



portalbenews.com.br



OPINIÃO Hudson Carvalho explora a relação entre amizades verdadeiras e o sucesso profissional ▶ **p8**



ARTIGO Augusto Cesar Barreto Rocha questiona a falta de governança e investimentos na Amazônia ▶ **p9**

Divulgação/Vinci Concessions

Governo apresenta projetos de rodovias em missão na Europa



Comitiva liderada pelo ministro Renan Filho busca atrair investidores estrangeiros, com foco em parcerias sustentáveis e de longo prazo ▶ **p3**

Karine Santos/Governo de SP

Governo de SP inaugura viadutos e trecho pavimentado em Carapicuíba
▶ **p4**



Divulgação

Santa Catarina conclui roadshow da PPP do Aeroporto de Jaguaruna
▶ **p6**



BEJob

Oportunidades de carreira nas áreas de TI, segurança, fiscal e de manutenção ▶ **p7**

COMÉRCIO EXTERIOR Brasil anuncia fim de certificação sanitária para exportar pescados aos EUA ▶ **p3**

AMAZONAS Zona Franca de Manaus recebe R\$ 848 milhões para novos projetos ▶ **p5**

BAHIA Licitação para ampliação do Aeroporto de Barreiras prevê R\$ 70 milhões ▶ **p6**

EDITORIAL

O Aeroporto de Jaguaruna e o desenvolvimento catarinense

A conclusão do roadshow para a concessão patrocinada do Aeroporto de Jaguaruna (SC) é um importante passo no desenvolvimento regional de Santa Catarina. Ao abrir as portas para investimentos privados, o Governo Estadual demonstra seu compromisso em expandir a infraestrutura aeroportuária e fomentar o crescimento econômico local.

O aeroporto de Jaguaruna, com seu potencial de crescimento e localização estratégica, representa uma oportunidade ímpar para investidores do setor. A concessão, com um prazo de 30 anos, permitirá a modernização e a ampliação das instalações aeroportuárias, garantindo maior conforto e segurança aos passageiros. Além disso, a nova gestão privada deverá atrair novas companhias aéreas e aumentar a oferta de voos, tanto para destinos nacionais quanto internacionais.

A estimativa do governo de que o aeroporto movimentará, em média, 188 mil passageiros por ano após a concessão demonstra o potencial de crescimento da região. Essa expansão da malha aérea terá um impacto positivo em diversos setores da economia, como o turismo, o comércio e a indústria.

É importante destacar que a concessão do Aeroporto de Jaguaruna é um modelo de parceria público-privada (PPP) que se mostra eficaz para a modernização da infraestrutura aeroportuária brasileira. Ao transferir a gestão e os investimentos para a iniciativa privada, o governo garante a agilidade na execução das obras e a otimização dos recursos públicos.

A participação do Estado no projeto, com aportes limitados e contraprestação anual, demonstra o interesse em garantir o sucesso da empreitada. Ao mesmo tempo, a iniciativa privada, com sua expertise e capacidade de investimento, será responsável por transformar o aeroporto em um hub de conexões aéreas, impulsionando o desenvolvimento econômico catarinense.

Em suma, a concessão do Aeroporto de Jaguaruna é uma ação decisiva para o desenvolvimento regional de Santa Catarina. Ao investir em infraestrutura aeroportuária, o governo está contribuindo para o crescimento econômico do estado, a geração de empregos e a melhoria da qualidade de vida da população. É fundamental que todos os atores envolvidos nesse processo trabalhem em conjunto para garantir o sucesso desse empreendimento e para que os benefícios sejam sentidos por toda a sociedade.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 6 Governo busca investidores para rodovias em missão na Europa

HUB

- 3 Aeroporto Salgado Filho retoma voos comerciais nesta segunda-feira

NACIONAL

- 3 Brasil anuncia fim de certificação sanitária para exportação de pescados aos EUA

REGIÃO SUDESTE

- 4 Governo de SP inaugura viadutos e trecho pavimentado em Carapicuíba

REGIÃO NORTE

- 5 Zona Franca de Manaus recebe R\$ 848 milhões em novos projetos

REGIÃO SUL

- 6 Governo de SC conclui roadshow da PPP do Aeroporto de Jaguaruna

REGIÃO NORDESTE

- 6 Licitação para ampliação do Aeroporto de Barreiras prevê investimentos de R\$ 70 milhões

BE JOB

- 7 Oportunidades de carreira nas áreas de TI, segurança, fiscal e de manutenção

OPINIÃO

- 8 "Você tem um amigo? Mais do que um? Ótimo, segure todos", por Hudson Carvalho
- 9 "BR-319, a estrada da inércia e da hipocrisia", por Augusto Cesar Barreto Rocha



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jacynara Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e
Vitória Malafati (estagiária)

Colunista
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200

**Retomada hoje 1**

O Aeroporto Salgado Filho, de Porto Alegre (RS), retoma seus voos comerciais nesta segunda-feira, dia 21, após cerca de 170 dias fora de operação devido aos estragos causados pelas chuvas que atingiram o estado em abril e maio. Segundo o Governo do Rio Grande do Sul, cerca de 9 mil passageiros circularão já neste primeiro dia de operação, que contará com 71 voos - 37 partidas e 34 chegadas.

Retomada hoje 2

De acordo com a Fraport, concessionária que administra o aeroporto, as primeiras rotas abrangem voos com origem ou destino a Brasília, São Paulo e Rio de Janeiro. A expectativa é que a movimentação seja ampliada pouco a pouco, já que, mesmo operando com apenas parte da pista principal, o Salgado Filho já comporta até 128 operações domésticas por dia.

Retomada hoje 3

“Antes do Natal, o aeroporto estará 100% funcionando, (inclusive) com voos internacionais”, afirmou o ministro da Secretaria de Comunicação Social da Presidência da República (Secom), Paulo Pimenta, em vídeo postado nas redes sociais. “E vamos manter toda essa ampliação da malha aeroportuária que criamos no interior do estado, durante este período de dificuldade”, acrescentou.

