



portalbenews.com.br

**COREIA DO SUL** Piloto de avião pediu socorro antes de acidente que matou 179 pessoas em Muan ▶ **p6**

**PERU** Grande agitação do mar causa fechamento de 91 portos do país até 1º de janeiro ▶ **p7**

Divulgação/CDSS



## Porto de São Sebastião alcança recorde e prepara expansão para 2025

Complexo portuário atingiu 1,4 milhão de toneladas e agora investe R\$ 660 milhões para aumentar sua capacidade ▶ **p5**

Divulgação



## Alcoa expande capacidade de cabotagem com R\$ 1 bilhão e frota própria ▶ **p3**

**BEJob**

Vagas abertas para Operações, Logística e Engenharia em todas as regiões do país ▶ **p8**

**MARANHÃO-TOCANTINS** Corpo de vereador do Pará é resgatado após desabamento da ponte JK ▶ **p4**

**ANO NOVO** Rodovias de SP esperam cerca de 3,8 milhões de veículos nos próximos dias ▶ **p6**

**OPINIÃO** Hudson Carvalho aborda a valorização de pequenos momentos para fortalecer laços e ampliar aprendizados ▶ **p9**



## EDITORIAL

# O exemplo de Suape

O projeto "Hub Suape para Transição Energética", do Porto de Suape (PE), foi selecionado pelo Governo Federal para concorrer a verbas destinadas à descarbonização e ao desenvolvimento de combustíveis sustentáveis. É uma boa notícia que brinda essa importante iniciativa do complexo pernambucano - um exemplo a ser seguido pelos demais portos brasileiros.

O "Hub Suape para Transição Energética" transforma o Complexo Industrial e Portuário de Suape em um polo estratégico para a produção e distribuição de hidrogênio verde e seus derivados. Sua seleção evidencia a visão estratégica do Governo em investir em soluções inovadoras e sustentáveis para o setor energético. Ao transformar um porto em um hub de hidrogênio verde, o Brasil demonstra seu compromisso com a descarbonização da economia e com a construção de um futuro mais limpo e sustentável.

O projeto de Suape possui diversos diferenciais que o tornam um modelo a ser seguido. A integração com a indústria sucroenergética local, a utilização de CO<sub>2</sub> biogênico e a produção de e-metanol demonstram a preocupação em desenvolver soluções que sejam economicamente viáveis, ambientalmente sustentáveis e socialmente justas. A criação do Cais 7, o primeiro no Brasil dedicado à distribuição de combustíveis sustentáveis, é um marco histórico. Essa infraestrutura permitirá a distribuição de hidrogênio verde e seus derivados para diversos setores da economia, como a indústria, o transporte e a aviação.

A iniciativa de Suape também contribui para o desenvolvimento econômico e social da região. A criação de empregos verdes e a qualificação da mão de obra local são fundamentais para garantir uma transição justa para uma economia de baixo carbono.

O projeto de Suape é um exemplo inspirador para outros portos brasileiros. Ao investir em tecnologias limpas e sustentáveis, os complexos portuários podem se transformar em verdadeiros motores da economia verde, contribuindo para a descarbonização da matriz energética e para a preservação do meio ambiente.

O projeto do Hub Suape representa um passo importante para a construção de um futuro mais sustentável para o Brasil. Ao investir em tecnologias limpas e renováveis, o País está demonstrando sua liderança global na luta contra as mudanças climáticas e na promoção do desenvolvimento sustentável. É fundamental que essa iniciativa sirva de inspiração para outros estados, municípios e autoridades portuárias, incentivando a criação de novos polos de produção de hidrogênio verde e a consolidação do Brasil como uma potência energética limpa e renovável.

