



portalbenews.com.br

RONDÔNIA Ministério dos Transportes finaliza obras em trecho da BR-429 ▶ **p3**

CEARÁ Pecém avança em infraestrutura verde com aporte de R\$ 675 milhões ▶ **p6**

Divulgação/Governo de SP



RODOVIAS SP quer fechar 2024 com R\$ 16,5 bi de investimentos em leilões

Concessões visam modernizar trechos da Rota Sorocabana e Nova Raposo, beneficiando ao todo 27 municípios ▶ **p4**

Reprodução/Governo do Ceará

Governo cria comissão para gerir projetos de concessão de ferrovias ▶ **p3**



BEJob

Logística, finanças e relações governamentais entre as áreas com maior demanda ▶ **p7**

OPINIÃO Waldeck Ornélas destaca como a união da Bahia é essencial para garantir avanços em ferrovias, rodovias e portos ▶ **p8**

OPINIÃO Hudson Carvalho explica como a clareza, planejamento e priorização são armas poderosas contra a procrastinação ▶ **p9**

OPINIÃO Augusto Cesar Barreto Rocha critica movimentos que confundem a destruição da floresta com Bioeconomia ▶ **p10**

EDITORIAL

A comissão ferroviária

A criação de uma comissão permanente para monitorar os projetos federais de concessão de ferrovias no Brasil é uma medida estratégica para o desenvolvimento do setor ferroviário nacional. Essa iniciativa, anunciada pelo Ministério dos Transportes, poderá ajudar a fortalecer a infraestrutura ferroviária, um pilar essencial para a logística e o desenvolvimento econômico do País.

A comissão, que será composta por representantes de diversos órgãos governamentais e com a possibilidade de contar com a participação de especialistas externos, terá a responsabilidade de acompanhar de perto todas as etapas dos projetos de concessão, desde a elaboração dos estudos até a execução das obras. Essa vigilância constante garantirá que os projetos sejam estruturados de forma eficiente, transparente e alinhados às necessidades da Nação.

A importância dessa comissão se justifica por diversos motivos. Em primeiro lugar, o setor ferroviário brasileiro possui um grande potencial de crescimento, mas enfrenta diversos desafios, como a necessidade de modernização da infraestrutura e a falta de investimentos. A criação da comissão demonstra a intenção do Governo em superar esses obstáculos e impulsionar o desenvolvimento do setor.

Em segundo lugar, a comissão terá um papel crucial na coordenação das ações dos diferentes órgãos envolvidos nos projetos de concessão. Ao centralizar as decisões e garantir a troca de informações entre os diversos atores, a comissão contribuirá para agilizar os processos e reduzir a burocracia.

Além disso, a composição multidisciplinar da comissão permitirá uma análise mais abrangente dos projetos, considerando aspectos técnicos, econômicos, sociais e ambientais. Essa abordagem interdisciplinar é fundamental para garantir que os projetos de concessão sejam sustentáveis e atendam às necessidades da sociedade.

A iniciativa do Ministério dos Transportes de criar uma comissão permanente para monitorar os projetos de concessão de ferrovias é um sinal positivo para o setor. No entanto, é fundamental que essa iniciativa seja acompanhada de outras medidas, como a disponibilização de recursos financeiros para investimentos em infraestrutura, a simplificação dos processos de licenciamento ambiental e a criação de um marco regulatório mais eficiente.

O governo deve continuar investindo em políticas públicas que estimulem o desenvolvimento do setor ferroviário. A expansão da malha ferroviária, a modernização dos equipamentos e a integração do transporte ferroviário com os demais modais são medidas essenciais para tornar o transporte ferroviário mais competitivo e eficiente, uma medida essencial para o crescimento da economia brasileira.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 4 SP quer fechar o ano com R\$ 16,5 bi de investimentos em leilões rodoviários

HUB

- 3 Porto de Itajaí (SC) recebeu o CMA CGM Amazônica de 336 metros, maior navio de sua história

NACIONAL

- 3 Governo cria comissão para gerir projetos de concessão de ferrovias

Ministério dos Transportes conclui obras na BR-429 em Rondônia

REGIÃO SUDESTE

- 4 Cidades que abrigam o Porto de Santos definem prefeitos

- 5 Estudo aponta alta de quase 27% de voos internacionais no Galeão

PortosRio e PF assinam termo de cessão de uso para futura delegacia

REGIÃO NORDESTE

- 6 Pecém avança em infraestrutura verde com investimento de R\$ 675 milhões

REGIÃO NORTE

- 6 BYD anuncia novos investimentos no Polo Industrial de Manaus

BE JOB

- 7 Logística, finanças e relações governamentais entre as áreas com maior demanda

OPINIÃO

- 8 "Desatando os nós da infraestrutura baiana", por Waldeck Ornélas
- 9 "Não deixe para depois. A vida acontece (só) agora!", por Hudson Carvalho
- 10 "Estudos da Bioeconomia no Amazonas", por Augusto Cesar Barreto Rocha



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar,
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, Sala 11
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Júnior Batista, Marília Sena,
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp e
Vitória Malafati (estagiária)

Colunista

Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO
E COLABORADORES
leopoldo.figueiredo@redebnews.com.br

Itajaí 1

O Porto de Itajaí (SC) recebeu o maior navio de sua história nesse final de semana. O CMA CGM Amazônica, contêiner com 336 metros de comprimento e 51 metros de largura (boca), atracou na manhã de sábado, no berço 2 da JBS Terminals, e zarpuou nesse domingo. O cargueiro vinha do Porto de Santos (SP) e, após a operação no cais catarinense, realizada pela Seara (do Grupo JBS), rumou para Paranaguá (PR).

Itajaí 2

Para o superintendente do Porto de Itajaí, Fábio da Veiga, a vinda do CMA CGM Amazônia é um marco para a retomada das atividades no porto no cenário nacional. O complexo portuário ficou cerca de dois anos sem operar contêineres, reiniciando suas atividades neste mês.

Ferrovias em alta 1

As ferrovias brasileiras registraram, no último mês de agosto, o maior volume de cargas transportadas dos últimos seis anos. Os dados, do Panorama Transportes da Infra S.A., foram publicados na quinta-feira passada e mostram que o setor atingiu a marca com 52,47 milhões de toneladas úteis, resultado 9,6% superior ao de agosto de 2023. No acumulado dos oito primeiros meses de 2024, a alta já chega a 4,96% e representa um total de 254,14 milhões de toneladas úteis até o momento. No setor aéreo, as cargas pagas movimentadas tiveram alta de 12% em relação a agosto de 2023, com 120,8 milhões de quilos em 2024, a variação anual desse setor acumulou alta de 9,1%.

