

BE NEWS

QUARTA-FEIRA, 11 DE SETEMBRO DE 2024 | ANO 3 | Nº 802 | **TUDO O QUE MOVE O MERCADO** | DIRETOR-PRESIDENTE FABRÍCIO JULIÃO



portalbenews.com.br

GLEN FINDLAY Ex-presidente destaca importância da união e do trabalho coletivo para a consolidação e o sucesso da entidade ► **p4**

VITRINE Confira na coluna de quinta-feira uma edição especial com fotos da festa de comemoração dos 35 anos da Fenamar em Brasília

Shutterstock



FENAMAR 35 ANOS A voz e a força dos agentes marítimos no Brasil



Em entrevista, presidente da federação, Marcelo Neri fala sobre o legado da entidade e a importância do agente marítimo no setor portuário e logístico ► **p2**

Divulgação



HISTÓRIA
Entidade registra sua trajetória em livro e historiador detalha processo de pesquisa ► **p4**

ENTREVISTA

“A Fenamar tem uma história importante no agenciamento marítimo brasileiro”

Presidente da federação que completa 35 anos, Marcelo Neri fala sobre o legado da entidade e a importância do agente marítimo no setor portuário e logístico

“
A FENAMAR SEGUE DESEMPENHANDO SEU PAPEL DE REPRESENTAR A CATEGORIA E GARANTIR QUE OS AGENTES MARÍTIMOS SEJAM RECONHECIDOS COMO PEÇAS FUNDAMENTAIS NA CADEIA LOGÍSTICA NACIONAL”

MARCELO NERI
presidente da Fenamar



Divulgação

tuárias. Controlamos os sistemas governamentais, lidamos com todas as exigências legais, e durante a pandemia mostramos nossa essencialidade ao não pararmos de operar. Os portos só funcionam porque os agentes marítimos continuaram atuando, garantindo que as operações seguissem normalmente.

Quais são os maiores desafios enfrentados pela categoria atualmente?

Um dos grandes desafios é a falta de regulamentação específica para os agentes marítimos. Hoje, nossa atuação não é formalmente regulamentada por lei, o que nos coloca em uma área cinzenta. Apesar disso, somos essenciais para a logística portuária e para o comércio exterior. Estamos discutindo internamente se é o momento de buscar essa regulamentação, pois entendemos que ela poderia reforçar a relevância da nossa categoria.

E como o senhor avalia a infraestrutura portuária do Brasil?

O Brasil evoluiu muito desde a modernização dos portos, especialmente em setores como o agronegócio. Hoje, o país está no topo da exportação de grãos, com uma logística de carga a granel bastante eficiente. Porém, ainda estamos atrasados em relação ao transporte de contêineres, e temos grandes desafios nos acessos aos portos, tanto rodoviários quanto ferroviários. Precisamos melhorar a dragagem, a burocracia e os calados dos portos para torná-los mais competitivos internacionalmente.

Há algum aspecto histórico da profissão que lhe agrada mais?

Gosto de lembrar que o agenciamento marítimo é uma das profissões mais antigas da história. Remonta a cerca de 5 mil anos antes de Cristo, quando as primeiras embarcações já contavam com profissionais responsáveis por cuidar das operações nos portos. É fascinante ver como essa função evoluiu e continua essencial até hoje. A Fenamar segue desempenhando seu papel de representar a categoria e garantir que os agentes marítimos sejam reconhecidos como peças fundamentais na cadeia logística nacional.

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redenebenews.com.br
Da Redação
redacao.jornal@redenebenews.com.br

A Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenamar) completa neste mês de setembro 35 anos de uma luta incansável em defesa de uma categoria profissional muito importante para o setor portuário e logístico: a dos agentes marítimos. “A Fenamar tem uma história importante no agenciamento marítimo brasileiro”, diz o presidente da entidade, Marcelo Neri em um trecho desta entrevista. “Esse marco de 35 anos reflete o poder da união e da representatividade de classe, e nossa luta por melhores condições para a categoria”.

Para marcar essa trajetória vitoriosa será realizada uma comemoração nesta quarta-feira, dia 11, no Clube Naval, em Brasília (DF). Na ocasião haverá também o lançamento do livro Fenamar - Desafios e Conquistas do Agenciamento Marítimo Brasileiro.

Fundada no dia 7 de setembro de 1989, a federação sempre trabalhou pelo reconheci-

mento e valorização do agente marítimo. Um dos seus grandes méritos é conseguir dar visibilidade a todo o trabalho da categoria junto ao Governo Federal e aos órgãos anuentes. A entidade possui em seu escopo quinze sindicatos associados, atuando do Amazonas ao Rio Grande do Sul.

“O conceito de entidade de classe é o poder da conectividade. Unir vários profissionais, de várias empresas, representando vários sindicatos em busca de melhorias comuns ao setor transportador de Norte a Sul do país. Trata-se de um esforço que chancela a atuação do agente marítimo”, diz Marcelo Neri, que preside a Fenamar desde agosto de 2019 e também está à frente da empresa Alphamar, com sede em Santos (SP).

Para ele, o agente marítimo tem papel fundamental na cadeia logística de transportes. “Os portos só funcionam porque os agentes marítimos continuaram atuando, garantindo que as operações seguissem normalmente”, afirma o executivo ao se lembrar do período mais crítico da pandemia de Covid-19, entre 2020 e 2021.

Confira a seguir os principais trechos da entrevista, em que Neri fala sobre os desafios da categoria, o futuro da infraestrutura portuária e o legado da Fenamar ao longo dos anos.

A Fenamar completa 35 anos neste mês. Como o senhor vê essa trajetória?

Estamos muito orgulhosos. A Fenamar tem uma história importante no agenciamento marítimo brasileiro, acompanhando 14 sindicatos que representam mais de quinhentas empresas em todo o país. Esse marco de 35 anos reflete o poder da união e da representatividade de classe, e nossa luta por melhores condições para a categoria. Esse conceito de conectividade, de unir empresas e profissionais, é essencial para buscarmos os interesses da categoria em todos os níveis.

Qual a importância do agente marítimo no contexto portuário brasileiro?

O agente marítimo tem um papel fundamental nos portos. Ele é o responsável por todo o trâmite de entrada e saída dos navios, sendo o elo entre as embarcações e as autoridades por-

NACIONAL

Glen Findlay destaca “trabalho feito por muitas mãos” na história da Fenamar

Presidente entre 2001 e 2013 fala da importância da união e do trabalho coletivo nos 35 anos de atuação da entidade

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redebeneews.com.br

Glen Gordon Findlay, ex-presidente da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenamar) entre 2001 e 2013, destaca a importância da união e do trabalho coletivo ao longo dos 35 anos da entidade. Para ele, a trajetória de sucesso da federação é resultado do esforço conjunto de muitos profissionais e líderes do setor. “Não é possível resumir 35 anos em tão pouco tempo. Sempre lembro que o trabalho é feito por muitas mãos. Todos os presidentes dos sindicatos locais e a diretoria tiveram um papel fundamental. E os anos mais difíceis nem foram os meus”, afirma.

Segundo Findlay, o agente marítimo é o “elo indispensável da cadeia logística”, uma frase que, embora comum, reflete a realidade. “O agente fala com todo mundo: transportadora, porto, retroporto e todas as autoridades. Nenhum navio atraca



Reprodução

“Sempre lembro que o trabalho é feito por muitas mãos. Todos os presidentes dos sindicatos locais e a diretoria tiveram um papel fundamental”, diz Glen Gordon Findlay

inglês), que ampliou o alcance internacional do Brasil e permitiu ao país presidir essa entidade por duas vezes.

Em 25 de março de 1992, a Fenamar anunciava sua filiação à CNT, em Brasília (DF). O primeiro presidente, Ney Garcia Sotello, enfatizou à época que a adesão à CNT era um movimento estratégico destinado a fortalecer a representatividade da Federação e de seus sindicatos filiados no cenário nacional do transporte.

A descrição, registrada no livro Fenamar - Desafios e Conquistas do Agenciamento Marítimo Brasileiro, diz que tal admissão exigia, no entanto, procedimentos estatutários, incluindo a aprovação formal pelo Conselho de Representantes da Fenamar, conforme determinado pelos estatutos sociais da entidade. A obra será lançada oficialmente nesta quarta-feira, dia 11, no Clube Naval, em Bra-

sília (DF).

