



portalbenews.com.br

**TCU** Ministro Vital do Rêgo é eleito presidente da corte de contas para 2025 ▶ **p4**

**PARANÁ** BNDES injeta R\$ 380 milhões na frota de ônibus elétricos de Curitiba ▶ **p8**

Divulgação/SP

## Entidades catarinenses rejeitam federalização do Porto de Itajaí



Empresários e políticos destacam prejuízos para a economia local e pedem renovação da gestão municipal ▶ **p3**

Felipe Brasil/MT

## Governo entrega obra de duplicação e viaduto na BR-101 em Alagoas ▶ p4



**CEARÁ** Latam amplia conexões internacionais com voo Fortaleza-Santiago ▶ **p5**

**IMIGRANTES** Nova pista receberá mais que o dobro de caminhões, estima Ecovias ▶ **p6**

**SUDESTE** Santos Brasil investe R\$ 55 milhões em tecnologias inovadoras ▶ **p7**

## EDITORIAL

# A incerteza sobre o futuro do Porto de Itajaí: um impasse que precisa ser resolvido

A iminente decisão sobre o futuro da gestão do Porto de Itajaí, um dos mais importantes do País, paira como uma nuvem de incerteza sobre o setor portuário e a economia de Santa Catarina. A possibilidade de federalização do complexo, em detrimento da manutenção da gestão municipal, tem gerado debates acalorados e mobilizado diversos setores da sociedade catarinense.

A defesa pela renovação da delegação da gestão do porto ao município, mantendo a administração descentralizada, é praticamente unânime entre as entidades empresariais, os representantes do setor e as autoridades políticas do estado. A argumentação é clara: a experiência de Itajaí na gestão portuária deu provas de sua qualidade. A federalização, por sua vez, é vista como um retrocesso que pode comprometer a agilidade e a eficiência das operações portuárias.

A proximidade com o setor produtivo e o conhecimento do mercado local são fatores que conferem à gestão municipal uma vantagem competitiva na condução dos negócios portuários. A possibilidade de tomar decisões de forma mais ágil e eficiente, em consonância com as demandas do setor produtivo, é fundamental para garantir a competitividade do Porto de Itajaí no cenário global.

A própria experiência internacional mostra que os principais portos internacionais, exemplos de eficiência e sucesso comercial, têm como base gestões regionalizadas, descentralizadas dos respectivos governos federais, com administradores profissionais e atuando em regime de metas, sem interferências políticas. É a realidade que se encontra em portos dos Estados Unidos, da China e dos países do Norte da Europa.

Além disso, a federalização do porto - a centralização de sua gestão em Brasília - pode gerar insegurança jurídica e desestimular os investimentos no setor. A mudança de gestão pode levar à interrupção de projetos em andamento e à perda de know-how, com consequências negativas para a economia local.

A decisão sobre o futuro do Porto de Itajaí não deve ser tomada de forma isolada, mas sim levando em consideração os impactos que essa decisão terá sobre a economia do estado, a geração de empregos e a competitividade do setor portuário brasileiro. A manifestação praticamente unânime dos agentes econômicos e políticos de Santa Catarina, em favor da renovação da delegação ao município, é outro fator que o Governo Federal deve levar em conta na decisão que terá de tomar até o final deste mês, quando vence o prazo da atual delegação da gestão à cidade.

É fundamental que o Governo Federal atenda aos apelos dos catarinenses e tome uma decisão rápida e transparente, com base em critérios técnicos, sobre o futuro do Porto de Itajaí. A demora na definição da gestão do porto gera insegurança jurídica e prejudica o planejamento das empresas que operam no complexo. Que o futuro da administração do complexo de Itajaí seja definido sem demora, garantindo as condições para o desenvolvimento de um dos portos mais importantes do País.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
- 3 Porto de Itajaí: catarinenses resistem à federalização e pedem renovação municipal

- HUB**
- 3 Com novo presidente-executivo, Braskem inicia reformulação da diretoria executiva

- NACIONAL**
- 4 Vital do Rêgo é eleito presidente do TCU para 2025

Brasil celebra ampliação de mercado para carne suína nas Filipinas

- REGIÃO NORDESTE**
- 4 Governo entrega obra de duplicação e viaduto na BR-101 em Alagoas
- 5 Latam amplia conexões internacionais com voo Fortaleza-Santiago
- REGIÃO SUDESTE**
- 6 Nova pista da Imigrantes receberá mais que o dobro de caminhões, estima Ecovias

Condesan entregará propostas visando o desenvolvimento de Santos

- 7 Santos Brasil investe R\$ 55 milhões em tecnologias inovadoras

- REGIÃO SUL**
- 8 BNDES injeta R\$ 380 milhões na frota de ônibus elétricos de Curitiba



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, 1º andar  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacynara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Júnior Batista,  
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp  
e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunista**  
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenenews.com.br](http://www.portalbenenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200

**Braskem 1**

O novo presidente-executivo da Braskem, Roberto Prisco Paraíso Ramos, deu início à reformulação da diretoria executiva da petroquímica. Uma das principais medidas foi a indicação de Felipe Montoro Jens como diretor financeiro, em substituição a Pedro van Langendonck Teixeira de Freitas. Também estão previstas alterações na Unidade Olefinas & Poliolefinas América do Sul e Manufatura Brasil e Operações Industriais Globais e, ainda, nos setores pessoal e de comunicação. Essa estratégia foi divulgada nessa quarta-feira, dia 4, em fato relevante que a empresa apresentou ao mercado.

