



portalbenews.com.br

**CAFÉ** Exportações do grão chegam a 46 milhões de sacas e batem recorde em 2024 ▶ **p7**

**DANONE** Multinacional francesa pede desculpas ao Brasil e reafirma uso da soja nacional ▶ **p8**

Eduardo Oliveira/MPor



## Com foco no Nordeste, Governo visa impulsionar turismo de estrangeiros

Primeira etapa do PATI incentiva novos voos para a região, integrando crescimento econômico e desenvolvimento regional ▶ **p4**

Reprodução



**Trabalhadores protestam contra federalização do Porto de Itajaí** ▶ **p3**

**ANTAQ** Revisão regulatória no transporte aquaviário em pauta em reunião da agência ▶ **p5**

**LULA** Presidente deve retomar atividades na próxima semana, segundo equipe médica ▶ **p5**

**TRANSNORDESTINA** Parceria entre Governo e Campina Grande viabiliza VLT em trecho da ferrovia ▶ **p6**

## EDITORIAL

# A vez do turismo internacional

O anúncio do Programa de Aceleração do Turismo Internacional (Pati) - feito pelos ministros Silvio Costa Filho (Portos e Aeroportos) e Celso Sabino (Turismo), juntamente com o presidente da Embratur (Agência Brasileira de Promoção Internacional do Turismo), Marcelo Freixo, nessa terça-feira, dia 10, em Brasília - é um ponto importante para o turismo no Brasil. Com R\$ 63,6 milhões a serem investidos, o projeto busca aumentar a chegada de turistas estrangeiros, especialmente no Nordeste.

A ação do Governo mostra seu entendimento do turismo como importante ferramenta para o desenvolvimento econômico. Investindo em infraestrutura, promovendo destinos e facilitando voos, a União está atraindo visitantes que ajudam na criação de empregos e aumento de renda.

Concentrar o foco no Nordeste é uma estratégia útil. Essa região tem diversidade cultural, belas paisagens e hospitalidade que a tornam atraente para turistas. Ao direcionar os investimentos do Pati para essa área, o Governo apoia um importante polo turístico e ajuda no desenvolvimento local.

O turismo internacional também gera receitas para o País e pode diversificar a economia, diminuindo a dependência de commodities e promovendo novos negócios. Ele pode criar empregos de qualidade, estimular inovação e ajudar na preservação da cultura e natureza.

É essencial que o Governo continue a investir em políticas que estimulem o turismo no Brasil. Criar infraestrutura adequada, qualificar a mão de obra e promover destinos turísticos são passos necessários para o sucesso do setor.

A ação das autoridades federais em fortalecer o turismo internacional é um sinal positivo para o futuro do País. Investindo nesse setor, o Brasil mostra que pode atrair investimentos, criar empregos e apoiar o desenvolvimento sustentável.

Em resumo, o Programa de Aceleração do Turismo Internacional é uma ação importante para o Brasil crescer economicamente e melhorar sua posição no turismo global. Com investimentos em infraestrutura, divulgação de destinos e melhoria na conectividade aérea, o Governo está abrindo o país para o mundo e atraindo visitantes que podem contribuir com o desenvolvimento econômico e social.

## NESTA EDIÇÃO



### ▲ MANCHETE

- 4 Turismo internacional recebe injeção de R\$ 63,6 milhões do Governo

### HUB

- 3 Plenário do Senado aprova marco regulatório para uso da IA no País

### NACIONAL

- 3 Trabalhadores protestam a favor da municipalização do Porto de Itajaí
- 5 Revisão regulatória no transporte aquaviário em pauta na Antaq
  - Lula deve retomar atividades na próxima semana, segundo equipe médica
- 6 Parceria entre Governo e Campina Grande viabiliza VLT em trecho da Transnordestina
- 7 Exportações de café chegam a 46 milhões de sacas e batem recorde em 2024
- 8 Danone pede desculpas ao Brasil e reafirma uso da soja nacional



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, 1º andar  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

#### Diretor-presidente

Fabício Julião

#### Diretor-superintendente

Márcio Delfim

#### Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

#### Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

#### Diretora comercial

Roberta Riccioppo

#### Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

#### Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

#### Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

#### Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

#### Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Júnior Batista,  
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp  
e Vitória Malafati (estagiária)

#### Colunista

Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebeneews.com.br](mailto:atendimento@redebeneews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbeneews.com.br](http://www.portalbeneews.com.br)

### PUBLICIDADE

[publicidade@redebeneews.com.br](mailto:publicidade@redebeneews.com.br)

 (11) 91615.1200



#### IA no Congresso 1

O Plenário do Senado aprovou nesta terça-feira, dia 10, o marco regulatório para uso da inteligência artificial no País. O texto segue agora para votação na Câmara dos Deputados.

