



portalbenews.com.br

PASSAGEIROS Antaq marca audiências para terminais de Maceió e Recife ▶ **p4**

TECOM Santos Brasil capta R\$ 2 bilhões com debêntures para expansão ▶ **p7**



SUSTENTABILIDADE **Petrobras e Embrapa juntas por biocombustíveis e fertilizantes**

Empresas firmam parceria para desenvolver estudos em matérias-primas renováveis para produção de produtos de baixo carbono, como biocombustíveis, química verde e fertilizantes ▶ **p3**

São Paulo faz alerta de risco elevado para incêndios até amanhã ▶ p5

Divulgação Vports



Vports conclui linha férrea que poderá aumentar volume de cargas em 2028 para 10 milhões de toneladas no porto de Vila Velha ▶ p6



OPINIÃO Somos insubstituíveis? Confira a resposta de Hudson Carvalho ▶ **p10**

BEJob

Empresas dos setores industrial, administrativo e logístico com vagas abertas **p8 e p9**

EDITORIAL

Uma parceria por um futuro mais sustentável

A parceria entre a Petrobras e a Embrapa, firmada para o desenvolvimento de produtos de baixo carbono, marca um novo capítulo na história da empresa estatal. Ao se aliar a uma das principais instituições de pesquisa agrícola do país, a Petrobras demonstra um compromisso com a inovação e com a transição para uma economia mais sustentável.

A diversificação da matriz energética e a busca por fontes renováveis são desafios globais que exigem soluções inovadoras. A parceria entre a Petrobras e a Embrapa tem o potencial de gerar avanços significativos nesse sentido, contribuindo para a redução das emissões de gases de efeito estufa e para a promoção de um desenvolvimento econômico mais sustentável.

O foco em biocombustíveis, química verde e fertilizantes demonstra a ambição da Petrobras em se tornar uma empresa mais integrada e diversificada. Ao investir em novas tecnologias e em produtos de maior valor agregado, a empresa fortalece sua posição no mercado e se posiciona como uma protagonista na transição energética.

A Embrapa, por sua vez, traz para essa parceria uma vasta experiência em pesquisa e desenvolvimento na área agrícola. A instituição possui um profundo conhecimento das culturas brasileiras e das necessidades dos produtores rurais, o que será fundamental para o sucesso das iniciativas conjuntas com a Petrobras.

A retomada das atividades da fábrica de fertilizantes de Araucária é um sinal claro do compromisso da Petrobras em fortalecer sua posição no mercado de fertilizantes. Com o apoio da Embrapa, a empresa poderá desenvolver novos produtos mais eficientes e sustentáveis, contribuindo para a segurança alimentar do país e para a redução da dependência de importações.

A parceria entre a Petrobras e a Embrapa também abre novas perspectivas para o desenvolvimento de biocombustíveis de segunda geração, produzidos a partir de biomassa não alimentícia. Essa tecnologia tem o potencial de reduzir ainda mais as emissões de gases de efeito estufa e de gerar novos negócios para o setor.

A parceria entre a Petrobras e a Embrapa representa um passo importante para a construção de um futuro mais sustentável para o Brasil. Ao investir em tecnologias limpas e em produtos de baixo carbono, as duas empresas contribuem para a diversificação da matriz energética, para a redução das emissões de gases de efeito estufa e para o desenvolvimento de um agronegócio mais sustentável.

É fundamental que essa parceria seja fortalecida e que outras empresas e instituições se juntem a esse esforço, contribuindo para a construção de um futuro mais próspero e sustentável para o País.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 3 Petrobras e Embrapa firmam parceria por biocombustíveis e fertilizantes sustentáveis

HUB

- 3 Senado promove audiência pública para discutir a concessão de hidrovias brasileiras

NACIONAL

- 4 Antaq programa audiências públicas com foco em terminais de passageiros

REGIÃO SUDESTE

- 5 São Paulo prorroga alerta de risco elevado para incêndios até amanhã

Vagões do metrô vindos da China chegam a Santos e são levados para a Capital

- 6 Vports entrega nova estrutura ferroviária e mira corredores logísticos

- 7 Santos Brasil finaliza oferta de debêntures e capta R\$ 2 bilhões

REGIÃO SUL

- 7 Porto de São Francisco do Sul se aproxima das 10 milhões de toneladas em 2024

BE JOB

- 8 Empresas dos setores industrial, administrativo e logístico estão com vagas abertas

OPINIÃO

- 10 "Somos insubstituíveis?", por Hudson Carvalho



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacyrara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e
Vitória Malafati (estagiária)

Colunista
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



Hidroviás em debate 1

A fim de discutir a concessão das hidroviás brasileiras, a Comissão de Infraestrutura (CI) do Senado realizará uma audiência pública nessa terça-feira, dia 10, a partir das 9 horas. O convite para participação do ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, ainda aguarda confirmação. A realização da audiência partiu do senador Confúcio Moura (MDB-RO), presidente da comissão.

Hidroviás em debate 2

Segundo Moura, as hidroviás são cruciais para o escoamento eficiente de cargas e o desenvolvimento econômico. "Os investimentos privados através das concessões podem transformar as hidroviás em artérias logísticas mais eficientes e modernas, catalisando o desenvolvimento econômico, melhorando a qualidade dos serviços e contribuindo para a sustentabilidade ambiental", afirmou.

Ataque hacker

O Superior Tribunal de Justiça (STJ) informou nesse domingo, dia 8, que sofreu um ataque hacker na última sexta-feira. Chamada de "atividade criminosa cibernética" pelo órgão, a ação teria o objetivo de paralisar os sistemas. A assessoria do STJ disse, em nota, que o controle foi totalmente retomado "em questão de poucos minutos" e os serviços digitais voltaram a funcionar normalmente. Também segundo o órgão, o "fato não causou prejuízos aos usuários". Ainda não foram divulgadas informações sobre origem, autoria e investigações sobre o ataque.

Taxa grega 1

A Grécia planeja impor uma taxa de 20 euros aos visitantes de navios de cruzeiro nas ilhas de Santorini e Mykonos, durante a alta temporada de verão, em uma tentativa de evitar o excesso de turismo, disse o primeiro-ministro Kyriakos Mitsotakis nesse domingo, dia 8. Em entrevista coletiva, Mitsotakis esclareceu que o turismo excessivo era um problema apenas em alguns destinos. "A Grécia não tem um problema estrutural de excesso de turismo. Alguns de seus destinos têm um problema significativo durante certas semanas ou meses do ano, com o qual precisamos lidar", disse.

