



portalbenews.com.br

**ANTT** Guilherme Theo Sampaio é indicado para ser o novo diretor-geral da agência ▶ **p5**

**TCU** Vital do Rêgo assume presidência focado em inovação e participação cidadã ▶ **p7**

Divulgação/Aena Brasil

## Congonhas inicia obras para dobrar capacidade até 2030



Com investimento de R\$ 2,4 bilhões, projeto do aeroporto inclui novo terminal, mais posições para aeronaves e sistemas modernos de bagagens ▶ **p3**

**LEIA TAMBÉM:**

**Ministro rebate críticas sobre proposta de federalização do Porto de Itajaí ▶ p4**

Gabriel Rosa/AEN

**Lote 3 do Paraná e Rota Verde em Goiás vão a leilão hoje ▶ p6**



**LULA** Nova intervenção médica do presidente já estava programada, afirmam médicos ▶ **p5**

**TÚNEL SANTOS-GUARUJÁ** Edital será lançado no aniversário do Porto de Santos, diz secretário estadual ▶ **p8**

**BTP** Henrique Ventura assume diretoria de Implementação de Projetos da empresa ▶ **p8**

## EDITORIAL

# Congonhas: ampliação e modernização

O investimento de R\$ 2,4 bilhões na ampliação do Aeroporto de Congonhas, em São Paulo (SP), anunciado nessa quarta-feira, dia 11, pela concessionária Aena Brasil, é uma importante medida para a aviação civil no Brasil. A obra vai transformar o principal aeroporto paulista - e um dos maiores do País - em um lugar com maiores eficiência e conforto. Isso mostra a demanda crescente por voos e a intenção do próprio Governo em fornecer infraestrutura boa para os cidadãos.

A expansão do Aeroporto de Congonhas é essencial para lidar com a maior demanda por voos, tanto nacionais como internacionais. O aumento da capacidade de 22 milhões para 30 milhões de passageiros anuais indica a importância dessa obra para o crescimento econômico e social do País.

As melhorias para o aeroporto vão além de apenas ampliar os espaços. A implementação de um sistema melhor para processar bagagens, a construção de um novo pátio para aeronaves e a modernização das vias de acesso são algumas formas de melhorar a experiência do passageiro e a eficiência das operações. A atenção à sustentabilidade é também uma parte boa do projeto. O uso de energia limpa e soluções sustentáveis mostra o compromisso do Governo e da empresa que opera o aeroporto em criar um futuro mais ecológico para a aviação civil.

A ampliação do Aeroporto de Congonhas ainda beneficiará a economia local. A criação de empregos durante a construção e novos postos de trabalho depois da obra são alguns dos ganhos que a cidade de São Paulo e o estado irão obter.

Deve-se destacar que a expansão e a modernização do Aeroporto de Congonhas é um passo importante para a aviação civil do Brasil. Ao investir em infraestrutura, Governo e iniciativa privada ajudam o crescimento econômico do País, geram empregos e melhoram a qualidade de vida das pessoas. É crucial que a União continue impulsionando o investimento nesse setor, assegurando uma infraestrutura aeroportuária moderna e eficaz no Brasil.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

3 Congonhas recebe investimento de R\$ 2,4 bilhões para reforma

## HUB

3 Dólar fecha abaixo de R\$ 6 após passar quase duas semanas acima.

## NACIONAL

4 Costa Filho rebate críticas sobre proposta de federalização do Porto de Itajaí

5 Nova intervenção médica de Lula já estava programada, afirmam médicos

Guilherme Theo Sampaio é indicado para ser o novo diretor-geral da ANTT

6 Rodovias de GO e PR e Goiás vão a leilão com R\$ 20 bi em investimentos previstos

7 Vital do Rêgo assume presidência do TCU focado em inovação e participação cidadã

## REGIÃO SUDESTE

8 Edital do túnel Santos-Guarujá será lançado no aniversário do porto, diz secretário de SP

Henrique Ventura assume diretoria de Implementação de Projetos na BTP

Associação Comercial de Santos promove a Semana do Offshore Paulista



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, 1º andar  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacyrara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Júnior Batista,  
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp  
e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunista**  
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@redenebnews.com.br

#### Surpresa 1

A elevação de um ponto percentual na taxa Selic (juros básicos da economia), anunciada pelo Comitê de Política Monetária (Copom) do Banco Central nessa quarta-feira, dia 11, foi uma “surpresa por um lado”, mas já estava prevista pelo mercado financeiro, disse o ministro da Fazenda, Fernando Haddad. Ele afirmou estar perseguindo as metas fiscais e ressaltou que o pacote de corte de gastos enviado ao Congresso é “adequado e viável politicamente”.