O projeto estabelece os princípios fundamentais para o desenvolvimento e uso de IA, pontuando que a tecnologia deve ser transparente, segura, confiável, ética e livre de vieses discriminatórios.

#### IA no Congresso 2

Além de enumerar os sistemas de IA considerados de alto risco, o projeto proíbe o desenvolvimento de alguns tipos de tecnologias de IA que causem danos à saúde, à segurança ou a outros direitos fundamentais. O texto, por exemplo, veda que o Poder Público crie sistemas que classifiquem ou ranqueie pessoas com base no comportamento social, para acesso a bens e serviços ou a políticas públicas "de forma ilegítima ou desproporcional" ou de sistemas de IA que facilite o abuso ou exploração sexual de crianças e adolescentes.

#### Votações sem atrasos

O ministro da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência, Alexandre Padilha, assegurou nessa terça-feira, dia 10, que a tramitação das medidas de ajuste fiscal apresentadas pelo Governo ao Congresso Nacional não deverá sofrer atrasos, mesmo após a internação do presidente Luiz Inácio Lula da Silva, que passou por uma cirurgia para drenar um hematoma no cérebro, durante a madrugada. "O procedimento que o presidente Lula passou durante essa madrugada, o fato dele estar hospitalizado, não impede que esse ritmo, esse compromisso das votações, envolvendo todo o governo, dê continuidade para que a gente possa concluir o ano com essas regras do marco fiscal consolidadas", afirmou.

#### Dólar cai

Em dia de alívio no mercado financeiro, o dólar caiu após duas altas consecutivas em meio à expectativa para a reunião do Comitê de Política Monetária (Copom) e com a queda da inflação. A bolsa de valores subiu pela segunda vez seguida e recuperou os 128 mil pontos. O dólar comercial encerrou essa terça-feira, dia 10, vendido a R\$ 6,047, com recuo de R\$ 0,035 (-0,58%). A cotação abriu em R\$ 6,02, mas diminuiu a queda ao longo do dia. Na véspera, o dólar tinha fechado a R\$ 6,08 e batido recorde nominal de valor desde o início do Plano Real.

# Trabalhadores protestam a favor da municipalização do Porto de Itajaí

Ato reuniu trabalhadores, empresários, representantes da comunidade portuária e o prefeito eleito da cidade catarinense



Reprodução

Imagens recebidas pela Reportagem mostram uma grande adesão de trabalhadores em frente à sede da JBS, empresa que administra o terminal de contêineres do Porto de Itajaí

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenenews.com.br

Trabalhadores portuários, de diversas categorias, realizaram uma manifestação na manhã de terça-feira (10) nos portões de acesso ao Porto de Itajaí, em Santa Catarina. A mobilização é contra a proposta de federalização da gestão do complexo portuário que está previsto acontecer por uma decisão do Ministério de Portos e Aeroportos e do Governo Federal.

O ato foi convocado pela Intersindical dos Trabalhadores Portuários de Itajaí, e teve início logo nas primeiras horas da manhã de terça-feira. A manifestação, que ocorreu de forma pacífica, reuniu também empresários e representantes da comunidade portuária.

Quem esteve presente no ato foi o prefeito eleito de Itajaí, Robison Coelho (PL), que é a favor da manutenção da Autoridade Portuária municipal.

Em cima de um carro de som, Coelho convidou as autoridades responsáveis a ouvirem e dialogarem com trabalhadores e com a comunidade e manifestou preocupação com a paralisação das atividades portuárias em razão do impasse

do contrato de gestão.

Imagens recebidas pela Reportagem mostram uma grande adesão de trabalhadores em frente à sede da JBS, empresa que administra o terminal de contêineres do porto. Alguns dos manifestantes utilizaram faixas e cartazes defendendo a municipalização da gestão portuária.