Petrobras e Embrapa firmam parceria por biocombustíveis e fertilizantes sustentáveis

Cooperação inclui desenvolvimento de soluções tecnológicas e de um protocolo de culturas agrícolas de baixo carbono



Presidentes da Petrobras e da Embrapa assinaram o acordo que visa a produção de matérias-primas de baixo carbono

Da Redação
redacao.jornal@redebenews.com.br

A Petrobras e a Embrapa assinaram na sexta-feira (6) um Termo de Cooperação (TC) para desenvolver estudos técnicos em matérias-primas renováveis com o objetivo de produzir produtos de baixo carbono, como biocombustíveis, química verde e fertilizantes.

A parceria inclui o desenvolvimento de soluções tecnológicas pela Petrobras e a implantação de unidades industriais voltadas para a produção de biocombustíveis e bioprodutos. Em contrapartida, a Embrapa se dedica a desenvolver um protocolo para culturas agrícolas de baixo carbono, como a soja, utilizando técnicas agrícolas racionais.

O acordo também prevê o desenvolvimento de culturas alternativas à soja, como macaúba, culturas de entressafra e consorciadas, como milho safrinha e carinata (uma espécie de oleaginosa), refletindo o leque de opções para agroenergia nos diferentes biomas e sistemas de produção do país.

"A diversificação e o acesso a matérias-primas com sustentabilidade, qualidade e custo adequados são fundamentais para o sucesso dessas iniciativas, como os biocombustíveis.

Além disso, a companhia tem interesse em ofertar produtos fertilizantes para aumentar a disponibilidade no mercado nacional, bem como atender as metas do Plano Nacional de Fertilizantes. A Embrapa possui expertise necessária para ajudar a alavancar todas essas frentes", disse a presidente da Petrobras, Magda Chambriard.

"Para a Embrapa, a retomada da parceria com a Petrobras é estratégica para potencializar suas contribuições para os produtores rurais e para políticas públicas nacionais e internacionais, principalmente em bioeconomia e desenvolvimento sustentável", declarou Silvia Massruhá, presidente da Embrapa. Ela lembrou que, em 2023, o Brasil alcançou "a marca de 100 milhões de Créditos de Descarboxinação (CBIOS) emitidos", gerando até R\$ 1,2 trilhão em investimentos e eco-

nomia nos próximos dez anos. "Isso foi possível graças à Renovacalc, ferramenta desenvolvida pela Embrapa e fundamental na Política Nacional de Biocombustíveis (RenovaBio), conduzida pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP)", relatou Massruhá.

Fertilizantes

Em relação aos fertilizantes, o foco está no desenvolvimento de novos produtos para o agronegócio, como fertilizantes à base de ureia de maior valor agregado, fertilizantes mistos, adubos com granulometria diferenciada e insumos sustentáveis de menor impacto ambiental. Essas ações buscam apoiar a retomada dos negócios da Petrobras no setor e preparar a empresa para um futuro de descarbonização. A Embrapa é vista

como uma parceira crucial no desenvolvimento e comprovação da eficiência agrônômica desses produtos, visando disponibilizar aos agricultores inovações que se adaptem às culturas e solos do Brasil, promovendo safras com maior produtividade para o país.

"Fazem parte dessa parceria temas como biometano e bio-gás, no contexto do Plano Setorial para Adaptação à Mudança do Clima e Baixa Emissão de Carbono na Agropecuária, assim como a criação de redes de pesquisa e desenvolvimento em matérias-primas mais sustentáveis", revelou Silvia Massruhá.

"Acreditamos que os dados técnicos e científicos serão de extrema importância no desenvolvimento de novos produtos para o mercado de fertilizantes. A Petrobras está empenhada em desenvolver novas soluções para atender esse setor tão estratégico para o Brasil", afirmou Chambriard.

O investimento em fertilizantes voltou a fazer parte do portfólio da Petrobras, conforme o Plano Estratégico (PE) 2024-2028. A empresa anunciou em agosto a retomada das atividades da fábrica de fertilizantes Araucária Nitrogenados SA (Ansa), localizada em Araucária (PR), com previsão de início da produção de ureia, Arla 32 (Agente Redutor Líquido Automotivo) e amônia no primeiro semestre de 2025.

NACIONAL

Antaq programa audiências públicas com foco em terminais de passageiros

Agência reguladora irá realizar dois eventos neste mês para tratar do arrendamento de áreas em Maceió e no Recife

Da Redação
redacao.jornal@redenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) realizará neste mês de setembro audiências públicas para tratar de projetos de arrendamento dos Terminais Marítimos de Passageiros (TMPs) de Maceió (AL) e do Recife (PE).

No próximo dia 16, às 14h, acontecerá a Audiência Pública 09/2024, sobre a realização do certame licitatório para o arrendamento de área localizada no Porto de Maceió, denominada TMP - Maceió, destinada à movimentação de passageiros. E a Audiência Pública 10/2024,



Reprodução/Antaq

Terminal Marítimo de Passageiros de Maceió será o primeiro a receber audiência pública

sobre o TMP - Recife, está marcada para o dia 20, às 10h.

As duas audiências têm como objetivo obter contribuições, subsídios e sugestões para o aprimoramento dos docu-

mentos técnicos e jurídicos.

O período para a realização das contribuições escritas sobre o TMP - Maceió se estende até as 23h59 do dia 10 de outubro. O do Recife vai até as 23h59 do dia 25 deste mês. Mais informações sobre como enviar as contribuições e o que enviar, além das minutas jurídicas e dos documentos técnicos podem ser encontrados no site da Antaq (www.gov.br/antaq).

Ambas as audiências públicas serão transmitidas pelo canal da Antaq no YouTube. Não é necessária inscrição para assistir à sessão virtual.

15 MIL INSCRITOS em nosso canal








TV BE NEWS



OBRIGADO!

Inscreva-se em nosso canal e acompanhe também na primeira emissora de TV do Brasil dedicada à logística, a portos, infraestrutura e transportes.

Assista a
TV BE News

-  @tv_benews
-  portalbenews.com.br
-  SKY: Canal 82
-  Antena Parabólica: Canal 58
-  Grande Campinas-SP: Canal 19

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

REGIÃO SUDESTE

São Paulo prorroga alerta de risco elevado para incêndios até amanhã

Segundo a Defesa Civil, regiões Norte, Noroeste e Oeste permanecerão com clima seco e sem previsão de chuvas nos próximos dias

Divulgação/Governo de SP



O Mapa de Risco da Defesa Civil, utilizado no monitoramento, indica a possibilidade de queimadas em todo o estado de São Paulo

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O Governo de São Paulo estendeu até terça-feira (10) o alerta de risco elevado para incêndios em todo o estado. Segundo o Centro de Gerenciamento de Emergências (CGE) da Defesa Civil estadual, as regiões Norte, Noroeste e Oeste permanecerão com clima seco e sem previsão de chuvas nos próximos dias.

