



portalbenews.com.br

PORTO DE SANTOS Certificação de algodão em pluma na origem promete aliviar gargalos ▶ **p6**

INTERNACIONAL Irã retoma voos comerciais em meio a escalada de tensão com Israel ▶ **p7**

Divulgação/CNT



Parceria entre ANTT e Justiça mira segurança no transporte de cargas

Criação de comitê e modernização tecnológica são apostas para otimizar fiscalização e enfrentar crimes ▶ **p3**

Divulgação/Port Houston



Portos dos EUA voltam a operar após acordo provisório de aumento salarial ▶ **p7**

ANAC Programa fomenta formação em aviação com cursos técnicos e bolsas ▶ **p3**

BAHIA Dnit investe R\$ 240 milhões em obra de pavimentação de rodovia ▶ **p5**

PIAUI DER conclui obras em rodovia que vai abrigar parque eólico no estado ▶ **p5**

EDITORIAL

Segurança nas estradas brasileiras

A parceria estabelecida entre a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o Ministério da Justiça é um avanço significativo na luta contra a criminalidade no setor de transportes. A integração de dados e a criação de mecanismos de cooperação entre as duas instituições demonstram um compromisso com a segurança dos motoristas, das cargas e da sociedade como um todo.

O roubo de cargas é um problema crônico que afeta não apenas as empresas de transporte, mas também a economia como um todo. A perda de mercadorias gera prejuízos financeiros, impacta a cadeia produtiva e invariavelmente resulta em um aumento dos preços para o consumidor final. Ao unir forças, a ANTT e o Ministério da Justiça buscam romper esse ciclo vicioso e oferecer um ambiente mais seguro para o transporte rodoviário.

O Centro Nacional de Supervisão Operacional (CNSO) emerge como uma ferramenta fundamental nessa nova estratégia de combate à criminalidade. Com sua capacidade de analisar grandes volumes de dados e identificar padrões suspeitos, o CNSO permite uma atuação mais proativa das autoridades, antecipando e prevenindo ações criminosas. A criação do Comitê de Inteligência, por sua vez, fortalecerá ainda mais essa capacidade, garantindo um fluxo constante de informações entre os diversos órgãos envolvidos.

A padronização da classificação de cargas, proposta pela Secretaria Nacional de Segurança Pública, é outro passo importante para otimizar as ações de combate ao crime organizado. Ao facilitar a identificação de produtos de alto valor e de maior risco de serem roubados, as forças policiais poderão direcionar seus esforços de forma mais eficiente, aumentando a efetividade das operações.

A parceria entre a ANTT e o Ministério da Justiça demonstra a compreensão de que a segurança no transporte é um desafio complexo que exige uma abordagem integrada. Ao compartilhar informações, recursos e expertise, as duas instituições poderão desenvolver soluções mais eficazes para combater a criminalidade nas estradas.

É importante ressaltar que a segurança no transporte não se limita à repressão ao crime. A prevenção também desempenha um papel fundamental. Nesse sentido, a ANTT e o Ministério da Justiça devem investir em ações de educação e conscientização, orientando motoristas e empresas sobre as melhores práticas para garantir a segurança de suas cargas.

A criação do Comitê de Inteligência e a integração do CNSO à estratégia de segurança pública são passos importantes, mas a construção de um sistema de segurança eficaz e eficiente é um processo contínuo. É fundamental que as duas instituições mantenham o diálogo e a cooperação, adaptando suas ações às novas ameaças e desafios que surgirem.

Em suma, a parceria entre a ANTT e o Ministério da Justiça promete uma nova era de segurança nas estradas brasileiras. Ao integrar dados, compartilhar informações e desenvolver soluções inovadoras, as duas instituições demonstram seu compromisso em oferecer um ambiente mais seguro e eficiente para o transporte rodoviário. Os benefícios dessa parceria serão sentidos por toda a sociedade, que poderá contar com produtos e serviços de melhor qualidade a preços mais competitivos.

NESTA EDIÇÃO



- ▲ MANCHETE
- 3 Parceria entre ANTT e Justiça fortalece combate ao crime no transporte rodoviário

HUB

- 3 Antaq discute e está aceitando sugestões sobre o tema navegação interior

NACIONAL

- 3 Programa da Anac fomenta formação em aviação com cursos técnicos e bolsas de R\$ 700
- 4 Suzano conclui aquisição de fábricas da Pactiv Evergreen nos Estados Unidos

REGIÃO NORDESTE

- 5 Dnit investe R\$ 240 milhões em obra de pavimentação da BR-030/BA

DER conclui obras em rodovia que vai abrigar parque eólico no Piauí

REGIÃO SUDESTE

- 6 Certificação de algodão em pluma na origem promete aliviar gargalos no Porto de Santos

Santos: Polícia Federal e Marinha apreendem drogas em navio

Flamengo recebe chaves de terreno na zona portuária do Rio para erguer estádio

INTERNACIONAL

- 7 Portos dos EUA voltam a operar após acordo provisório de aumento salarial

Irã retoma voos comerciais em meio a escalada de tensão com Israel



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacynara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Robertta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e
Vitória Malafati (estagiária)

Colunista
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



Navegação interior 1

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) realizou nessa quinta-feira, dia 3, reunião para discutir o tema navegação interior no âmbito da proposta de Agenda Regulatória 2025-2028.