Ao BE News, o presidente da Intersindical dos Portuários, Ernando João Alves Júnior, o Correio, disse que será feito um protocolo com assinaturas de todas as entidades da classe trabalhadora.

"Fizemos um ato para tentar chamar a atenção e ver se dá celeridade na decisão. Infelizmente, estamos há uns 15 dias tentando contato com o ministro e o secretário de portos, mas não tivemos resposta. Vamos entregar esse protocolo com nosso posicionamento", disse.

Segundo Correio, outras manifestações podem ocorrer nas próximas semanas. A classe trabalhadora afirmou que defende maior diálogo das autoridades com a comunidade portuária de Itajaí e que as decisões não sejam tomadas a partir de critérios políticos, em Brasília (DF). Segundo o presidente da Intersindical, durante uma das audiências públicas referentes ao arrendamento definitivo do terminal de contêineres do Porto de Itajaí,

promovida pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), ficou definido que o andamento da concessão aconteceria com a manutenção municipal do complexo portuário.

"Primeiro de tudo, é uma estranheza e falta de diálogo. A gente participou de uma audiência pública e foi definida, dentro do projeto de edital, a previsão da autoridade municipal. E agora, do nada, a gente tem essa notícia e não sabemos como vai ficar a situação. Estamos no aguardo de respostas. A gente sabe que é um ato político, embora nunca vão admitir que seja uma manobra política", concluiu.

A defesa de municipalização da gestão do porto também é defendida pelo Conselho de Entidades de Itajaí, bem como a Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina (Fiesc) e a Federação das Associações Empresariais de Santa Catarina (Facisc).

#### Federalização

Conforme já anunciado pelo ministro Silvío Costa Filho, o convênio de delegação com a Prefeitura de Itajaí, que vence no dia 31 de dezembro, não será renovado. Segundo o chefe da pasta de Portos e Aeroportos, serão levadas duas pro-

**A MANIFESTAÇÃO, QUE OCORREU DE FORMA PACÍFICA, REUNIU TAMBÉM EMPRESÁRIOS E REPRESENTANTES DA COMUNIDADE PORTUÁRIA**

postas ao presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), que vai tomar a decisão por meio de uma publicação de decreto.

A primeira das duas propostas é criar uma autoridade portuária que seria vinculada ao Ministério de Portos e Aeroportos. E a segunda, que vai ganhando força em Brasília, é transferir a gestão para a Autoridade Portuária de Santos (SP), algo que já aconteceu há 30 anos. Até 1995, a administração do Porto de Itajaí era feita pela antiga Codesp, a Companhia Docas do Estado de São Paulo.

Esperava-se que uma reunião entre Costa Filho, Lula e o ministro da Casa Civil, Rui Costa, aconteceria na terça-feira, mas ela não aconteceu em razão de o presidente da República ter passado por uma cirurgia em São Paulo. Com Lula em observação médica após um procedimento na cabeça, não se sabe quando um novo encontro vai ocorrer.

## NACIONAL

# Turismo internacional recebe injeção de R\$ 63,6 milhões do Governo

Iniciativa visa ampliar a malha aérea, fomentar a economia e consolidar o Brasil como destino global de destaque

Eduardo Oliveira/MPor

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redebnews.com.br  
Da Redação  
redacao.jornal@redebnews.com.br



A cerimônia contou com a presença dos ministros de Portos e Aeroportos e do Turismo, além do presidente da Embratur e de governadores de estados da região Nordeste

Os ministros Silvío Costa Filho (Portos e Aeroportos) e Celso Sabino (Turismo), juntamente com o presidente da Embratur (Agência Brasileira de Promoção Internacional do Turismo), Marcelo Freixo, anunciaram na terça-feira (10) investimentos de R\$ 63,6 milhões no Programa de Aceleração do Turismo Internacional (PATI) para 2025. O objetivo do programa é promover os destinos brasileiros e atrair mais visitantes estrangeiros ao país. Com essas medidas, o Governo espera gerar pelo menos 500 mil novos assentos em voos internacionais no prazo de um ano.