As temperaturas continuam a subir, enquanto a umidade relativa do ar tende a cair, atingindo níveis críticos, abaixo de 35%. Isso resultará em uma sensação de calor intenso e abafado. O Mapa de Risco da Defesa Civil, utilizado no monitoramento, indica a possibilidade de queimadas em todo o estado de São Paulo.

O Governo Estadual mantém um gabinete de crise responsável por monitorar os incêndios e coordenar ações de

prevenção e combate ao fogo. Na quinta-feira (5), foram liberados R\$ 5,9 milhões para contratar serviços de monitoramento e combate a incêndios florestais com o uso de aeronaves, fundamentais para áreas de difícil acesso terrestre, como as unidades de conservação.

Com esses recursos, serão contratadas 120 horas de voo para monitoramento e 300

horas para combate aéreo, totalizando 420 horas. Além disso, o governo já conta com a contratação de 1.200 horas de voo pela Secretaria do Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, e 200 horas pela Defesa Civil, que poderão ser usadas em situações de queimadas.

Na região metropolitana de São Paulo, as temperaturas

podem atingir 33°C, e a umidade relativa do ar ficará abaixo de 35%. Em São José do Rio Preto e Araçatuba, a previsão é de temperaturas em torno de 38°C e umidade abaixo de 15%. Já em Presidente Prudente e Marília, os termômetros podem marcar até 39°C, com umidade relativa inferior a 15%.

Nas regiões de Campinas, Sorocaba, Araraquara e Bauru,

as temperaturas podem alcançar 36°C, com umidade abaixo de 20%, índice semelhante ao de Franca, Barretos e Ribeirão Preto.

Na região de Itapeva, a máxima prevista é de 36°C e a umidade relativa abaixo de 25%. No Vale do Paraíba, a temperatura máxima será de 33°C e a umidade relativa inferior a 30%. Na Serra da Mantiqueira, espera-se uma máxima de 27°C e umidade em torno de 30%.

Diante desse cenário, recomenda-se tomar cuidados com a saúde, como manter-se hidratado, beber bastante água e se proteger do sol. A prática de atividades físicas ao ar livre deve ser evitada nos horários mais quentes, e é sugerido o uso de soro fisiológico para os olhos e nariz.

A Defesa Civil do Estado, em conjunto com as Defesas Cívicas Municipais, tem adotado medidas de prevenção, como vistorias em áreas suscetíveis a queimadas, construção de aceiros e intensificação das campanhas de conscientização com a população.

Vagões do Metrô vindos da China chegam a Santos e são levados para a Capital

Partes da composição da Linha 17-Ouro foram transportadas em carretas do porto até o pátio na capital

Divulgação/Governo de SP



Essa é a primeira composição que operará na linha 17-Ouro do metrô paulistano a partir de 2026

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

Chegou na manhã de ontem (8) em São Paulo o primeiro trem da Linha 17-Ouro do Metrô. O processo de transporte foi iniciado no dia anterior (7), partindo do Porto de Santos (SP). Assim que houve a liberação aduaneira, a composição, vinda da China, foi colocada em carretas para ser transportada até o Pátio Água Espraiada, na zona sul da capital paulista.

Oito carretas subiram a serra, sendo cinco para cada um dos carros (vagões) que compõem o trem. Cada vagão pesa 16 toneladas. Ao todo, o comboio percorreu 70 quilômetros no trajeto do porto até o pátio da Linha 17-Ouro, na região da avenida Jornalista Roberto Marinho. Os outros três caminhões

fizeram o transporte dos gangways, como são chamadas as estruturas de conexão entre os carros.

As carretas do transporte dos trens tinham, cada uma, 30 metros de comprimento, mais de cinco metros de altura e três de largura. A operação envolveu cerca de 40 profissionais, entre gestores, motoristas, policiais e agentes de trânsito.

Por ser feita na madrugada de sábado para domingo, a viagem levou apenas uma noite, pois reduziu o impacto no tráfego dos locais por onde passou. Toda a operação teve o apoio da Ecovias, concessionária responsável pela rodovia dos Imigrantes. Ao entrar nos limites da cidade de São Paulo, a logística passou a contar com o auxílio do órgão municipal competente.

Após a chegada no Água Espraiada, será iniciado o processo de montagem do trem, que pode levar até 30 dias, para

depois terem início os testes estáticos e dinâmicos nas vias já construídas no pátio.

Ao todo, o Metrô adquiriu junto à empresa chinesa BYD 14 trens feitos exclusivamente para a Linha 17-Ouro. A primeira unidade veio ao Brasil de navio, navegando por 40 dias desde o porto de Zhangjiagang, na região de Xangai, na China. A segunda composição será enviada ainda neste ano e o res-

tante, ao longo do ano que vem.

Linha 17-Ouro

O Metrô retomou a construção da Linha 17-Ouro em setembro do ano passado e vem avançando nas obras com mais de mil pessoas envolvidas. O lançamento de vigas da via de operação comercial já foi concluído e há ainda atividades de fabricação das estruturas metálicas do

Pátio Água Espraiada. Também já foram montados os aparelhos de mudança de via do pátio, foi instalada a primeira porta de plataforma, na Estação Vereador José Diniz, e foram instalados os trilhos de captação elétrica, bem como equipamentos do sistema de sinalização.

Em paralelo, ocorrem trabalhos na China para a fabricação de outros conjuntos de portas de plataforma e Unidades Automáticas de Receptividade Garantida (AARU), que faz parte do sistema de tração dos trens.

A meta é concluir a obra bruta até o final de 2025, permitindo o avanço da instalação de sistemas para a abertura da linha em 2026. O trajeto vai ligar o Aeroporto de Congonhas à estação Morumbi da Linha 9-Esmeralda.

REGIÃO SUDESTE

Vports entrega nova estrutura ferroviária e mira corredores logísticos

Linha férrea poderá aumentar o volume de cargas de 7 milhões de toneladas em 2023 para cerca de 10 milhões de toneladas em 2028

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenebnews.com.br

A Vports, concessionária que administra os portos do Espírito Santo, anunciou o término das obras de revitalização da estrutura ferroviária localizada dentro da área do porto, no município de Vila Velha. De acordo com a Autoridade Portuária, o ramal poderá ser utilizado a partir de outubro, criando a possibilidade de abrir caminhos para uma nova rota logística entre a região Centro-Oeste, com ênfase para o estado de Goiás e Triângulo Mineiro.