A agenda regulatória é uma ferramenta de priorização e planejamento dos temas regulatórios da Agência que permite o aprimoramento dos processos, aumenta a transparência e confere previsibilidade às ações do órgão. A sessão aconteceu na sede da Federação das Indústrias do Estado do Amazonas (FIEAM), em Manaus (AM).

Navegação interior 2

O diretor-geral da Antaq, Eduardo Nery, que participou virtualmente do encontro, reforçou que "a partir das contribuições nós podemos eventualmente excluir ou inserir algum item na agenda, como também podemos mudar a prioridade desses temas".

Navegação interior 3

O período de contribuições das tomadas de subsídios que tratam da Agenda Regulatória para o quadriênio 2025-2028 e da Agenda de Avaliação de Resultado Regulatório (ARR) 2023-2026 foi prorrogado. As sugestões serão aceitas até as 23h59 do próximo dia 11.

Retomada

Os Aeroportos de Pelotas e Uruguaiana, sob o controle da CCR Aeroportos no Rio Grande do Sul, retomam os voos para Porto Alegre a partir do dia 1º de novembro, cinco meses após o fechamento do Aeroporto Internacional Salgado Filho. A volta da conexão com a capital do Estado será realizada pela Azul em ambos os terminais. No Aeroporto João Simões Lopes Neto, em Pelotas (PET), serão quatro frequências semanais, todos os domingos, segundas, quartas e sextas-feiras. A malha aérea para São Paulo também foi atualizada: serão três frequências semanais para o Aeroporto Internacional de Guarulhos, pela Gol, às segundas, quartas e sextas-feiras. Pela Azul, serão dois voos semanais, às terças e quintas-feiras, para o Aeroporto Internacional de Viracopos (VCP).

Operação adiada

A Operação Raízes de Cedro, que vai repatriar brasileiros que estão no Líbano, foi adiada. Inicialmente, a volta de 220 cidadãos começaria nesta sexta-feira, dia 4, mas por falta de segurança para transportar essas pessoas até o aeroporto, a operação não ocorrerá.

Parceria entre ANTT e Justiça fortalece combate ao crime no transporte rodoviário

Criação de comitê e modernização tecnológica são apostas para otimizar fiscalização de cargas e passageiros

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Rafael Vitale, juntamente com o diretor Guilherme Theo Sampaio, recebeu na quarta-feira (2), em Brasília (DF), uma comitiva do Ministério da Justiça, liderada pelo Secretário Nacional de Segurança Pública. O objetivo do encontro foi reforçar a cooperação entre as duas instituições, com foco no compartilhamento de dados e estratégias para melhorar a segurança no transporte terrestre, abordando questões como o combate ao roubo de cargas e a fiscalização do transporte de passageiros.

Durante a reunião, Vitale e Sampaio apresentaram a estrutura e os serviços da ANTT, destacando a importância de parcerias institucionais para enfrentar os desafios do setor de transporte. A cooperação entre a ANTT e o Ministério da Justiça é vista como essencial para aprimorar a fiscalização e desenvolver ações conjuntas voltadas ao combate de crimes, como o roubo de cargas e o crime organizado.

Um dos temas centrais foi a apresentação do Centro Na-



O objetivo do encontro foi reforçar a cooperação entre as duas instituições, com foco no compartilhamento de dados e estratégias para melhorar a segurança no transporte terrestre

cional de Supervisão Operacional (CNSO), considerado um dos pilares estratégicos da ANTT. O CNSO utiliza tecnologias avançadas para monitorar e fiscalizar operações de transporte terrestre, permitindo a análise de grandes volumes de dados. A ANTT destacou a relevância do CNSO para reforçar as ações de fiscalização e aprimorar o controle sobre as concessões e serviços do setor.

Vanessa Fusco, representante da Secretaria Nacional de Segurança Pública, salientou a necessidade de modernizar a infraestrutura tecnológica para facilitar a análise inteligente de dados em iniciativas como o Sinesp PPE - Procedimentos Policiais Eletrônicos e o Sinesp CAD - Central de Atendimento e Despacho. Ela também res-

saltou a importância de padronizar a classificação de cargas, visando aumentar a eficácia das forças policiais no combate ao crime organizado.