#### Surpresa 2

Haddad declarou que o aumento da taxa Selic “foi surpresa por um lado. Mas, por outro lado, tinha uma precificação (do mercado financeiro) nesse sentido. Vou ler com calma, analisar o comunicado, falar com algumas pessoas depois do período de silêncio”. A fala do ministro ocorreu quando ele deixava o Ministério da Fazenda na noite dessa quarta-feira, cerca de uma hora após o fim da reunião do Copom, sem entrar em detalhes sobre a decisão do BC.

#### Dólar fecha em queda

No final da tarde, quando o aumento da taxa Selic ainda era uma expectativa, e diante das preocupações com o estado de saúde do presidente Luiz Inácio Lula da Silva, o dólar fechou abaixo de R\$ 6 pela primeira vez em quase duas semanas. A bolsa de valores subiu mais de 1% e superou os 129 mil pontos. O dólar comercial encerrou a quarta-feira vendido a R\$ 5,968, com recuo de R\$ 0,079 (-1,3%). A cotação alternou altas e baixas até as 13h, ficou em torno de R\$ 6,01 a maior parte da tarde e despencou após a notícia de que o presidente Lula será submetido a um novo procedimento nesta quinta-feira, para prevenir novas hemorragias no crânio.

#### Leilão do BC 1

Além de elevar os juros básicos em um ponto percentual, o Banco Central (BC) irá intervir no câmbio pela primeira vez em quase um mês para segurar a alta do dólar. A autoridade monetária leiloará nesta quinta-feira, dia 12, até US\$ 4 bilhões das reservas internacionais com compromisso de recompra, quando o dinheiro é comprado de volta às reservas meses mais tarde.

#### Leilão do BC 2

Segundo comunicado emitido no início da noite de quarta-feira pelo BC, a autoridade monetária fará dois leilões de até US\$ 2 bilhões durante a manhã. As operações de recompra vão ocorrer em 4 de fevereiro de 2025 para o dinheiro vendido no primeiro leilão e em 2 de abril de 2025 para o dinheiro vendido no segundo leilão.

# Congonhas recebe investimento de R\$ 2,4 bilhões para reforma

Aeroporto terá capacidade ampliada para 30 milhões de passageiros até 2030, com novo terminal e avanços sustentáveis

Eduardo Oliveira/MPor



O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, e o presidente da Aena, Maurici Lucena, descerram a placa alusiva ao lançamento da pedra fundamental das obras

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redenebnews.com.br

O Ministério de Portos e Aeroportos anunciou na quarta-feira (11) as obras de ampliação e modernização do aeroporto de Congonhas (SP). Serão investidos pela concessionária responsável pelo empreendimento, a Aena Brasil, R\$ 2,4 bilhões para ampliar o número de passageiros que passam pela infraestrutura. A expectativa é que o fluxo de 22 milhões de pessoas por ano, registrado em 2023, aumente para cerca de 30 milhões até 2030.

Os serviços serão divididos em seis fases, com a conclusão final dos trabalhos prevista para junho de 2028. O plano inclui a construção de um novo terminal de passageiros e de carga no maior aeródromo da capital paulista, além de melhorias no trânsito das vias de acesso e na otimização das operações, com a reformulação do pátio de aeronaves e das pistas de taxiamento.

A área destinada ao embarque e desembarque será ampliada, dobrando sua metragem para 105 mil m<sup>2</sup>. O novo terminal, quando concluído, será dedicado à entrada dos passagei-

ros, enquanto o espaço atual será reconfigurado para atender às saídas. Com a expansão, o aeroporto também contará com 20 mil m<sup>2</sup> adicionais para estruturas comerciais.

Também será instalado um sistema mais eficiente e moderno de processamento de bagagens, com a adição de 10 carrosséis (atualmente existem três), e o aumento de cinco para sete esteiras de restituição, totalizando uma extensão de 228 metros.

A eficiência operacional promete ser aprimorada com as obras. Com a construção de um novo pátio de 215 mil m<sup>2</sup> para a aviação comercial, haverá um aumento de 30 para 37 posições de parada de aeronaves, sendo 19 nas pontes e 18 remotas, com afastamentos adequados.