**Braskem 2**

No comunicado, a Braskem também informa que “também serão realizadas outras mudanças pontuais em cargos em controladas e posições não estatutárias na companhia”.

**Ataque especulativo 1**

O ministro da Casa Civil, Rui Costa, reagiu às pressões do setor financeiro classificando-as como um “ataque especulativo” ao Real. Ele destacou dados econômicos positivos, como a redução do nível de desemprego, o crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) e a expansão dos investimentos para sustentar que fatos como alta do dólar frente à moeda brasileira não encontram amparo na realidade.

**Ataque especulativo 2**

“Vivemos duas realidades no País. A da vida real, da economia real, que cresceu 3,2% no ano passado; vai crescer 3,5% (em 2024) e (que registrou) o menor (nível de) desemprego da série histórica”, comentou Costa, referindo-se à atual taxa de desocupação, de 6,2%, menor patamar verificado pela Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (Pnad) Contínua desde 2012. “Ou seja, é um cenário extremamente positivo. Mas do outro lado, temos um cenário imaginário, de especuladores, que não dá para compreender. De pessoas que colocam o desejo de auferir lucros extraordinários, tentando elevar artificialmente o preço do dólar”, declarou o ministro, em Brasília.

**Internet**

O ministro Dias Toffoli, do Supremo Tribunal Federal (STF), afirmou nessa quarta-feira, dia 4, que considera inconstitucional o Artigo 19 do Marco Civil da Internet (Lei 12.965/2014), norma que estabeleceu os direitos e deveres para o uso da internet no Brasil. A manifestação do ministro foi feita durante a sessão na qual a Corte julga processos que tratam da responsabilidade das empresas que operam as redes sociais sobre o conteúdo ilegal postado pelos usuários das plataformas. Toffoli é relator de uma das ações julgadas.

# Porto de Itajaí: catarinenses resistem à federalização e pedem renovação municipal

Prefeitura, vereadores e empresários temem retrocessos econômicos e políticos com nova administração

Divulgação/SPI



Após dois anos sem movimentar contêineres em sua área arrendada, o Porto de Itajaí retomou as operações por meio da JBS, que venceu o leilão de arrendamento transitório

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenebnews.com.br  
GUSTAVO ZANAROLI  
gustavo.zanaroli@redenebnews.com.br

A gestão do Porto de Itajaí, em Santa Catarina, vive incertezas neste fim de ano, já que o prazo atual do convênio de delegação à Prefeitura vai se encerrar em 31 de dezembro. Enquanto que em Brasília há uma articulação para que a Autoridade Portuária passe a ser administrada pela União, entidades empresariais e políticos do estado catarinense lutam pela manutenção da empresa pública ligada ao município.

A expectativa é de que uma decisão seja anunciada nos próximos dias pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) e pelo ministro de Portos e Aeroportos Silvío Costa Filho.

Entidades empresariais, representantes do setor no estado e autoridades políticas catarinenses defendem a renovação da Autoridade Portuária sob gestão do município. Eles alegam que a federalização do complexo representa um retrocesso, sem contar possíveis prejuízos para a cidade de Itajaí.

“Nós temos a capacidade de gerir nossos próprios equi-

pamentos. Lógico que é um bem da União, mas que podem conceder, como sempre fizeram. Teve uma época em que, com orgulho, falávamos que o Porto de Itajaí era o único porto municipal do país. Isso é uma vantagem muito grande, até porque você está dentro do ambiente, dentro do entorno portuário e aí, com isso, permite que se tome as melhores decisões”, disse à TV BE News o presidente da Câmara de Transporte e Logística da Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina (Fiesc), Egídio Martorano.

Entre as entidades empresariais que se manifestaram contra a federalização do complexo de Itajaí estão a Federação das Associações Empresariais de Santa Catarina (Facisc) e a Associação Empresarial de Itajaí (Acii).

A Câmara de Vereadores de Itajaí, em reunião realizada na última terça-feira (3), se manifestou sobre o assunto. Doze vereadores divulgaram um manifesto sobre o posicionamento contrário à proposta. Embora os parlamentares reconheçam que a federalização poderia significar a liberação de recursos de forma mais ágil, eles também apontam um retrocesso na mais importante atividade econômica do município.

A Prefeitura de Itajaí já so-

licitou a renovação de convênio junto ao Ministério de Portos e Aeroportos. O prefeito eleito do município, Robison Coelho (PL) já afirmou que vem discutindo o tema com auxílio de deputados e senadores de Santa Catarina.

“Existe um consenso da nossa cidade envolvendo todas as entidades de classe, sejam elas de trabalhadores ou do setor empresarial. Da necessidade da continuidade dessa delegação aqui com o município. Nós entendemos o que é melhor para a nossa cidade, para que a cidade possa continuar crescendo, avançando, gerando mais empregos”, declarou.