A primeira etapa do PATI será lançada em janeiro de 2025, com a publicação de um edital voltado à atração de voos internacionais para o Nordeste. Este edital contará com um investimento de R\$ 24 milhões e tem como meta captar ao menos 260 mil novos assentos. Em seguida, em março, será lançado um edital para voos charter. No segundo semestre, um terceiro edital contemplará voos regionais. A previsão é que as operações incentivadas comecem entre julho de 2025 e julho de 2026.

O PATI faz parte do Novo

Programa de Aceleração do Crescimento (Novo PAC) e busca estabelecer parcerias público-privadas com companhias aéreas e aeroportos, com o intuito de aumentar o número de voos internacionais para o Brasil. Segundo o ministro Silvío Costa Filho, é a primeira vez que o país lança um programa tão robusto de captação de voos internacionais, o que representa uma agenda estratégica para fortalecer o turismo estrangeiro no Brasil.

“Em 2024, em relação a 2023, tivemos um crescimento

de quase 38% no número de turistas internacionais no Nordeste. Quatro entre as 10 cidades mais procuradas do Brasil estão no Nordeste, e há perspectiva de crescimento”, destacou Costa Filho. O ministro também enfatizou a importância de um turismo mais estruturado para atrair novos investimentos e fomentar a economia regional.

Celso Sabino destacou o impacto positivo do Novo PAC na infraestrutura e na malha aérea brasileira, além de parabenizar o trabalho do Ministério

de Portos e Aeroportos.

“No ano passado, superamos todas as marcas do turismo interno no país. Só de avião, foram mais de 112 milhões de viagens voadas. Para o próximo ano, teremos aproximadamente 300 milhões de viagens no Brasil entre os turistas internos. Em 2023, os turistas estrangeiros gastaram mais de R\$ 34 bilhões no Brasil. Não tenho dúvida de que estamos fazendo história com programas como o PATI e com a parceria lógica e clara do governo federal com os estados. Estamos virando a

chave da economia do nosso país”, celebrou.

A Embratur ficará responsável pela gestão do orçamento. De acordo com o presidente Marcelo Freixo, o dinheiro do Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC) será destinado ao fomento do desenvolvimento regional. “Quando regionalizamos isso, queremos que chegue mais rápido e de forma mais objetiva, com uma participação específica de cada região do Brasil. É muito importante começar pelo Nordeste”, disse Freixo.

## Investimento promete atingir R\$ 127 milhões com apoio privado

O Programa de Aceleração do Turismo Internacional (PATI) contará com um investimento total de R\$ 127 milhões, sendo R\$ 63 milhões provenientes de recursos públicos e o restante do setor privado. O secretário nacional de Aviação, Tomé Franca, explicou que o aumento significativo no investimento é essencial para a expansão das rotas internacionais. “Em 2023, foram R\$ 5 milhões de investimento para o PATI. Nesta

nova etapa, vamos aumentar em 12 vezes o valor destinado, o que permitirá alavancar a capacidade. Se com recursos de R\$ 5 milhões conseguimos aprovar seis propostas de voos internacionais, imagine o que conseguiremos agora com um volume muito maior de investimentos”, disse Franca.

A edição-piloto do programa já demonstrou resultados expressivos. Foram recebidas 120 propostas de com-

panhias aéreas, gerando 160 mil novos assentos internacionais durante o verão de 2024 e 7,48 milhões de assentos totais na temporada IATA Winter 2024, a maior oferta de voos internacionais da história do Brasil. A iniciativa também contribuiu para um aumento de 20% na demanda por bilhetes internacionais, gerando um retorno econômico de R\$ 23,60 para cada R\$1 investido.

### Consórcio Nordeste

Durante a cerimônia de anúncio do programa foi assinado um protocolo de intenções com o Consórcio Nordeste, entidade que reúne os governos dos nove estados da região e trabalha para integrar políticas públicas conjuntas de desenvolvimento econômico. A presidente da instituição e governadora do Rio Grande do Norte,

Fátima Bezerra (PT), defendeu que, por meio da iniciativa, haverá uma maior inserção do Brasil no cenário internacional.