O primeiro representante da Fenamar na CNT foi o próprio Sotello, tendo como suplente Elmar José Braun. A filiação à confederação foi vista como uma oportunidade para a ampla participação nas discussões e decisões em nível nacional, o que possibilitou com que a Fenamar pudesse contribuir de maneira mais efetiva para o desenvolvimento e aprimoramento do setor de transporte marítimo brasileiro.

Regulação

No campo regulatório, Findlay destacou a busca por um “selo de qualidade” para a profissão, além da inclusão dos agentes marítimos no programa Operador Econômico Autorizado (OEA), um reconhecimento da essencialidade e confiabilidade do setor.

Com esses 35 anos de história, a Fenamar reafirma sua posição como uma instituição essencial para a logística portuária e para o comércio exterior brasileiro.

ou sai sem a atuação do agente marítimo. Somos responsáveis por toda a documentação da carga e do navio”, explicou.

Findlay também ressaltou marcos importantes da Fenamar, como a entrada na Confe-

deração Nacional do Transporte (CNT) e a visão dos fundadores ao criarem a federação. Além disso, ele lembrou o papel da Federação Internacional das Associações de Agentes Marítimos (Fonasba na sigla em

Federação é a “voz nacional unificada” dos agentes, diz Branco



Reprodução

Sotello: Fenamar foi “a realização de um sonho”

Presidente fundador da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenamar), o empresário Ney Garcia Sotello (falecido em 2014, aos 83 anos) afirmava que a criação da entidade foi “a realização de um sonho que havia iniciado em 1985, no I ENAP - Primeiro Encontro Nacional das Associações Profissionais, realizado em Santos”. Sotello esteve à frente da Fenamar de 1989 a 1995. “O sonho foi de aglutinar os poucos sindicatos das agências de navegação marítima, então existentes, dentro de uma federação nacional. Ao ser realizado o V ENAP (Encontro Nacional de Autoridades Portuárias) em Recife, em 1989, os cinco sindicatos existentes resolveram criar a Fenamar, no dia 07 de setembro de 1989. Não foi um caminho fácil”, destacou o executivo durante a assembleia da Fenamar de 1 de setembro de 1995, quando encerrou seu mandato como presidente.



Reprodução

A fundação da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenamar), em 1989, se deve à vontade dos agentes de navegação de ter “uma voz nacional unificada para reivindicar a modernização das normas que regulavam a atividade e entravavam as operações portuárias”. A afirmação é de Antônio Carlos Rodrigues Branco, que presidiu a entidade de 1995 a 2001. Foi na gestão de Branco quando a Fenamar se filiou à Federação das Associações Nacionais de Agentes de Navegação (Fonasba), passando “a participar de estudos em âmbito mundial para, também nesse plano, estabelecer normas protetivas da atividade do agenciamento marítimo e fortalecimento da logística marítima do comércio exterior”. Nesse período, destaca o executivo, a Fenamar também incentivou a criação de sindicatos empresariais em todos os estados com atividade marítima e intensificou sua interação com as demais autoridades do setor e as entidades empresariais, atuando no processo de modernização dos portos dos anos 90.

Para Rocha Júnior, Fenamar garante “mais força para o agente”

Presidente da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenamar) de 2013 a 2019, o empresário Waldemar Rocha Júnior apresenta a entidade como estratégica para a categoria, ao congrega os sindicatos de agentes de navegação do Brasil e suas agências afiliadas. “A Fenamar reúne (sindicatos e agentes) em um fórum de debates do Brasil todo e, assim, conseguimos maior força para negociar com autoridades e outros órgãos”, explicou. Em sua gestão, ele destaca o trabalho pela valorização e o reconhecimento do agente marítimo, “um tema que continua na Fenamar, uma pauta constante das nossas assembleias”.



Reprodução

NACIONAL

Fenamar comemora 35 anos registrando sua trajetória em livro

Historiador dá detalhes do processo de elaboração de Fenamar - Desafios e Conquistas do Agenciamento Marítimo Brasileiro



Divulgação

Para a elaboração do livro, o autor Sérgio Williams conta que optou por uma narrativa cronológica, estruturando os capítulos de acordo com a evolução da Fenamar, ano a ano

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redenebenews.com.br

A Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenamar) realiza nesta quarta-feira, dia 11, no Clube Naval, em Brasília (DF), um evento em comemoração aos 35 anos de fundação da entidade. Na ocasião será lançado oficialmente o livro Fenamar - Desafios e Conquistas do Agenciamento Marítimo Brasileiro. A obra, escrita pelo historiador Sérgio Williams, se consolida como uma referência para quem deseja conhecer a trajetória dessa entidade essencial para o setor marítimo.

Williams conta que o livro é fruto de meses de pesquisa e dedicação. Em novembro do ano passado, ele foi convidado pela diretoria da Fenamar para

elaborar uma obra bibliográfica que narrasse a história da entidade desde sua fundação, em 1989.

“Como em todos os projetos que realizo para instituições desse tipo, comecei com uma pesquisa minuciosa, analisando atas das reuniões da entidade, do conselho de representantes dos sindicatos, informativos publicados e matérias em jornais e revistas”, lembra.

O historiador revela que, para escrever o livro, foram transcritas mais de mil páginas de atas de reuniões para entender profundamente a sistemática do trabalho desenvolvido pela Fenamar, sua luta em prol da categoria dos agentes marítimos e sua evolução ao longo das décadas. “Nos primeiros quatro meses, dediquei-me exclusivamente a reunir e organizar as informações presentes nas atas, categorizando-as por tipo de assunto para, em seguida, construir uma narrativa coerente sobre a trajetória da instituição”, explica Williams.

Segundo ele, havia dois caminhos possíveis para estruturar o livro. O primeiro seria abordar a história de forma temática, com capítulos especí-

SEGUNDO SÉRGIO WILLIAMS, PARA ESCREVER O LIVRO, FORAM TRANSCRITAS MAIS DE MIL PÁGINAS DE ATAS DE REUNIÕES PARA ENTENDER PROFUNDAMENTE A SISTEMÁTICA DO TRABALHO DESENVOLVIDO PELA FENAMAR, SUA LUTA EM PROL DA CATEGORIA DOS AGENTES MARÍTIMOS E SUA EVOLUÇÃO AO LONGO DAS DÉCADAS

ficos para cada área de atuação da Fenamar, como a luta pelo reconhecimento da profissão, o trabalho com as autoridades portuárias, a busca por assentos nos conselhos de autoridades, questões relacionadas à dragagem e praticagem, a atuação internacional junto a Fonasba (Federação Internacional de Agentes Marítimos, na sigla em inglês), Cianam (Câmara Interamericana de Associações Nacionais de Agências Marítimas), entre outras, além das diversas gestões.

“No entanto, optamos por uma narrativa cronológica, estruturando os capítulos de acordo com a evolução da Fenamar, ano a ano, desde 1989”, disse.

Primórdios

Naquele 7 de setembro de 1989, a Fenamar surgia com prerrogativas claras, incluindo a proteção dos direitos da categoria perante as autoridades e a capacidade de celebrar convenções coletivas, evidenciando seu papel na defesa e representatividade das agências de navegação.

Os sindicatos filiados, ao aderirem, assumiam direitos

claros, tendo garantida sua participação ativa e a votação nas reuniões do Conselho de Representantes, além de deveres, como contribuições mensais e a promoção da federação. O primeiro estatuto, cuja minuta foi apresentada na reunião do Recife (PE), estabelecia critérios rigorosos para a afiliação e funcionamento, enfatizando a gratuidade dos cargos eletivos e proibindo qualquer vínculo com organizações político-partidárias sem autorização presidencial.

“Após concluir a etapa de coleta e organização das informações, passamos à fase visual, onde reunimos fotografias que ilustram a atuação da Fenamar ao longo dos anos, incluindo reuniões, encontros nacionais e internacionais, homenagens e eventos como o Encontro Jurídico e parcerias estratégicas. Essa fase levou aproximadamente um mês e meio”, recorda Williams.

Com o primeiro rascunho do livro pronto, iniciou-se a etapa de revisão ortográfica e conceitual, com a colaboração do diretor-executivo, André Zanin, e outros membros da entidade.

NACIONAL

A Fenamar pelo Brasil

A Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenamar) reúne 15 sindicatos de agentes de navegação, estando presente em 15 estados do Brasil e congregando mais de 500 empresas do setor.