Procurada pela reportagem, a Superintendência do Porto de Itajaí afirmou que vai se posicionar sobre o assunto após a definição do Governo Federal. O BE News apurou que o superintendente Fábio da Veiga está em Brasília (DF), onde participa de reuniões para tratar do tema.

O Ministério de Portos e Aeroportos não respondeu os questionamentos do BE News até a publicação da reportagem.

**Ofício**

O coordenador do Fórum Parlamentar Catarinense da Câmara dos Deputados, o deputado

federal Valdir Cobalchini (MDB-SC), enviou um ofício ao ministro Silvío Costa Filho se posicionando contra a proposta de federalização e pedindo que a renovação da delegação da gestão do porto ao município aconteça o mais breve possível, sob ameaça da paralisação das atividades no início de 2025.

O documento foi assinado pelos senadores Beto Martins (PL), Jorge Seif (PL) e Esperidião Amin (PP).

Após dois anos sem movimentação de contêineres em sua área arrendada, o Porto de Itajaí retomou as operações no terminal da JBS, empresa que venceu o leilão de arrendamento transitório do porto. A empresa seguirá no complexo por dois anos até o leilão de arrendamento definitivo que será promovido pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários.

**Empresa pública**

No mês passado, a Câmara de Itajaí aprovou o projeto que transforma a Superintendência do Porto de Itajaí, atualmente uma autarquia municipal, em uma empresa pública.

De acordo com o projeto, a SPI virará uma estatal, sob a forma de Sociedade de Propósito Específico (SPE), vinculada ao gabinete do prefeito para administrar o complexo marítimo.

## NACIONAL

# Vital do Rêgo é eleito presidente do TCU para 2025

Ele e o vice Jorge Oliveira assumem os cargos no dia 1º de janeiro, mas a cerimônia de posse será realizada no próximo dia 11

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redeneews.com.br

O ministro Vital do Rêgo foi eleito na quarta-feira (4) o presidente do TCU (Tribunal de Contas da União) para 2025. Ele e o vice-presidente eleito Jorge Oliveira assumem os cargos no dia 1º de janeiro, mas a cerimônia de posse será realizada no próximo dia 11, em Brasília (DF).

A decisão de eleger Vital do Rêgo, atual vice-presidente, foi tomada de maneira unânime pelos nove ministros que compõem o órgão.

O ministro Bruno Dantas deixa o comando da corte após dois anos e meio. Durante sua gestão, foi estabelecida a Secretaria de Controle Externo de Solução Consensual e Prevenção de Conflitos (SecexConsenso), que está em operação desde 2023, como parte da estratégia do tribunal em desen-



Divulgação/Grupo Brasil Export

Vital do Rêgo durante palestra na edição deste ano do Fórum Brasil Export: o ministro do TCU já exerceu mandatos como vereador, deputado estadual, deputado federal e senador

sensuais já chegaram ao TCU. Cada processo é avaliado seguindo critérios de materialidade, risco e relevância.

O TCU é responsável por monitorar a utilização dos recursos federais e garantir o cumprimento de normas regulatórias e operacionais em setores essenciais da infraestrutura brasileira. O controle é aplicado para garantir que as leis sejam cumpridas na formulação de contratos e na execução de projetos.

A tradição da nova gestão do TCU se dá com a eleição do vice-presidente do mandato passado, que assume a presidência da corte pelo período de um ano, podendo ser renovado por mais um.

O paraibano Vital do Rêgo iniciou sua trajetória na vida pública aos 25 anos, com uma carreira marcada por diversas

atuações legislativas. Formado em Medicina pela Universidade Federal da Paraíba (UFPB) e em Direito pela Universidade Estadual da Paraíba (UEPB), ocupou mandatos como vereador por duas vezes, deputado estadual por três legislaturas, deputado federal e senador. Em 2014, foi indicado pelo Senado Federal para o cargo de ministro do TCU.

Já Jorge Antônio de Oliveira Francisco começou sua trajetória na vida pública após formar-se em Administração de Segurança Pública pela Academia de Polícia Militar de Brasília (APMB) e em Direito pelo Centro Universitário IESB. Ao longo de sua carreira, exerceu diversas funções no setor público, incluindo a atuação como ministro de estado chefe da Secretaria-Geral da Presidência da República entre 2019 e 2020, onde esteve à frente da supervisão e coordenação de políticas públicas, governança e atos presidenciais.

volver soluções para os contratos deficientes nas concessões de transportes.

A intenção é que, por meio da pasta, sejam evitados litígios, prevenindo que questões administrativas se transformem em

contenciosos judiciais prolongados e onerosos, referentes às infraestruturas rodoviárias, portuárias, ferroviárias, aeroportuárias ou de energia.

Desde sua criação, cerca de 30 pedidos de soluções con-

## Brasil celebra ampliação de mercado para carne suína nas Filipinas

Com insumos autorizados, exportações fortalecem liderança do país asiático como principal destino do produto em 2024

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redeneews.com.br

O Ministério da Agricultura e Pecuária anunciou na quarta-feira (4) que o Brasil obteve autorização do governo das Filipi-

nas para exportar produtos suínos, como mesentério e papada congelados do animal, insumos usados na produção de embutidos e alimentos processados.