Economia verde 1

O lançamento de uma plataforma para dinamizar os investimentos internacionais em economia verde (investimentos em projetos ambientais e sociais) será o destaque da viagem do ministro da Fazenda, Fernando Haddad, a Washington. O ministro também fará um anúncio sobre financiamentos de projetos de enfrentamento às mudanças climáticas. Haddad, a ministra do Planejamento, Simone Tebet, e o presidente do Banco Central, Roberto Campos Neto, viajarão a Washington para participar das reuniões anuais do Fundo Monetário Internacional (FMI) e do Banco Mundial, de amanhã, terça-feira, dia 22, a quinta-feira, dia 24.

Economia verde 2

O lançamento da Plataforma Brasil de Investimento Climático e para a Transformação Ecológica está previsto para quarta-feira, dia 23, às 9h (horário de Washington, 10h em Brasília). O evento também terá a presença da ministra do Meio Ambiente e Mudança do Clima, Marina Silva.

Acidente doméstico

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva cancelou sua ida à Kazan, na Rússia, para participar da 16ª Cúpula de Líderes do Brics. Ele sofreu uma queda no Sábado, dia 19, em que bateu a cabeça, levando cinco pontos. A avaliação da equipe médica do Hospital Sírio-Libanês, de Brasília, que atendeu o presidente recomendou, por precaução, evitar viagens de longa distância.

Governo busca investidores para rodovias em missão na Europa

Ministério dos Transportes participa de encontros estratégicos em Madri e Londres para promover concessões

Luiz Siqueira/MT



Missão do Ministério dos Transportes em março deste ano, na Espanha: na terça a comitiva liderada pelo ministro Renan Filho irá participar do evento Ibero-América GRI Infra & Energy

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

Após duas missões nos Estados Unidos e na Espanha este ano, ambas consideradas bem-sucedidas pelo Governo Federal, uma nova comitiva do Ministério dos Transportes, liderada pelo ministro Renan Filho, chega nesta segunda-feira (21) a Madri, na Espanha, para promover projetos de concessões rodoviárias a investidores estrangeiros. A viagem tem como foco atrair capital internacional para o desenvolvimento de

infraestrutura rodoviária no Brasil.

Entre os compromissos da comitiva, o destaque será a participação no evento Ibero-América GRI Infra & Energy, que ocorrerá nesta terça-feira (22). O encontro reúne grandes nomes do setor de transporte e energia, com o objetivo de debater desafios e oportunidades em financiamento, desenvolvimento e operação de projetos. Estarão presentes líderes do setor de infraestrutura de países como Colômbia, México, Estados Unidos, Chile, Peru e França.

Além de participar do evento, a delegação brasileira também terá reuniões bilaterais

com importantes grupos espanhóis, como Acciona, que atua no desenvolvimento de soluções sustentáveis de infraestrutura, e o banco Santander. As reuniões visam fortalecer parcerias e ampliar o interesse pelos projetos brasileiros de concessão.

Após os encontros em Madri, a comitiva seguirá para Londres, no Reino Unido, onde está agendada uma série de reuniões com fundos de investimento e empresas europeias interessadas no pipeline brasileiro de concessões rodoviárias. Entre os destaques está o encontro com o grupo britânico John Laing, operador de infraestrutura pública.

Desde o início de 2023, o Ministério dos Transportes já realizou 11 leilões de concessões rodoviárias, resultando em investimentos de R\$ 74,2 bilhões. Um exemplo do interesse estrangeiro é a recente entrada do grupo francês Vinci Highways, que venceu a licitação da BR-040/GO/MG no mês passado, marcando sua estreia no setor rodoviário brasileiro.

A ofensiva internacional faz parte da estratégia do governo brasileiro para ampliar a participação do capital privado no desenvolvimento de infraestrutura, buscando fortalecer a economia e melhorar a logística do país.

Brasil anuncia fim de certificação sanitária para exportação de pescados aos EUA

Segundo o Governo, alteração promete desburocratizar o processo, aumentar a competitividade e melhorar o comércio bilateral

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O Ministério da Agricultura e Pecuária (Mapa), por meio das secretarias de Defesa Agropecuária (SDA) e de Comércio e Relações Internacionais (SCRI), em parceria com a PeixeBr e representantes do setor, anunci-

ou que os Estados Unidos não exigem mais a Certificação Sanitária Internacional (CSI) para a importação de pescados do Brasil. Essa mudança simplifica e acelera o processo de exportação.

Segundo o ministro da Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro, essa medida demonstra a confiança internacional no sistema de controle sanitário brasileiro e fortalece as relações comerciais entre os dois países.

“Essa desburocratização do processo de exportação não significa a falta de controle, é o contrário, os empresários brasileiros vão seguir as regras da Administração Federal de Alimentos e Medicamentos (FDA) dos Estados Unidos, o que vai simplificando, desburocratizando o processo e aumentando a competitividade do setor”, afirmou Fávaro.

Atualmente, o Brasil ocupa o segundo lugar no ranking de

exportadores de pescados para os EUA, sendo o filé de tilápia o principal produto exportado. Allan Alvarenga, secretário-adjunto da SDA, destacou que “deixar de emitir o CSI aos Estados Unidos não só agiliza o processo de exportação, mas também reduz a pressão no nosso trabalho, pois existem unidades que emitem até oito certificados por dia de apenas uma indústria, e se houver mais de uma, esse número dobra”.