Ferrovias em alta 2

Além dos crescimentos em volume de cargas transportadas, o setor de transportes gerou 13.663 admissões formais em agosto, com destaque para 11.567 novas contratações de profissionais que atuam no transporte rodoviário de cargas, segundo dados do Panorama Transportes da Infra S.A..

Abstenções nas eleições

O índice de abstenções nesse segundo turno das eleições municipais brasileiras, realizado nesse domingo, dia 27, chegou a 29,26%, um aumento de mais de sete pontos percentuais em relação ao primeiro turno, quando atingiu 21,68%. Em algumas cidades, segundo dados do Tribunal Superior Eleitoral (TSE), o percentual foi superior à parcela de votos obtida pelo candidato vitorioso. Esse cenário será investigado, para se descobrir as causas dessas ausências e tentar reduzir o não comparecimento nas eleições de 2026, disse na noite de domingo a presidenta do TSE, ministra Cármen Lúcia.

Governo cria comissão para gerir projetos de concessão de ferrovias

Grupo técnico acompanhará a estruturação de concessões ferroviárias e apresentará relatórios trimestrais ao ministro dos Transportes

Da Redação
redacao.jornal@redebnews.com.br

Uma nova comissão permanente vai monitorar a estruturação dos projetos de concessão de ferrovias, conforme estabelece a Portaria nº 974/2024, publicada no Diário Oficial da União na última sexta-feira (25). A comissão será composta por representantes do Ministério dos Transportes, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e da Infra S.A., além de poder contar com a participação de especialistas de outras instituições.

“Essa comissão poderá convidar especialistas e representantes de outros órgãos, como o Banco Nacional de Desenvolvimento (BNDES) e a Secretaria Especial do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI), da Casa Civil. Como resultados, apresentaremos relatórios trimestrais ao ministro Renan Filho, com informações para que ele possa tomar decisões no sentido de desenvolver o setor de ferrovias”, explicou o secretário Nacional de Transporte Ferroviário e presidente da comissão, Leonardo Ribeiro.

A comissão será composta por membros permanentes da Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário (SNTF) e da Secretaria Nacional de Parcerias, com representantes da Subsecretaria de Sustentabilidade e da Subsecretaria de



Edsom Leite/MT

Entre as principais responsabilidades da comissão estão acompanhar a elaboração de estudos e projetos ferroviários e propor diretrizes conforme as políticas setoriais vigentes

Fomento e Planejamento do Ministério dos Transportes, além de membros da ANTT e da Infra S.A.. As instituições têm até 10 dias úteis, a contar da data de publicação da portaria, para indicar os servidores que farão parte do grupo. Os cronogramas das atividades começarão a ser definidos nesta semana.

Entre as principais responsabilidades da comissão estão:

- Acompanhar a elaboração de estudos e projetos ferroviários;
- Propor diretrizes conforme as políticas setoriais vigentes;
- Avaliar documentos técnicos e aprovar planilhas;

- Apoiar decisões do ministro e de outros gestores do Ministério dos Transportes;
- Auxiliar na realização de audiências públicas, no cumprimento de exigências legais e na supervisão de licitações;
- Gerenciar o cronograma de atividades;
- Assegurar o alinhamento entre os órgãos envolvidos na estruturação dos empreendimentos.

Leonardo Ribeiro enfatizou que a formação diversificada da comissão tem como objetivo proporcionar uma visão interdisciplinar na análise dos projetos, além de promover

uma gestão colaborativa com especialistas do mercado e do meio acadêmico. Ele destacou que o momento coincide com iniciativas do Ministério voltadas à renovação de contratos e ao estímulo de novos investimentos no setor ferroviário.

“Essa carteira de projetos já está contratada. Estamos avaliando mais de 20 mil quilômetros de ferrovias, incluindo trechos operacionais ou não. Essa comissão tem o objetivo de acompanhar esses projetos de concessão para que a gente, dentro de uma visão interdisciplinar, possa estruturar esses projetos de forma eficiente”, concluiu.

Ministério dos Transportes conclui obras na BR-429 em Rondônia

Obras de pavimentação prometem facilitar transporte de produtos agrícolas e acesso a pontos turísticos e culturais

Da Redação
redacao.jornal@redebnews.com.br

O Ministério dos Transportes finalizou as obras de recuperação e pavimentação de um trecho da BR-429, uma das mais importantes rodovias do noroeste de Rondônia. As intervenções foram realizadas entre os quilômetros 47,18 e

49,19, no município de Alvorada do Oeste, e contaram com um investimento federal de aproximadamente R\$ 5 milhões.

Sob a responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), os serviços incluíram a recuperação asfáltica e a pintura da sinalização horizontal, elementos fundamentais para aumentar a segurança dos motoristas que trafegam pela região. Essa revitalização faz parte

do plano do Governo Federal para modernizar a malha viária de Rondônia, promovendo maior fluidez no trânsito e contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico local.

A BR-429 tem um papel essencial no escoamento da produção agrícola e pecuária da região, facilitando o transporte de itens como soja, milho, arroz e gado. Além disso, as melhorias beneficiarão o turismo e a preservação do patrimônio cultural, pois a rodovia dá acesso a

diversos sítios arqueológicos, incluindo geoglifos e o histórico Forte Príncipe da Beira, em Costa Marques, remanescente da era colonial portuguesa.

A rodovia começa em Presidente Médici, no entroncamento com a BR-364, e atravessa diversos municípios, como Alvorada do Oeste, São Miguel do Guaporé, Seringueiras e São Francisco do Guaporé, até alcançar Costa Marques, na fronteira com a Bolívia, às margens do Rio Guaporé.

REGIÃO SUDESTE

SP quer fechar o ano com R\$ 16,5 bi de investimentos em leilões rodoviários

Qualificadas no PPI, Rota Sorocabana e Nova Raposo vão a leilão em outubro e novembro, respectivamente

Divulgação/Governo de SP

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redeneews.com.br

O Governo de São Paulo vai fechar o ano de 2024 com a realização de quatro leilões marcados para os meses de outubro e novembro. Para o setor de infraestrutura, serão dois projetos que serão concedidos à iniciativa privada: a Rota Sorocabana e a Nova Raposo. Juntos, os projetos devem garantir mais de R\$16,5 bilhões em investimentos.