Amazonas

Sindama - Sindicato das Agências Marítimas do Estado do Amazonas
 Agências afiliadas:
 Alphamar Agência Marítima
 Amazônica Agência Marítima
 Costa Amazônica
 ISS Marine Services
 MSC - Mediterranean Shipping Services do Brasil
 North Star Serviços Marítimos
 Serveporto Agência Marítima
 Unimar Agenciamentos Marítimos

Amapá e Pará

Sindampa - Sindicato das Agências Marítimas do Estado do Pará e Amapá
 Agências afiliadas:
 Agência Marítima Cargonave Ltda.
 Agência Marítima Naabsa Ltda
 A.C.S Maria Souza Eireli
 Alphamar Agência Marítima Ltda.
 Amapá Shipping Port Agency Ltda.
 Amart Services Consultoria E Agenciamento Marítimo Ltda
 Amazônica Agência Marítima Ltda.
 Argo Agenciamentos Marítimos Ltda.
 Brazilian Port Agentes Agenciamentos Marítimos
 Cargill Agrícola S/A.
 Cosmos Logísticas e Serviços Portuários Ltda.
 Fertimport S/A.
 Gem Shippings Ltda.
 Global Agência Marítima
 Green Logistics e Despacho Marítimo
 Intersec Shipping Serv. De Transp. Eireli
 Iss Marine Services Ltda.
 Joanesa. Limeirajal- Me
 Lachmann Agência Marítima Ltda.
 MSC Mediterranean Shipping Do Brasil
 North Star Serviços Marítimos Ltda.
 Novad Agência Marítima Ltda. – Fortship
 Orion Rodos Marítimos e Portuária Ltda.
 Pará Shipping Agency Marítima Ltda.
 Porto Operações Agenciamento Viagens E Turismo Ltda
 Proamar Serviços Marítimos Ltda.
 Rms Shipping Agency Ltda
 Rochamar Agência Marítima S.A
 Serveporto Agência Marítima Ltda.
 Setrack Agência Marítima Ltda.
 Unimar Agenciamentos Marítimos Ltda.
 Williams Serviços Marítimos Ltda.
 Wilson Sons Shipping Services Ltda.



- Alagoas
- Amapá
- Amazonas
- Bahia
- Ceará
- Espírito Santo
- Maranhão
- Pará
- Paraná
- Pernambuco
- Rio de Janeiro
- Rio Grande do Sul
- Santa Catarina
- São Paulo

Wilhelmsenport Services do Brasil
 World Shipping Vdc Agenciamentos Ltda.

Maranhão

Syngamar - Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado do Maranhão
 Agências afiliadas:
 Agência Marítima Cargonave Ltda.
 Alphamar Agência Marítima Ltda.
 Amart Services Consultoria, Agenciamento Marítimo e Transportes
 Andromeda Comércio E Serviços Marítimos Ltda
 Compass Ship Service – Rm Serviços Navais Ltda.
 Crewlog & Maritime Services
 Smart Sea Maritime Services Ltda.
 Fertimport S.A.
 GAC Logística do Brasil Ltda
 Gem Shipping Ltda.
 Harms & Cia. Ltda.
 Iss Marine Service Ltda.
 Internacional Marítima Ltda.
 LBH Brasil – São Luís Branch.
 L.M.A Shipping & Consulting - Serviços de Agenciamento Marítimo e Consultoria Ltda.
 Lachmann Agência Marítima Ltda.
 Marítima Express
 MVA Serviços Ltda.
 Nml Tankers Agência Marítima Ltda.
 North Star Serviços Marítimos Ltda.
 Orizon Marítima São Luís Ltda
 Orion Rodos Marítima e Portuária Ltda.
 Pedreiras Transportes do Maranhão Ltda.

Rochamar Agencia Maritima S.A
 Smart Sea Maritime Services Ltda.
 Serveporto Agência Marítima Ltda.
 SGS do Brasil Ltda.
 Shipping Protection Servicos Marítimos Ltda.
 Servimar Engenharia e Manutenção Marítima Ltda.
 Servimar Instalações e Manutenções Maritima Ltda.
 Supporte -Suprimentos Marítimos Ltda.
 Transglobal Operações Portuárias Ltda
 Triaina Agência Marítima Ltda – Epp
 Unimar Agenciamentos Maritimos Ltda
 Vênus Marítima Ltda.
 Waypoint Agencia Maritima Ltda.
 Williams Serviços Marítimos Ltda.
 Wilson Sons Shipping Services
 Worldwide Enterprises
 World Shipping Slz Agenciamentos Maritimos Ltda.
 Zyon Shipping Agency Ltda.

Ceará

Sindace - Sindicato das Agências de Naveg. Marítima e dos Operadores Portuários do Estado do Ceará
 Agências Afiliadas:
 Brandão Filhos – Fortship Agência Marítima Ltda.
 GAC do Brasil Ltda.
 Great Ocean Nordeste Serviços Marítimos Ltda.
 ISS Marine Services Ltda.
 LBH Brasil – Fortaleza Branch
 MSC – Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.

NML Tankers Agência Marítima Ltda.
 North Star Serviços Marítimos Ltda.
 Orion Rodos Marítima e Portuária Ltda.
 Star Ship Agência Marítima Ltda – ME
 V. Castro & Cia. Ltda.
 Wilhelmsen Ships Service do Brasil Ltda.
 Wilson Sons Agência Marítima Ltda.
 Windship Agência Marítima

Paraíba

Sanmep - Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado da Paraíba
 Agências Afiliadas:
 CSAM -Cabedelo Serviços de Apoio Marítimo Ltda.
 Heytor Gusmão Comércio e Representações Ltda.
 JSF – Logística Portuária Ltda
 Williams Serviços Marítimos Ltda.

Pernambuco

Sindampe - Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado de Pernambuco
 Agências Afiliadas:
 Agemar Transportes e Empreendimentos Ltda
 Agência Marítima Granel Ltda
 Argo Agenciamentos Marítimos Ltda.
 Bahia Tankers Agência Marítima Ltda.
 Comércio e Navegação Batista Ltda.
 GAC do Brasil Ltda
 Irmãos Britto Shipping Agency Ltda.
 ISS Marine Services Ltda
 Lachmann Agência Marítima Ltda.

Login Logística Intermodal S/A
 MSC Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.
 MTZ Inteligência Portuária Ltda
 Navegação e Comércio Guararapes Ltda.
 North Star Serviços Marítimos Ltda.
 Orion Rodos Marítima e Portuária Ltda.
 Shipping Virtus Agency & Logistics
 Start Navegação Ltda
 Suape Comércio e Navegação Ltda.
 Transglobal Operações Portuárias Ltda.
 Transmarítima Ltda.
 Triaina Agência Marítima Ltda.
 Unimar Agenciamentos Marítimos Ltda.
 Wilson Sons Shipping Services
 Willians Serviços Marítimos Ltda.
 Winner Agência Marítima Ltda
 World Shipping PE Agenciamento Ltda.

Alagoas

Sindaneal - Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado de Alagoas
 Agências afiliadas:
 Irmãos Britto Representações e Comércio Ltda.
 Agenbrás – Agência Marítima Brasileira Ltda.
 Agência Marítima SANVICTOR Ltda.
 North Star Serviços Marítimos Ltda.
 Williams Serviços Marítimos Ltda.

Bahia

Sindinave - Sindicato das Agências de Navegação no Estado da Bahia
 Agências Afiliadas:
 Agência Marítima Granel Ltda
 Aliança Navegação e Logística Ltda.
 Agência Marítima e Transportes Lumar Ltda – EPP
 Administração Cós Ltda – EPP
 Arcturus Serviços Marítimos Ltda – ME
 Bahia Tankers Agência Marítima Ltda.
 Bahiaship Agência Marítima Ltda.
 Beira Mar Serviços Marítimos Ltda.
 Caboto Comercial Marítima Ltda.
 Casa Marítima Agenciamentos Ltda.
 Coastallog
 Fast Supplier Marítimos Ltda.
 Fertimport S/A
 Internacional Serviços Marítimos Ltda
 Intermarítima Portos e Logística S/A
 Jaguar Serviços Marítimos Ltda.

NACIONAL

Marinav Agência Marítima Ltda.
MSC Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.
MWTI – Agenciamento de Cargas, Representação e Logística Ltda.
NML – Nordeste Marítima Ltda.
Oceanus Agência Marítima Opção Viagens e Turismo Ltda.
Rochamar Agência Marítima S/A
Sul Norte Serviços Marítimos Ltda
Star Ship Agência Marítima Ltda.
South Bahia Serviços Marítimos e Representações Ltda
Triaina Agência Marítima Ltda.
Viamar Navegação e Turismo Vetor Agenciamentos Marítimos Ltda.
Williams Serviços Marítimos Ltda.
Wilson Sons Agência Marítima Ltda.