REGIÃO SUDESTE

Governo de SP inaugura viadutos e trecho pavimentado em Carapicuíba

Novo trecho do Corredor Itapevi-São Paulo promete beneficiar 27 linhas intermunicipais e desafogar trânsito local

Karine Santos/Governo de SP

Da Redação
redacao.jornal@redenebenews.com.br

O governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos), entregou no sábado (19), em Carapicuíba, dois viadutos e a pavimentação de 2,2 quilômetros do Corredor Metropolitano Itapevi-São Paulo (Terminal Vila Yara), além da conclusão das paradas Brasil e Poupatempo. As obras, com um investimento de R\$ 80,2 milhões, são consideradas pelo Governo Estadual um avanço significativo para a mobilidade e segurança viária na região oeste da Grande São Paulo.

“É uma obra que vai fazer a diferença para a população de Carapicuíba e região, amenizando os efeitos no trânsito e diminuindo tempo de viagem. Seguiremos investindo em mobilidade para garantir mais qualidade de vida para todos”, ressaltou o governador durante a cerimônia de entrega das obras.

O complexo de viadutos conecta a Av. Desembargador Doutor Eduardo Cunha de Abreu, passando sobre a Linha 8 - Diamante da Via Mobilidade, até a Estrada do Porto de



Além de melhorar o trânsito e garantir mais segurança no transporte local, os viadutos entregues também têm o objetivo de desafogar o tráfego na região central de Carapicuíba

Area e Avenidas Marginais, no sentido da Rodovia Presidente Castelo Branco. Cada viaduto conta com duas faixas de rolamento de 3,8 metros de largura e um passeio de 2,5 metros no viaduto descendente.

Além de melhorar o trânsito e garantir mais segurança no transporte local, os viadutos

também visam desafogar o tráfego no centro de Carapicuíba, onde se localizam os terminais metropolitano, municipal e a estação da Linha 8-Diamante.

Com a finalização dessas obras, 27 linhas intermunicipais passaram a operar na Avenida Desembargador Doutor Eduardo Cunha de Abreu e ao longo

dos 2,2 km do Corredor Metropolitano entre Carapicuíba e Osasco. Nesse trecho, os ônibus circularão do lado esquerdo da via, com o embarque e desembarque de passageiros ocorrendo junto ao canteiro central nas paradas Brasil e Poupatempo.

O Corredor Itapevi-São

Paulo, quando concluído, terá 23,6 km de extensão, dos quais 13,8 km já foram implantados. Além disso, contará com 27 paradas de embarque e desembarque (16 já em funcionamento), uma estação de transferência, quatro terminais e três viadutos, um deles já concluído em Itapevi.

Novas cercas em rodovia de SP reforçam segurança para fauna e motoristas

Projeto de R\$ 10,9 milhões inclui passagens inferiores para animais e reduz riscos de acidentes

Divulgação/Governo de SP

Da Redação
redacao.jornal@redenebenews.com.br

Leão-Preto, entre os municípios de Teodoro Sampaio e Euclides da Cunha Paulista.

Com um investimento de R\$ 10,9 milhões, o sistema de cercas será contínuo e acompanhará o traçado da rodovia, em ambos os lados, evitando que os animais atravessem a pista e os direcionando para passagens inferiores, onde poderão cruzar com segurança. Esta ação é parte de uma série de medidas do DER para diminuir atropelamentos de animais nas rodovias sob sua gestão.

Além de proteger a fauna, o projeto contribui para a segurança dos motoristas, uma vez



O sistema de cercas será contínuo e acompanhará o traçado da rodovia, em ambos os lados, evitando que animais atravessem a pista e os direcionando para passagens inferiores

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER) de São Paulo, órgão ligado à Secretaria Estadual de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, iniciou a instalação de cercas para proteger a fauna ao longo da rodovia Arlindo Bétio (SP 613), na região de Presidente Prudente. A iniciativa visa aumentar a segurança em áreas que cruzam o Parque Estadual Morro do Diabo e a Estação Ecológica Mico-

que atropelamentos de animais são responsáveis por parte dos acidentes de trânsito. A previsão de conclusão das obras é fevereiro de 2025.

Em áreas estratégicas ao

longo das cercas, serão construídos jump-outs, rampas que permitirão que animais que eventualmente cheguem à rodovia retornem de forma segura às Unidades de Conservação.

No primeiro semestre de 2024, o DER já havia ampliado a sinalização horizontal nesse trecho da SP-613, incluindo ondulações transversais e linhas de estímulo à redução de velocidade, com o limite de 70 km/h. Foram instalados dois radares fixos nos pontos com maior presença de fauna e implantadas três novas passagens inferiores para animais, totalizando agora 18 passagens em operação.

REGIÃO NORTE

Zona Franca de Manaus recebe R\$ 848 milhões em novos projetos

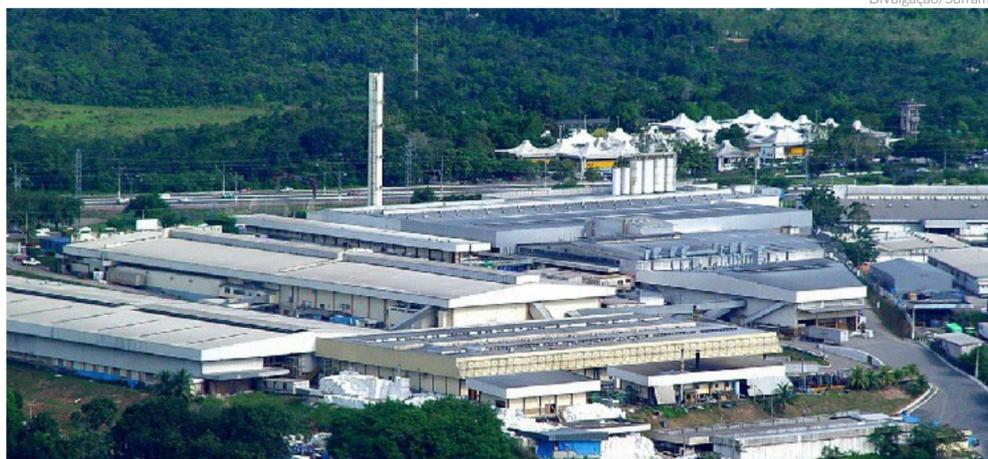
Aprovação de iniciativas na área industrial e agropecuária promete criar 1.715 postos de trabalho e inovar no mercado

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenenews.com.br

O Conselho de Administração da Suframa (CAS) aprovou na última sexta-feira (18) 53 novos projetos industriais, agropecuários e de serviços para a Zona Franca de Manaus (AM), que, juntos, somam um investimento total de R\$ 848 milhões. Desse montante, R\$ 85 milhões serão destinados à pesquisa, desenvolvimento e inovação. A expectativa é que os projetos criem 1.715 novos postos de trabalho e gerem um faturamento estimado superior a R\$ 4,4 bilhões.