O primeiro deles, a ser realizado no dia 30 de outubro, será da Rota Sorocabana, que consiste na concessão de trechos rurais, atualmente operados pela ViaOeste, além de incluir estradas sob gestão do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-SP).

O projeto abrange 460 quilômetros de rodovias localizadas na região sudoeste de São Paulo. A concessão inclui 12 rodovias e vai beneficiar 17 municípios paulistas com investi-



A concessão do trecho da Nova Raposo refere-se a 92 km de trechos de vias operadas pela ViaOeste e inclui, ainda, estradas sob gestão do DER-SP, beneficiando dez municípios

mentos em duplicação de vias, implantação de faixas adicionais, novas passarelas, acostamentos e pontos de ônibus nas marginais da rodovia.

A estimativa é que a concessão terá investimentos de R\$ 8,8 bilhões.

Já a concessão do trecho da Nova Raposo refere-se a 92 quilômetros de trechos de vias ope-

radas pela ViaOeste e inclui, ainda, estradas sob gestão do DER-SP, beneficiando assim um total de dez municípios paulistas.

O investimento previsto é de R\$ 7,9 bilhões. O leilão do trecho está marcado para o dia 28 de novembro.

Os dois projetos rodoviários estão incluídos nos 1,8 mil quilômetros de rodovias quali-

ficadas no Programa de Parcerias de Investimentos (PPI-SP).

Os novos contratos preveem indicadores da qualidade de prestação de serviço que vão permitir a fiscalização eficaz dos contratos por parte do poder público. O governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) destaca a importância social dos projetos de PPP (parceria público-

privada) e o aprimoramento dos processos de regulação com a nova legislação das agências paulistas.

“Investir em parcerias público-privadas é uma forma de assegurar que obras essenciais sejam realizadas com eficiência, geração de empregos e melhoria da vida para milhões de paulistas. Com nossas agências reguladoras bem estruturadas e independentes, atuaremos na fiscalização dos contratos, a fim de garantirmos um serviço de qualidade. Nosso objetivo é transformar São Paulo em um modelo de inovação e desenvolvimento, atraindo recursos que beneficiarão não só a população, mas fortalecerão também nossa economia”, reforça Tarcísio de Freitas.

Os projetos de concessões do Governo de São Paulo estão incluídos dentro do PPI-SP. Ainda serão realizadas PPPs para a construção de novas unidades escolares, divididas em dois lotes, e a concessão dos serviços públicos de loteria estadual.

Cidades que abrigam o Porto de Santos definem prefeitos

Rogério Santos é reeleito prometendo melhorias viárias e fortalecimento do complexo portuário, enquanto Farid Madi retorna à Prefeitura de Guarujá

Divulgação

Divulgação

Da Redação
redacao.jornal@redeneews.com.br

Duas cidades paulistas que abrigam instalações do maior porto do Brasil escolheram seus prefeitos no segundo turno das eleições municipais, realizadas no domingo, dia 27: Santos e Guarujá.

Em Santos, o atual prefeito, Rogério Santos (Republicanos), foi reeleito. Ele teve 118.562 votos, o que representou 53,37% dos votos válidos. A deputada federal Rosana Valle (PL-SP) obteve 103.592 votos, o equivalente a 46,63% dos votos válidos.

Ouvindo pelo BE News no fim de setembro para uma reportagem com os candidatos do primeiro turno, Rogério destacou que, em um futuro man-



Rogério Santos, do Republicanos, foi reeleito prefeito de Santos com 118.562 votos. E Farid Madi, do Podemos, será reconduzido à Prefeitura de Guarujá após receber 83.652 votos

dato, vai promover gestões em parcerias com os governos federal e estadual para garantir melhores condições de tráfego dentro da área municipal, bem como fortalecer a relação porto-cidade.

“Vamos garantir a construção do novo viaduto da Alemoa e fortalecer a integração portocidade por meio de acordos com o Governo Federal e Estadual, dentro da competência de

cada ente”, disse.

O agora prefeito reeleito também pontuou na ocasião os impactos das atividades portuárias, citando exemplo da circulação de veículos de carga no perímetro urbano.

“Dentro das alternativas que formulamos estão soluções viárias como a construção do túnel ligando as zonas Leste à Noroeste da Cidade; o impulso ao turismo com a complementa-

ção do Parque Valongo e a mudança de endereço do Terminal de Cruzeiros para o Valongo. Esse amplo diálogo com os governos também compreende o apoio do município à implantação do túnel Santos-Guarujá”, explicou.

As demais propostas de Rogério ligadas ao Porto de Santos incluem parcerias para a implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE)

na área continental da cidade; criação da Regional do Distrito Porto-Industrial da Alemoa; e revitalização do bairro da Alemoa Industrial, com melhorias no sistema viário e iluminação pública.

Guarujá

Na cidade onde fica a margem esquerda do Porto de Santos, o candidato Farid Madi (Podemos) venceu o segundo turno das eleições municipais, com 83.652 votos (55,38% dos votos válidos). Prefeito de Guarujá de 2005 a 2008, ele derrotou Raphael Vitiello. O candidato do PP recebeu 67.389 votos, o que correspondeu a 44,62% dos votos válidos.

Estudo aponta alta de quase 27% de voos internacionais no Galeão

Mudança de regras no Aeroporto Santos Dumont impulsiona escalas fora do país

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

Um estudo divulgado na última semana aponta que o Aeroporto Internacional Tom Jobim (Galeão), no Rio de Janeiro, terá uma alta de quase 27% de voos internacionais até o final de março de 2025. Segundo levantamento da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado do Rio de Janeiro (Fecomércio RJ), com base em dados da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), serão 1.530 desembarques a mais no mesmo período da temporada 2023-2024.

O aumento de voos internacionais pelo Galeão é uma resposta à limitação no número de passageiros por ano no Aeroporto Santos Dumont, para 6,5 milhões. A medida resultou em



Divulgação

A alta doméstica prevista no Galeão para o final deste ano, de acordo com o levantamento da Fecomércio RJ, é de 13,3% de voos a mais do que o registrado no fim de 2023

uma reorganização da malha aérea no estado, e trouxe impactos positivos para os voos internacionais com destino ao Rio de Janeiro.

A limitação às operações no Santos Dumont foi defendi-

da pelo Governos Estadual e pela Administração Municipal, além de instituições ligadas ao turismo e ao comércio. O consentimento era de que o Galeão estava subutilizado por causa da baixa movimentação de pas-

sageiros.

