



portalbenews.com.br

**LULA** Presidente deixa hospital após cirurgia e inicia recuperação em casa ▶ **p3**

**NACIONAL** Governo regulamenta emissão de debêntures para projetos de óleo e gás ▶ **p4**

Claudio Neves/Portos do Paraná

## Agro em risco: portos brasileiros próximos ao colapso logístico



Segundo estudo, capacidade quase esgotada pode elevar custos e travar exportações agrícolas na próxima década ▶ **p3**

Divulgação/MDIC



**Uberaba abre as portas de sua ZPE para indústrias exportadoras**  
▶ **p7**

## BEJob

Vagas em Manutenção, Logística e Saúde Ocupacional estão entre os destaques ▶ **p8**

**MEIO AMBIENTE** BNDES lança edital de R\$ 23 milhões para restauração ecológica na Amazônia ▶ **p4**

**PARANÁ** Concessionária recebe aval para terceira pista do Aeroporto Afonso Pena ▶ **p6**

**RIO GRANDE DO SUL** Portos RS e Sindienergia-RS firmam acordo para projeto de transição energética ▶ **p6**

## EDITORIAL

# Agronegócio, gargalos e o futuro

As exportações do agronegócio, um dos pilares da economia do Brasil, encontram-se em um dilema: a produção cresce a passos largos, mas a capacidade de embarcar essas commodities está chegando ao limite. O estudo da consultoria Macroinfra, que aponta para um potencial colapso da infraestrutura portuária nos próximos anos, acende um sinal de alerta para um problema que, se não for resolvido, poderá comprometer o futuro da agricultura do País e, por consequência, de toda a economia.

A capacidade de escoar a produção agrícola é fundamental para a competitividade do Brasil no mercado internacional. A falta de investimentos em infraestrutura portuária pode gerar um efeito dominó, com aumento dos custos de produção, perda de competitividade e, conseqüentemente, redução das exportações. Além disso, a saturação dos portos pode levar à deterioração da qualidade dos produtos armazenados, gerando prejuízos para os produtores e para a imagem do Brasil como fornecedor de alimentos de alta qualidade.

A concentração da capacidade portuária nas regiões Sul e Sudeste, enquanto o Centro-Oeste e o Norte apresentam um crescimento acelerado da produção, é um desequilíbrio que precisa ser corrigido. O Arco Norte, com seu enorme potencial agrícola, exige investimentos em infraestrutura para que possa se tornar um novo polo exportador. A expansão dos portos nessa região não apenas aumentaria a capacidade de escoamento da produção, como também contribuiria para o desenvolvimento regional e a redução das desigualdades.

O Governo e o setor privado precisam agir de forma conjunta para solucionar esse problema. É fundamental investir em novos terminais portuários, em ferrovias e em rodovias para conectar as áreas de produção aos portos. Além disso, é preciso modernizar os sistemas de gestão portuária e otimizar os processos de embarque e desembarque.

A expansão da infraestrutura portuária não é apenas uma questão econômica, mas também um desafio ambiental. É preciso garantir que os novos projetos sejam desenvolvidos de forma sustentável, minimizando os impactos sobre os ecossistemas costeiros e marinhos.

O Brasil está diante de uma encruzilhada. Ou investe em infraestrutura portuária para dar vazão à sua produção agrícola, ou corre o risco de perder competitividade no mercado internacional e de comprometer o desenvolvimento econômico do País. A decisão de investir em logística é uma decisão estratégica que impactará as próximas décadas. É hora de se agir com visão de futuro e construir um país mais forte e próspero.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- 5 Gargalos nos portos ameaçam competitividade do agro brasileiro

## HUB

- 3 O Governo Federal dá andamento para federalização do Porto de Itajaí (SC)

## NACIONAL

- 3 Lula deixa hospital e inicia recuperação em casa
- 4 Governo regulamenta emissão de debêntures para projetos de óleo e gás

BNDES lança edital de R\$ 23 milhões para restauração ecológica na Amazônia

## REGIÃO SUL

- 6 Concessionária recebe aval para terceira pista do Aeroporto Afonso Pena

Portos RS e Sindienergia-RS firmam acordo para projeto de transição energética

## REGIÃO SUDESTE

- 7 Uberaba abre as portas de sua ZPE para indústrias exportadoras

## BE JOB

- 8 Vagas em Manutenção, Logística e Saúde Ocupacional estão entre os destaques

## OPINIÃO

- 9 “Sem promessas para 2025 - Vamos nos preparar para ele - Parte 3 de 4: Como melhorar o meu melhor?”, por Hudson Carvalho



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, 1º andar  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacyara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Júnior Batista,  
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp  
e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunista**  
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200



LEOPOLDO FIGUEIREDO  
E COLABORADORES  
leopoldo.figueiredo@redenebnews.com.br

#### Federalização de Itajaí 1

O Governo Federal nomeou o advogado João Paulo Tavares Bastos Gama para coordenar o processo de federalização do Porto de Itajaí (SC). E confirmou que ele assumirá a superintendência do Porto nessa nova fase, sob controle direto da União. Atualmente administrado pela Prefeitura, o complexo de Itajaí deverá retornar à gestão da Autoridade Portuária de Santos (APS), que operava o porto antes da municipalização em 1995.

#### Federalização de Itajaí 2

Amanhã, terça-feira, representantes do Governo Federal e o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, farão uma reunião no Palácio do Planalto, em Brasília, para definir os próximos passos do processo de federalização.