Desde o início deste governo, o CAS já aprovou 319 projetos, ao longo de nove reuniões, que preveem a criação de 9.495 novos empregos e um faturamento estimado em R\$ 48,2 bilhões.

A 316ª reunião do CAS, con-



Divulgação/Suframa

Zona Franca de Manaus: o subsetor de duas rodas foi destaque da reunião do Conselho de Administração da Suframa, com cinco iniciativas que devem gerar 224 empregos

duzida pelo secretário-executivo do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), Márcio Elias Rosa, autorizou 46 projetos industriais focados em inovação, competitividade, sustentabilidade e exportação, seguindo os pilares da Nova Indústria Brasil. O subsetor de duas rodas foi um dos destaques, com cinco iniciativas que

devem gerar 224 empregos e atrair investimentos de R\$ 126 milhões. Entre esses projetos, está a implantação da KTM do Brasil, com investimento previsto de R\$ 75 milhões para a fabricação de motocicletas de 100 a 450 cilindradas, o que deve criar 97 empregos.

O subsetor de Eletroeletrônicos, com sete projetos, prevê a geração de 351 novos pos-

tos de trabalho e um investimento de mais de R\$ 212 milhões, incluindo os R\$ 85 milhões destinados a pesquisa, desenvolvimento e inovação (PD&I).

O superintendente da Suframa, Bosco Saraiva, destacou o projeto da Earth Renewable Technologies BR para a produção de composto termoplástico de resina extrudada. "Este pro-

jeito é significativo por ser resultado de uma startup que recebeu recursos da Lei de Informática da Zona Franca de Manaus, demonstrando o ciclo completo de PD&I, desde o investimento até a aprovação pelo CAS", disse Saraiva.

Além dos projetos industriais, o CAS também aprovou sete iniciativas agropecuárias, que envolvem um investimento total de R\$ 55 milhões e devem criar 215 empregos diretos. Um dos projetos de destaque é o de produção de pitaia, mandioca, grama, pecuária leiteira e avicultura de postura, proposto por Sandro Marques, com previsão de 13 novos empregos e investimentos de cerca de R\$ 32 milhões ao longo de sua implantação.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews



www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

REGIÃO SUL

Governo de SC conclui roadshow da PPP do Aeroporto de Jaguaruna

Sessão pública com abertura das propostas de interessados está marcada para 28 de novembro

Roelton Maciel/SEF/SC

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br



Investidores realizaram reuniões com representantes da Secretaria de Estado de Administração sobre o Aeroporto de Jaguaruna, que movimenta 11 mil passageiros por mês

O Governo de Santa Catarina concluiu a agenda de roadshow presencial para interessados na concessão patrocinada do Aeroporto de Jaguaruna. Investidores realizaram reuniões com representantes da Secretaria de Estado de Administração. O roadshow ainda ocorreu de forma presencial no início do mês na B3, em São Paulo, e reuniões online no mês passado.

Voltado a potenciais investidores e operadores aeroportuários, o roadshow é uma fase do edital com o objetivo de apresentar as modificações no projeto e no processo licitatório em relação ao edital anterior, abrindo oportunidade para que os interessados conheçam mais sobre o aeroporto.

“Estamos vendo o interesse das empresas na PPP e a cada rodada surgem novas perguntas para dirimir as dúvidas desses investidores. Esse interesse

só demonstra a vontade de participar do processo de concessão”, comentou o secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Ivan Amaral.

O novo edital do processo de concessão patrocinada do Aeroporto de Jaguaruna foi publicado pelo Governo de Santa Catarina em 5 de setembro. A empresa que vencer a licitação será responsável pela exploração, manutenção e expansão do aeroporto no prazo de 30 anos.

As propostas serão recebidas no dia 25 de novembro, na sede da B3, em São Paulo. Já a abertura das propostas ocorrerá em sessão pública no dia 28 de novembro, também na sede da B3.

PPP

De acordo com o edital, entre as obrigações previstas, o futuro concessionário deverá ampliar a capacidade de processamento de passageiros e bagagens

no aeroporto, incluindo a área de movimentação de aeronaves, estacionamento e demais infraestruturas de apoio. Além disso, a empresa vencedora deverá providenciar a ampliação e melhoria do terminal de passageiros.

Estão previstos investimentos também em obras de adequação das pistas. O total a ser investido pelo parceiro privado é estimado em R\$ 38 milhões.

A remuneração da conces-

sionária terá origem em receitas tarifárias e não tarifárias (locação de salas, espaços publicitários, entre outros). Como se trata de uma modalidade de PPP patrocinada, caberá ao Estado fazer aportes limitados ao valor total de R\$ 10,1 milhões, que serão liberados à medida que os investimentos forem realizados, além de contraprestação limitada ao valor de R\$800 mil ao ano.

O Aeroporto de Jaguaruna movimenta atualmente cerca de 11 mil passageiros por mês, chegando a 133 mil em 2023. Neste ano já foram 77 mil passageiros, com um crescimento de 12,2% em relação ao mesmo período de 2023. O pico das operações ocorreu em 2017 quando foram registrados 143 mil passageiros.