Para a Fecomércio RJ, a consequência da limitação no Santos Dumont foi o aumento de voos domésticos no terminal da Ilha do Governador, que se tornou uma alternativa adequa-

da para os voos internacionais.

“Esse é o tipo de solução que todos devemos incentivar: foi uma solução criativa, com custo zero. Não foi necessário uma grande obra ou gastos de dinheiro público. Foi uma solução prática baseada no diálogo e no consenso, entre setor privado e autoridades, focada em trazer resultados concretos para a população. O Galeão voltou a ser um aeroporto competitivo e viável em muito pouco tempo. Há mais voos, mais oportunidades de conexão e isso cria condições para que mais gente visite o Rio”, disse o presidente da Fecomércio RJ, Antonio Florencio de Queiroz Junior.

A alta doméstica prevista no Galeão para o final do ano, de acordo com levantamento da Fecomércio RJ, é de 13,3% de voos a mais do que o registrado no fim de 2023. Para o período de réveillon no Rio de Janeiro, a alta deve ser de 30,45% nos voos internacionais chegando entre 25 e 30 de dezembro.

PortosRio e PF assinam termo de cessão de uso para futura delegacia

Prazo de vigência da área em Angra dos Reis é de dez anos e tem por objetivo fortalecer as operações de segurança na região

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redebeneews.com.br

A PortosRio, Autoridade Portuária dos portos públicos do Rio de Janeiro, e a Polícia Federal do estado formalizaram a assinatura de um termo de cessão de uso não onerosa que concede um imóvel, no município de Angra dos Reis, à corporação.

A área de 2.247 metros quadrados, localizada na Enseada de São Bento, será utilizada exclusivamente para a instalação e funcionamento da Delegacia de Polícia Federal de Angra dos Reis, fortalecendo as operações de segurança portuária na região.

A assinatura do termo de



Divulgação/PortosRio

A assinatura do termo de cessão reuniu Francisco Martins, diretor-presidente da PortosRio, e Leandro Almada da Costa, superintendente regional da Polícia Federal no Rio de Janeiro

cessão reuniu Francisco Martins, diretor-presidente da PortosRio, e Leandro Almada da

Costa, superintendente regional da PF no Rio de Janeiro.

Segundo a Autoridade Por-

tuária, a cessão foi estabelecida sem ônus para a Polícia Federal e está alinhada aos interesses

públicos, garantindo à instituição a infraestrutura necessária para desempenhar suas funções vinculadas às atividades do Porto Organizado de Angra dos Reis.

O imóvel inclui prédios destinados à administração e à residência, que apoiarão as operações da delegacia. O prazo de vigência é de dez anos, podendo ser prorrogado por igual período, conforme os termos do contrato com a PF.

“Essa cessão de uso reforça o compromisso da PortosRio em proporcionar condições adequadas para que instituições essenciais, como a Polícia Federal, possam atuar com excelência na proteção de nossas fronteiras e no fortalecimento da segurança portuária. Estamos certos de que essa iniciativa trará benefícios duradouros para a região”, disse o diretor-presidente Francisco Martins.

REGIÃO NORDESTE

Pecém avança em infraestrutura verde com investimento de R\$ 675 milhões

Obra de ampliação, com apoio de Banco Mundial e CIF, prevê novo berço para atender demanda futura com hidrogênio verde

Divulgação/Governo do Ceará

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redenenews.com.br

A ampliação do Terminal de Múltiplas Utilidades (TMUT) do Porto do Pecém deve receber US\$ 135 milhões (R\$ 675 milhões) em investimentos, segundo o aviso de licitação internacional para a obra de ampliação divulgado pelo Governo do Ceará. A obra faz parte do programa Pecém Verde. O recurso é do Banco Mundial, do Climate Investment Fund (CIF) e da Companhia de Desenvolvimento do Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CIPPS.A.), que administra o Porto do Pecém. A duração prevista do contrato de construção é de 40 meses.

“É um investimento importante para ampliar a capacidade do nosso porto, pois estamos organizando-o e preparando-o para o aumento de cargas que teremos a partir da conclusão da Transnordestina, que está prevista para o fim de 2026 ou começo de 2027. E, ao mesmo tempo, preparar o nosso Porto do Pecém para a nova indústria de hidrogênio verde, que esta-



Participaram da cerimônia de assinatura governador Elmano de Freitas; o secretário Salmito Filho; o presidente do Complexo do Pecém, Hugo Figueirêdo; e a vice, Rebeca do Carmo

mos trabalhando para construir no Ceará”, explicou o governador Elmano de Freitas (PT).

O chefe do Executivo Estadual ainda destacou a relevância da ação para o desenvolvimento econômico do Ceará. “Esse investimento representa um maior crescimento econômico do estado e quando falamos disso também falamos de mais oportunidade de emprego e trabalho”, afirmou.

A licitação, que já foi publi-

cada na quarta-feira (23) no Diário Oficial do Estado, abrange a construção de um novo berço no TMUT (berço 11) para atender ao aumento das atividades portuárias e apoiar a cadeia de valor do hidrogênio verde no Complexo do Pecém. O presidente do Complexo do Pecém, Hugo Figueirêdo, explicou a necessidade da ampliação para as novas demandas que o porto passará a receber.

Segundo ele, em médio

prazo, a movimentação deve aumentar em 48%. “No curto prazo, de 2026 a 2028, a movimentação média de cargas deverá aumentar em quase 10%, tanto pelas cargas para a cadeia de valor da produção de hidrogênio verde, como pela necessidade de importação de eletrolisadores e equipamentos solares e eólicos para produção renovável. No médio prazo, após 2028, esperamos que a carga aumente ainda mais devido à

conexão do porto com a Transnordestina. Essa a movimentação deve crescer 48% em 2028 e atingir um máximo de 140% após 2040”, detalhou o presidente.

Seleção

O procedimento de licitação consistirá num processo de seleção inicial (uma pré-qualificação nas regras de licitação do Banco Mundial) que selecionará de três a seis empresas ou consórcios que receberão então o edital de licitação. Essa fase seguinte consistirá na apresentação de propostas técnicas e financeiras, em envelopes separados com pesos de 30% para a técnica e 70% para o preço. Além disso, será necessário comprovar experiência mínima em design e construção em pelo menos dois contratos, cada um com valor mínimo de US\$ 80 milhões. Outra exigência é atender aos requisitos sociais e ambientais constantes na seleção, como gestão da mão de obra e condições de trabalho, promoção de mulheres em cargos de liderança, e Plano Básico Ambiental.