De acordo com a Vports, a nova estrutura ferroviária poderá aumentar o volume de cargas escoado pelo porto de aproximadamente 7 milhões de toneladas em 2023 para cerca de 10 milhões de toneladas em 2028.

Até o ano passado, de acor-

do com a Autoridade Portuária, a movimentação do Porto de Vitória contava com pouquíssima participação da malha ferroviária, sendo responsável por somente 3% da movimentação, enquanto que os 97% restantes são para entrada e saída de cargas através de rodovias.

A retomada do modal ferroviário no terminal é considerada de alta prioridade, pois se apresenta como uma nova alternativa logística, de melhor custo e maior eficiência.

“Criar uma alternativa logística e permitir a integração entre os modais é trabalhar em prol de um custo logístico menor, que beneficia todos os atores envolvidos no processo, distribuindo cargas de acordo com as especificidades de cada porto e permitindo o fortalecimento de uma forma mais geral e equânime. E, nesse sentido, ganhamos todos, especialmente a exportação brasileira. O trabalho in-



cluiu todas as intervenções necessárias para acomodar a matriz futura de carga, com obras de adequações e retrofit nos ramais”, disse Gustavo Serrão, diretor-presidente da Vports.

A expectativa é de que, inicialmente, a nova estrutura ferroviária – ligada à Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) e à Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) – seja utilizada especialmente para movimentação de fertilizantes e farelo de soja, com maior capacidade, eficiência e agilidade.

A revitalização da linha ferroviária é parte do pacote de obras da concessão e representa investimentos de R\$ 16 milhões de um total de R\$ 150 milhões investidos ao longo dos dois primeiros anos da concessão, que se completam neste mês de setembro.

A fase 2 do projeto contemplará outros granéis sólidos e há ainda um estudo para que seja possível realizar a captura de combustíveis sólidos até 2029.

As outras obras incluem a recuperação dos silos horizon-

Nova estrutura ferroviária poderá aumentar o volume de cargas escoado pelo porto de aproximadamente 7 milhões de toneladas em 2023 para cerca de 10 milhões de toneladas em 2028

tais localizados em Capuaba, Vila Velha que, juntos, têm capacidade para armazenamento de 80.000 toneladas de produtos como trigo e malte.

“São projetos importantes dentro do propósito de investir em aumento da capacidade, diversificação de cargas e novas áreas de exploração portuária. Temos uma vantagem competitiva em função da localização privilegiada, atuando como um elo logístico que envolve diversos modais. Nossos esforços estão voltados para fortalecer o complexo portuário, visando a impulsionar um ambiente de negócios mais dinâmico, eficiente e ágil, dentro de um projeto sólido, de crescimento e desenvolvimento compartilhado”, finaliza Serrão.

SUDESTE EXPORT

FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

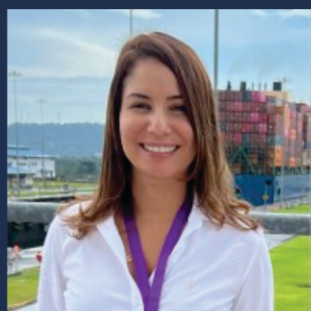
16 e 17 Set 2024

Local:

Associação Comercial de São Paulo/SP

Rua Boa Vista, 51 - Centro - São Paulo/SP

PRESENCAS CONFIRMADAS



Flávia Takafashi
Diretora da ANTAQ

Tema:
Agenda Regulatória 2025-2028



Lucas Asfor
Diretor da ANTT

Tema:
Descarbonização nos transportes terrestres

Transmissão ao vivo e gratuita pela TV BE News



Programação atualizada diariamente no site do Brasil Export forumbrasilexport.com.br



Participação presencial exclusiva para patrocinadores, conselheiros e autoridades convidadas



INICIATIVA E REALIZAÇÃO

APOIO INSTITUCIONAL

APOIO TÉCNICO

PRODUÇÃO

MÍDIA OFICIAL



REGIÃO SUDESTE

Santos Brasil finaliza oferta de debêntures e capta R\$ 2 bilhões

Ações da empresa também entraram na carteira teórica do Ibovespa, que reúne os títulos mais negociados na bolsa nos últimos 12 meses

Divulgação/Santos Brasil



Expansão do Tecom é a principal destinação dos novos recursos captados na bolsa

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A operadora logística e portuária Santos Brasil concluiu no dia 4 a oferta pública da sua 5ª Emissão de Debêntures, totalizando R\$ 2 bilhões. A emissão foi distribuída em quatro séries, sendo R\$ 500 milhões em debêntures simples e R\$ 1,5 bilhão em debêntures incentivadas. Os recursos obtidos serão aplicados nos ativos da companhia, com ênfase na expansão do Tecom Santos (SP), além de serem utilizados para o reembolso de capital aos acionistas e no curso normal de suas atividades.

De acordo com Daniel Pedreira Dorea, diretor econômico

co-financeiro e de Relações com Investidores da Santos Brasil, “a

oferta experimentou alta procura e a demanda observada

re-força a qualidade do crédito da empresa no mercado de capi-

tais, permitindo que a Companhia capte a taxas atrativas e vencimentos a longo prazo”.

Além disso, a semana foi marcada pela inclusão das ações da Santos Brasil na carteira teórica do Ibovespa, principal indicador de desempenho das ações negociadas na B3, que reúne as empresas mais relevantes do mercado de capitais no Brasil. A nova composição, válida de 2 de setembro deste ano até 3 de janeiro de 2025, conta com 86 empresas cujas ações foram as mais negociadas na bolsa nos últimos 12 meses.

Para a Santos Brasil, esse reconhecimento destaca a estratégia de crescimento bem-sucedida da empresa e sua presença consolidada no mercado de capitais, o que resultou em um aumento expressivo na sua capitalização de mercado e na forte demanda por suas ações entre os investidores.

REGIÃO SUL

Porto de São Francisco do Sul se aproxima das 10 milhões de toneladas em 2024

Foram 9,9 milhões de toneladas de janeiro a julho, um aumento de 11% em comparação com o mesmo período de 2023

Divulgação/PSFS



O maior crescimento (13%) foi registrado nos produtos que chegaram ao porto, totalizando 4 milhões de toneladas, contra 3,5 milhões do ano anterior

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A movimentação de cargas no Porto de São Francisco do Sul (SC) atingiu 9,9 milhões de toneladas de janeiro a julho deste ano, representando um aumento de 11% em comparação com o mesmo período de 2023 (8,9 milhões de toneladas). O maior crescimento (13%) foi registrado nos produtos que chegaram ao porto, totalizando 4 milhões de toneladas, contra 3,5 milhões do ano anterior.

