divulgação

Para ele, a experiência internacional em pequenas e grandes indústrias, inclusive multinacionais, trouxe conhecimento e um olhar ampliado para o Brasil e o mundo. Ainda com tios e primos no Japão, morou um ano e meio por lá, quando trabalhou na Murata Manufacturing em Fukui e na Isuzu Motors em Fujisawa. Durante o doutorado em Engenharia Industrial na França, trabalhou como engenheiro de *Supply chain* na Caterpillar, em Grenoble, para realizar sua tese.

“Morar no Exterior além de trazer conhecimento profissional oferece a percepção de realidades, culturas, comportamentos e pontos de vista distintos. Eu acho que meu pai fez um pouco esse percurso ao decidir sair do Japão e morar no Brasil. Passar um tempo fora foi essencial para a minha formação como ser humano e cidadão. Quero que meus filhos repitam também esse processo e curtam essas experiências”, comenta.

A Engenharia Mecânica aconteceu, talvez por influência de um tio, mas diz que hoje, se pudesse, não faria. “A experiência é um farol que ilumina para trás, e há tantas possibilidades, não é? Quando mais tarde saí da Mecânica e fui para a Engenharia Industrial e para a Logística, percebi que era exatamente o que eu sempre quis, mas não nega que os sólidos conhecimentos em fabricação mecânica auxiliaram essa transição”.

No Ministério desde 2013, sua diretoria é voltada ao planejamento estratégico, informação *lato sensu*, inovação e às políticas dos setores portuário, transporte aquaviário, aeroportuário e transporte aéreo. “São quatro mundos que convivem aos pares, é preciso encontrar a sinergia que, no caso, é a logística. A logística é multifatorial, multisetorial, multidisciplinar. Ela envolve todas as áreas da vida humana, congrega pessoas, mercadorias, abordagens econômicas, realidades de países distintos, culturas e obviamente, os processos e a tecnologias que a caracterizam. E ainda temos o desafio de integrá-la”.

É nesse espaço amplo que Tetsu encontra familiaridade e se sente à vontade. “No ambiente público, mais do que nunca o aspecto das *soft skills*, de inteligência emocional e a capacidade de diálogo e de articulação fazem muita diferença. A compreensão das diferenças e a construção de soluções inicialmente conflitantes fazem parte do trabalho em equipe e de nosso dia a dia”.

A chamada burocracia que envolve o setor público é encarada de uma forma bem realista por ele: “Melhoramos muito nessas últimas décadas, inclusive nas abordagens governamentais. Uma coisa foi o setor público submetido à ditadura civil-militar até 84; outra coisa é diante de um governo civil e democrático, com uma constituição moderna como é nossa Carta Magna de 87. A primeira impressão “de fora” é a da dificuldade para concretizar os planos e as ações das políticas públicas, mas de certo modo tem que ser assim mesmo. No setor público, só podemos fazer o que a lei permite, não há grandes flexibilizações como na academia ou no setor privado. Se o setor público não fosse ao amparo da Lei e com Estado estruturado e funcional, a sociedade simplesmente não funcionaria, viraria um caos. Agora, claro, pecamos quando há excesso de burocracia, motivo de crítica da sociedade e alerta para melhorarmos”.

Como o diretor é muito ativo e dinâmico, está gostando e já bem adaptado ao ritmo intenso que o Ministro Silvio Costa Filho impôs. “O perfil do ministério muda de acordo com o presidente e o ministro. Gosto da dinâmica do nosso

ministro, principalmente porque eu pertencço à categoria de servidores públicos federais que podem trabalhar em qualquer área de infraestrutura, como nos setores de energia elétrica, comunicação, saneamento básico, transportes, petróleo e gás, desenvolvimento regional, recursos hídricos e outros. Tenho ainda a sorte de trabalhar com uma das mais brilhantes servidoras públicas de sua geração na Administração Federal, que é a Secretária Executiva do Ministério, a Mariana Pescatori, amiga de longa data”.

Ao lado de sua equipe, está implementando 27 projetos ou ações ao mesmo tempo, o que exige organização e coordenação. “Um desses é o Programa Navegue Simples, para desburocratizar e inovar as outorgas portuárias. Isso tudo é muito bom, os setores estão otimistas, inclusive para os próximos anos. Independente de governo ou abordagem de gestão, como servidores públicos temos a obrigação de fazer o melhor possível e que nos é permitido em nosso trabalho, em prol dos setores de infraestrutura e transportes, como formuladores de políticas públicas”.

O grande desafio é equilibrar as frentes diante da tecnologia e inovação. “Para inovar, não basta encontrar uma coisa nova e interessante e colocar para alguém fazer, você precisa convencer os agentes de que aquilo é importante e que agregará valor no dia a dia, nos processos e nos empreendimentos. Estamos na batalha de participar de vários fóruns e articulações, mas o atraso e a incompreensão ainda são barreiras a superar, principalmente nos portos públicos. Sempre é preciso pensar: como eu trago a novidade para dentro do serviço público e agrego valor para a infraestrutura e para a sociedade? É gerando emprego, renda, preservando o meio ambiente, melhorando as condições sociais, de educação e a logística para as empresas poderem performar o melhor possível”.

Além de falar com tanto entusiasmo do trabalho no Ministério, sabe que está na melhor cidade para ser feliz: “Brasília permite viver em um microcosmo globalizado de diferentes culturas e oportunidades. Você convive o tempo todo com pessoas de vários Estados e países. É o que eu sempre procurei. Acabei encontrando tudo isso em Brasília, em um lugar só, o que é maravilhoso”. E apesar de elogiar os parques e a natureza tão vibrantes, diz que o melhor lugar é mesmo a sua casa, ao lado da família”.