As exportações do Brasil para o parceiro asiático ultrapassaram os US\$ 594 milhões. Além disso, o país já havia obtido a abertura do mercado filipino para a comercialização de alevinos de tilápia, produtos de reciclagem animal e peixes or-

namentais.

Em 2023, as Filipinas importaram mais de US\$ 907 milhões em produtos do agronegócio brasileiro, com destaque para as carnes bovina, de frango e suína, que representaram 66% desse total.

Segundo o Governo Federal, até dezembro deste ano, foram abertos 205 novos mercados, totalizando 283 acessos comerciais em 62 países durante o governo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), a partir do início de 2023.

## REGIÃO NORDESTE

# Governo entrega obra de duplicação e viaduto na BR-101 em Alagoas

Nova estrutura visa melhorar o tráfego na região, separando o fluxo de veículos de longa distância do tráfego local

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redeneews.com.br

O Ministério dos Transportes entregou na terça-feira (3) as obras de duplicação de trecho da BR-101 e um novo viaduto na cidade de Porto Real do Colégio (AL). O investimento foi de R\$ 23,7 milhões e inclui a dupli-

cação de 1,22 km de pistas e a construção de vias marginais.

Os serviços na rodovia foram realizados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit). A nova estrutura visa melhorar o tráfego na região, separando o fluxo de veículos de longa distância do tráfego local. A obra deve facilitar o acesso ao muni-

cípio de Porto Real do Colégio e à divisa entre os estados de Alagoas e Sergipe, além de reduzir o risco de congestionamentos e acidentes.

O ministro dos Transportes, Renan Filho, anunciou que, entre os empenhos da pasta até o final de 2024, a intenção é "deixar a BR-101 100% duplicada em Alagoas, sem nenhum

trecho de descontinuidade", afirmou.

O viaduto e a duplicação fazem parte das ações do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), iniciativa do Governo Federal que destina investimentos à melhoria da infraestrutura de transporte. Para Alagoas estão previstos R\$1,8 bilhão de recursos, com desta-

que para rodovias e ferrovias.

A BR-101 conecta o Rio Grande do Norte ao Rio Grande do Sul, atravessando diversas regiões do Brasil. A rodovia é um importante eixo para o transporte de cargas e distribuição de produtos entre os estados, tendo relevância no comércio e na movimentação de mercadorias.

## REGIÃO NORDESTE

# Latam amplia conexões internacionais com voo Fortaleza-Santiago

Com capacidade para transportar 14,5 mil passageiros por ano, nova rota impulsiona turismo entre o Brasil e o Chile

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenews.com.br

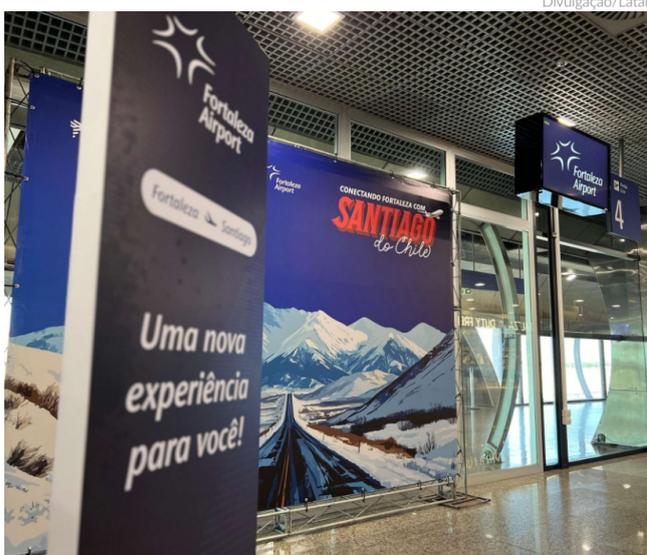
A Latam Brasil deu início no último sábado (30) à sua nova rota internacional ligando o Aeroporto Internacional Pinto Martins, em Fortaleza (CE), ao Aeroporto Internacional Arturo Merino Benítez, em Santiago do Chile. O voo inaugural contou com 140 passageiros a bordo, atingindo uma taxa de ocupação de 80%.

A companhia aérea projeta o transporte de até 14,5 mil passageiros por ano com o novo trecho. A companhia já opera outras sete rotas regulares entre o Brasil e Santiago, abrangendo destinos como São Paulo/Guarulhos, Brasília (DF), Rio de Janeiro, Belo Horizonte (MG), Curitiba (PR), Florianópolis (SC) e Porto Alegre (RS), esta última

com reinício previsto para janeiro de 2025.

O voo Fortaleza-Santiago tem uma duração média de 6h20, sendo operado aos sábados, com saída de Fortaleza às 14h45 (hora local), e retornando aos domingos, partindo de Santiago às 6h (hora local). A nova conexão promete reduzir em até três horas o tempo de viagem em relação ao trajeto com conexão em São Paulo/Guarulhos, o que facilita o deslocamento de turistas e viajantes entre as duas capitais.