Esse aumento foi impulsionado principalmente pelos produtos siderúrgicos, que somaram 2,4 milhões de toneladas (+25%), e pelos fertilizantes, com 1,4 milhão de toneladas, um acréscimo de 10% em relação a 2023 (1,27 milhão).

As exportações totalizaram

5,9 milhões de toneladas, o que representa um aumento de 9% em comparação ao ano anterior (5,4 milhões). Os grãos, especialmente soja e milho, alcançaram 5,65 milhões de toneladas.

“Em julho, enfrentamos sérios problemas climáticos, incluindo chuvas intensas e densa neblina, que paralisaram as atividades do porto por vários dias. Apesar dessas adversidades, conseguimos manter a tendência de crescimento na nossa movimentação de cargas”, afirma o presidente do porto, Cleverton Vieira.

Para o secretário estadual de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Ivan Amaral, São Francisco demonstra a pujança e robustez dos terminais portuários catarinenses, cuja movimentação tem crescido acima da média nacional.

“Esses dados refletem não apenas a eficiência e a modernização dos portos de Santa Cata-

rina, mas também o papel estratégico que desempenham no comércio nacional e internacional”.

O presidente Cleverton Vieira destaca que esse crescimento contínuo, iniciado em 2023, permitiu ao Porto de São Francisco ser reconhecido nacionalmente pelo Ministério dos Portos em agosto, quando rece-

beu três prêmios, superando terminais portuários tradicionais do país.

Na premiação Portos + Brasil, o porto catarinense ficou em primeiro lugar em duas categorias: aumento percentual no volume de carga movimentada e maior aumento na movimentação de granel sólido (grãos e fertilizantes).

São Francisco também conquistou o segundo lugar na categoria Melhores notas do Índice de Gestão da Autoridade Portuária (Igap), junto com o Porto de Imbituba (SC).

O Igap avalia 15 índices das autoridades portuárias de todo o país, como desempenho de gestão e governança, transparência na publicação de informações, capacidade de realizar investimentos e qualidade da gestão ambiental, entre outros.

A premiação é um reconhecimento pelos avanços dos portos do país, especialmente em relação às medidas para promover desenvolvimento sustentável, bons investimentos, eficiência operacional e competitividade dos terminais portuários.

Toda semana, o Be Job traz uma seleção de vagas disponíveis em áreas como manutenção, administração e logística. No Norte, a Suzano busca mecânico(a) de manutenção em Belém (PA). No Nordeste, a APM Terminals procura técnico eletricista no Ceará. No Centro-Oeste, a Cargill abre vaga para assistente administrativo em Canarana (MT). Já no Sudeste, a Piatec está contratando assistente fiscal em Santos (SP). Confira essas e outras oportunidades a seguir.

REGIÃO NORTE

↳ Ensino Médio Completo

MECÂNICO(A) MANUTENÇÃO

Empresa: Suzano

Cidade: Belém

Período: Tempo Integral

Atividade: Efetuar atividades de manutenção mecânica nos equipamentos e instalações das áreas industriais e de apoio respeitando as normas técnicas e procedimentos determinados pela companhia, engenharia de manutenção ou fornecedores de tecnologia. Realizar trabalhos em turno de revezamento quando necessário; Fornecer informações necessárias para o planejamento das atividades de rotina, PG's e PP's. Orientar os profissionais menos experientes com relação ao cumprimento dos procedimentos técnicos, segurança e meio ambiente; Atuar como facilitador de equipes de terceiros no site da Suzano Bens de Consumo; Trabalhar sob demandas em outras unidades do grupo Suzano; Cumprir planejamento e programações de serviços, bem como atender a serviços não programados quando necessário; Garantir a perfeita lubrificação dos equipamentos industriais e zelar pelo controle de vazamentos e derrames de lubrificantes; Efetuar atividades básicas de caldeiraria, solda e usinagem, desde que esteja dentro de suas habilidades e qualificações. Executar manutenção em ferramentas, bem como organizar e zelar pelas mesmas; Efetuar inspeção sensível nos equipamentos das áreas e oficinas, atuando na correção e pequenos ajustes e quando possível gerar solicitação de serviços quando necessário; Realizar movimentações de carga respeitando as normas relacionadas a esta atividade;

Empresas dos setores industrial, administrativo e logístico estão com vagas abertas

Atender aos procedimentos de segurança (LT), qualidade e meio ambiente; Utilizar o sistema corporativo (ERP) para abertura de notas de manutenção, tratamento de ordens de manutenção, identificação e consulta materiais sobressalentes e listas técnicas dos equipamentos, além dos demais recursos disponibilizados à sua chave de acesso; Emitir relatórios de execução de serviços além dos relatórios de ocorrências no SAP; Conhecer os parâmetros mensuráveis de controle (KPIs) de sua área e atuar com convergência para o atendimento de suas metas; Fornecer informações precisas, coerentes e oportunas aos seus superiores; Conhecer e praticar os procedimentos e normas do SIG. Utilizar todos os EPI's necessários, na execução das atividades e nas demais instalações internas que demandem o uso obrigatório, conforme estabelecido pelas normas de segurança do trabalho. Realizar os treinamentos de Segurança disponíveis em sua matriz de treinamento e somente realizar caso seja Autorizado e Capacitado.

Requisitos: Ter o Curso Técnico ou profissionalizante em mecânica; Ter conhecimento de manutenção de equipamentos industriais, pneumática e hidráulica, automação industrial, lubrificação industrial, leitura e interpretação de desenhos técnicos, conhecimento básico e processo de soldagem, conhecimento em corte oxi-acetilênico, elementos de máquinas e metrologia; Mandar bem no Pacote Office; Ter curso de NR 33 e 35;

Inscrições: <https://encurtador.com.br/uJWFI>

↳ Ensino Fundamental Completo

OPERADOR(A) PEDÁGIO

Empresa: EcoRodovias

Cidade: Alvorada (TO)

Período: Tempo Integral

Atividade: Utilizar corretamente o Sistema de Arrecadação nas atividades de cobrança e registro de passagem de veículos. Efetuar a arrecadação de tarifas de pedágio, classificar os veículos de acordo com as regras de cobrança, verificando a autenticidade do numerário utilizado, emitindo recibo após

a conclusão da operação. Registrar e liberar a passagem e veículos isentos e cargas especiais, anotando dados como: horário da passagem, especificações do veículo, número de eixos e identificação do patrimônio. Prestar suporte às cabines, fornecer bobinas, e demais itens necessários.

Requisitos: Ensino Fundamental Completo. Residir em Alvorada - TO. Disponibilidade total de horário.