Para aliviar o tráfego nas vias de acesso e facilitar a circulação de passageiros, a Aena Brasil criará um espaço exclusivo para veículos de aplicativos e locadoras, e uma nova praça de pick-up com 72 vagas para embarque de passageiros que utilizam esse tipo de transporte.

No campo da sustentabilidade, Congonhas contará com uma nova subestação elétrica, equipada com tecnologia voltada ao uso de energia limpa e à redução da dependência de combustíveis fósseis. Também será implementado um sistema de

fornecimento de energia e ar-condicionado para as aeronaves nas pontes e a utilização de ônibus elétricos para o transporte de pessoas, contribuindo para a diminuição da emissão de Co2.

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, classificou a futura reforma em Congonhas como “fundamental para atender melhor a população do estado de São Paulo e do Brasil”, disse. “São investimentos em toda a parte logística do aeroporto para que a gente possa, desde o acesso ao voo, levar conforto para o passageiro que utiliza”, completou.

O presidente da Aena, Maurici Lucena, esteve presente na cerimônia de lançamento da pedra fundamental. Juntamente com o ministro, ele descerrou a placa alusiva à inauguração da obra.

“A ampliação do Aeroporto de Congonhas é importante não apenas para a cidade de São Paulo, mas para todo o país, pois nos permitirá receber até 30 milhões de passageiros ao ano. Congonhas se tornará nosso quinto principal aeroporto. Os investimentos nos aeroportos administrados pela Aena beneficiam diretamente os estados onde estamos presentes e são nossas obras mais importantes fora da Espanha”, disse Lucena.

#### Licenciamento

Elisabete França, secretária de Urbanismo e Licenciamento da Prefeitura de São Paulo, deu detalhes sobre o andamento do projeto.

“Estamos vendo o licenciamento. A gente sabe da complexidade da obra por estar em uma área urbana, tendo um patrimônio considerado a ser respeitado e preservado. A Aena está buscando respeitar todos os desafios ambientais”, afirmou.

O secretário nacional de Aviação Civil, Tomé Franca, mencionou que o Governo Federal vai fiscalizar a execução dos serviços.

“São Paulo está precisando, e Congonhas também. Vamos acompanhar as obras de perto para que um investimento dessa magnitude tenha seus prejuízos mitigados durante a operação. Precisamos estar juntos na execução desses investimentos para que os passageiros continuem decolando com qualidade”, contou.

Também participaram do evento o vice-governador do estado de São Paulo, Felício Ramuth (PSD); Santiago Yus, diretor-presidente da Aena Brasil; o diretor-presidente substituto da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), Tiago Pereira; e o deputado federal Celso Russomanno (Republicanos-SP).

## NACIONAL

# Costa Filho rebate críticas sobre proposta de federalização do Porto de Itajaí

Ministro de Portos e Aeroportos aponta problemas herdados do governo anterior e debate alternativas para melhor governança

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redenews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, rebateu na quarta-feira (11), as críticas do setor produtivo sobre a possível proposta de federalização da gestão do Porto de Itajaí (SC). As declarações foram dadas durante a ordem de serviço das obras de modernização do Aeroporto de Congonhas, em São Paulo.

“Faz parte do processo democrático. Eu acho que são sugestões. Infelizmente, as críticas eram para ser endereçadas ao governo anterior, que fechou o Porto de Itajaí, deixando

mais de 2 mil pessoas desempregadas”, afirmou Costa Filho.

O Porto de Itajaí é o único do país administrado por um município, mas o convênio de delegação expira no próximo dia 31. O Governo Federal estuda a proposta de federalização do empreendimento após uma série de problemas enfrentados pela gestão para manter em funcionamento a atividade do complexo catarinense nos últimos anos.

A operação de contêineres na infraestrutura portuária ficou paralisada entre dezembro de 2022 e outubro de 2024, após o término do contrato com a antiga arrendatária, a APM Terminals.

Outro ponto crucial foi a paralisação dos serviços de dragagem em agosto deste ano, quando a empresa holandesa Van Oord suspendeu as operações devido a uma dívida de R\$



Divulgação

A operação de contêineres na infraestrutura portuária catarinense ficou paralisada entre dezembro de 2022 e outubro de 2024, após o término do contrato com a antiga arrendatária

var o contrato com o município ou federalizar o porto, para que a gente possa dar, sem dúvida alguma, a melhor governança”, disse o ministro.