#### Salgado Filho 1

O Aeroporto Internacional de Porto Alegre - Salgado Filho, no Rio Grande do Sul, retoma hoje, segunda-feira, as operações de voos domésticos para Salvador (BA) e Recife (PE). A informação foi confirmada pela Fraport Porto Alegre, concessionária responsável pela gestão do terminal. A volta dessas rotas ocorre após o retorno gradual das atividades do aeroporto, iniciado em outubro. O local ficou completamente fechado desde maio, em razão da enchente que afetou o estado do Rio Grande do Sul.

#### Salgado Filho 2

O ministro dos Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, comemorou o avanço e a conclusão das obras no aeroporto, destacando que a reabertura total representa uma melhoria no atendimento à população. "Essa retomada total é fruto de muito empenho do Governo Federal, que, por meio do MPor e da Fraport, trabalhou intensamente para que o principal aeroporto do estado voltasse a operar normalmente. Sabemos o quanto o aeroporto é importante para o PIB do Rio Grande do Sul, para o turismo de negócios, para o turismo de lazer e para o escoamento do transporte de cargas", afirmou.

#### Salgado Filho 3

O aeroporto passou por diversas reformas, incluindo a pavimentação da pista de pouso e decolagem, que agora possui 3.200 metros. Com essa melhoria, o terminal pode operar 24 horas por dia, além de estar apto a realizar voos internacionais.

#### Salgado Filho 4

A partir de janeiro, a Latam retoma as rotas de Porto Alegre para Lima (Peru) e Santiago (Chile). Já em março, a Aerolíneas Argentinas restabelece a rota Porto Alegre - Buenos Aires. Além disso, a TAP também deve confirmar em breve a rota Porto Alegre - Lisboa (Portugal), ampliando ainda mais as opções de voos internacionais a partir do terminal gaúcho.

# Lula deixa hospital e inicia recuperação em casa

Após queda e cirurgia de emergência, presidente ficará em São Paulo até o retorno para novos exames

Paulo Pinto/Agência Brasil



Lula deixa o Hospital Sírio-Libanês com um chapéu para cobrir o curativo na cabeça: ele já planeja retomar compromissos em breve, como uma reunião ministerial ainda este mês

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

seguir as orientações médicas. "Isso aqui não é uma entrevista, isso aqui é apenas uma sessão de agradecimento", disse o presidente, emocionado.

O chefe de Estado fez uma breve descrição da queda que resultou em sua hospitalização. Disse também que, após o acidente, passou por exames iniciais e, sem maiores indícios de gravidade na época, retomou suas atividades normais. Chegou a participar de eventos importantes, como a assinatura do acordo entre União Europeia e Mercosul no dia 6. No entanto, dias depois, sintomas mais graves começaram a surgir, como dores de cabeça intensas, lentidão nos movimentos e olhos avermelhados.

Na segunda-feira (9), ao sentir um mal-estar persistente, ele decidiu acionar os médicos, que detectaram a gravidade do quadro após uma série de exames realizados no Hospital Sírio-Libanês, em Brasília (DF). "Eu estava sentindo meus passos mais lentos, eu estava com os olhos vermelhos, eu estava com muito sono", detalhou. Esses sintomas levaram à descoberta de um aumento no volume de líquido acumulado na cabeça, resultado da lesão. A equipe médica determinou sua transferência imediata para São Paulo, onde ele foi submetido a uma cirurgia emergencial para drenagem do hematoma.

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) deixou no domingo (15) o Hospital Sírio-Libanês, em São Paulo, onde estava internado desde a última terça-feira (10). A internação foi motivada pela necessidade de uma cirurgia de emergência para drenagem de um hematoma na cabeça, resultado de uma queda sofrida no banheiro de sua residência oficial. Após receber alta hospitalar, Lula seguiu para sua casa no bairro de Alto de Pinheiros, na capital paulista, onde permanecerá em recuperação até pelo menos a próxima quinta-feira (19), quando realizará novos exames médicos.

Pouco antes de sua saída, Lula fez uma aparição inesperada durante a coletiva de imprensa conduzida pelos médicos que acompanharam seu caso. Ele estava ao lado da primeira-dama, Janja da Silva, e demonstrou bom humor e gratidão ao falar sobre os momentos desafiadores dos últimos dias. Usando um chapéu para cobrir o curativo na cabeça, Lula agradeceu à equipe médica e falou sobre a importância de

#### Cirurgia e recuperação

A cirurgia, que envolveu a abertura do crânio para drenagem do líquido acumulado, foi bem-sucedida. Lula, no entanto, afirmou que só tomou ciência da gravidade de sua condição após o procedimento. "E quando chegamos aqui, eu nem sei o quanto tempo ele demorava para fazer a cirurgia, que foi abrir a cabeça, foi tirar o líquido", revelou o presidente, que demonstrou alívio e gratidão à equipe médica pela eficiência no atendimento.

Durante a coletiva de alta, o cardiologista Roberto Kalil Filho esclareceu que o presidente ainda está sob monitoramento médico e que, embora tenha recebido alta hospitalar, isso não significa uma alta médica completa. "Ele está de alta hospitalar, não alta médica", explicou Kalil. Lula permanecerá em São Paulo para acompanhamento e realizará novos exames, incluindo uma tomografia, na próxima quinta-feira (19).