Espírito Santo

Sindamare - Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado do Espírito Santo
Agências Afiliadas:
Atlantic Agência de Navegação Ltda.
Ausonia Navegação Ltda.
Columbia Marítima – Zambon Logística & Negócios Ltda.
Alphamar Agência Marítima Ltda
Fertimport S/A
GEM Shipping Ltda
Internacional Agência Marítima e Operadora Portuária Ltda.
ISS Shipping
LBH Brasil Agenciamento Marítimo Ltda.
MSC – Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.
Unimar Agenciamentos Marítimos Ltda.
Lachman Agencia Marítima Ltda.
Orion Rodos Marítima e Portuária Ltda.
Pennant All Flags Ltda
Port Logistic Agência Marítima Ltda.
Poseidon Marítima Ltda.
Prado Agência Marítima Ltda.
Rochamar Agência Marítima S/A
Seaway Agência Marítima e Operadora Portuária Ltda.
World Shipping Agenciamentos Ltda.
Transshipping Agenciamento Marítimo Ltda.
Uniport Agência Marítima Ltda.
Victoria Agência Marítima Ltda.
Vitória Log Marítima Ltda.
Wilhelmsen Ships Service do Brasil Ltda.
CNPJ:45.586.974/0019-78
Williams Serviços Marítimos Ltda. CNPJ:10.790.020/0005-90
Wilson Sons Agência Marítima Ltda.

Rio de Janeiro

Sindario - Sindicato das Agências de Navegação Marítima e Atividades Afins do Est. do Rio de Janeiro
Agências Afiliadas:

Associação Brasileira de Bunker (Abrabunker)
AWS Engenharia, Consultoria, Inspeção e Certificação Ltda
Bergesen do Brasil Participações Ltda.
BPA Agenciamentos Marítimos Ltda.
Brasco Logística Offshore Ltda
Brazil P&I Ltda
Cargo Express Logística do Brasil Ltda.
Camorim Serviços Marítimos Ltda.
Finarge Apoio Marítimo Ltda.
GAC Brasil
GAC Logística do Brasil Ltda.
GEM Shipping Ltda.
Great Ocean Serviços Marítimos Ltda.
HMS Brasil Agenciamentos Marítimos EIRELI
InterExpress Serviços Aduaneiros EIRELI
Interfreight Transportes Internacionais Ltda.
ISS Marine Services Ltda.
JRT Assessoria Marítima Ltda.
Kuehne+Nagel Serviços Logísticos Ltda
La Bull Serviços Marítimos Ltda.
Lachmann Agência Marítima Ltda.
LBH Brasil Agenciamento Marítimo Ltda.
LMA Shipping & Consulting Serviços de Agenciamento Marítima e Consultoria Ltda.
Lotus Agência Marítima e Operadora Portuária
Muliceiro Serviços Marítimos Ltda.
Monteserrat Transporte e Agência Marítima Ltda.
MSC Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.
Nitshore Engenharia e Serviços Portuários S/A
North Star Sudeste Serviços Marítimos Ltda.
Ocean Marine Agenciamento e Serviços Marítimos EIRELI
Ocean World Shipping Agência Marítima Ltda EPP
Orion Rodos Marítima Portuária
Pennant All Flags Agenciamento Ltda.
Pennant Serviços Marítimos Ltda.
Phether Log Serviços Marítimos Ltda.
Pier Mauá S/A
Port Logistic Agência Marítima Ltda.
Porto Sudeste do Brasil S/A
Poseidon Marítima Ltda.
Prado Agência Marítima Ltda.
Proamar Serviços Marítimos Ltda – ME
Prestomar Logística Offshore EIRELI EPP
Refinaria Nacional de Sal S/A
Reliance Agenciamento e Serviços Portuários Ltda.
Rochamar Agência Marítima S/A
Salvage Certificação, Projetos e Serviços Offshore Ltda
Solana Agência Marítima Ltda.
Seashore Solutions Comércio e Serviços Marítimos Ltda.
Seaway Agência Marítima e Operadora Portuária Ltda.
Shiplog Agency

Smart Offshore Agência Marítima do Brasil Ltda.
Spotmar Serviços Marítimos e Portuários Ltda – EPP
Synergy Offshore do Brasil Ltda.
TPar Operadora Portuária S/A
Trekking Rio Serviços e Comércio Ltda
Triaina Agência Marítima Ltda – EPP
Triunfo Logística Ltda.
Uniline Agência Marítima Ltda.
Unimar Agenciamentos Marítimos Ltda.
Unimare Agência Marítima Ltda.
V. Ships Brasil S/A
V. Ships Brasil Offshore S/A
Wilhelmsen Ships Service do Brasil Ltda
Wilson Sons Shipping Services Ltda.
Zim do Brasil Ltda

São Paulo

Sindamar - Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado de São Paulo
Agências afiliadas:
Agência de Vapores Grieg S/A
Agência Marítima Cargonave (SP) Ltda.
Agência Marítima Granel Ltda.
Agri Port Services Brasil Ltda
Aliança Navegação e Logística Ltda.
Alphamar Agência Marítima Ltda.
Amart Services Consultoria, Agenciamento Marítimo e Transportes Ltda
Argo Agenciamentos Marítimos Ltda
Beacon & South Atlantic Agenciamento Ltda.
BPA Agenciamentos Marítimos Cargill Agrícola S/A
Cosco Shipping Lines (Brasil) S/A
DeepSea Agência Marítima Ltda – EPP
Enasul – Emp. Estiv. Naveg. Atlântico Sul S/A
Evergreen Shipping Agency (Brasil) S/A
Fertimport S/A
Gac Logística do Brasil Ltda
GEM Shipping Ltda
GLS Brasil Serviços Marítimos Ltda.
HMS Brasil Agenciamentos Marítimos Ltda
ISS Marine Services Ltda
Itamaraty Logística Ltda.
Kronos Agência Marítima Ltda
Lachmann Agência Marítima Ltda.
LBH Brasil Agenciamento Marítimo Ltda.
Libra Serviços de Navegação Ltda.
MSC Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.
North Star Sudeste Serviços Marítimos Ltda.
NYK do Brasil (Transporte Marítimo) Ltda.
Ocean Network Express (Latin America) Agência Marítima Ltda – (ONE)
Ocean World Shipping – Agência Marítima Ltda.

Orion Operações Portuárias Ltda.
Proamar Serviços Marítimos Ltda.
Reliance – Agenciamento e Serviços Portuários Ltda
Renascimento Agência Marítima Ltda
Rochamar Agência Marítima S/A
S/A Marítima Eurobras – Ag. e Comissária
Termares – Term. Marítimos Especializados Ltda.
Transatlantica Afretamentos e Serviços Marítimos Ltda
Triaina Agência Marítima Ltda
Wallenius Wilhelmsen Serviços de Logística do Brasil Ltda
Waypoint Agência Marítima Ltda.
Wilhelmsen Port Services Brasil Ltda.
Williams (Serviços Marítimos) LTDA
Wilson, Sons Shipping Services Ltda.
World Shipping Agenciamentos Ltda.
Zim do Brasil LTDA.

Paraná

Sindapar - Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado do Paraná
Agências afiliadas:
Agência de Vapores Grieg S/A
Agência Marítima Cargonave Ltda.
Agência Marítima Orion Ltda
Alphamar Agência Marítima Ltda.
Amart Services Consultoria e Agenciamento Marítimo Ltda.
BPA Agenciamentos Maritimos Cargill Agrícola S/A
Fertimport S/A
Fortenave Agenciamento Marítimo S.A.
Fortesolo Serviços Integrados Ltda.
Gac Logistica do Brasil Ltda
ISS Marine Services Ltda
LBH Brasil Agenciamento Marítimo Ltda.
Litoral Soluções em Comércio Exterior Ltda.
Marcon Serviços de Despachos em Geral Ltda.
MSC Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.
Oceanus Agência Marítima S/A
Orizon Agência Marítima e Fornecedora Ltda.
Pegasus Agência Marítima Ltda
Porto Multimodal Ltda.
Rocha Top Terminais e Operadores Portuários Ltda.
Rochamar Agência Marítima S/A
Star Ship Agência Marítima Ltda
Transgolf Agência Marítima Ltda.
Unimar Agenciamentos Marítimos Ltda.
Wilhelmsen Ships Service do Brasil Ltda
Williams Serviços Marítimos Ltda.