Outro destaque da reunião foi a proposta de criação de um Comitê de Inteligência, dentro do Centro Integrado de Comando e Controle do Ministério da Justiça, composto por membros da ANTT e outros órgãos governamentais. Esse comitê seria responsável por assegurar um fluxo eficiente de informações entre as instituições, facilitando a formulação de estratégias preventivas e reativas para lidar com crimes relacionados a cargas.

Inovação

O CNSO, além de ser uma plataforma de fiscalização, fun-

ciona como um ambiente de pesquisa e desenvolvimento de soluções tecnológicas inovadoras para o setor de transporte terrestre. Sua capacidade de processar e analisar grandes volumes de dados o torna uma ferramenta crucial para a ANTT. A criação do Comitê de Inteligência, aliada ao CNSO, fortalecerá ainda mais a resposta do governo aos crimes e ameaças que envolvem o transporte terrestre.

O Comitê de Inteligência será mais uma medida que buscamos implementar para ampliar a capacidade do governo de responder de forma eficaz aos desafios e ameaças ao setor. Com o suporte do CNSO e a parceria com o Ministério da Justiça, estamos aprimorando nossas ações de fiscalização e segurança", afirmou Rafael Vitale.

Programa da Anac fomenta formação em aviação com cursos técnicos e bolsas de R\$ 700

Inscrições estão abertas para cursos de manutenção aeronáutica, priorizando mulheres e estudantes de escolas públicas, com aulas em Brasília

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A parceria da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) com o Serviço Social do Transporte (Sest), o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat) e o Ministério da Educação (MEC), está com inscrições abertas para cursos técnicos em manutenção aeronáutica em célula e em grupo motopropul-

sor com a oferta de bolsas de estudo para alunos que estejam cursando o ensino médio em escolas da rede pública de ensino.

As inscrições poderão ser feitas até este sábado, dia 5. O formulário eletrônico e o edital com todas as regras estão disponíveis no site da Anac (www.gov.br/anac).

As aulas serão realizadas de forma presencial na unidade de Samambaia, em Brasília (DF),

com início previsto para o dia 11 de novembro.

A iniciativa faz parte do programa Asas para Todos da Anac, que tem como objetivo fomentar a formação de profissionais para o modal aéreo, nos termos do Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec).

O programa Asas para Todos tem como foco a promoção da equidade de gênero na aviação, garantindo que pelo menos

50% das vagas sejam destinadas a mulheres, incentivando a participação feminina nas áreas técnicas da aviação. A ação também reserva vagas para estudantes que cursaram o ensino médio integralmente em escolas públicas, além de pessoas pretas, pardas, indígenas, quilombolas e pessoas com deficiência. Os participantes do curso também receberão uma bolsa mensal de R\$ 700, ofertada pelo programa.

NACIONAL

Suzano conclui aquisição de fábricas da Pactiv Evergreen nos Estados Unidos

Unidades vão adicionar cerca de 420 mil toneladas anuais de papel cartão à capacidade da empresa

Divulgação/Suzano

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Suzano, uma das principais empresas em produção de celulose, anunciou nesta semana, a conclusão da aquisição de duas fábricas da Pactiv Evergreen localizadas nos Estados Unidos. De acordo com a empresa, todas as condições precedentes para a conclusão do acordo, anunciado no mês de julho, foram cumpridas.

Com a transação concluída, a Suzano amplia sua presença na América do Norte e marcará entrada no mercado de embalagens e food service na região.

O acordo inclui as fábricas de Pine Bluff, no estado do Arkansas, e Waynesville, na Carolina do Norte, onde são produzidos papel cartão para embalagens de líquidos e copos de



papel.

A transação vai adicionar aproximadamente 420 mil toneladas integradas de papel cartão à capacidade anual de produção da companhia. Com o acordo, a Suzano vai se tornar uma grande fornecedora de papéis utiliza-

dos na produção de Liquid Packaging Board, material amplamente difundido no mercado alimentício norte-americano, além de possibilitar a ampliação de sua posição de fornecedora no segmento de copos de papel.

“Queremos aumentar a es-

cala de nossas operações para atender à crescente demanda global por embalagens de papel. Nosso histórico bem-sucedido de incorporação de ativos nos dá confiança de que conseguiremos ampliar a eficiência operacional, a escala de produção e

Com o acordo, a Suzano se tornará uma grande fornecedora de papéis utilizados na produção de Liquid Packaging Board, material difundido no mercado alimentício dos EUA

os parâmetros de segurança dessas unidades, abrindo novas possibilidades para os colaboradores e colaboradoras dessas unidades e impactando positivamente as comunidades de Pine Bluff e Waynesville”, afirmou o Vice-presidente Executivo de Papel e Embalagens da Suzano, Fabio Almeida.