Por enquanto, o presidente deverá evitar atividades físicas intensas e viagens internacionais, mas está liberado para despachar de sua residência, desde que siga protocolos médicos rigorosos. "Ele pode conversar e até despachar da casa dele, mas em São Paulo. Na quinta-feira ele vai ser reavaliado com a tomografia e, se

**POR ENQUANTO, O PRESIDENTE DEVERÁ EVITAR ATIVIDADES FÍSICAS INTENSAS E VIAGENS INTERNACIONAIS, MAS ESTÁ LIBERADO PARA DESPACHAR DE SUA RESIDÊNCIA, DESDE QUE SIGA PROTOCOLOS MÉDICOS RIGOROSOS**

tudo estiver bem, ele poderá ir para Brasília", afirmou o médico.

Apesar das restrições, Lula já planeja retomar compromissos importantes em breve, como uma reunião ministerial ainda este mês. Ele também pretende organizar o tradicional evento de Natal com catadores de materiais recicláveis, que realiza anualmente em São Paulo. "Preciso ficar pelo menos 60 dias, mais ou menos tranquilo, mas posso voltar a trabalhar. Não vou para a praia, vou passar o Natal em casa, vou passar o Ano Novo em casa e vou tentar obedecer, com respeito e educação, aos médicos. Sou muito disciplinado", afirmou o presidente.

## NACIONAL

# Governo regulamenta emissão de debêntures para projetos de óleo e gás

Portaria do Ministério de Minas e Energia elimina necessidade de aprovação individual e busca atrair mais capital ao setor

Abadonian/Getty Images via MME

YOUSEFE SIPP  
yousefe.sipp@redebnews.com.br



Os recursos captados serão investidos em projetos de gás natural, biocombustíveis, biogás, combustíveis sintéticos de baixa emissão de carbono e dutovias para transporte

O Ministério de Minas e Energia (MME) publicou no último dia 11 uma portaria que define novos procedimentos para a captação de recursos por meio de debêntures incentivadas e de infraestrutura. A medida visa simplificar a emissão desses títulos, que oferecem benefícios fiscais, para financiar projetos prioritários nos setores de gás natural, biocombustíveis, biogás, combustíveis sintéticos de baixa emissão de carbono e dutovias para transporte.

A principal novidade na atualização das regras foi a eliminação da necessidade de uma portaria específica para aprovação de cada projeto. A partir de agora, os proponentes deverão apresentar toda a docu-

mentação necessária para análise junto à Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (SNPGB) do Ministério, por meio de um protocolo digital, e o envio por e-mail não será mais aceito.

Embora o decreto revogue

a legislação anterior, ele garante que as normas setoriais, como as que regulam os setores de energia e petróleo, continuem em vigor, desde que não contrariem os novos preceitos.

Para que os projetos possam ser reconhecidos como

prioritários, as empresas devem seguir os procedimentos específicos estabelecidos nas Portarias MME nº 245 e nº 364 (relacionadas à energia elétrica), e nas Portarias nº 252 e nº 348 (para os setores de petróleo, gás e biocombustíveis). Um dos

critérios é a necessidade de apresentação de informações detalhadas, que garantam a transparência e a conformidade com os requisitos legais.

As debêntures são títulos emitidos por empresas para captar recursos que viabilizam grandes projetos, como os de infraestrutura. Quem adquire esse tipo de investimento empresta capital à companhia e, em troca, recebe retornos financeiros. Além disso, o investidor pode ser beneficiado com a redução ou isenção do Imposto de Renda sobre os rendimentos obtidos.

Para o ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, a atualização das normas vai “criar um ambiente mais atrativo para investidores, reduzindo burocracias e impulsionando projetos estratégicos que vão garantir mais segurança energética e competitividade ao Brasil”, disse.

## BNDES lança edital de R\$ 23 milhões para restauração ecológica na Amazônia

Floresta para o Bem-Estar busca recuperar 1,5 mil hectares e beneficiar comunidades locais em estados críticos

Reprodução/MMA

Da Redação  
redacao.jornal@redebnews.com.br



O edital faz parte da iniciativa Floresta para o Bem-Viver e beneficiará comunidades indígenas, assentados e pequenos proprietários rurais, com recursos do Fundo Amazônia

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e a Conservação Internacional do Brasil (CI-Brasil) anunciaram o edital Floresta para o Bem-Estar, com recursos de até R\$ 23 milhões. A iniciativa busca promover a restauração ecológica e fortalecer a cadeia de mudas e sementes nos estados do Amazonas, Pará, Acre e Mato Grosso. As propostas poderão ser submetidas até às 23h59 do dia 7 de janeiro de 2025.

O edital faz parte da iniciativa Floresta para o Bem-Viver e beneficiará comunidades indígenas, assentados e pequenos proprietários rurais na Amazônia, utilizando recursos do Fundo Amazônia. A meta é restaurar 1,5 mil hectares, o equivalente a cerca de 3 milhões de árvores, por meio do financiamento de até 10 projetos.

As áreas contempladas incluem unidades de conservação, terras indígenas, assentamentos rurais e propriedades de até quatro módulos fiscais, com foco na implantação de sistemas agroflorestais e regeneração natural assistida.

Podem participar do edital organizações da sociedade civil, cooperativas, microempresas e

outras pessoas jurídicas de direito privado, com ou sem fins lucrativos. Cada projeto deve ser liderado por uma única instituição proponente.

A seleção será baseada em critérios quantitativos, priorizando intervenções com alto potencial de restauração ecológica, impacto social e sustentabilidade a longo prazo. As

áreas de atuação incluem regiões críticas da Amazônia com alto índice de desmatamento, como a Bacia do Rio Acre, Centro de Endemismo de Belém, Bacia do Rio Xingu e entorno da rodovia BR-163, todas fortemente impactadas pela expansão da fronteira agrícola, responsável por 75% do desmatamento da floresta.