REGIÃO NORTE

BYD anuncia novos investimentos no Polo Industrial de Manaus

Chinesa vai iniciar produção de blades, nova geração de módulos de baterias destinada à fabricação de ônibus elétricos

Divulgação/BYD

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redenenews.com.br

A multinacional chinesa BYD Indústria de Baterias Ltda., uma das maiores fabricantes de veículos elétricos e tecnologia de energia solar no Brasil, vai produzir uma linha de blades, nova geração de módulos de baterias, que será destinada à fabricação de ônibus elétricos no Brasil. A linha de produção será no Polo Industrial de Manaus (PIM). O anúncio foi feito durante reunião realizada na Superintendência da Zona Franca de Manaus (Suframa).

Além dessa ampliação, a BYD anunciou uma nova linha de produção de barramentos, que atenderá tanto as fábricas

da Zona Franca de Manaus (ZFM) quanto as localizadas em São Paulo e na nova unidade da empresa na Bahia, onde são produzidos veículos leves elétricos. A empresa, que se instalou na ZFM em 2019 e iniciou a produção em 2020, já opera com módulos elétricos para ônibus.

A expansão da planta da BYD deve gerar impacto positivo no mercado de trabalho local, com a criação de 75 a 90 novos postos, segundo a responsável tributária da planta, Liza Ribeiro. Apesar da automação da fábrica, a ampliação promete novas oportunidades. “Nossa fábrica é totalmente automatizada, mas vai gerar sim novos empregos”, afirmou.

Durante o encontro, o superintendente do Suframa, Bosco



Saraiva, ressaltou o impacto positivo dos novos investimentos para o PIM e destacou o compromisso da BYD com a sustentabilidade ambiental. “A BYD traz para Manaus o que há de mais moderno no segmento de eletrificação no Brasil, o que trará benefício direto à população, principalmente porque também corrobora com a descarbonização da mobilidade no

país”, disse ele.

Importância

Em março deste ano, os representantes da empresa já haviam estado na Suframa e, na ocasião, expressaram reconhecimento pelo apoio da Autarquia no processo de tramitação e fixação do Processo Produtivo Básico (PPB) do Módulo de Ba-

A fabricante de veículos elétricos chinesa BYD, que se instalou na Zona Franca de Manaus em 2019 e iniciou a produção no ano seguinte, já opera com módulos elétricos para ônibus

teria para Ônibus Elétrico, aprovado junto ao Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços e Ministério de Ciência, Tecnologia e Inovação, integrantes do Grupo Técnico Interministerial que analisa a criação e alteração de PPBs para a indústria brasileira.

“O PPB que tínhamos nos limitava muito, pois nós precisávamos ter mais segurança. Entramos com o pedido e hoje o nosso novo PPB está com a especificação, fabricação de módulos elétricos de asfaltos voltados para ônibus; totalmente destinado à produção de ônibus”, concluiu Liza Ribeiro.

O BE Job desta semana traz uma lista imperdível de vagas de emprego em diversas regiões do Brasil. Em Belém (PA), a Norsk Hydro está em busca de consultor(a) de Relações Governamentais. Em Santarém (PA), a Cargill procura Marinheiro(a) Fluvial de Convés. No Nordeste, a APM Terminals está recrutando motorista portuário em São Gonçalo do Amarante (CE), e a Piatec oferece uma vaga de supervisor de rigger em Ipojuca (PE). Já em Três Lagoas (MS), a Eldorado Brasil tem duas oportunidades para eletricista de veículos. No Sudeste, a Multilog busca operador de empilhadeira em Sumaré (SP), e a EcoRodovias contrata especialista financeiro em São Paulo (SP). Por fim, em Itajaí (SC), a A.P. Moller - Maersk está com vaga para estagiário em desenvolvimento de produto.

REGIÃO NORTE

▶ **Graduação em Engenharia, Administração, Jornalismo, Ciências Políticas e Sociais, Relações Internacionais, Economia e/ou Direito. Pós-Graduação ou MBA desejável**

CONSULTOR(A) DE RELAÇÕES GOVERNAMENTAIS

Empresa: Norsk Hydro
Cidade: Belém (PA)
Período: Integral
Atividade: Planejamento, acompanhamento e execução de projetos de alta complexidade relacionados à indústria do alumínio; Participação em discussões de políticas públicas e relacionamento com instâncias governamentais; Participação em campanhas institucionais e monitoramento de ações e iniciativas do governo federal, executivo e legislativo; Gestão de eventos institucionais e de contratos de consultorias políticas
Requisitos: Sólida experiência em relações governamentais. Conhecimento dos processos do governo federal, executivo e legislativo; Vivência em relações institucionais, gestão de crise e conflitos; Inglês

Logística, finanças e relações governamentais entre as áreas com maior demanda

desejável para conversação, escrita e leitura; Disponibilidade para viagens frequentes a Belém-PA
Inscrição:
<https://encurtador.com.br/100XO>

▶ **Ensino Médio Completo**

MARINHEIRO(A) FLUVIAL DE CONVÉS

Empresa: Cargill
Cidade: Santarém (PA)
Período: Integral
Atividade: Executar tarefas de amarração, desamarração e montagem de comboio de barcas conforme ordens do CONTRAMESTRE do Empurrador; Zelar pela segurança dos tripulantes e pessoas envolvidas nas operações; Cumprir as Normas de Segurança, Saúde e Meio Ambiente (EHS) e Normas da Autoridade Marítima do Brasil (NORMAM); Controlar o material a bordo e reportar necessidades
Requisitos: Marinheiro da Marinha Mercante Brasileira. Habilitação como Marinheiro Fluvial de Convés
Inscrições:
<https://encurtador.com.br/m6L9K>

REGIÃO NORDESTE

▶ **Ensino Médio Completo**

MOTORISTA PORTUÁRIO

Empresa: APM Terminals
Cidade: São Gonçalo do Amarante (CE)
Período: Integral
Atividade: Dirigir carretas para transporte de contêineres conforme orientações de posicionamento; Realizar inspeções operacionais das carretas antes e após o uso, reportando defeitos; Seguir as instruções de fila de trabalho para descarregamento, carregamento e troca de contêineres; Posicionar a carreta adequadamente para ser carregada/descarregada; Identificar e reportar problemas no equipamento para o setor de manutenção; Conduzir a carreta conforme as normas de trânsito e segurança, cumprindo itinerários