“Vamos fortalecer ainda mais a promoção do nosso país como um destino turístico de excelência, aumentando a conectividade com mercados estratégicos e incentivando novas rotas aéreas diretas, de forma sustentável, com foco na redução de CO<sub>2</sub>”, destacou a chefe do Executivo potiguar.

# Revisão regulatória no transporte aquaviário em pauta na Antaq

Propostas incluem novas diretrizes para registros e ampliação de direitos para instalações de apoio

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redenenews.com.br

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) realizou na terça-feira (10) uma audiência pública com o objetivo de coletar sugestões sobre a proposta de revisão normativa que trata do registro de instalações de apoio ao transporte aquaviário. O período para envio de contribuições vai até o próximo dia 26.

A iniciativa faz parte do processo em que são ouvidos o mercado e o setor produtivo diretamente afetados pela atualização das diretrizes, que estão em vigor desde 2016.

A Resolução Normativa nº 13/2016 permite que entidades privadas operem pequenas instalações portuárias ou aquelas destinadas ao suporte das empresas de navegação interior em áreas sem terminais regularizados. O objetivo é viabilizar o funcionamento dessas instalações sem a necessidade de uma concessão formal.

O gerente de Regulação Portuária da Antaq, Sandro Monteiro, expôs alguns dos principais pontos que precisam ser atualizados, segundo os estudos realizados pela agência. Ele destacou que as questões mais relevantes envolvem as tipologias e a definição de cabimento dentro do registro.

Além disso, Monteiro apontou que a norma possui uma amplitude excessiva, o que resultou em um número elevado de registros, superando a quan-



Divulgação/Antaq

Flávia Takafashi destacou que a revisão das normas busca proporcionar mais segurança jurídica e conforto para os operadores de infraestruturas de apoio ao transporte aquaviário

tidade de Terminais de Uso Privado (TUPs).

“Para evitar um impacto comercial e operacional nas instalações, em relação à nossa proposta, elevamos o registro a uma forma alternativa de outorga. Vai se tornar algo maior, que gera mais direitos que o atual”, disse Monteiro.

“As características gerais do apoio agora serão para aquelas instalações com acesso aquaviário. Então, não seria tipificado um registro para uma área retroportuária, por exemplo, [...]. As estruturas devem receber embarcações de apoio portuário, longo curso e cabotagem”, completou o gerente de Regulação.

Rafaela Brandão Rocha, representante da Associação de Terminais Portuários Privados

(ATP), chamou a atenção para as disposições transitórias relacionadas às FSRUs (Unidades Flutuantes de Regaseificação e Armazenamento), que serão regulamentadas na resolução normativa.

Ela questionou se os documentos e processos burocráticos já existentes para as FSRUs em operação, como a Habilitação ao Tráfego Internacional (HTI) e o Termo de Liberação de Operação (TLO), permanecerão válidos com a atualização do instrumento.

“Observamos que as disposições transitórias da minuta não fazem menção expressa a esses documentos, o que pode gerar insegurança jurídica quanto à necessidade de sua revalidação ou não”, afirmou Brandão. “Há a necessidade de in-

clusão de um inciso prevendo expressamente a continuidade dos seus efeitos”, concluiu.

## Espelhos d'água

Natasha Oliveira, da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), reforçou a necessidade de revisar o entendimento das diretrizes nos contratos de exploração das áreas de espelho d'água dos portos.

“Essa espécie contratual criada na resolução, na minuta da nova resolução, tem o mesmo nome do termo de cessão de uso oneroso dos espelhos d'água, que é um documento emitido pela Secretaria do Patrimônio da União. Isso pode causar confusões”, ressaltou Oliveira.

A relatora do processo, a diretora da Antaq Flávia Taka-

fashi, destacou que a revisão das normas busca proporcionar mais segurança jurídica e conforto para os operadores de infraestruturas de apoio ao transporte aquaviário.

Segundo Flávia, “o processo passou por uma análise detalhada, que envolveu consultas ao mercado e à equipe técnica da agência, com o objetivo de identificar as melhorias necessárias nas normas e aprimorar o arcabouço regulatório”.

Também participaram da audiência José Renato Ribas Filho, superintendente de Regulação da Antaq; Eduardo Pessoa de Queiroz, gerente de Outorga de Autorização; Fabiane Santos de Melo, gerente substituta de Regulação Portuária; e Gabriela Moraes Marques de Oliveira, assessora técnica.