A estimativa do Governo do Estado é que, com a concessão, o aeroporto vai movimentar, em média, 188 mil passageiros por ano.

O edital do Aeroporto de Jaguaruna, inicialmente lançado em novembro de 2023, não teve interessados durante a sessão pública realizada em 1º de fevereiro. As secretarias estaduais responsáveis pelo projeto trabalharam em uma nova licitação desde então.

REGIÃO NORDESTE

Licitação para ampliação do Aeroporto de Barreiras prevê investimentos de R\$ 70 milhões

Novas obras no equipamento do município baiano visam aumentar capacidade operacional e de passageiros, refletindo no crescimento regional

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O aviso de licitação para a ampliação da pista do Aeroporto Dom Ricardo Weberberger, localizado em Barreiras, na Bahia, foi publicado no Diário Oficial do Estado no último sábado (19). O projeto prevê o

aumento da pista de pouso e decolagem de 1.600 metros para 1.950 metros de comprimento e 30 metros de largura, possibilitando a operação de aeronaves com capacidade para cerca de 200 passageiros.

Além disso, o pátio de estacionamento de aeronaves será expandido de 8.500 m² para 23.900 m². O valor estimado para a execução das obras é de R\$ 45 milhões, com recursos do

Governo Federal, através do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). A abertura dos envelopes com as propostas das empresas interessadas está marcada para o dia 17 de dezembro.

O terminal de passageiros, que está em fase de licitação, será construído em uma nova área patrimonial, totalizando 2.200 m², aproximadamente quatro vezes maior que o atual

terminal, de 600 m². O novo espaço terá capacidade para atender até 300 passageiros por hora em períodos de maior movimento. O projeto inclui uma área de embarque de 272,9 m² e uma área de desembarque de 222,4 m², além de uma ampliação significativa no número de vagas para veículos. O Governo do Estado prevê um investimento de R\$ 25 milhões para essa etapa.

Propostas

A próxima fase da licitação ocorrerá em 1º de novembro, quando serão abertas as propostas das empresas interessadas. O Aeroporto Dom Ricardo Weberberger, que registrou 86 mil passageiros no ano passado, é o quarto maior em movimentação entre os aeroportos regionais da Bahia, conforme dados da concessionária São Francisco Aeroportos.

O BE Job desta semana apresenta uma seleção imperdível de oportunidades de emprego. Em Barcarena (PA), a Santos Brasil busca suporte de TI; em Belém (PA), a Norsk Hydro procura gerente sênior de Saúde e Segurança. No Nordeste, a Piatec oferece uma vaga de assistente fiscal em Ipojuca (PE) e a APM Terminals está em busca de motorista portuário em São Gonçalo do Amarante (CE). Já em Goiânia (GO), a Cargill está contratando auxiliar operador(a). Por fim, o Grupo EcoRodovias abre uma oportunidade para auxiliar de manutenção em Caratinga (MG).

REGIÃO NORTE

▶ **Superior em cursos de tecnologia (Gestão de TI, Redes, entre outros)**

SUPORTE DE TI

Empresa: Santos Brasil
Cidade: Barcarena (PA)
Período: Tempo integral
Atividade: Suporte ao parque de TI e usuários de microinformática, administração e manutenção de ambientes de TI com implementação de melhorias, execução de manutenções preventivas para reduzir falhas operacionais, além de atendimento de chamados para suporte técnico.
Requisitos: Superior em tecnologia (desejável curso técnico em TI). CNH B é um diferencial.
Inscrição: <https://abrir.link/sHvLm>

▶ **Superior em Engenharia ou Medicina do Trabalho; desejável pós-graduação em Engenharia de Segurança do Trabalho**

GERENTE SÊNIOR DE SAÚDE E SEGURANÇA (HS)

Empresa: Norsk Hydro
Cidade: Belém (PA)
Período: Tempo integral
Atividade: Liderança técnica da equipe de HS, definição de planejamento estratégico, desenvolvimento de planos de ação e processos, gerenciamento de mudanças táticas e estratégicas, gestão de pessoas promovendo engajamento e entrega de resultados, gestão de orçamento, auditorias de HS, desenvolvimento de políticas e normas de HS, gerenciamento de riscos e conformidade, entre outras atividades relacionadas ao cargo.
Requisitos: Inglês fluente, sólida experiência em gestão de time de Saúde e Segurança, conhecimento em normas de Segurança do Trabalho (Portaria 3214/78), compliance corporativo, e-Social

Oportunidades de carreira nas áreas de TI, segurança, fiscal e de manutenção

com foco em Segurança e Saúde no Trabalho, desenvolvimento de pessoas, conduta de segurança, visão organizacional e orientação estratégica.

Inscrições: <https://abrir.link/VMHDR>

REGIÃO NORDESTE

▶ **Ensino superior completo em Ciências Contábeis, Administração ou áreas afins**

ASSISTENTE FISCAL

Empresa: Piatec
Cidade: Ipojuca (PE)
Período: Tempo integral
Atividade: Realizar lançamentos de notas fiscais de entrada e saída no sistema, verificar e conferir a exatidão dos documentos fiscais, auxiliar na elaboração e análise de relatórios e demonstrativos fiscais, acompanhar a legislação tributária e realizar atualizações no sistema, atender e orientar clientes e fornecedores em questões fiscais, participar de auditorias internas e externas, colaborar com o fechamento contábil e fiscal mensal, além de realizar outras atividades relacionadas ao departamento fiscal conforme necessário.
Requisitos: Experiência comprovada na área fiscal, conhecimento avançado em legislação tributária, domínio em sistemas de gestão fiscal, capacidade de análise crítica e resolução de problemas, boa comunicação e relacionamento interpessoal, organização e atenção aos detalhes, proatividade e autonomia nas atividades, conhecimento em Excel e demais ferramentas do Pacote Office.
Inscrições: <https://shre.ink/gGpV>

▶ **Ensino Médio Completo**

MOTORISTA PORTUÁRIO

Empresa: APM Terminals
Cidade: São Gonçalo do Amarante (CE)
Período: Tempo integral
Atividade: O Motorista Portuário será responsável por dirigir carretas para o transporte de contêineres, seguindo orientações de posicionamento e cumprindo normas de trânsito e segurança. Ele deverá realizar rotinas de inspeção operacional das carretas antes e após o uso, informando quaisquer defeitos imediatamente. Além disso, deve seguir as instruções de fila de trabalho para descarregamento,

carregamento e trocas de contêineres, e garantir o posicionamento correto da carreta nos locais apropriados. O motorista também será responsável por identificar e informar problemas no equipamento à equipe de manutenção.