A transação prevê que a Suzano continuará fornecendo papel cartão para as unidades de conversão da Pactiv Evergreen na América do Norte, conforme previsto no acordo comercial de longo prazo estabelecido entre as partes.

O valor da transação foi de US\$ 110 milhões, sujeito aos ajustes habituais para esse tipo de operação.

BRASIL EXPORT

FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

8, 9 e 10 Out

Brasília/DF

Hotel oficial e local do evento: Royal Tulip Alvorada

Transmissão ao vivo e gratuita pela TV BE News

INICIATIVA E REALIZAÇÃO

GRUPO **BRASIL EXPORT**

APOIO INSTITUCIONAL

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

APOIO TÉCNICO

ANAC, ANTAQ, ANTT

PRODUÇÃO

bossa Marketing & Eventos

MARKETING E COMUNICAÇÃO

BE NEWS

MÍDIA OFICIAL

BE NEWS

PATROCÍNIO

INICIATIVA E REALIZAÇÃO

REGIÃO NORDESTE

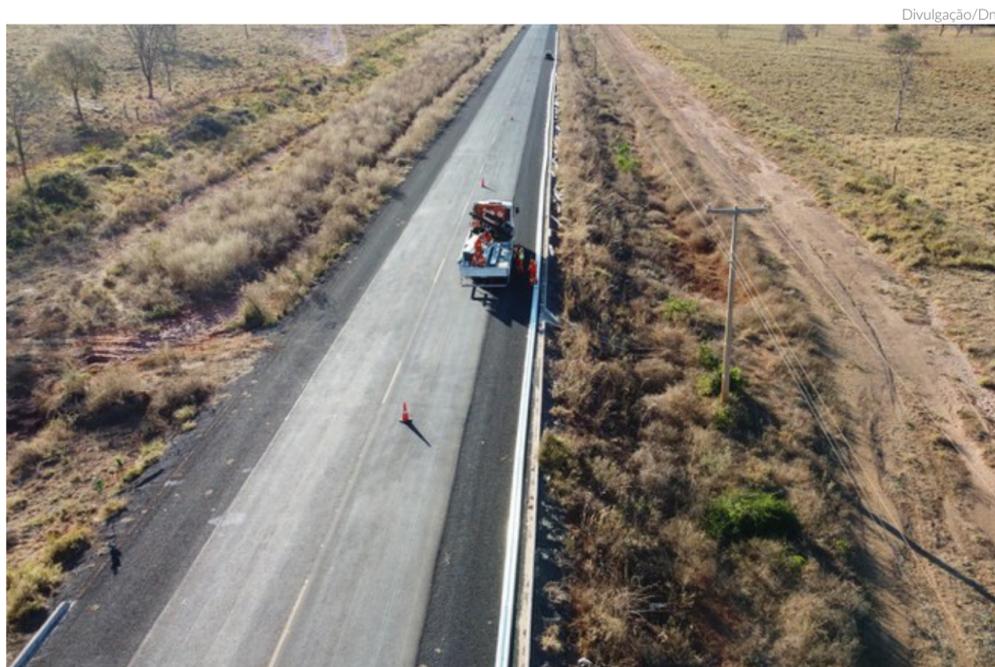
Dnit investe R\$ 240 milhões em obra de pavimentação da BR-030/BA

Evento em Brasília reunirá especialistas para discutir infraestrutura, qualificação da mão de obra e desafios portuários

Da Redação
redacao.jornal@redenews.com.br

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) está realizando obras de melhorias na BR-030/BA. Os trabalhos visam implantar e pavimentar 88,6 quilômetros da rodovia, entre os municípios de Cocos e Carinhanha, e vão contribuir para melhorar a mobilidade e fomentar a economia da região.

Com investimento de R\$240 milhões, o empreendimento promete melhorar o trânsito de veículos que vão do Centro-Oeste ao Nordeste do país, aumentando a capacidade de tráfego e a segurança da via. Por consequência, espera-se viabilizar a instalação de novas empresas na região, trazendo mais



Divulgação/Dnit

O empreendimento na BR-030/BA promete melhorar o trânsito de veículos que vão do Centro-Oeste ao Nordeste, aumentando a capacidade de tráfego e a segurança da via

desenvolvimento econômico para os municípios.

Entre as atividades agrícolas que vão se beneficiar, desta-

cam-se o cultivo de algodão, cana-de-açúcar, feijão, milho, mandioca e soja.

O trecho em questão tem

início no perímetro urbano do município de Cocos; em seguida passa pela travessia urbana de Feira da Mata, onde entron-

ca com a rodovia estadual BA-601; posteriormente entronca com os acessos para Ramalho, Boa Vista e Juvenília (MG); e termina na interseção de Acesso para Carinhanha.