Santa Catarina

Sindasc - Sindicato das Agências de Naveg. Marítima e Comis.de Despachos do Est. de

Santa Catarina
Agências afiliadas:
Agência de Vapores Grieg S/A
Agência Marítima Cargonave Ltda.
Agência Marítima Imbituba Ltda.
Agência Marítima Orion Ltda.
Brazilian Port Agents
Agenciamentos Marítimos Ltda
CMA-CGM do Brasil Agência Marítima Ltda.
CR Agência Marítima Ltda ME
Friendship Serviços Portuários Ltda.
Litoral Agência Marítima Ltda.
Litoral Soluções em Comércio Exterior Ltda.
MB Agência Marítima Ltda.
Maersk Brasil Brasmar Ltda.
MSC Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.
Oceanus Agência Marítima S/A
Proamar Serviços de Despachos Marítimos Ltda.
Rochamar Agência Marítima S/A
Sagres Agenciamentos Marítimos Ltda.
Seatrade Agência Marítima Ltda.
Unimar Agenciamentos Marítimos Ltda.
Wilson Sons Agência Marítima Ltda.

Rio Grande do Sul

Sindanave-RS - Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado do Rio Grande do Sul
Agências afiliadas:
Agência Marítima Granel Ltda.
Orion Operações Portuárias Agenciamento Marítimo DF
Alphamar Agência Marítima Ltda.
AMRG Agência Marítima Ltda.
AMART Services Consultoria e Agenciamentos Marítimos Ltda.
Atlantic Coast Agência Marítima Ltda.
Brasmarine Serviços Portuários Ltda.
Grifo Marine Agenciamento Marítimo Ltda.
Fertimport S/A
LBH Brasil Agenciamento Marítimo Ltda.
ISS Marine Services Ltda..
MSC Mediterranean Shipping do Brasil Ltda.
North Star Sudeste Serviços Marítimos Ltda.
Sagres Agenciamentos Marítimos Ltda.
Solaris Agenciamento Marítimo Ltda.
SONPEX Agência Marítima Ltda.
Sul Trade Transportes Integrados Ltda.
Sul Trade Agenciamentos Marítimos Ltda.
Tranships BR Agenciamentos Marítimos Ltda.
Unimar Agenciamentos Marítimos Ltda.
Wilson Sons Shipping Services Ltda.
World Shipping Agenciamentos Marítimos Ltda.



portalbenews.com.br

SANTOS Brasil Export e MPor definem implementação de PCS e sandbox no complexo ▶ **p9**

RIO GRANDE DO SUL Estado reduz ICMS mirando mais voos internacionais no Aeroporto Salgado Filho ▶ **p11**

Ricardo Stuckert/PR

AMAZÔNIA

Governo investe R\$ 500 milhões para navegação e combate a incêndios



Medidas anunciadas por Lula e ministro de Portos e Aeroportos visam enfrentar os impactos da crise climática na região ▶ **p10**

Divulgação/Rumo Logística

Rumo inaugura novo terminal rodoferroviário no Tocantins ▶ **p10**



SANTA CATARINA Governo Estadual lança novo edital da concessão do Aeroporto de Jaguaruna ▶ **p12**

ZEMA Governador de MG visita Santos e fala sobre oportunidades de investimento ▶ **p13**

PORTOSRIO Autoridade Portuária implementa sistema para otimizar operações de navios ▶ **p13**

EDITORIAL

Um hub aéreo para o Rio Grande do Sul

A decisão do Governo do Rio Grande do Sul de reduzir o ICMS para as companhias aéreas que operam no Aeroporto Salgado Filho, a partir do próximo ano, é um passo estratégico para a retomada do crescimento econômico do estado. A medida, que visa incentivar a criação de um hub aéreo em Porto Alegre, demonstra a importância que o setor aéreo possui para a conectividade e o desenvolvimento regional.

A tragédia climática que atingiu o Rio Grande do Sul em maio causou danos significativos à infraestrutura do Estado, incluindo ao Aeroporto Salgado Filho. A recuperação desse importante centro de transporte é fundamental para a retomada da atividade econômica e para a atração de novos investimentos. A redução do ICMS para as companhias aéreas é uma medida eficaz para estimular a retomada das operações e o crescimento do setor.

A criação de um hub aéreo em Porto Alegre trará inúmeros benefícios para o estado. A maior oferta de voos e a ampliação da conectividade com outras regiões do País e do mundo facilitarão o deslocamento de pessoas e de cargas, impulsionando o turismo, o comércio e a indústria. Além disso, a geração de empregos no setor aéreo e nas atividades relacionadas será um importante fator para a recuperação econômica do estado.

A redução do ICMS para as companhias aéreas também contribuirá para a redução dos custos operacionais das empresas e para a oferta de passagens aéreas mais competitivas para os consumidores. Isso estimulará a demanda por viagens aéreas e contribuirá para a democratização do acesso ao transporte aéreo.

É importante destacar que a medida adotada pelo governo gaúcho está alinhada com as práticas de outros estados brasileiros, que já oferecem incentivos fiscais para atrair companhias aéreas e estimular o desenvolvimento de seus aeroportos. A criação de um hub aéreo em Porto Alegre permitirá que o Rio Grande do Sul se integre de forma mais eficiente à rede de transportes aérea do país e do mundo.

A recuperação do Aeroporto Salgado Filho e a criação de um hub aéreo em Porto Alegre são desafios complexos que exigem um esforço conjunto de todos os setores da sociedade. O governo estadual, as empresas aéreas, os agentes de turismo e a população em geral precisam trabalhar em conjunto para transformar esse projeto em uma realidade, fortalecendo a conectividade do estado, estimulando o desenvolvimento econômico e contribuindo para a melhoria da qualidade de vida da população. É fundamental que essa iniciativa seja apoiada por todos os setores da sociedade, de modo a garantir o sucesso desse importante programa.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
10 Dragagem e combate a incêndios: Governo investe R\$ 500 milhões na Amazônia

FENAMAR 35 ANOS

- 1** A voz e a força dos agentes marítimos no Brasil
2 "A Fenamar tem uma história importante no agenciamento marítimo", diz Marcelo Neri
3 Glen Findlay destaca "trabalho feito por muitas mãos" na história da Fenamar
4 Fenamar comemora 35 anos registrando sua trajetória em livro
5 A Fenamar pelo Brasil

HUB

- 9** Piauí vai desapropriar área de 100 hectares para o Porto de Luís Correia

NACIONAL

- 10** Porto de Santos se torna laboratório de inovações com PCS e sandbox

Rumo inaugura novo terminal rodoferroviário no Tocantins

REGIÃO SUL

- 11** RS reduz ICMS mirando mais voos internacionais no Salgado Filho

- 12** Governo de SC lança novo edital da concessão do Aeroporto de Jaguaruna

REGIÃO SUDESTE

- 13** Governador de MG visita Santos e fala sobre oportunidades de investimento

PortosRio implementa novo sistema para otimizar operações de navios



Sistema BE News de Comunicação

Sede
 Alameda Campinas, 802, 6º andar,
 São Paulo, São Paulo
 01404-200, BR

Sucursal Brasília
 SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
 Edifício Multiempresarial, sala 520,
 Bairro Asa Sul
 Brasília, Distrito Federal
 70340-000, BR

Sucursal Santos
 Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
 Santos, São Paulo
 11013-919, BR

Diretor-presidente
 Fabrício Julião

Diretor-superintendente
 Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
 Jacyara Lima

Diretor-geral
 Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
 Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
 Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
 Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
 Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
 Mônica Mathias

Equipe de reportagem
 Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,
 Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e
 Vitória Malafati (estagiária)

Colunista
 Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



Desapropriação no Piauí 1

O Governo do Piauí irá desapropriar uma área de quase 100 hectares no entorno do Porto de Luís Correia, no litoral do estado, visando a otimização da rota de cargas e dos acessos ao complexo portuário do município. O decreto foi publicado no Diário Oficial do Estado, no último dia 28. Segundo o texto, a área tem 97,8 hectares e perímetro de 9,3 km e assegura a "continuidade e expansão das atividades portuárias". A desapropriação deve ocorrer com urgência, por via administrativa ou judicial.

Desapropriação no Piauí 2

A Secretaria Estadual de Administração (Sead) de Piauí ficou encarregada de gerenciar a área e fornecer o apoio técnico e logístico para o cumprimento da ordem. As indenizações serão pagas por meio do orçamento do governo estadual.