“A Amazônia, mesmo com 20% já desmatados, permanece como a maior floresta tropical do mundo e é essencial para a manutenção da vida no planeta e para a regulação climática global. Porém, um aumento significativo no desmatamento pode levar a alterações climáticas sem precedentes”, alertou Tereza Campello, diretora Socioambiental do BNDES.

### Fundo Amazônia

Gerido pelo BNDES em parceria com o Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima, o Fundo Amazônia financia ações de combate ao desmatamento e promoção do uso sustentável na Amazônia Legal. Desde sua criação, 114 projetos já foram apoiados, somando R\$ 2,5 bilhões em investimentos. Mais de 239 mil pessoas foram beneficiadas diretamente, enquanto 76 milhões de hectares tiveram manejo sustentável garantido.

# Gargalos nos portos ameaçam competitividade do agro brasileiro

Estudo reforça necessidade de expansão portuária para sustentar crescimento agrícola até 2028

Claudio Neves/Portos do Paraná

Da Redação  
redacao.jornal@redebnews.com.br

O Brasil, maior produtor mundial de soja e responsável por 7,8% das exportações globais de grãos, pode enfrentar um apagão logístico nas exportações agrícolas até o final da década. Estudo da consultoria Macroinfra revela que o país opera atualmente com 91,3% da capacidade portuária para exportação de grãos agrícolas, ultrapassando o limite de segurança operacional.

De acordo com o levantamento, a capacidade portuária brasileira atingirá 94,5% já em 2025 e 99,6% no ciclo 2027/28. Segundo o estudo, país vive hoje um "pré-gargalo", com 91% de utilização, pois o limite seguro foi ultrapassado. Se novos



▲ O Ministério de Agricultura e Pecuária estima que a produção brasileira de soja, milho e trigo terá um aumento de 27% nos próximos dez anos, reforçando a urgência de investimentos

terminais não forem adicionados à matriz portuária, até a safra 2027/28 a capacidade estará completamente esgotada, diz a consultoria.

A projeção do Ministério

da Agricultura e Pecuária reforça a urgência de investimentos. A pasta estima que a produção brasileira de soja, milho e trigo crescerá 27% nos próximos dez anos, atingindo 379 milhões de

toneladas. O aumento da produção, combinado com a falta de expansão da infraestrutura portuária, pode gerar gargalos que afetarão toda a cadeia logística.

Ainda de acordo com a pesquisa, o colapso na capacidade portuária acarretará aumento de custos em toda a cadeia. Isso porque quando o Brasil não consegue exportar, a carga fica armazenada, bloqueando os portos, os armazéns das tradings e, por fim, as fazendas. Isso resulta em custos mais altos para produtores e exportadores.

## Arco Norte como solução

A consultoria Macroinfra destaca a necessidade de investimentos no Arco Norte, região que abrange Amapá, Amazonas, Pará, Rondônia e Maranhão. Atualmente, 72,5% da capacidade portuária está concentrada no Sul e Sudeste, enquanto o Norte desponta como o principal polo de crescimento da produção e exportação nos próximos anos.

BE  
NEWS 19h

**VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!**

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

**NÚRIA BIANCO**

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews

www.tvbenews.com.br

REDE  
BE  
NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV

## REGIÃO SUL

# Concessionária recebe aval para terceira pista do Aeroporto Afonso Pena

Alteração de diretriz viária marca o início do projeto que ampliará capacidade operacional do terminal

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenebenews.com.br

A Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano (CTSVMC), vinculada à Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (Amep), aprovou a alteração de diretriz viária que permitirá a construção da nova Pista de Pouso e Decolagem (PPD) do Aeroporto Internacional Afonso Pena, em São José dos Pinhais, na região metropolitana de Curitiba. A decisão foi tomada durante a reunião ordinária promovida pela Amep, autarquia do Governo do Paraná, que debateu os ajustes necessários para viabilizar a obra.

Diretriz é a previsão futura de uma rua. A Amep tem um caderno técnico com várias diretrizes para a Região Metropolitana, o que evita que nada seja implantado nos locais demarcados para inviabilizar futuras obras, colaborando com a ocupação organizada da área.

Segundo revelou a Amep



Reprodução/Amep

A obra está prevista no contrato de concessão denominado Bloco Sul, que inclui uma pista de 3 mil metros de extensão no Aeroporto Afonso Pena, tornando-se a maior do Paraná

na reunião, realizada no dia 26 de novembro, a diretriz existente, referente à Rua Constante Moro Sobrinho, será substituída pela da Rua Silvio Pinto Ribeiro.

Essa via receberá obras do Governo do Estado na região em conjunto com outras 15. Serão investidos cerca de R\$ 200

milhões em requalificações e melhorias viárias.

A CCR Aeroportos, concessionária que administra o terminal, será responsável pelas obras da nova pista. Além disso, a empresa vai estudar uma nova possibilidade de conexão entre as ruas José Pedro Andrigueto e Pirai do Sul, na parte

oeste do aeroporto, margeando a Avenida Rui Barbosa.

Com a aprovação, a CCR poderá iniciar os procedimentos para obtenção de alvarás para a implantação da nova pista.

A obra está prevista no contrato de concessão denominado Bloco Sul, que inclui uma

pista de 3 mil metros de extensão, tornando-se a maior do Paraná. A infraestrutura permitirá operações de aeronaves maiores, com aproximações simultâneas. Atualmente, o aeroporto dispõe de duas pistas, uma de 1.800 metros e outra de 2.200 metros.