# Lula deve retomar atividades na próxima semana, segundo equipe médica

Cirurgia para drenar hematoma intracraniano foi realizada com sucesso e recuperação do presidente é positiva

Da Redação  
redacao.jornal@redenenews.com.br

atividades previsto para a próxima semana. A estimativa é da equipe médica responsável pela operação.

Em uma rede social, a primeira-dama Janja Lula da Silva agradeceu as mensagens de apoio e destacou o sucesso da cirurgia. “(Lula) está recebendo todo o cuidado necessário para uma rápida recuperação. Já já ele estará de volta”, afirmou.

O presidente foi ao Hospital Sírio-Libanês, em Brasília (DF), na noite de segunda-feira, dia 9, após sentir dores de cabeça e um mal-estar. A ressonância magnética detectou a hemorragia intracraniana, resultado do acidente domiciliar ocorrido em 19 de outubro. Ele foi então transferido para a unidade do hospital em São Paulo para passar pela cirurgia.

O procedimento, conhecido como trepanação, consiste em perfurações no crânio para drenar o sangue acumulado entre as membranas que protegem o cérebro. Segundo o médico responsável pela operação, Roberto Kalil, os orifícios feitos são pequenos e devem cicatrizar de forma natural, sem necessidade de futuras cirurgias.

A equipe médica também informou que a cirurgia durou cerca de duas horas e não houve lesão cerebral, com as funções neurológicas de Lula preservadas.

Apesar da boa recuperação, o presidente permanecerá em observação na Unidade de Terapia Intensiva (UTI) por 48 horas para garantir sua estabilidade clínica.

Após passar por um procedimento cirúrgico para drenar uma hemorragia intracraniana, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) tem seu retorno às

## NACIONAL

# Parceria entre Governo e Campina Grande viabiliza VLT em trecho da Transnordestina

Sistema conectará pontos estratégicos da cidade em 15,5 km de linhas férreas, beneficiando 120 mil habitantes

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redebenews.com.br

O Ministério dos Transportes e a Prefeitura de Campina Grande (PB) formalizaram na terça-feira (10) a transferência de um trecho da ferrovia Transnordestina para o município com o objetivo de implantar o sistema de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). O projeto, que será desenvolvido ao longo de 15,5 quilômetros de linhas férreas, inclui a construção de 10 estações, que irão conectar pontos importantes da cidade, como escolas, universidades, hospitais, comércio e o aeroporto.

O ato de cessão do trecho foi realizado em Brasília (DF) e marca o início do processo para a viabilização da obra, que deverá ter início no segundo semestre de 2025. O investimento



Marcio Ferreira/MT

O ministro dos Transportes, Renan Filho, e o prefeito de Campina Grande, Bruno Cunha Lima, participaram da cerimônia de transferência do trecho da ferrovia Transnordestina

total previsto para a implementação do VLT é de R\$ 170 milhões, dos quais R\$ 100 milhões serão destinados pelo Ministério para a infraestrutura ferroviária e o restante será financiado pela Prefeitura de Campina Grande.

O ministro dos Transportes,

Renan Filho, explicou que a área destinada estava inativa há mais de 10 anos e que o projeto contribuirá para a redução da emissão de gases poluentes e para a preservação do meio ambiente. "Uma solução inovadora para um problema antigo", disse.

Para o prefeito de Campina Grande, Bruno Cunha Lima (PSDB), a assinatura do termo de cessão é um marco para o desenvolvimento urbano da cidade, uma vez que 120 mil habitantes serão contemplados pelo novo sistema de transporte.

"Este é um projeto que vem

sendo trabalhado desde 2021, com estudos técnicos e planejamento para o uso dos trilhos no transporte urbano. Estamos agora dando o primeiro passo para oferecer uma solução eficiente e moderna para a mobilidade da cidade", afirmou Bruno.

Também participaram do evento os senadores Veneziano Vital do Rêgo (PMDB-PB) e Efraim Filho (União-PB); e o deputado federal Romero Rodrigues (Podemos-PB); e de autoridades municipais, como o superintendente da STTP (Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos de Campina Grande), Vítor Ribeiro, e os vereadores Saulo Noronha (MDB), Luciano Breno (Avante) e Saulo Germano (Podemos).