A obra está dividida em dois lotes. O lote 1 abrange um trecho de 46 quilômetros, que vai de Cocos (BA) ao acesso a Juvenília. Com 77% do orçamento executado, o contrato também contempla a construção de duas Obras de Arte Especiais (OAE), uma sobre o Riacho São José e outra sobre o Riacho Feira da Mata.

Já o lote 2, que vai do acesso a Juvenília à chegada a Carinhanha (BA), tem 80% do orçamento executado, em um segmento de 42,6 quilômetros. No trecho, há a construção de uma OAE, sobre o Riacho Itapicuru.

A previsão é de que toda a pavimentação da rodovia seja concluída até o fim de 2024.

DER conclui obras em rodovia que vai abrigar parque eólico no Piauí

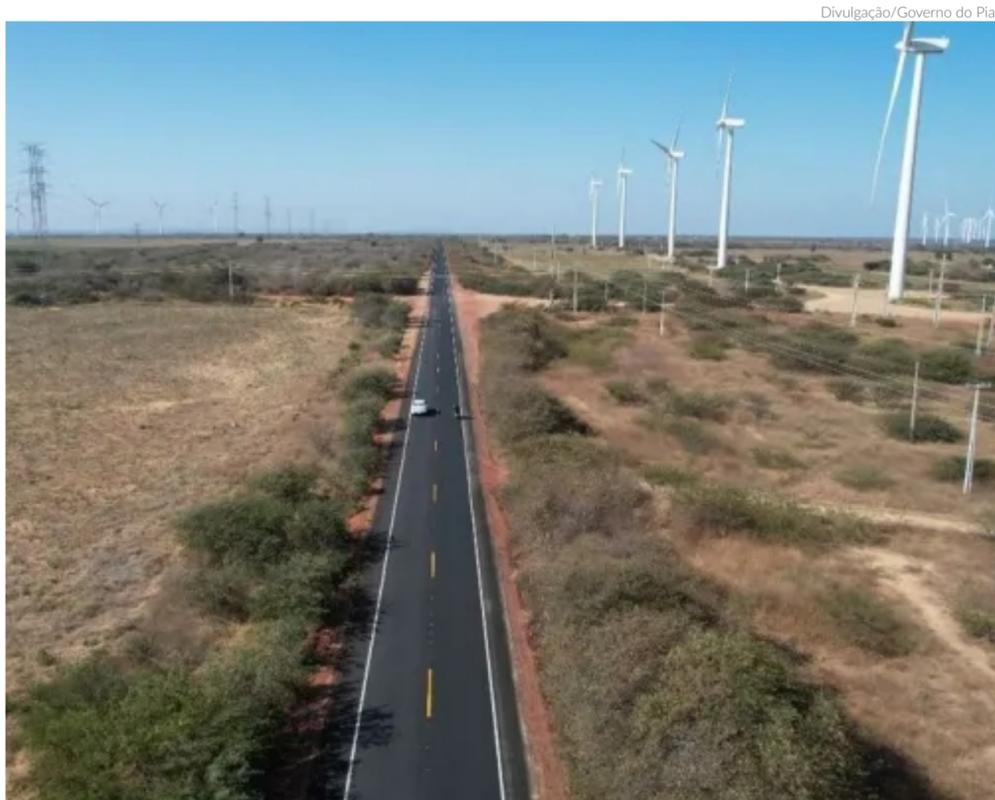
Serviços na PI-142, no trecho entre Marcolândia e Simões, tiveram investimentos de R\$ 10 milhões

Da Redação
redacao.jornal@redenews.com.br

O Governo do Estado do Piauí, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-PI), concluiu a recuperação da rodovia PI-142, no trecho entre as cidades de Marcolândia e Simões, com investimentos de R\$ 10 milhões.

“Simões vai sediar, em cerca de 90 dias, um parque eólico que terá capacidade prevista de mais de 300 Megawatts, o que vai contribuir para a geração de cerca de 3 mil empregos. Portanto, boas estradas também contribuem para a chegada de novas empresas. Assim, seguimos na missão de manter o nome do estado em posição de destaque dentro do cenário energético do Brasil”, explica Leonardo Sobral, diretor-geral do DER.

Foram recuperados 30 km



Divulgação/Governo do Piauí

Foram recuperados 30 km de extensão da rodovia PI-142, no trecho entre os municípios de Marcolândia e Simões. Também foram realizadas obras de drenagem e sinalização

de extensão da rodovia. Também foram realizadas obras de

drenagem e sinalização.

Leonardo Sobral destaca

ainda a importância de investimentos em energias renováveis.