## Gestão da APS

Sobre a proposta que vem ganhando força nos últimos dias, de se transferir a gestão do Porto de Itajaí para a Autoridade Portuária de Santos (APS), Silvio Costa Filho informou que a questão ainda está em análise e “em discussão com o setor”.

Até 1995, a administração do complexo catarinense era feita pela antiga Codesp (Companhia Docas do Estado de São Paulo), atual APS.

35 milhões. Diante da situação, a Superintendência de Itajaí solicitou ao Ministério de Portos e Aeroportos um repasse de R\$50 milhões, pedido que não foi atendido em razão de questões eleitorais.

Silvio Costa Filho reforçou que pretende se reunir com o

presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT), e com o ministro da Casa Civil, Rui Costa, na próxima semana para apresentar as opções que estão sendo elaboradas pelas equipes técnicas do Ministério de Portos.

“A gente está discutindo a melhor opção agora, se é reno-

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews

www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV

# Nova intervenção médica de Lula já estava programada, afirmam médicos

Presidente passará por uma embolização da artéria meníngea com o objetivo de reduzir riscos de novos sangramentos

Paulo Pinto/Agência Brasil

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br



O médico de Lula, Roberto Kalil, ressaltou que o bom estado de saúde do presidente permitiu a realização do procedimento complementar, marcado para esta quinta-feira

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) passará nesta quinta-feira, dia 12, por um procedimento de embolização da artéria meníngea, conforme previsto desde o início da abordagem cirúrgica realizada na terça-feira, dia 10. Ana Helena Germoglio, integrante da equipe médica do chefe de Estado, afirmou que a intervenção já estava programada desde o “momento zero” da cirurgia inicial.

“Desde o momento zero, dentro do centro cirúrgico, já existia essa programação. O que faltava era a gente bater o martelo em qual dia ou em qual momento seria a melhor hora de fazer”, explicou a especialista em entrevista coletiva concedida na quarta-feira, dia 11, ao lado de Roberto Kalil Filho, médico de Lula, no Hospital Sírio-Libanês, em São Paulo, onde o presidente está internado.

De acordo com a equipe, o procedimento tem como objetivo reduzir o risco de novos sangramentos nas pequenas artérias da meninge. “Quando você

drena o hematoma [o que ocorreu na cirurgia], existe uma pequena possibilidade de, no futuro, as pequenas artérias da meninge ainda causarem um pequeno sangramento. Isso não é impossível acontecer. Este procedimento complementar ao procedimento cirúrgico (a embolização) é para minimizar o risco de, no futuro, isso acontecer. Isso faz parte dos protocolos atuais, é um procedimento de baixo risco”, afirmou Kalil.

O médico destacou ainda que, embora não seja comum,

há possibilidade de ressangramentos. “Um paciente que tem o sangramento cerebral como ele teve, reduziu, aí volta a ter pequeno sangramento como aconteceu, não é impossível, no futuro, ressangrar. Em medicina não existe a palavra impossível, tudo é possível, então para minimizar, e o presidente é uma pessoa ativa, saudável, para minimizar o risco de futuro sangramento, existe esse procedimento”, acrescentou.

A decisão de divulgar a realização da embolização foi

antecipada por iniciativa do presidente e da primeira-dama, Janja Lula da Silva. Inicialmente, os médicos planejavam falar sobre o procedimento apenas na entrevista coletiva marcada para as 10 horas desta quinta-feira, mas um boletim médico foi emitido na tarde de quarta-feira.

Kalil também ressaltou que o bom estado de saúde de Lula permitiu a realização do procedimento complementar. “A evolução foi muito boa, o presidente está em estado geral

ótimo. Então, isso foi decidido simplesmente como protocolo, como complemento da cirurgia”, explicou. A embolização é um procedimento considerado de baixa complexidade e não alterará o tempo de recuperação do presidente na Unidade de Terapia Intensiva (UTI).

Segundo Kalil, a intervenção será realizada fora do centro cirúrgico e deverá durar cerca de uma hora. O procedimento envolve um cateterismo via femoral, com uso de sedação ou anestesia. “É um procedimento relativamente simples e de baixo risco”, garantiu Kalil, acrescentando que o dreno colocado na cabeça do presidente será retirado durante o processo.