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews

www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV

NACIONAL

# Exportações de café chegam a 46 milhões de sacas e batem recorde em 2024

Relatório do Cecafé indica gráfico crescente de embarques, mas gargalos seguem sendo um problema

Divulgação



▲ O Brasil exportou 4,662 milhões de sacas de 60 quilos de café em novembro, registrando um aumento de 5,4% em relação às sacas embarcadas no mesmo período do ano passado

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenews.com.br  
PAULO JOSÉ RIBEIRO  
paulo.ribeiro@redenews.com.br

O Conselho dos Exportadores de Café do Brasil (Cecafé) divulgou na última segunda-feira (9) que o Brasil exportou 4,662 milhões de sacas de 60 quilos de café em novembro, registrando um aumento de 5,4% em relação às sacas embarcadas no mesmo período de 2023. Segundo o relatório estatístico mensal do Cecafé, as exportações brasileiras já alcançaram o recorde anual em 2024, mesmo com o mês de dezembro restante.

De janeiro a novembro, o acumulado do produto embarcado foi de 46,399 milhões de sacas, superando em 3,78% o maior volume registrado até então, nos 12 meses de 2020, de 44,707 milhões de sacas. No comparativo com 2023, o aumento foi de mais de 32%.

Em receita cambial, o crescimento é de 62,7%, com os ingressos saltando de US\$ 825,7

milhões para os atuais US\$ 1,343 bilhão no mesmo intervalo comparativo.

De julho a novembro, que correspondem aos primeiros cinco meses da safra 2024/2025, as remessas cafeeiras do Brasil ao exterior subiram para 22,017 milhões de sacas e renderam US\$ 5,955 bilhões, apresentando um crescimento de 16,5% e 61,4%, respectivamente, comparado ao desempenho registrado entre julho e o fim de novembro de 2023.

De acordo com o relatório do Cecafé, problemas como os atrasos e alterações de escala de navios para exportação resultaram no acúmulo de 1,717 milhão de sacas do produto que não foram embarcadas no período de janeiro até outubro. O montante representa ao todo 5.203 contêineres.

O não embarque desse volume, considerando preço médio da saca e do dólar no período, aponta que o Brasil deixou de receber US\$ 489,72 milhões, ou R\$ 2,754 bilhões, como receita cambial.

“Importante destacar que todos os setores vêm se esforçando para tentar consolidar suas cargas, mas o debate da in-

**EM RECEITA CAMBIAL, O CRESCIMENTO É DE 62,7%, COM OS INGRESSOS SALTANDO DE US\$ 825,7 MILHÕES PARA OS ATUAIS US\$ 1,343 BILHÃO NO MESMO INTERVALO COMPARATIVO**

fraestrutura é complexa e requer um diálogo bem amplo com todos os elos do comércio exterior. Justamente para buscar alternativas e fugir desses custos logísticos que vêm impactando as empresas exportadoras de café”, comentou Eduardo Heron, diretor técnico do Cecafé.

Heron destacou o trabalho feito para consolidar as cargas de café no país. Ele também falou sobre a atuação do conselho na cobrança por novos

acessos, com o objetivo de desafogar os portos brasileiros.

“Temos o tema da terceira via da Imigrantes (ligando a Grande São Paulo ao Porto de Santos), que é de extrema importância, e também o aprofundamento do calado. São temas que consideramos saudáveis para o melhor escoamento dos grãos do Brasil, consequentemente do café”, concluiu.

Os Estados Unidos ocupam o primeiro lugar no ranking dos principais importadores dos cafés do Brasil no acumulado de 2024. Os norte-americanos importaram 7,419 milhões de sacas de janeiro a novembro, o que equivale a 16% de todas as exportações e significou um crescimento de 35% na comparação com os 11 primeiros meses do ano passado.

A Alemanha, com 15,6%, adquiriu 7,228 milhões de sacas e ocupa o segundo lugar. Na sequência, vêm Bélgica, com a importação de 4,070 milhões de sacas; Itália, com 3,702 milhões de sacas; e Japão, com 2,053 milhões de sacas.