“Esse tipo de energia é importante para a economia do Estado e do país, sem contar o impacto ambiental positivo, pois, com a energia eólica, evitamos o lançamento de toneladas de CO2 na atmosfera”, ressalta Leonardo.

Segundo dados divulgados pela Revista Exame e Secretaria do Meio Ambiente e Recursos Hídricos (Semarh), o Piauí foi o segundo estado com maior crescimento na geração de energias renováveis no Brasil. Entre 2021 e 2022, o estado teve um crescimento de 25,7% e perdeu apenas para Minas Gerais, que teve um crescimento de 26,9% na geração de energias limpas.

Atualmente, o Piauí possui o maior parque de energia eólica em operação na América Latina. Localizado nos municípios de Lagoa do Barro do Piauí, Queimada Nova e Dom Inocêncio, o complexo Lagoa dos Ventos possui 230 turbinas eólicas em atividade.

REGIÃO SUDESTE

Certificação de algodão em pluma na origem promete aliviar gargalos no Porto de Santos

Inspeção em Jundiá acelera exportação para China, Bangladesh e Vietnã, com previsão de aumento de 8% nas exportações na próxima safra

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Superintendência de Agricultura e Pecuária de São Paulo (SFA-SP) realizou na última quarta-feira (2) a primeira inspeção de algodão em pluma no município de Jundiá (SP), marcando o início de um novo processo de exportação para a China, Bangladesh e Vietnã — países que não exigem tratamento fitossanitário. O primeiro lote inspecionado foi composto por 44 contêineres, e a expectativa é que a nova operação certifique cerca de 400 contêineres por mês, conforme informações de Lucas Zago, auditor fiscal do Departamento de Sanidade Vegetal e Insumos Agrícolas da Secretaria de Defesa Agropecuária,



Reprodução/Mapa

A certificação fitossanitária na origem do algodão será realizada no Terminal Contrail Logística, em Jundiá. Do terminal, os contêineres seguirão para o Porto de Santos

ria, que acompanhou o procedimento.

O algodão em pluma, originado do beneficiamento do algodão em caroço, agora pode ser certificado diretamente na

origem graças à autorização concedida pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa), vigente desde 1º de outubro. Até então, a inspeção fitossanitária era realiza-

da exclusivamente pelo sistema Vigiagro, que atua nas fronteiras e responde à sede do Mapa em Brasília (DF).

A mudança foi impulsionada por gargalos logísticos no

Porto de Santos, responsável por escoar 95% das exportações de algodão do Brasil. Com o crescimento estimado de 8% nas exportações brasileiras do produto na próxima safra, chegando a 4 milhões de toneladas, a necessidade de otimizar o fluxo logístico se tornou crucial, segundo dados da Associação Brasileira dos Produtores de Algodão (Abrapa).

A nova certificação será realizada no Terminal Contrail Logística, em Jundiá, com suporte da equipe do Serviço de Fiscalização de Insumos e Sanidade Vegetal (Sisv-SP) e do Mapa regional de Campinas. De lá, a maior parte dos contêineres será transportada por via ferroviária até o Porto de Santos, contribuindo para a redução do tráfego de caminhões na área portuária e melhorando a eficiência da operação logística.

Santos: Polícia Federal e Marinha apreendem drogas em navio

Inspeção preventiva detectou entorpecente em uma embarcação que seguiria para a Europa

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Polícia Federal (PF), numa ação em conjunto com a Mari-

nha do Brasil, apreendeu cerca de 112 kg de uma substância que aparenta ser cocaína no Porto de Santos (SP) na quinta-feira, dia 3.

Segundo informações da PF, a operação começou quando agentes do Núcleo Especial

de Polícia Marítima (Nepom) selecionaram um navio para inspeção com base em critérios de avaliação de risco.

Durante a inspeção inicial, um drone submarino foi empregado e detectou sinais de contaminação na caixa de mar do

navio, que tinha como destino a Europa.

Com base nesses indícios, mergulhadores militares da Marinha foram acionados para realizar uma inspeção mais detalhada, durante a qual retiraram os volumes contendo a substân-

cia entorpecente.

Uma investigação foi aberta pela Delegacia da PF em Santos para realizar a perícia do material apreendido e apurar os responsáveis pelo crime de tráfico internacional de drogas.

Flamengo recebe chaves de terreno na zona portuária do Rio para erguer estádio

Terreno do Gasômetro é entregue ao clube em cerimônia acompanhada pelo presidente Lula e outras autoridades

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Prefeitura do Rio de Janeiro e o Governo Federal realizaram na quinta-feira (3) uma cerimônia simbólica para a entrega das chaves do terreno do Gasômetro, na zona portuária da cidade, ao Clube de Regatas do Flamengo. O local, anteriormente administrado por um fundo gerido pela Caixa Econômica Federal, foi adquirido pelo clube em um leilão por mais de R\$ 130 mi-

lhões. A área será destinada à construção de um novo estádio para o Flamengo.