Gilson Santos, presidente da Amep, destacou os esforços do Governo do Estado para agilizar as aprovações necessárias.

“Há um rito processual a ser respeitado, além da atenção às demandas da população local. Fizemos tudo isso para garantir uma obra importante para o desenvolvimento do Estado em diversas frentes”, afirmou.

Considerado um dos principais terminais aeroportuários do Brasil, o Aeroporto Internacional Afonso Pena é o maior terminal administrado pela CCR. No ano de 2023, o aeroporto registrou um aumento de 13,84% no número de passageiros no comparativo com 2022. Ao todo, foram mais de 5,6 milhões de viajantes no período.

## Portos RS e Sindienergia-RS firmam acordo para projeto de transição energética

Protocolo de intenções visa desenvolver energia eólica e descarbonizar operações portuárias

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenebenews.com.br

A Portos RS, Autoridade Portuária que administra os portos públicos do estado, e o Sindicato das Indústrias de Energias Renováveis do Rio Grande do Sul (Sindienergia-RS) assinaram um protocolo de intenções para o desenvolvimento do projeto Porto Verde. O acordo visa futuros projetos de transição energética.

A parceria foi firmada na última semana durante o Encontro de Investidores do Setor de Energia Eólica do Rio Grande do Sul, realizado na sede da Federação das Indústrias do Estado (Fiergs), em Porto Alegre. O evento reuniu representantes de diversas entidades, players do mercado e contou com a presença do governador



Divulgação/Portos RS

A assinatura contou com Cristiano Klinger, presidente da Portos RS; Daniela Cardeal, presidente do Sindienergia-RS; Cláudio Bier, presidente da Fiergs; secretários e investidores

Eduardo Leite (PSDB).

A iniciativa entre Portos RS e Sindienergia tem como objetivo o desenvolvimento de estudos voltados para a futura implementação de um sistema de geração de energia a partir de fonte eólica, promovendo uma energia limpa e renovável.

Além disso, o protocolo de intenções busca ações sustentáveis para a descarbonização do Porto de Rio Grande, o principal do estado, e a consolidação de uma transição energética justa.

A assinatura contou com o diretor-presidente da Portos

RS, Cristiano Klinger, a presidente do Sindienergia-RS, Daniela Cardeal, o presidente da Fiergs, Cláudio Bier, secretários estaduais e investidores.

“O projeto Porto Verde reafirma o compromisso de Portos RS com a sustentabilidade e com a busca por soluções ino-

vadoras que unam desenvolvimento econômico e responsabilidade ambiental”, comentou Klinger.

Segundo a Portos RS, o protocolo firmado com o sindicato reforça o papel dos portos gaúchos na transição para uma matriz energética limpa e renovável.

“Ao unir esforços com o Sindienergia-RS, Portos RS se posiciona como protagonista na logística para geração de energia eólica offshore, ampliando a capacidade do estado de atrair investimentos e impulsionar projetos sustentáveis. A iniciativa também reflete o compromisso do setor com as demandas globais de descarbonização, contribuindo diretamente para o crescimento econômico aliado à preservação ambiental”, comunicou a Autoridade Portuária.

## REGIÃO SUDESTE

# Uberaba abre as portas de sua ZPE para indústrias exportadoras

Benefícios tributários e infraestrutura moderna buscam atrair empresas interessadas em projetos de exportação

Divulgação/MIDC

Da Redação  
redacao.jornal@redeneews.com.br

ano dobrando o número de ZPE em operação, passando de duas — a ZPE de Pecém (Ceará) e a ZPE de Parnaíba (Piauí) — para quatro, com a ZPE de Cáceres, em Mato Grosso, que entrou em atividade em julho deste ano, e agora a ZPE de Uberaba”, destacou Fabio Pucci, secretário executivo do Conselho Nacional das Zonas de Processamento de Exportação (CZPE).

O CZPE, órgão deliberativo presidido pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), reúne representantes de vários ministérios. O conselho é responsável por avaliar e aprovar os projetos industriais para instalação nas ZPEs, que funcionam como áreas de livre comércio voltadas à exportação.

Com reuniões trimestrais, o CZPE já aprovou, em 2024, nove novos projetos industria-



is. Esses projetos, que deverão triplicar o número de empresas em operação nas ZPEs, representam investimentos de R\$ 26 bilhões e têm o potencial de gerar R\$ 15 bilhões em exportações anuais e mil novos empregos diretos.

“Estamos verificando um aumento da atratividade para

os investidores, especialmente com a flexibilização do limite mínimo das exportações para situações de contingência, enquanto se mantém a orientação exportadora das ZPE como princípio basilar, conforme cancelado pela decisão recente do Supremo Tribunal Federal”, explicou Pucci.

A ZPE de Uberaba é a quarta unidade desse tipo a entrar em operação no Brasil, fortalecendo a cultura exportadora, a balança comercial e o desenvolvimento local

## Benefícios tributários

As empresas instaladas nas ZPEs se beneficiam de isenções tributárias significativas. Durante a produção destinada à exportação, ficam suspensos os pagamentos de IPI, Pis-Cofins, Imposto de Importação e AFRMM (Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante). No caso de exportação do produto final, esses tributos são convertidos em isenção ou alíquota zero.

Entretanto, a aprovação de projetos industriais depende de critérios rigorosos estabelecidos pelo CZPE, que asseguram a viabilidade e o alinhamento dos empreendimentos ao propósito exportador das ZPEs.