Desapropriação no Piauí 3

A primeira etapa de obras do novo porto contemplou um terminal pesqueiro, inaugurado em dezembro de 2023, mais de 50 anos depois da idealização da infraestrutura. Conforme a Secretaria de Meio Ambiente e Recursos Hídricos (Semarh), o porto, que também terá um terminal de grãos e um de fertilizantes, pode dobrar o Produto Interno Bruto (PIB) do Piauí em até 10 anos. O empreendimento também prevê investimentos na produção de hidrogênio verde (H2V) - o estado já fechou um acordo de R\$ 60 bilhões com a União Europeia para produção do combustível.

Operação em alta 1

O Porto do Pecém (CE) registrou um aumento na movimentação de cargas de janeiro a julho deste ano, em comparação com o mesmo período do ano passado. Foram mais de 10,6 milhões de toneladas atuais ante as 9,37 milhões contabilizadas em 2023, o que representa um acréscimo de 17,9%. Outro destaque nas operações nos primeiros sete meses do ano é relacionado à movimentação de contêineres, que teve incremento de 16,6% ao operar mais de 280 mil TEUs, entre embarques, desembarques e remoções.

Operação em alta 2

"Nossa evolução neste ano de 2024 tem sido muito positiva. E esperamos que no segundo semestre - com o início da temporada de exportação de frutas, aquecimento do setor siderúrgico, minerais, energias renováveis e a cabotagem - esse bom índice seja mantido", disse André Magalhães, diretor comercial do Complexo do Pecém.

Porto de Santos se torna laboratório de inovações com PCS e sandbox

Soluções tecnológicas são fruto de acordo entre o Grupo Brasil Export e o MPor, que deram início aos estudos em Brasília



Representantes do Grupo Brasil Export, do Ministério de Portos e Aeroportos e da comunidade portuária estiveram reunidos em Brasília para definir os primeiros passos

MARÍLIA SENA
marilia.sena@redebeneews.com.br
YOUSEFE SIPP
yousefe.sipp@redebeneews.com.br

O Grupo Brasil Export e a comunidade portuária, em parceria com o Ministério de Portos e Aeroportos, deram início na terça-feira (10), em Brasília (DF), aos estudos que visam implementar soluções inovadoras para o setor de infraestrutura. A partir de um Acordo de Cooperação Técnica (ACT) firmado anteriormente, os projetos serão desenvolvidos inicialmente no Porto de Santos (SP), o maior do país.

O ACT prevê, em 24 meses, a criação de um Port Community System (PCS). O PCS é uma plataforma eletrônica que facilita a troca de informações entre diferentes sistemas e organizações de uma comunidade portuária. Ele integra dados de diversas empresas, órgãos públicos e prestadores de serviços, otimizando processos e aumentando a eficiência logística, sem substituir os sistemas individuais.

A adesão é voluntária, e sua governança é coletiva, geralmente coordenada por uma entidade neutra, como uma autoridade portuária.

"A questão do PCS no Porto de Santos é algo que vem se arrastando há muitos anos, e acredito que, neste momento, alcançamos um nível de maturidade para avançar com isso. Acredito que será um sucesso em curto prazo. Vamos colocar em prática o quanto antes", afirmou o CEO do Grupo Brasil Export, Fabricio Julião.

"A proposta foi apresentada e prontamente aceita pelo Ministério de Portos e Aeroportos. Agora, é trabalhar, investir no que for necessário e iniciar conversas com as empresas de tecnologia, que são a peça fundamental", completou.

"O Porto de Santos está sendo visto por nós como um grande laboratório a céu aberto, já que é o maior porto da América Latina. Ali, temos um ambiente muito importante para a inovação, que inclui tanto a identificação de problemas quanto a busca por possíveis alternativas de solução. O Porto de Santos oferece tudo isso", esclareceu Tetsu Koike, diretor de Programa de Políticas Setoriais do Ministério de Portos

e Aeroportos.

"Vamos começar lá, modelando e desenvolvendo o sistema comunitário portuário, conversando e dialogando com todos os envolvidos, tanto públicos quanto privados, para conseguir a adesão a esse projeto. É um grande desafio, mas é necessário começar", finalizou Koike.

A adoção dessa iniciativa no Porto de Santos irá envolver setores públicos e privados, com o intuito de reduzir o tempo e o custo das operações de importação e exportação. A iniciativa visa consolidar um ambiente de cooperação e governança, além de estabelecer um espaço dedicado a estudos e formulação de propostas voltadas à inovação no setor.

Sandbox

Outro ponto de destaque é o lançamento de um sandbox, que funcionará como uma prova prática de que a inovação é viável e agrega valor ao setor público. O conceito de sandbox permite que empresas e startups testem novas tecnologias em um ambiente regulatório controlado e flexível, com regras temporariamente ajustadas, facilitando a inovação e

permitindo que os reguladores avaliem e ajustem suas políticas com base em testes práticos.

A secretária-executiva do Ministério de Portos e Aeroportos, Mariana Pescatori, afirmou que o acordo vem sendo trabalhado desde o início do ano. "Não se trata apenas de comunicar. Vimos a oportunidade de utilizar as empresas associadas ao Brasil Export para desenvolver temas de interesse comum e fortalecer o setor com o apoio do setor privado", detalhou.

Karina Martins, diretora executiva no HUB Brasil Export, mencionou que o principal desafio é a mudança de pensamento corporativo, especialmente para as empresas que ainda não enxergam a inovação e a tecnologia como investimentos essenciais.

"Nosso objetivo é conectar todo o ecossistema, incluindo tanto as empresas tradicionais do mercado de portos e logística quanto startups que já atuam com inovação e tecnologia. Queremos fazer essa conexão, trazendo também universidades e o Governo. A ideia é integrar todos os principais atores desse ecossistema para que possamos alavancar o setor", disse Karina.

NACIONAL

Dragagem e combate a incêndios: Governo investe R\$ 500 milhões na Amazônia

Medidas anunciadas por Lula e ministro de Portos e Aeroportos visam enfrentar os impactos da crise climática na região

Da Redação
redacao.jornal@redebnews.com.br

Para enfrentar os impactos da crise climática sem precedentes que afeta a região Norte do país, o Governo Federal anunciou na terça-feira (10) um investimento de R\$ 500 milhões para garantir a navegação dos rios na Amazônia e combater os incêndios causados pela falta de chuvas. A ação, coordenada por diferentes ministérios, foi anunciada em um evento na sede da Superintendência da Zona Franca de Manaus (Suframa), com a presença do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), ministros e representantes de órgãos federais.

A maior parte desses recursos será destinada ao estado do Amazonas, que atualmente enfrenta uma situação crítica: 61 dos seus 62 municípios tiveram o reconhecimento federal de estado de emergência devido à



O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, ressaltou a importância da dragagem para o escoamento de safras e o transporte de insumos na Zona Franca de Manaus

estiagem. O Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) alocou R\$ 500 milhões para obras de dragagem e manutenção dos rios Amazonas e Solimões, essenciais para a navegabilidade e o transporte de produtos na região.

Entre as ações anunciadas está a dragagem de um trecho de 200 quilômetros do rio Amazonas, entre Manaus e Itacoatiara (AM). Com um investimento de R\$ 92,8 milhões, a obra foi oficialmente autorizada pelo presidente Lula e o minis-

tro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho. O contrato garante a continuidade dos serviços de dragagem, manutenção aquaviária e sinalização náutica pelos próximos cinco anos.

Costa Filho ressaltou a im-

portância dessa iniciativa para o escoamento de safras e o transporte de insumos na Zona Franca de Manaus. “O presidente Lula nos orientou a realizar uma ação concreta, não apenas emergencial, em relação à dragagem. Pela primeira vez na história do estado, estamos conduzindo um processo licitatório de R\$ 500 milhões, garantindo dragagem por cinco anos nos rios Amazonas e Solimões”, afirmou.

Além do rio Amazonas, três trechos do rio Solimões também serão contemplados com dragagens. O primeiro, entre Coari e Codajás, terá uma licitação estimada em R\$ 129,1 milhões. Outro trecho, entre Benjamin Constant e Tabatinga, receberá um investimento de R\$ 139,8 milhões, com o início das obras previsto para este ano. O último trecho com contratação assegurada é entre Benjamin Constant e São Paulo de Olivença, com recursos de R\$ 112,3 milhões. Todas essas dragagens devem começar ainda em 2023.