A oficialização do acordo contou com a participação virtual do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), do advogado-geral da União, ministro Jorge Messias, e da ministra da Gestão e Inovação em Serviços Públicos, Esther Dweck, que acompanharam a cerimônia de Brasília (DF). No Rio, o evento foi conduzido pelo prefeito Eduardo Paes (PSD) e pelo presidente do Flamengo, Rodolfo Landim, no Centro de Operações da cidade.



Divulgação/Prefeitura do Rio de Janeiro

O local, anteriormente administrado por um fundo gerido pela Caixa Econômica Federal, foi adquirido pelo Clube de Regatas do Flamengo em um leilão por mais de R\$ 130 milhões

(PSD) representou Eduardo Paes, que é candidato à reeleição e está impedido de participar de eventos políticos.

Segundo Landim, os próximos passos do clube serão fazer as sondagens do terreno, elaborar o projeto básico e obter as licenças necessárias para a construção do estádio. Ele estimou que esse processo deva levar cerca de dois anos até o início das obras.

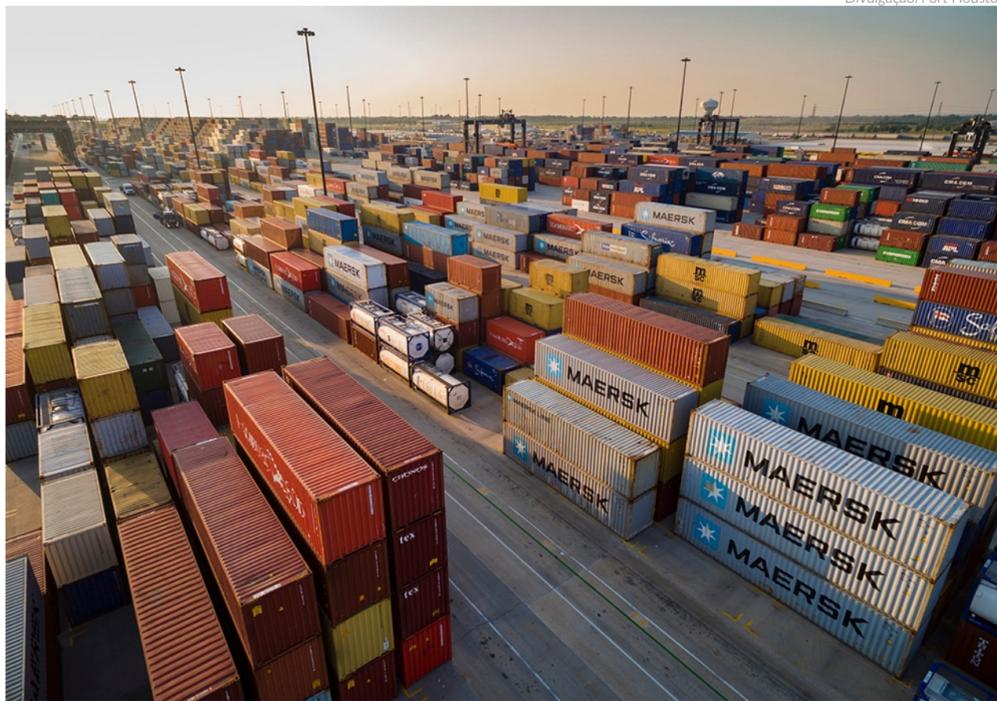
Após a formalização do acordo, autoridades e jornalistas se dirigiram ao terreno, loca-

lizado em São Cristóvão, para a entrega simbólica das chaves. O deputado federal Pedro Paulo

Portos dos EUA voltam a operar após acordo provisório de aumento salarial

Maior paralisação em 50 anos termina após trabalhadores garantirem valorização em meio a impasse sobre automação

Divulgação/Port Houston



Porto de Houston: a greve, a maior do setor em quase 50 anos, interrompeu o desembarque de navios de contêineres nos complexos e gerou uma fila de embarcações ancoradas

Da Redação
redacao.jornal@redeneews.com.br

Os trabalhadores portuários e os operadores de portos dos Estados Unidos chegaram a um acordo provisório na quinta-feira, dia 3, encerrando uma greve de três dias que paralisou as operações nas costas Leste e do Golfo do país. O acordo prevê um aumento salarial de aproximadamente 62% ao longo de seis anos, elevando os salários médios de US\$ 39 para cerca de US\$ 63 por hora durante o período do contrato.