Requisitos: Experiência comprovada como carreteiro; Treinamento MOPP válido; Categoria de habilitação E
Inscrições:
<https://encurtador.com.br/imDQr>

SUPERVISOR DE RIGGER

Empresa: Piatec
Cidade: Ipojuca (PE)
Período: Integral
Atividade: Planejar e organizar atividades de içamento de cargas; Supervisionar a equipe de riggers durante operações; Realizar inspeções em equipamentos de içamento e acessórios; Garantir o cumprimento de procedimentos de segurança; Treinar a equipe em técnicas de içamento e segurança; Elaborar relatórios de operações e incidentes; Colaborar com outros departamentos para otimizar processos; Gerenciar inventário de equipamentos e acessórios; Identificar riscos e implementar medidas corretivas; Assegurar conformidade com normas e regulamentos
Requisitos: Experiência comprovada na função; Certificados pertinentes à função
Inscrições:
<https://encurtador.com.br/riznn>

CENTRO-OESTE

▶ **Ensino Médio Completo**

ELETRICISTA VEÍCULOS | DIRETORIA TRANSPORTADORA

Empresa: Eldorado Brasil
Cidade: Três Lagoas (MS)
Período: tempo integral
Responsabilidades: Realizar manutenção preventiva e corretiva dos sistemas elétricos dos caminhões; Inspeccionar e checar funcionamento de sistemas elétricos; Reparar sistemas elétricos em veículos; Manter o ambiente de trabalho limpo e organizado
Requisitos: Ensino Fundamental Completo; CNH B; Experiência na área
Inscrições:
<https://encurtador.com.br/xf1sO>

▶ **Ensino Fundamental Completo**

ELETRICISTA VEÍCULOS

Empresa: Eldorado Brasil
Cidade: Três Lagoas (MS)
Período: tempo integral
Atividade: Realizar manutenção preventiva e corretiva dos sistemas elétricos dos caminhões, inspecionando e checando funcionamento dos sistemas, montando, desmontando, efetuando reparos, substituindo peças nas instalações elétricas, motores de partida, alternadores, geradores e sistemas de ar condicionado, além de manter o ambiente de trabalho limpo e organizado.
Requisitos: CNH B, experiência na área e curso técnico em elétrica ou superior (diferencial)
Inscrições:
<https://shre.ink/g7tT>

REGIÃO SUDESTE

▶ **Ensino Médio Completo**

OPERADOR DE EMPILHADEIRA

Empresa: Multilog
Cidade: Sumaré (SP)
Período: integral
Atividade: Operar empilhadeira no embarque, desembarque e remoção de produtos; realizar checklist diário da empilhadeira, informar sobre problemas e anomalias; zelar pela segurança e condições do equipamento, utilizar EPI's e auxiliar na separação de produtos.
Requisitos: Vivência na função
Inscrições:
<https://shre.ink/g7tc>

▶ **Ensino superior completo em Engenharia, Economia, Contabilidade, Administração ou Direito**

ESPECIALISTA FINANCEIRO

Empresa: EcoRodovias
Cidade: São Paulo (SP)
Período: integral
Atividade: Estruturar operações no mercado de capitais; apoiar a negociação de financiamentos de projetos; realizar o processo de obtenção e manutenção de ratings; elaborar relatórios de acompanhamento do mercado secundário de dívidas;

estruturar intercompany loans entre as companhias do grupo.
Requisitos: Pós-graduação e/ou MBA, domínio do pacote Office (Excel Avançado), inglês fluente, vivência com relacionamento bancário corporativo, disponibilidade para atuar de forma presencial no escritório da Vila Olímpia - SP.
Inscrições:
<https://shre.ink/g7t9>

REGIÃO SUL

▶ **Cursando Ensino Superior nas áreas de Comércio Exterior, Administração, Logística ou Engenharia da Produção**

ESTAGIÁRIO (DESENVOLVIMENTO DE PRODUTO)

Empresa: A.P. Moller - Maersk
Cidade: Itajaí (SC)
Período: Meio período
Atividade: Auxiliar nas atividades de desenvolvimento de produto; controle de propostas comerciais; elaboração de novos projetos; manutenção de dados estatísticos e KPIs; prospecção de oportunidades comerciais; apoio na renovação de acordos comerciais.
Requisitos: Cursando Ensino Superior em Comércio Exterior, Administração, Logística ou Engenharia da Produção, com conhecimento intermediário em Pacote Office e inglês.
Inscrições:
<https://shre.ink/g7SX>

▶ **Ensino médio**

APRENDIZ SMA

Empresa: Multilog
Cidade: Joinville (SC)
Período: Tempo integral (Presencial)
Atividade: Apoiar na implantação da política de saúde e segurança no trabalho; dar suporte ao técnico em segurança do trabalho nas ações educativas; auxiliar nas demandas administrativas da área.
Requisitos: Ensino médio cursando Pacote Office básico; Familiaridade com computação
Inscrições:
<https://shre.ink/g7SG>

OPINIÃO

**WALDECK ORNÉLAS**

Ex-ministro da Previdência Social, especialista em Planejamento Urbano-regional e autor de Cidades e Municípios: gestão e planejamento

opinio@portalbenews.com.br

▶ PLANEJAMENTO

Desatando os nós da infraestrutura baiana

A

realização da audiência pública para renovação antecipada da concessão da Ferrovia Centro Atlântica (FCA) – leia-se, prorrogação do prazo de vigência contratual – criou a oportunidade necessária para que a Bahia, finalmente, se mobilizasse e se unisse na defesa dos seus interesses – coletivos e empresariais.

Houve, então, manifestação unânime em favor da reabilitação, manutenção e operação da Linha Sul, como é conhecida a ligação ferroviária de Corinto (MG) a Salvador, e seu prolongamento até Senhor do Bonfim/Campo Formoso (Linha Centro), com ou sem FCA.

Trata-se aqui, na verdade, de uma questão regional, visando preservar a ligação ferroviária do Nordeste com o Sudeste do país, ainda que o trecho Alagoinhas – Propriá (SE) esteja inoperante e em vias de ser devolvido pela concessionária.

Agora, é esperar a decisão da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) que, certamente, não poderá ser outra, senão a manutenção desse importante e estratégico trecho para o Sistema Ferroviário Nacional.

Coincidentemente, vários atos e manifestações oficiais, ocorridos nas últimas semanas, trouxeram expectativas favoráveis para a economia baiana e sua população.