## Histórico

Na noite de segunda-feira (9), Lula sentiu dores de cabeça e foi levado ao Hospital Sírio-Libanês, em Brasília (DF), para exames. Posteriormente, foi transferido para a unidade de São Paulo. Na madrugada de terça-feira, foi submetido a uma trepanação para drenar uma hemorragia intracraniana causada por um acidente doméstico ocorrido em 19 de outubro, quando caiu no banheiro da residência oficial e bateu a cabeça.

# Guilherme Theo Sampaio é indicado para ser o novo diretor-geral da ANTT

O atual diretor da agência reguladora teve seu nome sugerido pelo ministro Renan Filho para suceder Rafael Vitale

Reprodução/X

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O ministro dos Transportes, Renan Filho, confirmou que indicou para a diretoria-geral da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) o atual diretor da agência, Guilherme Theo Sampaio. Ele deve ocupar a vaga em fevereiro de 2025, após a saída de Rafael Vitale.

“Sugeri ao presidente Lula o nome de Guilherme Sampaio para a direção geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT”, postou Renan Filho na rede social X (antigo

Twitter). “Experiente, comprometido e já componente da atual diretoria da ANTT, Guilherme, se acatado pelo presidente e aprovado pelo Senado Federal, dará grande contribuição ao país”, complementou o ministro.

Em uma publicação do X (antigo Twitter), o ministro afirmou que Sampaio é “experiente e comprometido” e que se o nome for aceito pelo presidente e acatado pelo Senado “dará grande contribuição ao país”.

O ministro dos Transportes, Renan Filho, classificou Guilherme Theo Sampaio como experiente e comprometido e disse acreditar que ele dará uma grande contribuição ao país



## NACIONAL

# Rodovias de GO e PR vão a leilão com R\$ 20 bi em investimentos previstos

Concessões têm o objetivo de modernizar infraestrutura rodoviária e atender demandas do agro e do transporte regional

Gabriel Rosa/AEN



O Lote 3 de rodovias do Paraná engloba 570 quilômetros de estradas federais e estaduais, entre Ponta Grossa e o norte do estado, e o investimento previsto é de R\$ 16 bilhões

GUSTAVO ZANAROLI  
gustavo.zanaroli@rededenews.com.br

Dois importantes leilões rodoviários serão realizados nesta quinta-feira, dia 12, na B3, a Bolsa de Valores de São Paulo. Rodovias dos estados de Goiás e do Paraná serão concedidas à iniciativa privada, com previsão de investimentos de cerca de R\$ 20 bilhões.

Quatro grupos vão participar do leilão da Rota Verde, que abrange rodovias do estado de Goiás: Grupo EPR, BTG, um consórcio formado por XP e Consadell, e outro composto por Aviva e Tecpav.

A Rota Verde é um dos projetos mais ambiciosos do ano, já que vai conectar o agronegócio de um estado que tem grandes produtores. São 426 quilômetros de rodovias, que vão ligar a cidade de Rio Verde à capital, Goiânia, e a Itumbiara, no interior. O projeto prevê investimento de R\$ 4 bilhões, com a duplicação de mais de 30 quilôme-

tros de rodovias.

O outro leilão marcado para esta quinta-feira também vai ter quatro concorrentes. É o Lote 3 de rodovias do Paraná, que vai ser disputado por Grupo EPR, Grupo Pátria, CCR e um consórcio formado pela 4UM e a Opportunity. Serão 570 quilômetros de estradas, entre Ponta Grossa e o norte do estado. O investimento vai ser de R\$ 16 bilhões nos próximos 30 anos.

O projeto faz parte de uma série de concessões, em uma parceria dos governos federal e estadual. No ano passado foram leiloados os dois primeiros lotes. O Grupo Pátria arrematou o Lote 1, enquanto o EPR ficou com o Lote 2.

“A gente viu que cada leilão nosso tem um player diferente, e entrantes novos, estrangeiros. Então, isso é uma mudança muito grande. Acho que isso foi um trabalho que a gente fez desde o ano passado. Muita conversa, muita reunião bilateral, muito roadshow no Brasil e fora dele. Isso acabou angariando e hoje nós temos a maior carteira de projetos do mundo na área de rodovias”, disse à Rede BE News o secretário-executivo do Mi-

nistério dos Transportes, George Santoro.