O gerente de Assuntos Públicos da Latam Brasil, Eduardo Macedo, destacou as vantagens da rota, que além de Santiago, oferece aos passageiros de Fortaleza acesso facilitado a destinos como Auckland (Nova Zelândia), Sydney e Melbourne (Austrália), além de outras cidades chilenas como Ilha de Páscoa, Calama, Punta Arenas e



Divulgação/Latam

O voo Fortaleza-Santiago tem duração média de 6h20, saindo aos sábados de Fortaleza às 14h45 (hora local), e retornando aos domingos, partindo de Santiago às 6h (hora local)

Ceará, Yrwana Albuquerque, ressaltou o impacto positivo da nova rota na economia local, destacando a ampliação da oferta de assentos e o estímulo ao fluxo turístico, especialmente para os chilenos. "A capital cearense, que lidera a movimentação de passageiros em voos internacionais na região Norte e Nordeste, segue se fortalecendo como um ponto estratégico de conexão aérea", afirmou.

Já o gerente de Aviação Comercial da Fraport Brasil, Pedro Navega, destacou o compromisso de continuar expandindo as opções de rotas para Fortaleza, garantindo que o aeroporto esteja preparado para atender às demandas do crescente número de passageiros.

Puerto Montt. "A nova rota representa uma grande oportunidade para fortalecer o turismo entre o Brasil e o Chile, e também para promover o Nordeste brasileiro para turistas internacionais", disse Macedo.

Fortaleza se consolidou como um importante hub da La-

tam no Nordeste, com voos diretos para 12 destinos domésticos e uma conexão internacional para Miami (EUA). De janeiro a outubro deste ano, o Aeroporto Pinto Martins transportou cerca de 60 mil passageiros neste trajeto.

A secretária de Turismo do

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews



www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV

## REGIÃO SUDESTE

# Nova pista da Imigrantes receberá mais que o dobro de caminhões, estima Ecovias

Atualização do projeto da nova ligação rodoviária foi debatida durante reunião na Assembleia Legislativa de São Paulo

Divulgação/Alesp

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redebnews.com.br

A Frente Parlamentar da Assembleia Legislativa de São Paulo (Alesp) que discute a construção de uma terceira pista da Rodovia dos Imigrantes realizou a segunda reunião na quarta-feira (4), na capital paulista. A Ecovias, concessionária responsável pela execução do projeto, estima que a capacidade de caminhões em direção ao Porto de Santos (SP) seja mais do que duplicada com a nova pista.

Durante a sessão, presidida pela deputada Solange Freitas (União Brasil), o diretor-superintendente da Ecovias e da Ecopistas, Ronald Marangon, atualizou as etapas referentes ao estudo de viabilização do futuro empreendimento.

O Governo do Estado autorizou a concessionária a começar os estudos do projeto executivo no final de janeiro. A



Entre as mudanças propostas no Projeto de Lei, destaca-se a exigência de que empresas brasileiras de navegação mantenham frota própria em operação para obter autorizações

Ecovias, em conjunto com a Agência dos Transportes de São Paulo (Artesp), iniciou os trabalhos em abril.

“É uma pista com vocação para veículos comerciais e de transporte coletivo. Para a gente aumentar efetivamente a capacidade do número de caminhões para acessar o Porto de Santos. Esperamos que com essa nova pista mais que dobra

a capacidade de caminhões no trecho de serra no sentido Porto, fazendo um balanceamento com a Via Anchieta”, declarou o executivo.

Presente na audiência, o presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, o Porto de Santos recebe diariamente cerca de 20 mil caminhões por dia. Todos os veículos chegam ao maior com-

plexo portuário do país pela Via Anchieta, rodovia que liga a Capital com a região da Baixada Santista desde a década de 1940.

Segundo Marangon, a definição do traçado da nova pista, bem como as definições referentes às suas conexões, estão em análise final e, posteriormente, serão divulgadas e discutidas com a sociedade e o

poder público.

Outros detalhes apresentados foram que a nova pista terá maior parte do trajeto em túneis, para não prejudicar a questão ambiental da Serra do Mar; ela terá integração com as demais rodovias concedidas do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI); e tem a possibilidade de ser reversível.

“Nossa ideia inicial é que durante os dias de semana, dias de maior volume de tráfego de caminhões, vai operar para descer ao Porto de Santos. Porém tem a possibilidade principalmente para atender outros movimentos do SAI, em especial turistas e moradores da região da Baixada que fazer o trajeto”, disse.

Marangon afirmou que a concessionária espera, no primeiro semestre de 2026, apresentar o projeto executivo concluído e com parte dos licenciamentos ambientais bem encaminhado.

## Condesan entregará propostas visando o desenvolvimento de Santos

Plano estratégico para a Prefeitura contempla áreas como desenvolvimento econômico, segurança e inovação, entre outras

Divulgação/Prefeitura de Santos

Da Redação  
redacao.jornal@redebnews.com.br

O Conselho de Desenvolvimento Econômico de Santos (Condesan), grupo técnico criado pela Associação Comercial de Santos (ACS), no litoral de São Paulo, fará nesta sexta-feira, dia 6, a entrega das propostas elaboradas pelo conselho ao prefeito da cidade, Rogério Santos (Republicanos). O relatório reuniu mais de 200 propostas em nove áreas estratégicas, visando o desenvolvimento da cidade a curto, médio e longo prazo.