Requisitos: Ensino Médio Completo, experiência comprovada como carreteiro, treinamento de MOPP válido, e habilitação de categoria E.
Inscrições: <https://shre.ink/gGp3>

REGIÃO CENTRO-OESTE

▶ **Ensino Fundamental completo**

AUXILIAR OPERADOR(A)

Empresa: Cargill
Cidade: Goiânia (GO)
Período: Tempo Integral
Atividade: O auxiliar operador é responsável pelo abastecimento de linhas de envase e processo, além de realizar a movimentação e organização de produtos acabados e pallets. Também presta auxílio nas atividades de desenvase, cozinha, embalagem e montagem de pallets, coletando amostras para análises de qualidade. O cargo envolve a higienização de equipamentos e áreas de produção, bem como o cumprimento rigoroso das normas de segurança e Food Safety estabelecidas pela empresa.
Requisitos: Ensino Fundamental completo (desejável Ensino Médio) e experiência em processo produtivo (desejável).
Inscrições: <https://shre.ink/gGpt>

▶ **Ensino: Fundamental incompleto (desejável Ensino Médio completo)**

AJUDANTE FLORESTAL

Empresa: Eldorado Brasil
Cidade: Inocência (MS)
Período: Efetivo
Atividade: O ajudante florestal é responsável por diversas atividades relacionadas ao manejo florestal, como plantio, irrigação, replantio, combate a formigas, aplicação de herbicida, adubação, roçada e capina. Além disso, realiza o manejo de mudas e outras funções necessárias ao processo de formação das florestas.
Requisitos: Vivência em atividades de campo e disponibilidade para residir em Inocência ou ficar alojado.
Inscrições: <https://shre.ink/gGpf>

REGIÃO SUDESTE

▶ **Ensino Médio concluído (desejável cursando técnico em eletrônica/eletroeletrônica/elétrica)**

AUXILIAR DE MANUTENÇÃO

Empresa: Grupo EcoRodovias
Cidade: Caratinga (MG)
Período: Efetivo
Atividade: O auxiliar de manutenção é responsável por apoiar nas tarefas de manutenção preventiva e corretiva, executar serviços gerais, efetuar carga e descarga de produtos, realizar a montagem de pequenos equipamentos e trocar partes e peças de máquinas. Além disso, deve prover informações e registrar dados para relatórios, contribuir com a reserva de materiais e EPIs, e realizar testes de funcionamento nos equipamentos reparados. É essencial zelar pela segurança, conservação e limpeza dos materiais utilizados, e auxiliar no diagnóstico de problemas em equipamentos.
Requisitos: Pelo menos 1 ano de experiência na área de manutenção, CNH categoria B, conhecimento em Pacote Office, e capacitação nas Normas NR10, NR35 e SEP. Também é necessário ter conhecimento em sistemas elétricos e capacidade de interpretar diagramas técnicos.
Inscrições: <https://shre.ink/gGpW>

▶ **Graduação em Administração, Logística ou áreas afins**

ALMOXARIFE I

Empresa: Suzano
Cidade: Mogi das Cruzes (SP)
Período: Efetivo
Atividade: O almoxarife I será responsável por realizar operações de armazenagem e movimentação de materiais, operar equipamentos de elevação e transporte, e realizar atividades de separação, embalagem e expedição de materiais para filiais ou terceiros. Também é necessário realizar contagens para inventário, cumprir procedimentos de segurança e requisitos ambientais, e garantir a conservação dos materiais estocados. O profissional deve manter a organização e limpeza dos ambientes de trabalho, registrar não conformidades e conhecer as normas e procedimentos do sistema de gestão.
Requisitos: Conhecimento intermediário no Pacote Office e desejável conhecimento em Power BI. É importante ter iniciativa, perfil analítico e capacidade de

propor ideias e soluções.
Inscrições: <https://shre.ink/gGpl>

REGIÃO SUL

▶ **Cursando Ensino Superior em Contabilidade ou áreas correlatas**

ESTAGIÁRIO DE CONTABILIDADE

Empresa: Grupo TESC
Cidade: São Francisco do Sul (SC)
Período: Presencial
Atividade: O estagiário de contabilidade será responsável por auxiliar na preparação de demonstrações financeiras e relatórios contábeis, realizar lançamentos contábeis e conciliações bancárias, apoiar na análise de despesas, receitas e balanços patrimoniais, e auxiliar no controle e arquivo de documentos contábeis. O estagiário também dará suporte no cumprimento das obrigações acessórias fiscais e tributárias, participará na elaboração de relatórios gerenciais e colaborará com a equipe para garantir a conformidade com as normas contábeis e fiscais.
Requisitos: Conhecimento básico em contabilidade e finanças, proficiência em Microsoft Excel, boa comunicação verbal e escrita, capacidade de trabalhar em equipe, proatividade, atenção aos detalhes e habilidades organizacionais.
Inscrições: <https://shre.ink/gGfY>