A Associação Internacional dos Longshoremen (ILA), sindicato que representa os trabalhadores portuários, havia solicitado um aumento de 77%, enquanto a Aliança Marítima dos Estados Unidos (USMX), grupo que representa os empregadores, oferecera previamente um aumento de quase 50%. A greve, considerada a maior do tipo em quase 50 anos, interrompeu o desembarque de navios de contêineres em portos do Maine ao Texas e gerou uma fila de embarcações ancoradas, além de ameaçar o fornecimento de produtos essenciais, como bananas e peças automotivas.

Em comunicado conjunto, o sindicato e os operadores de

portos anunciaram a extensão do contrato principal até 15 de janeiro de 2025, permitindo o retorno às negociações para resolver as questões pendentes. "Com efeito imediato, todas as ações de trabalho atuais serão interrompidas e todo o trabalho coberto pelo Contrato Mestre será retomado", dizia o comunicado. No entanto, um dos principais pontos ainda sem resolução é a automação dos portos, que os trabalhadores temem que resultará em cortes de em-

pregos. Harold Daggett, líder da ILA, afirmou anteriormente que empresas como a Maersk e a APM Terminals North America ainda não haviam aceitado interromper projetos de automação que ameaçam postos de trabalho.

A administração do presidente Joe Biden apoiou o sindicato, pressionando os empregadores portuários a aumentarem sua oferta, citando os lucros recordes da indústria de navegação desde a pandemia

de Covid-19. "O acordo provisório representa um progresso crucial rumo a um contrato sólido", disse Biden na quinta-feira, acrescentando que "a negociação coletiva funciona". Biden resistiu à pressão de grupos empresariais e de legisladores republicanos que pediam o uso de poderes federais para interromper a greve, medida que poderia prejudicar o apoio dos sindicatos ao Partido Democrata nas eleições presidenciais, marcadas para 5 de novembro.

Negociações

Fontes ouvidas pela agência de notícias Reuters revelaram que a Casa Branca esteve profundamente envolvida nas negociações. Na manhã de quinta-feira, o chefe de gabinete, Jeff Zients, realizou uma reunião virtual com os CEOs das transportadoras marítimas, destacando a urgência de reabrir os portos para ajudar na recuperação dos danos causados por um furacão que atingiu o sudeste dos EUA. Em resposta, os transportadores fizeram uma nova oferta salarial, o que facilitou o fim da greve.

A secretária interina do Trabalho, Julie Su, também desempenhou um papel central nas negociações, viajando até Nova Jersey para garantir que os líderes sindicais aceitassem a nova proposta. A greve envolveu 45 mil trabalhadores portuários e foi a primeira grande paralisação desde 1977. Pelo menos 45 navios de contêineres estavam ancorados fora dos portos afetados, com operações paralisadas em 36 portos importantes, incluindo Nova York, Baltimore e Houston.

Analistas do JPMorgan estimaram que a greve estava custando à economia dos EUA cerca de US\$ 5 bilhões por dia, com consequências potencialmente graves para o comércio e a distribuição de mercadorias.

Irã retoma voos comerciais em meio a escalada de tensões com Israel

Após pausa temporária por razões de segurança, aeroportos do país voltam a operar normalmente, afirma porta-voz

Divulgação/IKA



Aeroporto de Teerā: a suspensão dos voos no Irã começou na noite de terça-feira, inicialmente até as 10h de quarta (horário local), mas foi prolongada até as 5h de quinta-feira

Da Redação
redacao.jornal@redeneews.com.br

A Autoridade da Aviação Civil do Irã anunciou na quinta-feira (3) a reabertura dos aeroportos iranianos e o reinício dos voos suspensos desde terça-feira (1º), após o ataque com mísseis contra Israel.

"Os voos nos aeroportos do país voltaram ao normal", afirmou Jafar Yazerlu, porta-voz da Autoridade da Aviação Civil,

conforme relatado pela agência de notícias Tasnim.

O porta-voz também assegurou que "as condições de segurança dos voos foram garantidas" e que as operações aéreas haviam sido retomadas na manhã de quinta-feira.

A suspensão dos voos no Irã começou na noite de terça-feira, inicialmente até as 10h de quarta-feira (horário local), mas foi prolongada até as 5h de quinta-feira. A medida foi adotada após o lançamento de 200 mísseis balísticos contra Israel, ação que Teerā descreveu como "res-

posta aos assassinatos do líder do Hamas, Ismail Haniyeh, do che-

fe do Hezbollah, Hassan Nasrallah, e de um general iraniano".

Israel prometeu retaliar, ao que o Irã respondeu que reagirá "com mais força" caso ocorra.

Na quarta-feira (2), o presidente iraniano, Masoud Pezeshkian, declarou que seu país não deseja "nem guerra nem derramamento de sangue". Pezeshkian deu essas declarações enquanto participava do Fórum de Diálogo para a Cooperação Asiática, em Doha, no Catar.