Para o próximo dia 19 está previsto o leilão do Lote 6 de rodovias do Paraná, que fecha a carteira deste ano. Para o primeiro semestre de 2025, estão previstos outros seis certames rodoviários: o trecho da BR-040, que liga Juiz de Fora (MG) e o Rio de Janeiro (RJ); os lotes 4 e 5 de rodovias do Paraná; a Rota do Agro, na região Centro-Oeste, ligando Rio Verde (GO) e Rondonópolis (MT); e a BR-364, em Rondônia.

O Ministério dos Transportes também vai trabalhar para a licitação da Rota da Celulose, em Mato Grosso. Um projeto considerado de grande porte, com 870 quilômetros de estradas, e investimento de R\$ 6 bilhões. O leilão estava marcado para este mês, mas foi adiado porque não atraiu interessados. “A gente identificou que um dos problemas foi a questão do Free Flow. É uma rodovia totalmente Free Flow. O mercado não identificou a matriz (de riscos), apesar de estar lá. No contrato não ficou muito clara a separação desses riscos”, disse Santoro.

## 35 leilões

Tudo faz parte de uma carteira com 35 leilões, até 2026. O secretário-executivo do Ministério diz que a pasta vai correr para aprovar todos os projetos. “A nossa dificuldade hoje é conseguir colocar esses projetos em todas as fases de aprovação do Tribunal de Contas (da União, o TCU) e publicar os editais. A gente acredita que vai cumprir esses 35 (leilões) com bastante tranquilidade. Porque projeto nós temos. Só não pode acontecer de concentrar mais, como aconteceu este ano. Muitos leilões em dezembro, e a gente está tentando evitar isso, tentar espaçar ao longo do ano. Isso é um desafio porque a agência precisa cada vez mais se organizar para dar conta”.

Santoro também acredita que as oscilações para cima nas taxas de juros não vão afastar os interessados. “Alta de juros não é bom, não é bom para investimento. Aqui no Brasil e em qualquer lugar do mundo. A gente começou a marcar uma série de oitivas com empresas do mercado que estavam estudando os nossos projetos para

“  
A NOSSA  
DIFICULDADE  
HOJE É CONSEGUIR  
COLOCAR ESSES  
PROJETOS EM  
TODAS AS FASES  
DE APROVAÇÃO  
DO TCU E PUBLICAR  
OS EDITAIS.  
A GENTE ACREDITA  
QUE VAI CUMPRIR  
ESSES 35 LEILÕES  
COM BASTANTE  
TRANQUILIDADE.  
PORQUE PROJETO  
NÓS TEMOS”

GEORGE SANTORO  
secretário-executivo do  
Ministério dos Transportes

saber. Essa alta de juros vai impactar. Todos estão alertas, atentos, mas isso não vai mudar a decisão de investimentos deles. Quem olha investimento em infraestrutura de longo prazo fica mais atento. Mas isso acho que não impede a participação nos projetos”, concluiu o secretário.

# Vital do Rêgo assume presidência do TCU focado em inovação e participação cidadã

Ele promete ampliar o uso de inteligência artificial, estimular o controle social e fortalecer a autonomia do tribunal

Divulgação/TCU



Vital do Rêgo destacou a continuidade no uso de tecnologias de ponta, como inteligência artificial, para garantir qualidade nos processos e atividades dos servidores do tribunal

Da Redação  
redacao.jornal@redenews.com.br

O ministro Vital do Rêgo tomou posse na quarta-feira (11) como presidente do Tribunal de Contas da União (TCU), tendo o ministro Jorge Oliveira como vice. Ambos foram eleitos por unanimidade no dia 4 deste mês para um mandato de um ano, com possibilidade de reeleição. Durante a cerimônia, Vital do Rêgo reafirmou o compromisso de fortalecer a autonomia e a independência do TCU. “Estou animado e motivado para dar continuidade (ao que estamos implementando), e com a oportunidade de contribuir para a construção de uma casa cada vez mais eficiente, justa e democrática”, declarou.

Ele destacou a continuidade no uso de tecnologias de

ponta para garantir qualidade nos processos e atividades dos servidores da corte de contas. Entre as iniciativas, mencionou o uso de ferramentas de inteligência artificial que permitem a análise de dados públicos em

todo o país. “Vamos continuar investindo na Inteligência Artificial generativa. Inclusive desenvolvemos uma plataforma sem paralelo nas cortes de contas do mundo, que aprimora a análise de dados, automatiza os

processos e aumenta a eficiência de trabalho dos nossos servidores”, afirmou.