Criado em 2020, o Condesan reúne especialistas de nove áreas estratégicas, além de empresários, líderes comunitários e representantes de universidades, da Prefeitura e do setor produtivo. O objetivo é identificar demandas prioritárias e propor soluções para fomentar o desenvolvimento do município.

Neste ano, o conselho formou nove grupos de trabalho



O relatório elaborado pela Condesan reuniu mais de 200 propostas em nove áreas estratégicas, visando o desenvolvimento da cidade de Santos a curto, médio e longo prazo

- Econômico: 39 ações
- Educação: 23 ações
  - Gestão Pública: 29 ações
  - Inovação: 28 ações
  - Meio Ambiente: 38 ações
  - Planejamento Urbano: 45 ações
  - Saúde: 23 ações
  - Social e Segurança: 40 ações
  - Turismo e Eventos: 33 ações

A entrega simbólica do documento ocorrerá na sede da ACS (Rua XV de Novembro, 137, no Centro de Santos), em solenidade marcada para as 15 horas.

“A gente entendia que era um anseio da própria prefeitura e estamos convictos de que vão abraçar o projeto. É uma etapa importante, pelo grande trabalho que os grupos fizeram. Ver a finalização dessa etapa e sentir que isso atuou pelo benefício da cidade”, completou.

das nove áreas, sendo elas: Desenvolvimento Econômico, Educação, Gestão Pública, Inovação, Meio Ambiente, Planejamento Urbano, Saúde, Social e Segurança, Turismo e Eventos.

O trabalho resultou em assuntos recorrentes e convergências temáticas entre todas as categorias, envolvendo o tema da educação como ponto chave para as propostas criadas.

“São centenas de ações definidas, todas partindo desse pilar da educação, que atingem objetivos colocados pelos nove grupos de trabalho. O projeto ficou muito interessante, acho que vai ser transformador o que ele vai oferecer de possibilidade de crescimento futuro”, comentou Mauro Sammarco, presidente da Associação Comercial de Santos.

De acordo com o Conselho, no total foram idealizadas 206 propostas, sendo que 193 ações estão ligadas direta ou indiretamente à educação. Além disso, elas foram utilizadas na produção de oito planos estratégicos educacionais, com diferentes abordagens.

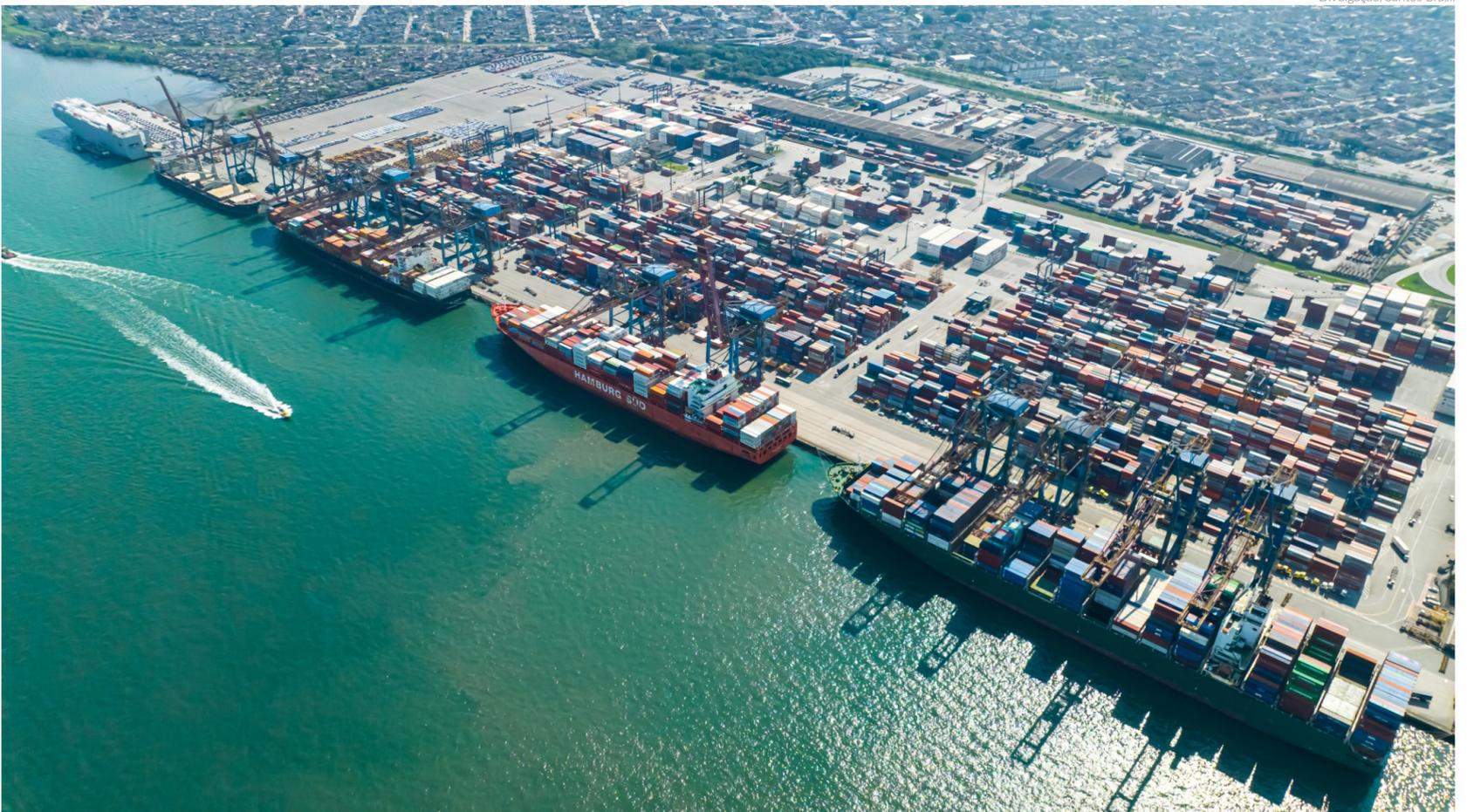
Número de ações para cada área:

- Desenvolvimento

# Santos Brasil investe R\$ 55 milhões em tecnologias inovadoras

Iniciativas visam otimizar o fluxo de cargas, aumentar a segurança e promover soluções sustentáveis

Divulgação/Santos Brasil



Uma novidade nos Clis Santos e Guarujá da Santos Brasil é o uso de drones na proteção patrimonial, visando o monitoramento até de lugares de difícil acesso de forma ágil e segura

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenebnews.com.br

A operadora logística e portuária Santos Brasil está investindo R\$ 55 milhões em um programa de três anos que visa ampliar o uso de novas tecnologias em suas unidades (de 2023 entre 2023 e 2025). A ideia é aumentar o uso de Tecnologias 3D (modelos em três dimensões), Digital Twin (que espelha o mundo real), IoT (Internet das Coisas), Machine Learning (que aprende com base em dados), realidade aumentada e drones.

Segundo a companhia, o objetivo é dar ainda mais segurança à carga e às pessoas, mais agilidade aos processos, reduzir impactos ao meio ambiente e promover maior eficiência no atendimento aos clientes.

Dos investimentos em andamento, cerca de R\$ 36 milhões são destinados a tecnologias digitais, operacionais e de dados e R\$ 19 milhões à infraestrutura para dar suporte a todas essas tecnologias, executadas, na maioria, em nuvem. É o caso da adoção de um data-center de hiperescala, com conexões de alta velocidade com as nuvens públicas e rede de da-

dos definida por software (SD-Wan). Essa nova tecnologia de rede proporciona maior flexibilidade e escalabilidade, gestão fina do fluxo de dados e múltiplos fornecedores de telecomunicações, trabalhando simultaneamente com rádio, cabo e satélite de baixa órbita (Starlink).

No Clia Santos (Centro Logístico e Industrial Aduaneiro), que atua de modo integrado ao terminal de contêineres da companhia no Porto de Santos (SP) e provê serviços de armazenagem alfandegada e de cargas especiais, além de montagem de kits, etiquetagem, picking e gerenciamento de estoque, a Santos Brasil implantou um Sistema de Armazém 3D.

A tecnologia mostra a ocupação e a movimentação em tempo real do espaço e traz informações sobre as cargas. Por meio do computador, é possível visualizar o armazém como se estivesse visitando o local, a partir de uma representação visual tridimensional. Entre as vantagens estão: a otimização do espaço, uma vez que facilita a identificação de áreas subutilizadas; o gerenciamento de inventário, que auxilia na tomada de decisões estratégicas; a identificação de potenciais riscos, aumentando a segurança

**SEGUNDO A COMPANHIA, O OBJETIVO É DAR AINDA MAIS SEGURANÇA À CARGA E ÀS PESSOAS, MAIS AGILIDADE AOS PROCESSOS, REDUZIR IMPACTOS AO MEIO AMBIENTE E PROMOVER MAIOR EFICIÊNCIA NO ATENDIMENTO AOS CLIENTES**

das pessoas e das cargas; e maior transparência e conformidade com regulamentações alfandegárias. O próximo passo é implantar a inovação em todas as unidades da empresa com armazém alfandegado.

Também no Clia Santos, a Companhia adotou a IoT (Internet das Coisas) para monitorar a temperatura dos contêineres refrigerados, os chamados reefers. Um aparelho magnetizado, instalado em cada contêiner reefer, gera os dados de hora em hora. As informações são acompanhadas remotamente, garantindo mais segurança para os profissionais e para a carga. O sistema permite o empilhamento de até cinco contêineres, trazendo ganhos

também na capacidade de armazenamento do pátio.

A Santos Brasil já utilizava IoT em diversos outros equipamentos, como nos hidrômetros do Tecon Santos, para detectar vazamentos e evitar desperdício no consumo de água, e no sensor de fadiga na frota de caminhões do terminal.