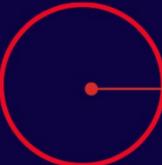


## A TV BE NEWS AMPLIOU SEU ALCANCE!

Acompanhe em:

 @tv\_benews  
 www.portalbenews.com.br



## SOMOS MAIS DE 30 MIL INSCRITOS NO YOUTUBE!







Nesta semana a coluna BE Job traz oportunidades de emprego em diversas regiões do Brasil, destacando setores essenciais e com alta demanda por profissionais. No Pará, a Cargill busca um Cozinheiro(a) I em Santarém. Já a Suzano mantém um banco de talentos na área de Manutenção em Belém. Em Pernambuco, a Socicam contrata um Técnico de Segurança do Trabalho no Recife (PE), e a Piatec procura um Técnico de Enfermagem do Trabalho em Ipojuca. No Centro-Oeste, a Eldorado Brasil oferta vagas para Mecânico II Colheita em Inocência (MS). No Sudeste, a Santos Brasil procura uma Supervisora de Segurança Patrimonial em Guarujá (SP), e a Triunfo Logística busca um Assistente Administrativo no Rio de Janeiro. Já em Santa Catarina, a Multilog oferece uma vaga para Analista de Custos Pleno em Itajaí, e a TESC busca um Eletromecânico em São Francisco do Sul. Com oportunidades em setores como manutenção industrial, logística, saúde ocupacional, administrativo e eletromecânico, o mercado está repleto de chances para profissionais de todos os níveis e experiências. Confira as vagas e faça parte desses projetos.

#### REGIÃO NORTE

##### ▶ Ensino Superior completo

#### COZINHEIRO(A) I

**Empresa:** Cargill  
**Cidade:** Santarém, PA  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Garantir armazenamento correto, manipulação de gêneros alimentícios e preparo das refeições conforme cardápio e fichas técnicas. Realizar limpeza e organização dos utensílios e dependências da cozinha. Executar cardápios aprovados, minimizando desperdícios e comunicando alterações ao suporte nutricional. Controlar estoque e qualidade dos itens armazenados, priorizando o uso de produtos próximos ao vencimento.

# Vagas em Manutenção, Logística e Saúde Ocupacional estão entre os destaques

Conferir e documentar entregas de rancho, assegurando conformidade de quantidades, produtos e validade. Seguir normas de Segurança, Saúde, Meio Ambiente, ANVISA e gestão de resíduos para prevenção de poluição hídrica. Reportar relatórios e inventários ao Capitão e suporte nutricional.  
**Requisitos:** Habilitação como Cozinheiro Fluvial. Curso de Manipulação e Preparo de Alimentos (SENAI). Experiência embarcada em serviços aquaviários fluviais, incluindo administração e confecção de tarefas relacionadas à cozinha. Conhecimento em estocagem e gestão de alimentos em embarcações.  
**Inscrições:** <https://shre.ink/glvb>

##### ▶ Ensino Médio ou Superior, conforme os requisitos das futuras oportunidades

#### BANCO DE TALENTOS - ÁREA DE MANUTENÇÃO

**Empresa:** Suzano  
**Cidade:** Belém, PA  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Realizar atividades relacionadas à manutenção, conforme abertura de futuras vagas. Colaborar em projetos e processos de suporte técnico voltados para o setor de manutenção. Contribuir para a melhoria contínua e sustentabilidade das operações do Suzano.  
**Requisitos:** Disponibilidade para residir em Belém. Experiência ou formação em áreas relacionadas à manutenção (detalhes específicos podem variar conforme a oportunidade). Interesse em integrar uma organização global voltada para soluções inovadoras e sustentáveis.  
**Inscrições:** <https://shre.ink/glZz>

#### REGIÃO NORDESTE

##### ▶ Curso Técnico em Segurança do Trabalho

#### TÉCNICO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

**Empresa:** Socicam Administração Projetos e Representações Ltda.  
**Cidade:** Recife, PE  
**Período:** Período Integral (Efetivo - CLT)  
**Atividades:** Realizar serviços de segurança no trabalho para prevenir riscos, acidentes e danos. Efetuar inspeções em

locais, instalações e equipamentos para identificar fatores de risco e propor soluções. Inspeccionar equipamentos de combate a incêndio e de proteção individual, sugerindo melhorias quando necessário. Elaborar relatórios de inspeção e propor medidas de aquisição, reparação ou remanejamento de equipamentos. Promover treinamentos para funcionários em normas de segurança e prevenção de acidentes. Organizar e treinar a CIPA e brigadas de incêndio. Orientar e supervisionar o uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs). Acompanhar casos de acidentes e pesquisar causas de doenças ocupacionais. Realizar campanhas e treinamentos voltados para segurança e higiene no trabalho. Implementar e monitorar o PPR (Programa de Prevenção de Riscos Ambientais) e o PCMSO (Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional). Participar de perícias oficiais como assistente técnico. Zelar pelo cumprimento das normas de segurança e pela conservação do patrimônio da empresa.  
**Requisitos:** Formação em Técnico de Segurança do Trabalho. Conhecimentos em Pacote Office. Disponibilidade para viajar.  
**Inscrições:** <https://shre.ink/glZK>

##### ▶ Curso Técnico completo em Enfermagem com registro ativo no COREN

#### TÉCNICO DE ENFERMAGEM DO TRABALHO

**Empresa:** Piatec  
**Cidade:** Ipojuca, PE  
**Período:** Tempo integral  
**Atividades:** Controle de ASOs (Atestado de Saúde Ocupacional) e exames ocupacionais. Promoção de campanhas de saúde e apoio ao médico do trabalho. Ministras DDSMS (Diálogo Diário de Segurança, Meio Ambiente e Saúde). Participação em reuniões da CIPA (Comissão Interna de Prevenção de Acidentes). Planejamento de exercícios simulados conforme cronograma do PAE (Plano de Atendimento a Emergências).  
**Requisitos:** Ensino Técnico completo em Enfermagem. Registro ativo no COREN. Experiência comprovada na função e no segmento. Conhecimento em legislação

trabalhista e Normas Regulamentadoras (Nrs). Habilidade com Pacote Office.