Rumo inaugura novo terminal rodoferroviário em Tocantins

Ministro dos Transportes participou da inauguração do trecho que faz parte da Norte-Sul

Da Redação
redacao.jornal@redebnews.com.br

A empresa Rumo inaugurou na terça-feira (10) o terminal rodoferroviário em Alvorada (TO). O ministro dos Transportes, Renan Filho, participou da cerimônia. Com capacidade para carregar em média 12 vagões por hora, podendo levar até duas composições por dia, a nova estrutura vai possibilitar o transporte de até 5 mil toneladas de grãos diariamente.

“Esse terminal multimodal vai facilitar o deslocamento de grãos do estado do Tocantins para o Porto de Santos (SP) ou para o Porto de Itaquí (MA), por meio da Ferrovia Norte-Sul, que foi entregue pelo presidente Lula e já gera investimentos em

todas as partes do país” destacou Renan.

Com vocação inicial para o transporte de soja e milho, e futuramente farelo, este é o primeiro ponto de carga com pátio de manobra a marcar a expansão da Ferrovia Norte-Sul no Tocantins. O local possui também um armazém com capacidade para 75 mil toneladas de grãos, permite a secagem e padronização das cargas, além de capacidade de receber 120 caminhões por dia.

“O terminal vai melhorar o escoamento da produção, garantir mais competitividade para a produção nacional, colaborar com a geração de empregos e o desenvolvimento do país”, pontuou Renan Filho.

A nova operação em Alvorada surge como alternativa logística para a economia agrícola da região, recebendo cargas do



Marcio Ferreira/MT

Com vocação inicial para transporte de soja e milho, e futuramente farelo, este é o primeiro ponto de carga com pátio de manobra a marcar a expansão da Norte-Sul no Tocantins

Tocantins, da Bahia e do leste de Mato Grosso. É um ponto estratégico para colocar o agronegócio desses locais na rota de exportação do país através do Porto de Santos, por onde se conecta aos mercados internacionais.

A infraestrutura foi implantada em uma área de aproximadamente 70 hectares, com destaque para a construção de um

pátio que possibilita o transbordo da carga sem a necessidade de desmembramento do trem. O investimento, realizado pela concessionária Rumo em parceria com a cooperativa de agronegócio CHS, foi de R\$ 100 milhões.

Ferrovia Norte-Sul

Em 2023 o Governo Federal

concluiu a Ferrovia Norte-Sul, um empreendimento com 2.257 quilômetros de trilhos, que atravessa quatro regiões brasileiras. A obra, que conecta os portos de Itaquí (MA) e de Santos (SP), era esperada há quase quatro décadas.

A conclusão do empreendimento permite que três estados brasileiros com forte produção de commodities – como soja, milho e algodão – tenham saída para seus produtos pelo mar. Com a linha férrea, Goiás, Mato Grosso e Minas Gerais ganham competitividade no momento de exportar seus produtos, seja pelo litoral do Sudeste ou pelo Norte do país.

REGIÃO SUL

RS reduz ICMS mirando mais voos internacionais no Salgado Filho

Objetivo é que medida transforme o terminal do aeroporto de Porto Alegre em um hub

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenenews.com.br

O Governo do Rio Grande do Sul anunciou a redução do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) para as companhias aéreas em rotas que ligam Porto Alegre, a partir do Aeroporto Internacional Salgado Filho, a cidades do exterior, principalmente na América do Sul e Europa, e dos estados de Santa Catarina e Paraná. A medida começa a ser válida a partir de 1º de janeiro de 2025.

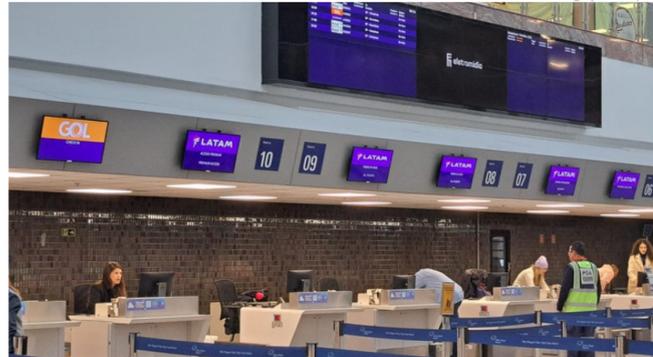
A medida tem por objetivo incentivar a instalação de um hub no terminal internacional, previsto para retomar suas operações de voos no próximo mês.

A ação do Governo Estadual busca contribuir para o crescimento econômico do Rio Grande do Sul meses depois da tragédia climática que atingiu o

estado em maio. Com a implementação das novas rotas, a partir do próximo ano, a carga do ICMS pode ser reduzida a um patamar inferior ao mínimo de 4% atualmente previsto, chegando a 2%, dependendo do tipo de operação, representando uma redução de até 50%.

De modo semelhante ao que já ocorre nos aeroportos de Guarulhos (SP), Campinas (SP), Belo Horizonte (MG), Brasília (DF), Salvador (BA) e Recife (PE), o Rio Grande do Sul mira viabilizar o hub internacional de conexões de voos no Aeroporto Salgado Filho, com foco especial na ligação entre o Sul do país e destinos internacionais nas Américas e na Europa, apoiando o desenvolvimento do estado e favorecendo a logística da indústria e do comércio gaúcho.

Além disso, a redução do imposto também será válida para voos exclusivamente car-



Divulgação/Fraport

O Rio Grande do Sul mira viabilizar o hub internacional de conexões de voos no Salgado Filho, com foco especial na ligação entre o Sul do país e destinos nas Américas e na Europa

gueiros para cidades localizadas na América do Sul, Europa e nos Estados Unidos.

“A ação está atrelada ao Plano Rio Grande. O funcionamento e a expansão do Salgado Filho são vitais para a retomada econômica do nosso Estado e para que o Rio Grande do Sul siga trilhando o caminho do crescimento, que foi pausado em função das enchentes de maio, exigindo que o governo recalculasse a rota e pensasse em ações que acelerem o resta-

belecimento da normalidade e incentivem a inovação e a expansão de serviços e estruturas primordiais”, comentou a secretária estadual da Fazenda, Priscilla Santana.

O decreto que regulamenta o incentivo faz parte do Programa Estadual de Desenvolvimento da Aviação Regional. As companhias aéreas que mantiveram voos com aeronaves de grande porte podem obter isenção total de ICMS sobre o combustível utilizado.

De acordo com a nova regulamentação, se as empresas aéreas mantiverem um desempenho mínimo na aviação regional e oferecerem voos entre o Aeroporto Salgado Filho e destinos nos Estados Unidos e Europa com aeronaves de grande porte (wide body), a carga tributária do ICMS poderá ser reduzida a 0%. Além disso, ao iniciar essas operações, as companhias terão direito a uma redução adicional de 0,5% a 1% no imposto.

Outro ponto da medida anunciada prevê que as rotas que ligam Porto Alegre ao interior do Rio Grande do Sul serão contabilizadas em dobro. Isso pode garantir isenção total do ICMS sobre o combustível de aviação, conforme o desempenho das rotas regionais e internacionais.

SUDESTE EXPORT 2024

ASSOCIAÇÃO COMERCIAL DE SÃO PAULO/SP

PROGRAMAÇÃO

DIA 16, SEGUNDA-FEIRA

- 9h30 - Inova Export
- 15h00 - Painel: Descarbonização no setor de transportes
- 16h00 - InfraJur, Encontro de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes
- 18h30 - Sessão solene de abertura

DIA 17, TERÇA-FEIRA

- 9h00 - Palestra especial
- 9h30 - Painel: Oportunidades para a indústria do óleo e gás e os desafios logísticos do setor
- 11h00 - Competitividade e demandas logísticas da agroindústria
- 12h00 - Desafios para melhorias dos acessos terrestres aos portos da região Sudeste
- 13h00 - Encerramento

Transmissão ao vivo e gratuita pela TV BE News

16 E 17 DE SETEMBRO

SUDESTE EXPORT

FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PATROCÍNIO

APOIO INSTITUCIONAL

GRUPO

ASSOCIAÇÃO COMERCIAL DE SANTOS

Secretaria de Desenvolvimento Econômico

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

ANAC

DANTAQ

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

bossa Marketing & Eventos

BE NEWS

APOIO TÉCNICO

PRODUÇÃO

MÍDIA OFICIAL

REGIÃO SUL

Governo de SC lança novo edital da concessão do Aeroporto de Jaguaruna

Futuro concessionário terá obrigações visando expansão e ampliação das operações do terminal

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebenews.com.br

O Governo de Santa Catarina anunciou o lançamento do novo edital referente à concessão patrocinada do Aeroporto Regional Humberto Ghizzo Bortoluzzi, em Jaguaruna. A empresa vencedora ficará responsável pela exploração, manutenção e projetos de expansão do terminal. O contrato é válido por 30 anos.