Pela voz do ministro-chefe da Casa Civil da Presidência da República, foi assegurado que a trágica concessão das BR 116/324 será finalmente rescindida. Embora ainda dependa de aval do Tribunal de Contas da União, o governo federal se comprometeu a dedicar o ano de 2025 à recuperação da Bahia-Feira, um trecho de 113 km que liga o maior entroncamento rodoviário do Nordeste – Feira de Santana – à Capital do Estado.

Na área dos portos, foi anunciado, pelo ministro correspondente, o enquadramento, pelo conselho do Fundo da Marinha Mercante (FMM), de financiamentos da ordem de R\$942,4 milhões para o Tecon Salvador e R\$4,59 bilhões para implantação do Porto Sul, em Ilhéus. Não são ainda contratos, mas constituem importante sinalização e passo essencial para a concretização desses empreendimentos.

No caso do Tecon Salvador, os recursos possibilitarão

a ampliação do pátio do terminal, com capacidade estática atual para 12.000 TEUs, embora já esteja operando navios do tipo New Panamax, com capacidade para o transporte de 15.000 TEUs, na estratégica Rota Bahia-China, um marco significativo para a expansão das atividades portuárias na Baía de Todos os Santos. Aliás, o Tecon Salvador, como parte da Wilson, Sons, acaba de ter seu controle acionário vendido para a MSC, mesma empresa que opera a Rota Bahia-China.

Por sua vez, a implantação do Porto Sul, em Ilhéus, constitui elo fundamental e indispensável para a formação do Corredor Centro-Leste, que se estrutura em articulação com a Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL). A FIOL I e o Porto Sul viabilizam a exploração da Mina Pedra de Ferro, em Caetitê. No mesmo diapasão, foi a excelente notícia dada, no Fórum Bahia Export, pelo Secretário Especial do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) do governo federal, relativa à integração FICO-FIOL. O trecho III da Fiol tomou finalmente o rumo certo, interligando-se diretamente com a Ferrovia de Integração do Centro-Oeste (FICO).

Engatando-se em Mara Rosa (GO), o futuro Corredor Centro-Leste chegará até Água Boa (MT) e Lucas do Rio Verde (MT), criando a melhor alternativa para o escoamento dos grãos do Mato Grosso e dará base à Ferrovia Transulamericana, cujo alvo é a costa do Oceano Pacífico, no Peru. É provável que este arrojado projeto seja formalizado por ocasião da visita do presidente da China, no próximo mês, ao Brasil.

Por sua vez, a transferência da gestão da Hidrovia do Rio São Francisco para a jurisdição da Autoridade Portuária Federal na Bahia, a Codeba, reacende a esperança de que sua implantação se torne realidade, no momento em que o Ministério dos Portos e Aeroportos atribui prioridade ao aproveitamento das vias fluviais em nosso país.

Dessa forma, começa a afastar-se a pesada nuvem de incertezas que pairam sobre os desafios logísticos da Bahia, ameaçando sua economia e as possibilidades de desenvolvimento do Estado.

Agora que se uniu, a Bahia precisa manter-se mobilizada para acompanhar e monitorar os desdobramentos desta coleção de boas notícias, conhecendo os seus cronogramas, para festejar a sua concretização.

AGORA, É ESPERAR A DECISÃO DA AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES (ANTT) QUE, CERTAMENTE, NÃO PODERÁ SER OUTRA, SENÃO A MANUTENÇÃO DESSE IMPORTANTE E ESTRATÉGICO TRECHO PARA O SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas

opinio@portalbenews.com.br | elaboreonline@gmail.com

► ESTRATÉGIA

Não deixe para depois. A vida acontece (só) agora!

((

Procrastinar é uma triste forma de permitir que outros conquistem os sonhos que são seus.”

Marcos Françóia, administrador e perito judicial

Quem me conhece de perto, sabe que não gosto de gerúndios. Lembra deles? “Estou fazendo.”, “Estou vendo.”, “Estou acabando”.

Explico a razão de não gostar: eles me remetem à procrastinação, algo que realmente abomino. Gerúndios, desacompanhados de devidas justificativas (não apenas de simples desculpas apresentadas como se fossem explicações plausíveis), são mortais para a reputação de qualquer um. Há uma frase, atribuída a Benjamin Franklin, que reforça essa ideia: “Aquele que é bom para dar desculpas raramente é bom para qualquer outra coisa”.

Sei que nem todos deixam assuntos e tarefas para depois simplesmente porque querem. Eu mesmo sou vítima desse processo, algumas vezes por culpa minha, outras não.

Refiro-me àqueles que procrastinam sistematicamente, em tudo na vida e na carreira. Deixar de fazer o que deve ser feito, dentro do prazo, depõe muito contra a imagem de quem procede assim.

No contato diário com minha equipe, e também com clientes, faço questão de usar duas armas da comunicação, que me ajudam a combater esse mal: clareza e direcionamento. Conheço bem o meu “eleitorado”, então uso com cada um, na medida de seu grau de maturidade, a quantidade certa de explicações sobre o que fazer e como fazer, na esperança de isso os ajude a cumprir prazos, com qualidade.

Outro aspecto que faço questão de frisar bem a eles é a diferença entre fazer com pressa e fazer rápido. São coisas absolutamente distintas. Estimulo sempre a Segunda.

Fazer com pressa é fazer sem planejamento, o que causa o pior e mais custoso tipo de (mau) uso do tempo, que é o retrabalho.

Fazer duas ou mais vezes a mesma coisa, além do desperdício em si, causa sensação de impotência, de incapacidade de resolver problemas. Diminui a autoestima.

Fazer rápido (e certo da primeira vez), inclui planejar, definir objetivos, organizar recursos materiais, tempo e pessoas, executar com precisão, revisar se necessário e – por consequência – atingir resultados esperados.

Voltando à procrastinação e ao procrastinador, é preciso dizer que há pelo menos dois tipos.

Um é o “perfeccionista”, pessoas minuciosas preocupadas com detalhes menos importantes, enquanto tudo aquilo que poderia resolver o problema lhes passa despercebido. São capazes de enxergar todas as formigas, mas não a manada de elefantes.

Insatisfeitas com o resultado de suas tarefas, acham que nunca estão boas o suficiente, então não podem ser entregues. Para esses, a dica é: defina padrões mínimos para completar cada atividade, na medida exata daquilo que lhe foi pedido, não aquilo que vocês imaginam ser, e – o pulo do gato – respeitem esses padrões. Uma vez atingidos, entreguem a tarefa, dentro do prazo combinado. E pronto! Partam para a próxima.