**Inscrições:** <https://shre.ink/gliJ>

#### REGIÃO CENTRO-OESTE

##### ▶ Ensino Fundamental Completo (preferencialmente com Ensino Técnico)

#### MECÂNICO II COLHEITA | DIRETORIA FLORESTAL

**Empresa:** Eldorado Brasil  
**Cidade:** Inocência, MS  
**Período:** Tempo integral  
**Atividades:** Realizar manutenções corretivas, preventivas e programadas nos equipamentos de baldeio (Forwarder/Harvester). Manter o caminhão oficina, caixa de ferramentas e carros de apoio organizados e limpos. Garantir o uso adequado dos EPIs e a organização dos locais de trabalho para manutenção dos equipamentos. Realizar manutenções em áreas como elétrica, ar condicionado, hidráulica, mecânica e solda.  
**Requisitos:** Ensino Fundamental Completo. Experiência em manutenção mecânica preventiva e corretiva de Forwarder. CNH Categoria D (imprescindível). Residir ou ter disponibilidade para mudança para Inocência. Disponibilidade para alojar nas frentes de trabalho.  
**Inscrições:** <https://shre.ink/glFp>

#### REGIÃO SUDESTE

#### ASSISTENTE ADMINISTRATIVO - ÁREA PORTUÁRIA

**Empresa:** Triunfo Logística  
**Cidade:** Rio de Janeiro  
**Período:** Tempo integral.  
**Atividade:** Acompanhar operações portuárias programadas, incluindo embarque, transbordo e desembarque de cargas. Auxiliar a supervisão nas atividades portuárias. Inserir e atualizar informações sobre movimentação, recebimento e expedição de cargas no sistema SAP.  
**Requisitos:** Ensino Médio completo (Superior cursando é um diferencial). Experiência prévia com SAP S/4HANA e SAP R3. Inglês fluente.  
**Inscrições:** <https://shre.ink/glZJ>

#### REGIÃO SUL

##### ▶ Formação superior em Administração, Contábeis, Economia, Engenharia ou áreas correlatas

#### ANALISTA DE CUSTOS PLENO

**Empresa:** Multilog  
**Cidade:** Itajaí, SC  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Analisar e apurar custos operacionais e logísticos, buscando otimizar processos e reduzir custos. Elaborar relatórios gerenciais e financeiros, analisando variações entre orçado e realizado, propondo ações corretivas. Contribuir para a elaboração e acompanhamento do orçamento anual. Criar e atualizar apresentações executivas para a diretoria. Realizar fechamento gerencial e reportar resultados para as Unidades de Negócio. Analisar o DRE (Demonstrativo de Resultado do Exercício) e apurar custos e alocação de despesas. Analisar a rentabilidade por clientes, produtos e serviços, buscando oportunidades de melhoria.  
**Requisitos:** Experiência prévia em análise de custos, preferencialmente no setor logístico ou industrial. Conhecimento avançado em Excel, Power BI e sistemas ERP. Capacidade analítica e atenção aos detalhes. Boa comunicação e habilidade para trabalhar em equipe.  
**Inscrições:** <https://shre.ink/glEO>

##### ▶ Formação técnica em Eletromecânica ou áreas correlatas

#### ELETROMECAÂNICO

**Empresa:** TESC - Terminal Santa Catarina S/A  
**Cidade:** São Francisco do Sul, SC  
**Período:** Tempo integral  
**Atividade:** Realizar manutenção corretiva e preventiva em equipamentos eletromecânicos. Diagnosticar falhas e propor soluções técnicas. Ler e interpretar esquemas elétricos e mecânicos. Montar e instalar sistemas eletromecânicos.  
**Requisitos:** Experiência na função. Conhecimentos em manutenção de máquinas e equipamentos industriais. Curso de Operador de Empilhadeira GP Intermediário (desejável).  
**Inscrições:** <https://shre.ink/glEy>



## HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas

opinio@portalbenews.com.br | elaboreonline@gmail.com

### ► ESTRATÉGIA

# Sem promessas para 2025 - Vamos nos preparar para ele - Parte 3 de 4: Como melhorar o meu melhor?

((

Para melhorar é preciso mudar. Para ser perfeito é preciso mudar frequentemente.”

*Winston Churchill*

Você continua por aqui?! Que boa notícia!

Trilhar o caminho plano e reto, cruzar a porta larga, é sempre mais fácil. Mas, nós sabemos que não é essa a trajetória da verdadeira mudança.

A Proposta, ao longo dessas quatro semanas que nos separam de mais um ano, é nos prepararmos para que as tais promessas, tão fáceis de fazer, mas tão difíceis de sustentar, tornem-se realidade. Estamos falando de mudar de verdade, de buscar formas diferentes de nos tornarmos pessoas e profissionais melhores do que somos agora. Novos hábitos. Novos comportamentos. Novos resultados.

Na primeira semana, fizemos um “freio de arrumação” que nos permitiu perceber o que temos feito, até agora, de nossas vidas e carreiras e - principalmente - para onde pretendemos ir.