Outra novidade nos Clis Santos e Guarujá é o uso de drones na proteção patrimonial, garantindo o monitoramento até de lugares de difícil acesso de forma ágil e segura.

## Inteligência artificial

Dentro desse pacote de investimentos, destaca-se a implantação no Tecon Santos da tecnologia do Digital Twin, que faz simulações virtuais e análises preditivas como um espelho da realidade.

A ferramenta permite a realização de testes sobre o desempenho do terminal e planejamento futuro em um ambiente virtual que replica com exatidão a realidade, garantindo mais assertividade e agilidade às operações, além de direcionar a previsão de investimentos. Um primeiro modelo dessa inovação já foi estendido também para o Tecon Vila do Conde (PA).

No campo da inteligência artificial, um modelo de Machine Learning (aprendizado de máquina) está em treinamento para uma previsão refinada de entrada de caminhões no Tecon Santos. Baseado em um modelo matemático e nos agendamentos realizados, é possível prever os contêineres que entrarão no terminal nas horas seguintes, possibilitando o planejamento do pátio em curtíssimo prazo.

Já em fase experimental está o uso pioneiro de realidade estendida para inventário de contêineres, a partir da utilização de óculos de realidade aumentada e tablets. Ao visualizar os contêineres, eles são identificados por meio da tecnologia OCR (reconhecimento de caractere óptico) e, a partir dessa informação, as imagens reais são sobrepostas com elementos virtuais.

Segundo o diretor de Tecnologia da Santos Brasil, Ricardo Miranda, a Companhia busca constantemente por soluções que reduzam impactos no meio ambiente, tempo e custos da operação, agregando valor aos serviços. "Temos um olhar muito pragmático com as tecnologias digitais e como elas podem gerar valor às nossas operações e aos nossos clientes", diz.

## REGIÃO SUL

# BNDES injeta R\$ 380 milhões na frota de ônibus elétricos de Curitiba

Investimento inclui 54 veículos sustentáveis e infraestrutura de recarga para descarbonizar o transporte público

Ricardo Marajó/SMCS

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenews.com.br

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) aprovou na quarta-feira (4) um financiamento de R\$ 380 milhões para a cidade de Curitiba (PR). Os recursos são para a compra de 54 ônibus elétricos e a instalação de dois pontos de recarga, com a infraestrutura necessária para garantir a operação dos veículos.

Segundo o presidente do BNDES, Aloizio Mercadante, o financiamento faz parte dos esforços para descarbonizar o setor de transportes. "Além de eliminar a emissão de CO<sub>2</sub>, o ônibus elétrico tem vida útil 50% maior que um veículo a diesel, o custo da energia elétrica por km é 71% menor do que o custo do combustível por km, e o custo de manutenção com



Os novos ônibus elétricos irão atender cerca de 91 mil passageiros diariamente e irão percorrer 28 dos 75 bairros de Curitiba, onde residem aproximadamente 600 mil habitantes

Os novos veículos deverão ser obrigatoriamente de fabricação nacional. O ministro da Casa Civil, Rui Costa, explicou que o investimento foi autorizado por meio do novo Programa de Aceleração e Crescimento (PAC), destacando que a iniciativa integra os esforços para impulsionar o Brasil na transição energética. "Nós aceitamos e incorporamos no PAC 100% das solicitações dos prefeitos, prefeitas e governadores que pediram apoio para o financiamento de frotas elétricas", afirmou.

Dados do BNDES indicam que os novos veículos irão atender cerca de 91 mil passageiros diariamente e percorrerão 28 dos 75 bairros de Curitiba, onde residem aproximadamente 600 mil habitantes.

peças e acessórios, por km, chega a ser 72% menor", detalhou Mercadante.

No mês de novembro o Governo Federal atualizou sua meta climática e se comprometeu a reduzir suas emissões de gases de efeito estufa em 59% a 67% até 2035, em comparação com os níveis de 2005. A nova

Contribuição Nacionalmente Determinada (NDC) foi apresentada durante a COP 29, conferência climática da ONU em Baku, Azerbaijão.

Um dos caminhos mais viáveis para a descarbonização do setor de transportes é a substituição dos combustíveis fósseis por energias provenientes de

fontes sustentáveis. Atualmente, a América Latina conta com aproximadamente 5 mil ônibus elétricos a bateria em circulação, com destaque para o Chile, que possui 2,5 mil veículos, e a Colômbia, com 1,6 mil. No Brasil há 377 ônibus elétricos em meio a uma frota urbana total de cerca de 107 mil unidades.

## TV BE News ampliou seu alcance!



Agora você pode acompanhar a programação da TV BE News:

 Portal BE News: [www.tvbenews.com.br](http://www.tvbenews.com.br)

 Canal do Youtube

 Canal 19 da TV aberta na Grande Campinas  
2,7 milhões de espectadores

 Canal 82 na Sky  
Alcance nacional, com mais de 3 milhões de assinantes

 Canal 58 nas novas parabólicas  
Alcance nacional, com mais de 1 milhão de usuários

REDE  
**BE NEWS**  
JORNAL • PORTAL • TV