E há o “ocupado”, aquele que não consegue organizar sua lista de atividades diárias conforme a importância de cada uma. Não consegue priorizar. Duas dicas: a primeira é “Volte para o importante. Simplificando, há dois tipos de atividades: as importantes e as urgentes. Todos recebemos urgências para resolver todos os dias. Esse não é o problema. O problema é permanecer somente nelas. Pular da solução de uma urgência para outra nos deixa reféns delas para sempre. Daí a necessidade de priorizar as tarefas importantes. Essas, uma vez resolvidas de vez, nos livram de uma enormidade de futuras e intermináveis urgências.

Trabalho com otimização de processos há muitos anos e sei que há tarefas que devem ser colocadas nos primeiros lugares da fila, porque têm a capacidade de andarem sozinhas, depois do primeiro empurrão - enquanto você se dedica àquelas que precisam de olhar atento todo o tempo.

Nesse ponto, alguém na plateia levanta a mão e me diz: Hudson, eu não consigo deixar de ser assim (perfeccionista ou ocupado)! Humm, ... não é verdade!!

Os hábitos são os mestres de nosso comportamento. Atalhos criados por nosso cérebro para economizar tempo e energia. É bom em muitos casos, mas adotados indiscriminadamente para tudo, sem a devida crítica diária, tendem a nos aprisionar em zonas de conforto. Sem observar para onde nos levam, nos tiram da posição de condutores para a de simples passageiros em nossas próprias vidas.

Com trabalho e disciplina, eu tenho certeza de que você consegue mudá-los para melhor e deixar de ser um procrastinador.

Parece simples, e é. Acredite.

SEI QUE NEM TODOS DEIXAM ASSUNTOS E TAREFAS PARA DEPOIS SIMPLEMENTE PORQUE QUEREM. EU MESMO SOU VÍTIMA DESSE PROCESSO, ALGUMAS VEZES POR CULPA MINHA, OUTRAS NÃO. REFIRO-ME ÀQUELES QUE PROCRASTINAM SISTEMATICAMENTE, EM TUDO NA VIDA E NA CARREIRA. DEIXAR DE FAZER O QUE DEVE SER FEITO, DENTRO DO PRAZO, DEPÕE MUITO CONTRA A IMAGEM DE QUEM PROCEDE ASSIM

OPINIÃO

**AUGUSTO CESAR BARRETO ROCHA**

Doutor em Engenharia de Transportes, professor associado da Universidade Federal do Amazonas e diretor adjunto da Federação das Indústrias do Estado do Amazonas
opinio@portalbenews.com.br

► INFRAESTRUTURA

Estudos da Bioeconomia no Amazonas



“Estudos da Bioeconomia no Amazonas” é um livro que será lançado no dia 30/10, organizado por mim, pelo professor Dimas José Lasmar e pela professora Rosana Zau Mafra, publicado pela Editora Valer, já disponível para venda no site da editora e em algumas livrarias. A publicação, de divulgação científica, contempla trabalhos de alunos de doutorado em Biotecnologia. Foi organizado ao longo dos últimos dois anos e cada capítulo contempla pesquisas da área de gestão dos programas de pós-graduação da Universidade Federal do Amazonas ou da Rede Bionorte.

Sua elaboração demorou algum tempo, mas conseguimos capturar e perceber que há um longo, longo caminho até a Bioeconomia deixar de ser sonho e virar realidade. Ultimamente temos visto um esforço para dizer que a agricultura extensiva no lugar da floresta nativa seria “bioeconomia” – é assustador quando vemos estes movimentos destruidores da Amazônia. O livro poderia ter tido um nome mais amplo, mas mesmo que reduzamos o espectro do estudo apenas para um dos estados da Amazônia, vemos o quanto precisa ser feito para a Bioeconomia ganhar relevância na economia regional. Com os textos, fica compreensível porque no Amazonas predomina a indústria do polo industrial de Manaus e baixa interiorização de “desenvolvimento”.

O livro foi dividido em cinco sessões: Contexto, Desafios, Startups, Ferramenta & Aplicações e Capital e Organização Social para a Inovação. Cada uma delas possui ao menos dois capítulos com estudos em cada tema. Mesmo que a inovação tenha sido o mecanismo construtor de riqueza nos países mais desenvolvidos, percebemos como ele está ausente

da Amazônia. As empresas com potencial inovador carecem de recursos e de percepções, de redes inovadoras e de pessoas. Ao concluir a organização do livro, fiquei com a nítida impressão de que, se mantivermos os esforços atuais, nos métodos atuais, demoraremos mais de um século para ter produtos inovadores e transformadores associados com a Bioeconomia.

Mesmo assim, estou muito satisfeito com a publicação. Quem sabe ela demonstre, para as pessoas que se preocupam com o País, a necessidade de voltar a considerar a Amazônia como uma oportunidade. Parece irreal lembrar que o Porto de Manaus já exportava 100 anos antes da existência do Porto de Santos. E um produto selvagem era a principal pauta daquele momento: a borracha. Descobrir e desenvolver um produto semelhante ao que foi a borracha e, ainda, encontrar uma forma de voltar a trazer a pujança da Amazônia talvez sejam uma caminhada semelhante àquela que a China está fazendo para devolver a grandiosidade econômica do país na época das Rotas da Seda.

A Bioeconomia pode ser a vocação do Amazonas e da Amazônia, mas sem ciência, sem gente, sem pesquisa, sem capital e sem redes tecnológicas, teremos isso como um elemento de conversa solta, enquanto a floresta é vagarosamente ou velozmente destruída. Esperamos que este texto contribua para colocar a visibilidade nos potenciais e demonstrar o quanto eles são incipientes para substituir as formas de vida atuais. Precisamos de muito mais gente, muito mais esforços e algum tempo de estudos intensos, com o propósito de gerar algumas inovações para construir e reconstruir as redes industriais com vinculação sustentável com a biodiversidade amazônica. Possível é, mas estamos distantes disto.

ULTIMAMENTE TEMOS VISTO UM ESFORÇO PARA DIZER QUE A AGRICULTURA EXTENSIVA NO LUGAR DA FLORESTA NATIVA SERIA “BIOECONOMIA” – É ASSUSTADOR QUANDO VEMOS ESTES MOVIMENTOS DESTRUIDORES DA AMAZÔNIA