Inscrições: <https://encurtador.com.br/y7S8U>

↳ Ensino Superior Completo

ANALISTA DE PLANEJAMENTO DE MANUTENÇÃO JR

Empresa: Hidrovias do Brasil

Cidade: Barcarena (PA)

Período: Tempo integral

Atividade: Elaborar a programação e o cronograma para a execução de manutenções preventivas, preditiva e corretiva dos equipamentos/ instrumentos; Controlar paradas para a manutenção dos equipamentos ou instrumentos; conforme programação, elaborando as ordens de manutenção e distribuindo para as oficinas em tempo hábil e assegurando a disponibilidade de materiais e peças; Assegurar o histórico das manutenções dos equipamentos através do controle dos registros de OM; Elaborar relatórios semanais de gestão de indicadores e planejamento; Acompanhamento do processo de auditorias e organização dos documentos da área vinculados a gestão de manutenção; Conhecer e aplicar normas e procedimentos de SSMA

Requisitos: Ensino Superior Completo. Desejável que seja em Engenharia Mecânica e/ou elétrica. Será um diferencial se você tiver: Cursos SAP ERP – Módulo PM. Experiência em Portos e Terminais

Inscrições: <https://l1nq.com/9S2HH>

↳ Ensino Médio Completo

ELETRICISTA II

Empresa: Hidrovias

Cidade: Itaituba (PA)

Período: Tempo integral

Atividade: Acompanhar itens de material controlado; Auxiliar os técnicos de automação em funções correlatas ao

cargo; Emitir as APR's e PTE's das atividades inerentes ao processo operacional; Emitir Pedidos de Trabalho e Ordem de manutenção; Fazer aferição de transmissores de acordo com o processo. Fazer manutenção preventiva e corretiva e/ou testar equipamentos elétricos tais motores, gavetas, quadros elétricos, geradores de energia, redes elétricas de baixa e média tensão, retificadores, banco e capacitores e instrumentação de processo; Identificar possíveis problemas em equipamentos e instrumentos de processo, através de inspeções e ajustá-los de acordo com o padrão; Inspeccionar motores, gavetas, quadros elétricos, geradores de energia, redes elétricas de baixa e média tensão, retificadores, banco de capacitores e instrumentação de processo, com o uso adequado de instrumentos de medição (amperímetros, voltímetros, megômetros e outros); Validar peças adquiridas pelo almoxarifado, com base na solicitação de compras; Manter o próximo turno informado das anormalidades e/ou acontecimentos, através de relatório diário do turno, livro de ocorrências e reuniões de trocas de turnos; Participar de análise de falhas; Participar e contribuir com a política de Segurança, Qualidade e Meio Ambiente da Hidrovias do Brasil; Retirar material no almoxarifado e analisar tecnicamente; Solicitar peças e materiais ao almoxarifado, mediante requisição; Verificar relatórios da manutenção corretiva e listas de verificação da operação; Conhecer e aplicar normas e procedimentos de SSMA.

Requisitos: Curso técnico na área de elétrica, eletromecânica, automação industrial ou áreas afins. Será um diferencial se você tiver: Experiência em manutenção de equipamentos industriais; Conhecimento aprofundado em manutenção de motores elétricos e de comando elétrico; Conhecimento aprofundado na utilização de instrumentos de medição tais como: multímetros, alicate volt-amperímetro, megômetro e outros.

Inscrições: <https://l1nq.com/4yS1a>

REGIÃO NORDESTE

↳ Ensino Médio Completo

TÉCNICO ELETRICISTA

Empresa: APM Terminals

Cidade: Ceará

Período: Tempo Integral

Atividade: Executar manutenção elétrica nos equipamentos, tais como a montagem, desmontagem e revisão de componentes de equipamentos (RSK, TTR, BBC, Entre outros). Ler e interpretar diagramas de esquemas elétricos e manuais dos equipamentos. Inspeccionar, monitorar e determinar a causa de falha dos componentes de equipamentos. Executar serviços preventivos, tais como revisão de painéis elétricos, limpeza e manutenções semelhantes. Desenvolver outras atividades, de mesma natureza e grau de complexidade, de acordo as com solicitações do Gestor da área.

Requisitos: Escolaridade: Ensino Médio Completo e curso Técnico em Eletrotécnica ou Automação; Idioma: Básico (inglês técnico); Informática: Pacote Microsoft Office, Excel básico e sistema ERP; Experiência: em equipamentos pesados; Desejável conhecimento técnico em equipamentos portuários; Comunicação; Capacidade Analítica

Inscrições: <https://encurtador.com.br/z1sUq>

APRENDIZ

Empresa: Wilson Sons

Cidade: Salvador (BA)

Período: Tempo Integral

Atividade: Apoiar nas rotinas administrativas; Arquivar documentações do setor; **Requisitos:** Ter entre 18 e 22 anos; Ensino médio completo; Desejável conhecimento do Pacote Office ou Ferramentas Google; Está realizando algum curso será um diferencial; **Inscrições:** <https://encurtador.com.br/vvFGA>

↳ Ensino Médio Completo em Engenharia

ANALISTA COMERCIAL

Empresa: Intermarítima

CONTINUAÇÃO DA PÁGINA 8

Cidade: Salvador (BA)
Período: Tempo Integral
Atividade: Realizar análises detalhadas para identificar tendências, padrões e oportunidades de negócio. Colaborar com diferentes departamentos para entender suas necessidades analíticas e ajudá-los a traduzir suas perguntas em análises quantitativas. Monitorar indicadores-chave de desempenho (KPIs) e identificar áreas de melhoria e oportunidades de otimização. Desenvolver em parceria com outros setores, projetos multidisciplinares de expansão e novos negócios. Participar na definição da estratégia de negócios e colaborar no desenvolvimento de planos de ação para alcançar os objetivos de crescimento.
Requisitos: Formação completa em Engenharia; Proatividade e habilidade para tomar iniciativa e trabalhar de forma independente; Conhecimento prévio com análise de dados e estratégia comercial; Habilidades analíticas sólidas e capacidade de interpretar dados de mercado e tendências; Visão estratégica e capacidade de identificar oportunidades de crescimento de longo prazo; Habilidade para análises comerciais e desenvolvimento de projetos de supply chain; Habilidade de comunicação verbal e escrita, bem como habilidades de apresentações de projetos, comerciais e institucionais; Excel avançado; Conhecimento em Projetos.
Inscrições:
<https://encr.pw/CSuZt>