Segundo o Governo Estadual, a licitação traz avanços significativos para torná-la mais atrativa em relação ao edital anterior. Entre as novidades, o novo edital oferece condições financeiras mais vantajosas e garantias adicionais para mitigar riscos ao futuro concessionário.

As propostas serão recebidas no dia 25 de novembro, na

sede da B3, a Bolsa de Valores de São Paulo. Já a abertura das propostas ocorrerá em sessão pública no dia 28 de novembro, também na sede da B3.

“Estamos buscando a parceria da iniciativa privada para transformar o Aeroporto de Jaguaruna em uma grande estrutura para atender a população. O aeroporto vai ter mais conforto e opções de voo para quem viaja para o Sul do Estado para fazer turismo ou fechar negócios”, destacou o governador Jorginho Mello (PL).

De acordo com o edital, entre as obrigações previstas, o futuro concessionário deverá ampliar a capacidade de processamento de passageiros e bagagens no aeroporto, incluindo a área de movimentação de aeronaves, estacionamento e demais infraestruturas de apoio. Além disso, a empresa vencedora de-verá providenciar a ampli-



Divulgação

O edital do Aeroporto de Jaguaruna, inicialmente lançado em novembro do ano passado, não teve interessados durante a sessão pública realizada em 1º de fevereiro deste ano

de 11 mil passageiros por mês, chegando a 133 mil em 2023. Neste ano, já foram 77 mil passageiros, com um crescimento de 12,2% em relação ao mesmo período de 2023. O pico das operações ocorreu em 2017 quando foram registrados 143 mil passageiros.

A estimativa do Governo do Estado é que, com a concessão, o aeroporto vai movimentar, em média, 188 mil passageiros por ano.

O edital do Aeroporto de Jaguaruna, inicialmente lançado em novembro de 2023, não teve interessados durante a sessão pública realizada em 1º de fevereiro. As secretarias estaduais responsáveis pelo projeto trabalharam em uma nova licitação desde então.

ação e melhoria do terminal de passageiros.

Estão previstos investimentos também em obras de adequação das pistas. O total a ser investido pelo parceiro privado é estimado em R\$ 38 milhões.

A remuneração da concessionária terá origem em receitas tarifárias e não tarifárias (locação de salas, espaços publici-

tários, entre outros). Como se trata de uma modalidade de PPP patrocinada, caberá ao Estado fazer aportes limitados ao valor total de R\$ 10,1 milhões, que serão liberados à medida que os investimentos forem realizados, além de contraprestação limitada ao valor de R\$800 mil ao ano.

O Aeroporto de Jaguaruna movimentava atualmente cerca

TV BE News ampliou seu alcance!



Agora você pode acompanhar a programação da TV BE News:

 Portal BE News: www.tvbenews.com.br

 Canal do Youtube

 Canal 19 da TV aberta na Grande Campinas
2,7 milhões de espectadores

 Canal 82 na Sky
Alcance nacional, com mais de 3 milhões de assinantes

 Canal 58 nas novas parabólicas
Alcance nacional, com mais de 1 milhão de usuários

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

Governador de MG visita Santos e fala sobre oportunidades de investimento

Durante apresentação na Associação Comercial, Zema destacou a importância do porto para escoar cargas do setor produtivo mineiro

PAULO JOSÉ RIBEIRO
paulo.ribeiro@redenebnews.com.br

O governador de Minas Gerais, Romeu Zema (Novo), esteve na Associação Comercial de Santos (ACS), no litoral de São Paulo, na terça-feira (10) para apresentar propostas e oportunidades de investimento no estado mineiro para empresários da região da Baixada Santista.

Durante a visita, Zema falou sobre os resultados da administração estadual a partir do início do seu mandato, em 2018. A agenda teve o objetivo de atrair novos investimentos para Minas Gerais.

O governador destacou as concessões realizadas no estado em diversos setores e ressaltou a chegada de recursos privados nos últimos anos. O encontro, ressaltou ele, foi uma oportunidade para promover a relação entre a gestão pública e entidades do setor privado.

“Venho aqui pra mostrar as potencialidades que Minas Gerais tem. Nós estamos caminhando agora para atingirmos a marca de meio trilhão de investimentos privados na minha gestão e também 1 milhão de empregos gerados. A minha forma de governar é ir atrás, e não ficar esperando”, afirmou o governador.

O vice-presidente da ACS, Carlos Santana, salientou a importância da cidade de Santos atuar na logística e estimular o



▲ Durante sua apresentação na ACS, o governador Romeu Zema citou a necessidade de investir no modal ferroviário, pensando em uma logística mais barata e eficiente

crescimento da produção mineira. “O estado de Minas Gerais é um case de sucesso, onde não só as produções agrícolas vêm aumentando. Existem também um hub de produções industriais.

Estamos verificando que o estado vem subindo a sua produção e Santos precisa ser um facilitador para que essa produção seja escoada”.

O setor produtivo de Minas Gerais tem crescido, o que gera desafios logísticos para o estado. A integração com o Porto de Santos, o maior complexo portuário do país, é fundamental para o escoamento das cargas mineiras, em um sistema multimodal, incluindo rodovias e ferrovias.

O governador destacou a realização de leilões rodoviários em Minas Gerais. Neste ano, trechos das rodovias BR-381 e BR-040, duas das principais na ocorrência de acidentes fatais, foram leiloadas. A concessão e relicitação das duas rodovias eram desafios da gestão pública federal e estadual e devem garantir melhorias nos empreendimentos.

Zema citou ainda a necessidade de investir no modal ferroviário, pensando em uma logística mais barata e eficiente. “Nos preocupa muito essa falta de investimentos que tem tornado o modal ferroviário um gargalo. Mas já temos hoje, em Minas Gerais, empresas do

setor privado investindo em terminais multimodais para que possamos ter essa facilidade de escoarmos essa safra, que está muito concentrada no sul de Minas, próximo ao Porto de Santos, onde nós ainda utilizamos o modal rodoviário, que é mais caro e acaba prejudicando a competitividade do produto”, explicou.

Esses investimentos são voltados à ligação com outros portos do país, para impulsionar o bom momento do comércio exterior de Minas Gerais. O estado concentra mais da metade da produção nacional de café e o Porto de Santos é responsável pela exportação de 68% do produto no país, reforçando a

parceria estratégica entre as duas partes.

“Essa logística que Santos proporciona é fundamental para que o café chegue com agilidade a qualquer destino do mundo. Temos acompanhado essa operação. As grandes cooperativas utilizam o Porto de Santos pela facilidade logística e esse trabalho pode e será aprimorado”, destacou Zema.

A visita foi encerrada com a assinatura do Livro de Visitas Ilustres da Associação Comercial de Santos, conhecido como Livro de Ouro. Na nota assinada, Zema parabenizou a ACS pelo “espírito empreendedor” e pelos “serviços prestados ao desenvolvimento do país”.

PortosRio implementa novo sistema para otimizar operações de navios

O Sistema de Logística Portuária está em operação nos complexos administrados pela Autoridade Portuária

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

mês, do novo Sistema de Logística Portuária (Silog) nos complexos do Rio, Niterói, Itaguaí e Angra dos Reis.

A solução, baseada em uma tecnologia web, foi desenvolvida com o objetivo de otimizar e agilizar os processos portuários, fortalecendo a integração com a comunidade portuária.

Com o Silog, a PortosRio está

modernizando suas operações para aumentar a eficiência na liberação de navios e mercadorias, além de reduzir o tempo e os custos das operações. A expectativa é que o Silog contribua para o aumento do volume de cargas movimentadas, tornando os portos mais competitivos e atraentes comercialmente.

O sistema também garante conformidade com os órgãos intervenientes e integração com plataformas essenciais como o Porto Sem Papel e o SDP-ANTAQ (Sistema de Desempenho Portuário da Agência Nacional de Transportes Aquaviários), minimizando retrabalhos.

A Autoridade Portuária

divulgou uma lista de programação de navios que vão atracar nos portos do estado nas próximas semanas.

Na terça-feira, 9 de setembro, serão três navios atracados. Até o dia 19 de setembro, mais dez navios já estão programados para realizar operações nos complexos portuários administrados pela PortosRio.

A PortosRio, Autoridade Portuária que administra os portos do Rio de Janeiro, anunciou a implementação, no início deste