**Portos**

O Porto de Santos segue sendo

o principal exportador dos cafés do país. Até o momento em 2024, foram exportadas 31,351 milhões de sacas, representando 67,6% do total. Na sequência, aparecem o complexo portuário do Rio de Janeiro, que responde por 28,2% dos embarques ao remeter 13,084 milhões de sacas ao exterior, e o Porto de Vitória (ES), que exportou 473.298 sacas e teve representatividade de 1%.

“Nós temos reuniões semanais com o Cecafé, assim como de outras cargas. Vejo isso como uma pauta positiva. Se estamos discutindo aumento da capacidade é porque estamos produzindo mais e exportando mais. Precisamos otimizar os gates, ter mais berços de atracação, ampliarmos os terminais de contêineres e organizar a fila de entrada e saída de navios. Esse problema não é enfrentar uma só ação, mas exige diversas ações coordenadas de todo setor para que a gente possa acompanhar o gráfico crescente e continuar batendo recordes todos os meses e todos os anos”, declarou o presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini.

## NACIONAL

# Danone pede desculpas ao Brasil e reafirma uso da soja nacional

Em carta ao Governo, empresa esclarece declarações polêmicas e destaca compromisso com sustentabilidade

Da Redação  
redacao.jornal@redebenews.com.br

A Danone reafirmou que continua utilizando soja brasileira em suas operações locais e internacionais, seguindo as regulamentações ambientais vigentes. A declaração foi feita pelo Ministério da Agricultura e Pecuária na segunda-feira (9), com base em uma carta oficial enviada pela multinacional francesa do ramo alimentício.

O documento, assinado pelo vice-presidente executivo da Danone, Laurent Sacch, e pela presidente para a América Latina, Sílvia Dávilla, buscou esclarecer qualquer dúvida sobre a posição da empresa em relação à sustentabilidade da soja brasileira. A carta também incluiu um pedido de desculpas



Divulgação

Fábrica da Danone em Poços de Caldas (MG): na carta ao governo brasileiro, a empresa destacou a relevância da oleaginosa nacional em sua cadeia de fornecimento global

por eventuais mal-entendidos decorrentes de declarações anteriores de seus executivos.

Na carta, a empresa destacou a relevância da oleaginosa nacional em sua cadeia de fornecimento global. "A soja brasileira é um insumo essencial na cadeia de fornecimento de ração animal para as operações de laticínios da Danone em todo o

mundo".

O texto também elogiou o papel do Brasil na preservação ambiental e no desenvolvimento sustentável. "Reconhecemos o notável compromisso do governo brasileiro em preservar as florestas locais e seus sólidos programas dedicados à proteção da floresta amazônica e ao avanço da agricultura sus-

tentável de soja. Reconhecemos também as associações comerciais e os agricultores brasileiros que se dedicam incansavelmente à sustentabilidade e à inovação no campo".

A empresa concluiu reafirmando seu compromisso com os parceiros brasileiros. "Mais uma vez, reafirmamos com orgulho o compromisso inabalá-

vel da Danone com todos os nossos parceiros no Brasil, incluindo fornecedores, agricultores, governo, consumidores e consumidores".

O contexto da manifestação da Danone remonta a outubro, quando o diretor financeiro da companhia, Jurgen Esser, afirmou que a empresa não compraria mais soja do Brasil em resposta à nova regulamentação da União Europeia contra o Desmatamento (EUDR, na sigla em inglês). Posteriormente, em novembro, a empresa teria tentado promover um encontro entre um alto executivo e o ministro Carlos Fávaro para esclarecer os impactos das declarações e amenizar a repercussão negativa.

## TV BE News ampliou seu alcance!



Agora você pode acompanhar a programação da TV BE News:

 Portal BE News: [www.tvbenews.com.br](http://www.tvbenews.com.br)

 Canal do Youtube

 Canal 19 da TV aberta na Grande Campinas  
2,7 milhões de espectadores

 Canal 82 na Sky  
Alcance nacional, com mais de 3 milhões de assinantes

 Canal 58 nas novas parabólicas  
Alcance nacional, com mais de 1 milhão de usuários

REDE  
**BE NEWS**  
JORNAL • PORTAL • TV