Outro objetivo apontado para sua gestão é incentivar a participação cidadã. Vital do Rêgo enfatizou a importância

do envolvimento direto da população na fiscalização de obras públicas. “Quero que o cidadão seja um auditor social. E quero motivá-lo a, no momento em que veja uma obra inacabada, fotografá-la por meio de um aplicativo que tenha todas as informações que ele precisa, podendo enviar o resultado ao TCU, que fará uma análise imediata para ir a campo”, explicou.

O novo presidente também reforçou o compromisso com o rigor fiscal e a melhoria da gestão pública. “As reformas estruturais todas, nós apoiaremos, porque somente assim vamos diminuir a profunda desigualdade do povo brasileiro”, concluiu.

## TV BE News ampliou seu alcance!

**Agora você pode acompanhar a programação da TV BE News:**

**Portal BE News: [www.tvbenews.com.br](http://www.tvbenews.com.br)**

**Canal do Youtube**

**Canal 19 da TV aberta na Grande Campinas**  
2,7 milhões de espectadores

**Canal 82 na Sky**  
Alcance nacional, com mais de 3 milhões de assinantes

**Canal 58 nas novas parabólicas**  
Alcance nacional, com mais de 1 milhão de usuários

REDE  
**BE NEWS**  
JORNAL • PORTAL • TV

## REGIÃO SUDESTE

# Editais do túnel Santos-Guarujá será lançado no aniversário do porto, diz secretário de SP

Rafael Benini afirmou que o projeto incluirá alteração no traçado e iluminação em trecho da Rodovia Cônego Domênico Rangoni

VANESSA PIMENTEL  
vanessa.pimentel@redebeneews.com.br

O secretário de Parcerias em Investimentos do estado de São Paulo, Rafael Benini, disse que o edital de escolha da futura empresa responsável pelas obras do túnel que ligará Santos e Guarujá, via Parceria Público Privada (PPP), será lançado no dia 2 de fevereiro de 2025 – dia do aniversário de Porto de Santos. Também garantiu alteração no traçado do túnel e iluminação reforçada na margem esquerda do complexo. As informações foram passadas na terça-feira (10), durante a última reunião do Conselho de Desen-

volvimento da Região Metropolitana da Baixada Santista (Condesb) deste ano, realizada na Universidade Santa Cecília, em Santos.

Com projeto executivo elaborado pelo Governo de São Paulo, a previsão é de que o edital da PPP seja publicado no segundo trimestre de 2025 e o leilão realizado no segundo semestre. Porém, vale ressaltar que o projeto ainda carece de licenças.

A ligação seca é uma demanda centenária da população da Baixada Santista e promete reduzir o tempo de deslocamento entre os dois municípios. Atualmente, mais de 21 mil veículos cruzam diariamente as duas



Helder Lima/Prefeitura de Guarujá

Ao lado do prefeito de Guarujá, Válder Suman, o secretário estadual Rafael Benini também garantiu que a Rodovia Cônego Rangoni ganhará iluminação num trecho de oito quilômetros

marginas pelas balsas, além de 7,7 mil ciclistas e 7,6 mil pedestres, nas barcas e catraias. Benini garantiu ainda que o traçado do túnel será alterado seguindo as orientações da Prefeitura de Guarujá, que quer que a ligação se estenda até oanel viário do retroporto. A ideia é conectar túnel e área de retroporto à Avenida Perimetral. A Rodovia Cônego Domê-

nico Rangoni, na margem esquerda do porto, também ganhará iluminação num trecho de oito quilômetros, de acordo com o secretário. Essa é outra demanda antiga da cidade, conforme relatou o prefeito de Guarujá, Válder Suman (PSDB), também presente na reunião. Nos últimos oito anos, segundo Suman, mais de 30 ofícios foram encaminhados ao Governo do Estado e à Ecovias, concessionária que administra o trecho, para que a obra fosse realizada.

## Henrique Ventura assume diretoria de Implementação de Projetos na BTP

Engenheiro vai liderar pacote de investimentos de R\$ 1,9 bilhão para ampliar a capacidade do terminal no Porto de Santos

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Brasil Terminal Portuário (BTP) anunciou a contratação de Henrique José Silva Ventura para a posição de diretor de Implementação de Projetos. O executivo será responsável pela gestão dos projetos contem-

plados no pacote de investimentos de R\$ 1.9 bilhão comprometidos pela BTP com o Governo Federal, decorrentes da renovação da concessão para operação no Porto de Santos (SP).