REGIÃO CENTRO-OESTE

▶ Ensino Médio Completo

ASSISTENTE ADMINISTRATIVO

Empresa: Cargill
Cidade: Canarana (MT)
Período: Tempo Integral
Atividade: Aplicar conhecimentos sobre operações de departamentos e infraestrutura, políticas e procedimentos para a realização de processos administrativos moderadamente complexos. Solicitar, coletar e organizar documentação e dados, realizando entrada de dados moderadamente complexa em um ou mais sistemas. Receber e retransmitir mensagens e responder a solicitações administrativas rotineiras. Lidar com questões de suporte administrativo, técnico

ou de suporte ao cliente moderadamente complexas sob supervisão geral, ao mesmo tempo em que agrava questões mais complexas para a equipe apropriada.
Requisitos: Ensino Médio Completo. Pacote Office Intermediário. Conhecimento do processo de notas e manifestos. Atendimento ao cliente.
Inscrições:
<https://encurtador.com.br/BVxJM>

▶ Ensino Médio Completo

MECÂNICO

Empresa: Rumo Logística
Cidade: Rondonópolis (MT)
Período: Tempo Integral
Atividade: Realizar inspeções e vistorias nos vagões; Fazer manutenções/intervenções mecânicas quando necessário; Troca de componentes (sapata, mandíbula, etc.) Realização de trabalho com solda, lixadeira e oxicorte.
Requisitos: Possuir CNH B ativa; ter total disponibilidade de horário. Se tiver essas qualificações será ainda melhor: Experiência anterior com manutenção mecânica industrial será um diferencial; Ter cursos na área Mecânica é um diferencial.
Inscrições:
<https://rumolog.csod.com/ux/at/s/careersite/1/home/requisition/15195?c=rumolog>

▶ Ensino Superior

ESPECIALISTA SISTEMAS II

(BP TI com foco na Diretoria florestal e Transportadora)
Empresa: Eldorado Brasil
Cidade: Três Lagoas (MS)
Período: Tempo integral
Atividade: Atuar em atividades de levantamento, planejamento, análise e gerenciamento de projetos relacionadas a melhorias do sistema SAP, SGF, SISMA, rádio comunicação, infraestrutura e demais demandas da área Florestal e Transportadora a fim de corrigir e/ou adequar os sistemas aos processos de negócio da Eldorado, seguindo padrões de metodologias de gestão vigentes praticadas pela Governança de TI (PMBOK e Agile). Interagir com liderança e inspiração outros integrantes das demais áreas da TI que tenham necessidade de atuar em projetos ou melhorias internas; Apoiar os clientes internos, externos (consultorias) e Business Partners no levantamento e solicitação de propostas internas e externas para

execução de melhorias e projetos. Realizar a auto-gestão para organização das atividades e cumprimento de prazos. Acompanhar e disseminar conhecimento aos colaboradores da TI a fim de descentralizar a informação e auxiliar no processo sucessório e/ou de substituição temporária (Ex.: Férias, Licença maternidade / paternidade / médica).
Requisitos: Graduação em Ciência da Computação, Engenharia da Computação, Sistemas de Informação, Engenharia Florestal com foco em TI, ou áreas afins; Experiência em SAP relacionados a gestão florestal e logística (SAP PM, SAP MM); Experiência em Projetos de TI para área florestal; Disponibilidade para residir em Três Lagoas/MS.
Inscrições:
<https://l1nq.com/kQXBh>

REGIÃO SUDESTE

▶ Ensino Médio Completo em Ciências Contábeis, Administração ou áreas afins

ASSISTENTE FISCAL

Empresa: Piatec
Cidade: Santos (SP)
Período: Tempo Integral
Atividade: Realizar lançamentos de notas fiscais de entrada e saída no sistema. Verificar e conferir a exatidão dos documentos fiscais. Auxiliar na elaboração e análise de relatórios e demonstrativos fiscais. Acompanhar a legislação tributária e realizar atualizações no sistema. Atender e orientar clientes e fornecedores em questões fiscais. Participar de auditorias internas e externas. Colaborar com o fechamento contábil e fiscal mensal. Realizar outras atividades relacionadas ao departamento fiscal, conforme necessário.
Requisitos: Experiência comprovada na área fiscal Conhecimento avançado em legislação tributária; Domínio em sistemas de gestão fiscal; Capacidade de análise crítica e resolução de problemas; Boa comunicação e relacionamento interpessoal; Organização e atenção aos detalhes; Proatividade e autonomia nas atividades; Conhecimento em Excel e demais ferramentas do Pacote Office
Inscrições:
<https://abrir.link/pfiSM>

▶ Ensino Médio Completo

AJUDANTE VIVEIRO

Empresa: Eldorado
Cidade: Andradina (SP)
Período: Tempo Integral
Atividade: Executar trabalhos diretamente relacionados a produção de mudas: coleta, estaqueamento, seleção e expedição de mudas; Monitoramento de pragas e doenças e aplicação de defensivos agrícolas nas áreas do viveiro; Executar demais trabalhos, afim de manter a manutenção da operação, tais como: deslocamento de mudas, carregamento e descarregamento de cargas.
Requisitos: Disponibilidade de residir em Andradina/SP; Conhecimento em atividade de viveiro
Inscrições:
<https://shre.ink/g4P5>

▶ Ensino Médio Completo

MECÂNICO EMPILHADEIRA

Empresa: Marimex
Cidade: Santos (SP)
Período: Tempo Integral
Atividade: Executar as manutenções dos equipamentos conforme descrição do manual do fabricante; Realizar reparos de equipamentos providos de motores a combustão e motores elétricos de baixa tensão em corrente contínua (48VCC); Executar a lavagem e lubrificação geral de peças e equipamentos; Executar a troca de óleos e filtros dos equipamentos; Realizar as preventivas e corretivas dos grupos moto-geradores. (Testar motor à combustão com carga e sem carga); Auxiliar na execução em pequenos reparos de solda; Executar serviço de corte, desbaste com ferramentas adequadas, bem como o uso de ar comprimido para ferramentas e limpeza de filtros; Realizar diagnósticos e regulagens hidráulicas no sistema de bombas e comandos com a supervisão do Encarregado ou mecânico de manutenção III; Realizar diagnósticos e regulagens em motores à combustão DIESEL e GLP com a supervisão do Encarregado ou mecânico de manutenção III; Revisão /lubrificação do equipamento/ reparo de serviços gerais/ uso PTA/ uso gaiola proteção.
Requisitos: Conhecimento de Manutenção Mecânica em geral, diagrama hidráulico e metrologia.; Trabalho em equipe; Planejamento e organização; Relacionamento Interpessoal

Inscrições:
<https://encr.pw/nLFSQ>

REGIÃO SUL

▶ Ensino Superior Completo em Administração, Comércio Exterior ou Gestão Portuária