▶ **Ensino Médio Completo**

MECÂNICO(A) III

Empresa: Rumo
Cidade: Ponta Grossa (PR)
Período: Presencial
Atividade: O Mecânico III será responsável por realizar tarefas de manutenção corretiva e preventiva de locomotivas, seguindo padrões de qualidade e segurança. Isso inclui a troca de componentes mecânicos e a zelar pelo bom funcionamento dos equipamentos, realizando rotinas de manutenção e limpeza. O profissional também será responsável por todos os ativos, ferramentas e utensílios fornecidos pela Rumo, podendo realizar atividades em qualquer local abrangido pela empresa.
Requisitos: É necessário ter experiência anterior na área de manutenção mecânica em geral e disponibilidade de horário. É considerado um diferencial ter curso profissionalizante ou técnico em Mecânica ou áreas afins, além de possuir CNH B ativa e experiência em ferrovia.
Inscrições: <https://shre.ink/gGfO>

OPINIÃO



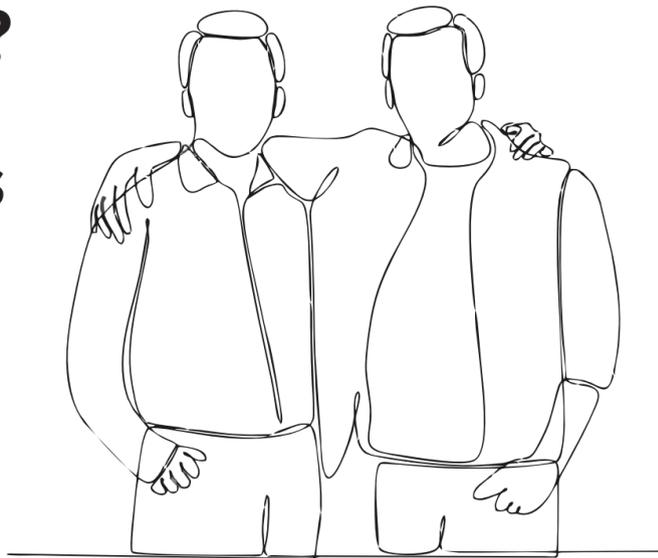
HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas

opinio@portalbenews.com.br | elaboreonline@gmail.com

▶ ESTRATÉGIA

Você tem um amigo? Mais do que um? Ótimo, segure todos



Nessa semana reencontrei um dos meus melhores Amigos. O José Luiz, que carinhosamente chamamos de Nê (vai entender...). Um Irmão, daqueles que a vida põe em seu caminho. Põe e tira. Por diversas razões, estávamos distantes por mais de 30 anos. Distantes de verdade. Nem o telefone, um do outro, tínhamos.

Sua mãe faleceu e ele voltou à nossa Cidade. Um abraço longo, uma conversa ainda maior.

E foi desse momento difícil, que nasceu uma das maiores alegrias e reflexões dos últimos tempos.

Minha mulher, Sílvia, diz que eu não sou bom em cultivar amizades. Ela tem razão. Tenho poucos e bons Amigos, mas tomo poucas vezes a iniciativa de ir ao encontro deles.

Arrependo-me e faço aqui o propósito de mudar. É um erro fatal, na vida pessoal e, como veremos, na carreira.

Estar próximo e poder contar com Amigos verdadeiros, é muito mais do que o simples networking.

É um seguro de alta cobertura contra a necessidade de decidir sozinho sobre assuntos importantes. A conversa sincera com um deles pode colocar tanto a autoestima quanto o ego em seus devidos lugares. Imagine o enorme poder de feedback que habita em ouvir alguém que te conhece de verdade e, mais importante do que tudo, tem interesse verdadeiro no seu bem estar.

Em tempos nos quais é tão importante e difícil manter a Saúde Emocional, os Amigos são fundamentais. Quanto mais Amigos verdadeiros, menos sessões de análise e de coaching. Ouvir verdades de pessoas com as quais você compartilha visão de vida e valores tem um valor enorme. Falar abertamente com quem você pode fazê-lo sem medir palavras, idem.

Obviamente essa relação não funciona apenas para receber o que vem deles. Deve obrigatoriamente envolver entrega de mesmo valor e importância, caso contrário, não é amizade. Tratar essa relação de forma unilateral é como ir ao Caixa Eletrônico: é bom no momento em que fazemos o saque, mas uma hora o saldo acaba. Dica: “é melhor dar do que receber”, então, mantenha sempre saldo positivo na relação.

Para que a amizade funcione como o exercício para vida e carreira

que proponho aqui, deve haver uma troca saudável, como em quase tudo na vida.

Olhando sob essa perspectiva, manter a verdadeira amizade passa por várias competências que valem também para o mundo do trabalho.

Começa por aceitar e trabalhar as imperfeições do outro. Quantas vezes somos obrigados a lidar com diferentes níveis de maturidade em nossas Equipes de trabalho e, por conta disso, modular nossos estilos de liderança do Modo Comando-Controlar até o Modo Delegação. É, ao mesmo tempo, um teste para a nossa resiliência.

Citando novamente a necessidade vital de dar e receber feedback, sugiro que a trate como fazem os verdadeiros Amigos. Com honestidade e sinceridade. Fatos e dados nas mãos, antes de falar, sem incluir julgamentos pessoais. Lembre-se disso na próxima vez em que afirmar que está dando feedback, como uma “oportunidade de melhoria” para seu Colega ou Subordinado. Pode e deve afirmar isso, mas certifique-se que é o que realmente está fazendo.

Alguns podem achar difícil fazer essa certificação, mas é simples questão de empatia, outro ingrediente que você vai encontrar na verdadeira amizade. Coloque-se no lugar do outro. Se você próprio sentir-se bem com a forma como falaria ao outro, estará no caminho certo.

Talvez sem perceber, você estará simultaneamente desenvolvendo outra característica importantíssima: a capacidade de comunicar-se bem. Comunicação assertiva é a competência mais buscada dos tempos atuais. A disciplina diária de evitar um mal-entendido: clareza e direcionamento. Diga de forma simples o que deve ser dito e o que espera que seja feito a partir daí.