Na segunda, um inventário cuidadoso e corajoso sobre quem somos. Nossos valores e crenças, analisadas de maneira corajosa e honesta, “do a se doer”. E deve ter doído.

Se você perdeu esses dois Artigos, aqui vão os links: \*Semana 1\*: Sem promessas para 2025. Vamos nos preparar para ele - Parte 1 | BE News., \*Semana 2\*: Sem promessas para 2025. Vamos nos preparar para ele - Parte 2 de 4: Quem sou eu, de verdade? | BE News.

Na quarta parte, a última e mais difícil das semanas, o tema será: “DEPENDÊNCIA EXTERNA NUNCA MAIS”, um Guia para a Autodisciplina e a capacidade de dependermos apenas de nós mesmos. Ajuda continuará sendo bem vinda, mas sem dependência.

Hoje, terceira semana, ao contrário, o tema parece leve (será?): “COMO MELHORAR O MEU MELHOR?”, um olhar sobre nossos pontos positivos. Só as melhores Competências, sendo analisadas. Só as melhores? Não seria melhor fazermos o contrário? Eliminar ou, pelo menos, evoluir, naqueles pontos nos quais nosso comportamento ou performance não são tão bons?

Respeitosamente discordo.

Trabalhar para melhorar ainda mais o que já é bom, produz resultados mais rápidos. Por isso, nossa autoestima aumenta, produzindo o efeito colateral positivo que é nos animarmos a trabalhar ainda mais. É como uma “dopamina” – o hormônio da felicidade – agindo sobre nosso comportamento. Quanto mais melhoramos, mais queremos melhorar. É o círculo virtuoso da melhoria contínua.

Na minha carreira, entrevistei ou avalei centenas de pessoas. Quantas e quantas vezes presenciei os melhores executivos sendo capazes de elencar vários de seus defeitos e emudecerem quando a pergunta era sobre suas qualidades. É difícil falarmos bem de nós mesmos. Mas, você pode ter certeza: ninguém é completamente ruim, tanto quanto não é cem por cento bom. Fuja da famosa

Síndrome de Gabriela: “Eu nasci assim, eu cresci assim, vou ser sempre assim.”. Esqueça isso!

Sempre, em qualquer idade ou condição é possível mudar para melhor. Pode ser que de vez em quando você se sinta cansado? Sim. Se isso acontecer, aprenda a descansar, não a desistir.

Preciso ser honesto com você. Não há uma receita única para ser uma pessoa melhor. Os pontos de partida são inúmeros, como são inúmeras as nossas histórias de vida de cada um de nós. Mas há traços de comportamento e personalidade, hábitos, que as melhores pessoas têm em comum. É neles que vamos focar.

Seja grato. Serei curto: nada, nada, justifica o contrário;

Pense antes de agir e falar. Controle-se. Não há caminho de volta para atos e palavras ditas no calor da emoção;

Sorria. De verdade ou de mentira. Se for de verdade, melhor. Se não for, reproduza no espelho, a melhor imagem de você mesmo. Pode ser o começo da melhora que você busca;

Simplifique. Tudo. As relações, o ambiente, a vida. Ir direto ao ponto, economiza tempo e deixa tudo mais claro;

Respeite sua intuição. Os insights são a forma que o subconsciente encontra para lembrá-lo do que aprendeu com experiências anteriores;

Desenvolva sua espiritualidade. É diferente de ser religioso. Religião é conexão com o Ser Maior. Espiritualidade é a certeza de que esse Ser existe. Que viemos Dele e voltaremos a Ele;

Seja autêntico. Não se compare aos outros, nem deixe que comparem você a ninguém. Aproveitando, não julgue-se, nem a ninguém;

Viaje tanto quanto puder. Não há investimento que dê melhor retorno. Clima, relevo, alimentação e culturas diferentes, ensinam mais sobre seus limites do que qualquer curso de autoajuda; Intensifique relacionamentos com quem realmente se importa com você. Os demais tem mais curiosidade sobre sua vida do que desejo verdadeiro de ajudar;

Aceite que cada escolha corresponde a uma renúncia. O contrário significaria que podemos vencer todas as batalhas. Isso não é verdade;

Livre-se de pensamentos negativos. Eles virão, mas quando isso acontecer, cancele-os em sua mente e substitua-os por outros positivos, que o coloquem em posição vencedora;

Tenha consciência de que somos finitos. Parece um paradoxo, mas poucos momentos dão uma perspectiva tão correta da vida, quanto a proximidade da morte. Há muitos anos, lá no início da minha carreira, participei de uma dinâmica de grupo que pedia que cada um de nós escrevesse o seu epitáfio. Foi uma experiência transformadora que me acompanha até hoje: o que deixar de mensagem para cada pessoa e lugar por onde passamos.

Dá para ser melhor? Tenho certeza que sim. Coragem!

TRABALHAR PARA MELHORAR AINDA MAIS O QUE JÁ É BOM, PRODUZ RESULTADOS MAIS RÁPIDOS. POR ISSO, NOSSA AUTOESTIMA AUMENTA, PRODUZINDO O EFEITO COLATERAL POSITIVO QUE É NOS ANIMARMOS A TRABALHAR AINDA MAIS. É COMO UMA “DOPAMINA” – O HORMÔNIO DA FELICIDADE – AGINDO SOBRE NOSSO COMPORTAMENTO. QUANTO MAIS MELHORAMOS, MAIS QUEREMOS MELHORAR. É O CÍRCULO VIRTUOSO DA MELHORIA CONTÍNUA