EVENTO

Bienal do Livro é opção para todas as idades

Divulgação

A festa do livro já começou no Distrito Anhembi, em São Paulo, com programação muito variada e atual de mais de 1500 horas, participação de grandes escritores e o objetivo de formar leitores com a capacidade de sonhar e desenvolver a consciência crítica. Até o dia 15 de setembro você pode visitar a **Bienal do Livro** e se maravilhar com crianças e jovens escolhendo livros, mostrando que ainda há esperança. A direção da Bienal, realizada pela Câmara Brasileira do Livro, espera receber 120 mil crianças e adolescentes no programa de visitação escolar. Entre os destaques, eu indico o Salão de Ideias, que tem esse ano a curadoria de Leonardo Neto, pela CBL, e Clivia Ramiro, pelo Sesc SP, parceiro do evento. Neste espaço plural tem espaço até para discutir um tema que todos evitam: o envelhecer. Eu fiquei muito feliz por ter sido convidada para fazer a mediação da mesa do dia 11 de setembro, às 11 horas, com o tema "Perspectivas sobre envelhecimento e transformação", entrevistando os escritores Lenny Blue e Ney Messias Jr.

Serviço

Distrito Anhembi: Avenida Olavo Fontoura, 1209 São Paulo (SP)

Visitação: das 09h às 22h durante a semana e das 10 às 22 horas aos sábados e domingos (acesso até 21h)

Último dia - Dia 15/09, domingo das 10h às 21h (acesso até 19 horas)

Confira a programação: <https://www.bienaldolivros.com.br>

LITERATURA

A violência de cada dia

Divulgação

"**Limpa**", de **Alia Trabucco Zerán**, publicado pela Editora Fósforo, é um romance baseado em um crime real e construído de forma circular, ou seja, começa no ponto em que termina. Para quem gosta do estilo thriller social, a sinopse anima: *Estela está presa em uma sala de interrogatório policial para esclarecer a morte de uma menina a seus inquiridores. Anônimos, eles estão separados da protagonista por um vidro opaco, tal como ela era apartada da cozinha por uma porta translúcida no quarto dos fundos da casa onde vivia como empregada doméstica e babá.* A personagem Estela sai jovem do Sul do Chile, em busca de melhores condições de vida em Santiago, onde vai trabalhar com um casal de classe alta. Aos poucos, sua vida invisível se transforma em uma rotina: lavar, passar, cozinhar, limpar e cuidar da filha única dos patrões, que cresceu assombrada pela ansiedade e que agora está morta. A autora vai fundo nas lembranças e nas feridas de uma sociedade sem consciência de classe.

NOVIDADE

Recife ganha livraria Pó de Estrelas

Promover o encontro de pessoas com os livros, de famílias, de crianças, abrir um centro acolhedor de diversão e prazer que tenha o livro como protagonista. Com esse espírito foi inaugurada a Livraria Pó de Estrelas, primeira de Recife/PE especializada em livros ilustrados e infantis, na Galeria Poço da Panela. Patrícia, Gabriela, Rodrigo e Pedro Vasconcellos, são os donos da livraria, que funciona com um acervo diversificado, incluindo editoras independentes e obras de autores locais. A preocupação com a qualidade está presente na escolha de uma curadoria cuidadosa e especializada de quem ama e estuda livros ilustrados, livros literários para as infâncias, livros de artista. "Vamos chegando já com a bagagem de mais de 10 anos sendo uma fábrica de livros. Agora, seremos também a casa, aqui em Recife, de várias editoras que admiramos e que fazem um trabalho impecável no mundo literário", dizem os sócios.

Serviço

Endereço: R. dos Arcos, 60 - Sala 03B - Poço da Panela, Recife (PE)

Horário: das 9 às 19 horas, fecha às segundas



Divulgação

BE+

Mônica Mathias



- **Viva a cidade de Santos (SP).** Foi considerada referência nacional em ESG (Environmental, Social and Governance) no Ranking de Sustentabilidade dos Municípios de 2024. Também ocupa a terceira posição em ODS (Objetivos de Desenvolvimento Sustentável) da Agenda 2030, prevista pela ONU.

- Boa notícia: estudo liderado por cientistas brasileiros da Universidade Federal do Rio de Janeiro mostrou que uma substância derivada da cetamina restituiu a capacidade de produzir as proteínas necessárias à comunicação entre os neurônios no cérebro. Ou seja, ajuda a fixar a memória. Oremos!

- **Para quem vai viajar, o programa Saúde do Viajante, do SUS, tem ótimas dicas desde o planejamento, vacinas e informações importantes no Portal do Ministério da Saúde.** Vale conferir: <https://www.gov.br/saude/pt-br/assuntos/saude-de-a-a-z/s/saude-do-viajante>

BE-

- As mulheres têm tantas batalhas ainda a enfrentar! Pesquisa da consultoria Vila Nova Partners mostrou que só 5% dos CEOs no Brasil são mulheres, número que traz uma alta de apenas 1 ponto percentual em relação aos 4% de 2023. O setor de saúde é o que tem mais mulheres em posições de chefia.

- **Assustadores os números do último boletim epidemiológico do Ministério da Saúde: o suicídio chega a ser a terceira causa de óbito entre 15 e 19 anos.** Um levantamento do Ministério da Saúde apontou que, apenas entre 2016 e 2021, o indicador saltou 49,3% entre aqueles de 15 a 19 anos. É preciso falar sobre isso, cada vez mais.

- Notícia em O Globo revela que o câncer terá aumento significativo de casos e mortes entre homens até 2050, de acordo com projeção global do estudo publicado na revista científica Câncer. Pelo menos há uma esperança de atenção para o problema no Brasil. Está em estudos no Senado no contexto da Reforma Tributária, orçamentos para o tratamento e diagnóstico da doença.