ANALISTA DE INTELIGÊNCIA DE MERCADO

Empresa: Portonave
Cidade: Navegantes (SC)
Período: Tempo Integral
Atividade: Fornecer a gestão da área dados de análises de desempenho de armadores, clientes e mercado marítimo; Dar suporte na execução das estratégias de vendas; Desenvolver apresentações e planilhas para ações comerciais e institucionais; Agir estratégica e proativamente na busca e compartilhamento de: boas práticas, notícias, aspectos relevantes dos serviços de navegação, terminais, cargas e clientes ; Realizar análises de mercado e estudos comerciais, através de análise de dados e pesquisas de diversas.
Requisitos: Análises de mercado portuário e estudos comerciais de inteligência de mercado; análise de indicadores de desempenho de vendas; Conhecimento técnico: Excel avançado e ferramentas de BI. Idiomas: Inglês avançado
Inscrições:
<https://shre.ink/g4Pf>

▶ Cursando nível Médio, técnico ou Superior em Administração, Logística ou Comércio Exterior

ESTAGIÁRIO

Empresa: Multilog
Cidade: Uruguaiana (RS)
Período: Tempo Integral
Atividade: Auxílio no atendimento de clientes; Inserção de informações no Sistema Operacional; Organização e controle documentação; Auxílio a Órgãos Anuentes; Controle e organização de lacres. Requisitos e qualificações.
Requisitos: Cursando nível Médio, técnico ou Superior em Administração, Logística ou Comércio Exterior.
Inscrições:
<https://shre.ink/g6mP>

OPINIÃO



HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas

opinio@portalbenews.com.br | elaboreonline@gmail.com

▶ ESTRATÉGIA

Somos insubstituíveis?

((

Para ser insubstituível, há que ser diferente.”

Gabrielle Bonheur, conhecida como Coco Chanel, estilista francesa.

Profissionalmente falando, não. Aliás, nenhum de nós deveria sê-lo.

Seja qual for o papel que desempenhamos em uma organização, deveria haver alguém - quase pronto - para substituir-nos, afinal somos seres finitos. Como diz, brincando, minha mãe, “para morrer basta estar vivo”.

Essa preocupação deveria estar presente no cotidiano de cada um de nós, mas também das empresas.

Nós profissionais, por nossa finitude (o termo “morte” incomoda a muitos) e porque líderes completos sempre preparam alguém para substituí-los. As organizações pela necessidade de manterem-se perenes. Durar, se possível, para sempre. Que o diga o pessoal da Construtora Kongo Gumi, fundada no ano de 578 no Japão, e que funcionou de forma independente até 2006, quando foi absorvida como parte de outro grupo econômico de maior porte.

Profissionais que mantêm uma longa carreira numa única organização são cada vez mais raros. Conversei recentemente com um executivo do setor de Logística, que acaba de completar trinta e nove anos de casa. Obviamente, assumindo sucessivos desafios, numa empresa em transformação e em crescimento. Como disse a ele, deve ser algum tipo de recorde mundial, em tempos em que a permanência em uma mesma organização, só diminui.

Voltando a substituição em si, você deve ter estranhado eu ter me referido ao potencial substituto como “quase pronto”. Foi exatamente o que quis dizer. Os profissionais em processo de preparação para assumir um novo posto devem incorporar ao máximo as competências técnicas e comportamentais de sua futura posição e criar, simultaneamente, espaço para imprimir seu próprio estilo de liderança e para adaptar-se às constantes mudanças pelas quais venham a passar, a empresa e o mercado em que atua.

Manter-se permanentemente atento a esse quesito mantém a empregabilidade, capacidade importante tanto para quem pretende manter-se em constante progresso dentro de uma organização, quanto para quem busca um novo emprego.

Alerto: é muito fácil esquecer-se dessa importância, e deixar de

cuidar da empregabilidade no dia a dia. É muito fácil permanecer na zona de conforto. Fuja dessa situação!

Algo que me ajudou a manter-me por mais de uma década em mais de uma empresa, foi perguntar a mim mesmo sobre se faria a minha re-recontratação. Soa estranho, mas a ideia é a seguinte: se fosse eu o responsável por contratar alguém para a minha própria posição, eu me contrataria?

O Editor vai achar que esse parágrafo é insano. E é. Estou propondo que você se pergunte periodicamente se o “Candidato Você Mesmo” tem as competências para ser admitido para a posição como ela se apresenta hoje.

Ainda que alguém tivesse permanecido no mesmo cargo por anos a fio, as competências necessárias para ocupá-lo certamente terão mudado ao longo do tempo. Imagine essa dinâmica acontecendo para quem ocupa diversos cargos numa sequência de progressiva complexidade.

Parece complicado, mas é bem simples. Trata-se em perguntar-se permanentemente se você possui todas as qualidades para permanecer no cargo que ocupa no momento.

E se pretender crescer profissionalmente? Observe as competências necessárias para o próximo nível e prepare-se para ele. Ainda que ninguém tenha oferecido a posição a você.

Quando explico esse processo, é comum ouvir da plateia: “Minha empresa não tem Plano de Carreira”. É uma pena, mas não é disso que estamos falando. Essa responsabilidade é sua!

Se a organização tiver um plano de carreira estruturado e divulgado (algumas não os fazem públicos por razões estratégicas) tanto melhor. O esforço de preparar-se muito provavelmente será notado.

Mas, repito, a responsabilidade é sua e de mais ninguém. Você é o dono e condutor de sua carreira. Aprenda a tornar-se indispensável. Não para o local onde você trabalha, mas para a sua própria carreira. Por fim uma palavra adicional sobre ser insubstituível. Como escrevi lá em cima, profissionalmente falando, ninguém é.

Pessoalmente, a história é outra. Você com seus valores, crenças e comportamento deve deixar marcas positivas. Sob esse ponto de vista é fundamental que você seja um ser humano insubstituível.

Que você possa partir, seguro de que seu legado ficará por onde passou.

OS PROFISSIONAIS EM PROCESSO DE PREPARAÇÃO PARA ASSUMIR UM NOVO POSTO DEVEM INCORPORAR AO MÁXIMO AS COMPETÊNCIAS TÉCNICAS E COMPORTAMENTAIS DE SUA FUTURA POSIÇÃO E CRIAR, SIMULTANEAMENTE, ESPAÇO PARA IMPRIMIR SEU PRÓPRIO ESTILO DE LIDERANÇA E PARA ADAPTAR-SE ÀS CONSTANTES MUDANÇAS PELAS QUAIS VENHAM A PASSAR, A EMPRESA E O MERCADO EM QUE ATUA. MANTER-SE PERMANENTEMENTE ATENTO A ESSE QUESITO MANTÉM A EMPREGABILIDADE