Quanta eficácia e eficiência, vem de construir um ambiente de trabalho, onde as relações baseiam-se em confiança, lealdade e companheirismo. Viva o que a amizade ensina!

Por fim, o grande, enorme, ensinamento que a verdadeira amizade deveria levar para tornar o mundo corporativo mais parecido com a vida: a gratidão. Essa capacidade de reconhecer o bem que se recebe e devolver mais do que se recebe.

A vida não vai ensinar com tanta honestidade, resultados e, às vezes doçura, quanto um verdadeiro Amigo é capaz de fazer. Traduzir o que se aprende com a verdadeira amizade, para o mundo do trabalho, é possível. Não acredite naqueles que dizem o contrário.

EM TEMPOS NOS QUAIS É TÃO IMPORTANTE E DIFÍCIL MANTER A SAÚDE EMOCIONAL, OS AMIGOS SÃO FUNDAMENTAIS. QUANTO MAIS AMIGOS VERDADEIROS, MENOS SESSÕES DE ANÁLISE E DE COACHING. OUVIR VERDADES DE PESSOAS COM AS QUAIS VOCÊ COMPARTILHA VISÃO DE VIDA E VALORES TEM UM VALOR ENORME. FALAR ABERTAMENTE COM QUEM VOCÊ PODE FAZÊ-LO SEM MEDIR PALAVRAS, IDEM

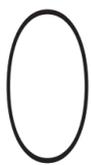


AUGUSTO CESAR BARRETO ROCHA

Doutor em Engenharia de Transportes, professor associado da Universidade Federal do Amazonas e diretor adjunto da Federação das Indústrias do Estado do Amazonas
opinio@portalbenews.com.br

► INFRAESTRUTURA

BR-319, a estrada da inércia e da hipocrisia



Os que advogam contra a rodovia BR-319 sempre recorrem a argumentos que falham em testes mais profundos. O principal deles é o potencial desmatamento. Ele existe mesmo sem o asfaltamento. Se houvesse realmente alguma preocupação com o desmatamento, teríamos que ter governança no entorno

daquela estrada de terra e, ao contrário disto, não se constata nenhum esforço nesta direção. Falta Estado, faltam reservas, faltam cientistas, faltam fiscalizações, faltam proteções. Falta tudo. Temos ali a ausência institucional do Estado, tema tão caro aos vencedores do Prêmio Nobel de Economia de 2024.

As falas sobre falta de volume de tráfego só fazem sentido quando se usa uma base de crescimento irreal ou uma taxa de crescimento anual inapropriada ao contexto. De resto, só sobram vacuidades. No fundo, a questão é política e, principalmente, para o que se quer a Amazônia e os que aqui vivemos. Para seguir a extrair tributos sem investimentos? Para uma reserva de um futuro que nunca chega? Para tirar fotos? Ter um território tão gigante sem proveito, em meio aos potenciais existentes, é um manancial sem fim de notícias falsas. É interessante como a ausência de política pública vira um elemento central para a construção dos ódios e desafetos políticos. Basta olhar para o que se fala da ministra do Meio Ambiente nas redes sociais da Amazônia, mesmo sendo uma reconhecida e aclamada líder no assunto de sua pasta, nacionalmente e internacionalmente.

O que tem levado os habitantes de fora dos centros econômicos do país contra as políticas ambientais não é a política ambiental em si, mas simplesmente o fato de ela ser uma desculpa descarada para não fazer nada nas demais questões. Além de um desrespeito ao humano, às lideranças

locais e aos desejos locais, há um total desprezo sobre o que pensam os locais. Como se precisássemos alguém para pensar por nós, para tutelar e dizer o que é bom e o que não é bom. Só será bom se ficarmos quietos e cordatos, aceitando a inércia secular, com uma arrecadação continuada de impostos, sem investimentos ou contrapartidas. Imagine se fôssemos opinar sobre o que fazer na Serra do Mar ou no Rio Tietê.

Depois da elaboração de um documento dizendo sobre o que fazer para a recuperação da rodovia, ficamos agora rodando em círculos, mesmo que lá já tenha tudo que é necessário. Mesmo no “barro”, há filas de caminhões e ninguém fala ou enfrenta as pontes caídas ou a ausência de balsas para as travessias. A ausência de um Estado Mínimo que faça a manutenção é o que mais irrita o cidadão da região. O que queremos para a infraestrutura da Amazônia? Os Planos Nacionais sequer consideram isso, por mais que a soja destinada à exportação esteja, em grande parte, sendo escoada pelo Norte e mesmo com toda a produção de motocicletas do país saindo de Manaus. Fica mais fácil atacar Manaus do que proteger e ampliar os empregos e impostos gerados.

E assim vamos “levando” a Amazônia: sem investimentos, destruindo, arrancando impostos e tirando fotos de preservacionistas. Haja paciência. O país é cortado por rodovias e a Amazônia precisa de cientistas, proteção, empregos, reservas, ciência, tecnologia, inovação, impostos, saúde, respeito e rodovias com proteção ambiental. Fora disso, seguiremos a testemunhar uma destruição lenta e disfarçada, envergonhada pela ausência de oportunidades. É inacreditável como em alguns assuntos parecemos estar congelados num tempo que nunca passa. Esta rodovia representa a Amazônia em muitas de suas contradições.

É INTERESSANTE COMO A AUSÊNCIA DE POLÍTICA PÚBLICA VIRA UM ELEMENTO CENTRAL PARA A CONSTRUÇÃO DOS ÓDIOS E DESAFETOS POLÍTICOS. BASTA OLHAR PARA O QUE SE FALA DA MINISTRA DO MEIO AMBIENTE NAS REDES SOCIAIS DA AMAZÔNIA, MESMO SENDO UMA RECONHECIDA E ACLAMADA LÍDER NO ASSUNTO DE SUA PASTA, NACIONALMENTE E INTERNACIONALMENTE