Henrique Ventura é formado em Engenharia Mecânica pela Universidade Federal de Pernambuco, com especialização em Finanças pela PUC-RJ

e Administração pela FGV. Possui experiência como diretor de Projetos, tendo liderado a implementação de grandes empreendimentos de infraestrutura no Brasil e no exterior.

O novo diretor de Implementação de Projetos destaca a satisfação em se juntar ao time BTP. “A BTP vive um

importante momento de sua história e é com muito entusiasmo que assumo este novo desafio com o propósito de contribuir para o aumento de capacidade do terminal para os próximos 20 anos de operação”, afirma.

Com a chegada de Henrique Ventura, a Diretoria Executiva da BTP passa a ser com-

posta por cinco executivos que se reportam, interinamente, ao Conselho de Administração da companhia. Além do executivo, compõem o corpo diretivo: Claudio Oliveira, diretor comercial e marketing; Fernando Monti, diretor financeiro; Joel Contente, diretor administrativo; e Ricardo Trotti, diretor de Operações.

## ACS promove a Semana do Offshore Paulista

Evento é realizado pela Câmara de Petróleo, Gás e Energia, que envolve profissionais, estudantes e interessados no setor

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Câmara de Petróleo, Gás e Energia (CPGE) da Associação Comercial de Santos (ACS) vai realizar nestas quinta e sexta-feira, dias 12 e 13, a Semana do Offshore Paulista, um evento destinado a profissionais, estudantes e interessados no setor de offshore de petróleo e gás.

A iniciativa reunirá instituições de ensino, autoridades, representantes do mercado e a comunidade acadêmica, criando um espaço ideal para a troca

de conhecimentos e o desenvolvimento de habilidades fundamentais para o segmento.

Com foco em alinhar a formação acadêmica às necessidades do mercado, a Semana do Offshore Paulista abordará temas importantes para a capacitação de profissionais, destacando os desafios e as oportunidades de um setor estratégico e vital para a economia nacional.

“É uma iniciativa fundamental para enfrentarmos um dos maiores desafios do setor: a escassez de mão de obra qualificada. O mercado offshore, especialmente em áreas técnicas e operacionais, exige profissionais altamente capacita-

dos, e eventos como este são essenciais para aproximar a formação acadêmica das reais demandas da indústria. Investir em capacitação, jovens aprendizes e na formação de especialistas não é apenas estratégico para o crescimento do setor, mas também uma poderosa ferramenta para promover desenvolvimento social e econômico em nossa região e no país”, afirmou Eduardo Varela, coordenador da Câmara de Petróleo, Gás e Energia da ACS.

As inscrições são gratuitas e obrigatórias, com vagas limitadas para as visitas técnicas. Mais informações por meio do site [www.acs.org.br](http://www.acs.org.br).

### Confira a programação:

#### Dia 12/12 | Quinta-feira

**9h às 12h** Abertura Oficial e Palestra Educativa: “Introdução ao Ambiente Offshore e Desenvolvimento de Mão de Obra no Litoral Paulista”. Local: Associação Comercial de Santos (R. XV de Novembro, 137)  
**14h às 17h** Palestra: “Formação Técnica e Profissionalizante para o Setor de Petróleo e Gás – Base para o Crescimento Sustentável do Setor Offshore”. Local: Senai (Av. Senador Feijó, 421)  
**18h às 21h** Palestra: “Educação Superior: Formação de Profissionais para um Mercado Offshore Competitivo”. Local: Unisanta (R. Oswaldo Cruz, 277)

#### Dia 13/12 | Sexta-feira

**9h às 12h** Visita Técnica: “Imersão nas Operações Offshore no CTCO da Saipem (Guarujá)” (Vagas limitadas – participação a confirmar). Local: Saipem (Av. Maria de Oliveira Chere, 102 – Guarujá)  
**14h às 16h** Palestra: “Jovens Talentos no Setor de Petróleo e Gás – Programas de Estágio e Trainee”. Local: Camps (Av. Washington Luis, S/N)  
**17h às 20h** Palestra e Encerramento na Sede da Petrobras UN-BS: “Retenção e Desenvolvimento de Talentos no Setor de Petróleo e Gás”. Local: Petrobras Valongo (R. Marquês de Herval, 90)  
**20h30 às 21h** Visita guiada ao COI da Petrobras UN-BS (Santos) (Vagas limitadas – participação a confirmar)