## NESTA EDIÇÃO



- ▲ **MANCHETE**
- 5 São Sebastião bate recorde na movimentação de cargas e projeta expansão

### HUB

- 3 Lula anuncia fundo de R\$ 6,5 bilhões para recuperação do RS

### REGIÃO NORDESTE

- 3 Hub Suape é selecionado pelo Governo para projeto de hidrogênio verde

Alcoa expande capacidade de cabotagem com R\$ 1 bilhão e frota própria

### REGIÃO NORTE

- 4 Corpo de vereador é resgatado após desabamento da ponte

### REGIÃO SUDESTE

- 5 Feriado de Ano Novo deve movimentar 3,8 milhões de veículos nas rodovias de SP

### INTERNACIONAL

- 6 Piloto pediu socorro antes de acidente aéreo que matou 179 na Coreia do Sul

Jimmy Carter, ex-presidente dos EUA, morre aos 100 anos

- 7 Agitação do mar causa fechamento de 91 portos do Peru até 1º de janeiro

### BE JOB

- 8 Vagas abertas para Operações, Logística e Engenharia em todas as regiões do Brasil

### OPINIÃO

- 9 "Não subestime as pequenas coisas da vida. São elas que seguram o restante", por Hudson Carvalho



#### Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, 1º andar  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacyrara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Júnior Batista,  
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp  
e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunista**  
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



## FALE COM A GENTE

### ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

### INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenenews.com.br](http://www.portalbenenews.com.br)

### PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200





#### Fundo para infraestrutura gaúcha 1

Três dias depois da edição de um crédito extraordinário para áreas afetadas pelas enchentes no Rio Grande do Sul ocorridas no início deste ano, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva oficializou a criação de um fundo de R\$ 6,5 bilhões para recuperar a infraestrutura do estado. O anúncio foi feito na última sexta-feira, dia 27, em Brasília.

#### Fundo para infraestrutura gaúcha 2

Com o nome oficial de Fundo de Apoio à Requalificação e Recuperação de Infraestruturas devido a Eventos Climáticos Extremos, ele recebeu recursos do Ministério das Cidades, abertos por meio de crédito extraordinário da Medida Provisória (MP) 1.282, publicada na terça-feira, dia 24.

#### Fundo para infraestrutura gaúcha 3

A maior parte dos recursos, R\$ 2,5 bilhões, será aplicada nas intervenções dos diques, além de bacias de amortecimento e na recuperação ou no reforço de casas de bombas nos municípios de Porto Alegre e Alvorada (Arroio Feijó). O fundo também prevê o investimento de R\$ 1,9 bilhão nas obras em diques na região da Bacia do Rio dos Sinos, que beneficiarão as cidades de Canoas, Esteio, Sapucaia do Sul, Nova Santa Rita, Rolante, Novo Hamburgo, Campo Bom, São Leopoldo, Igrejinha e Três Coroas.

#### Fundo para infraestrutura gaúcha 4

O fundo também destina R\$ 450 milhões em intervenções na Bacia do Gravataí, R\$ 531 milhões em Eldorado do Sul, R\$ 502 milhões na Região Metropolitana de Porto Alegre, R\$ 69,3 milhões em São Leopoldo e R\$ 14,5 milhões para os municípios da Bacia do Caí: Montenegro, São Sebastião do Caí, Harmonia e Pareci Novo, entre outros.

#### As desculpas de Putin 1

O presidente da Rússia, Vladimir Putin, pediu desculpas às autoridades do Azerbaijão no sábado, dia 28, pela queda do avião Embraer 190 da Azerbaijan Airlines, que caiu quarta-feira, dia 25, no Cazaquistão, matando 38 pessoas. Putin expressou as profundas e sinceras condolências às famílias das vítimas e desejou uma rápida recuperação aos feridos. O avião, que seguia de Baku, no Azerbaijão, para Grozny, capital da Chechênia, levava 67 pessoas no total.

#### As desculpas de Putin 2

A declaração do presidente russo, no entanto, não traz admissão de culpa pelo ocorrido. O comunicado do Kremlin se refere ao caso como um "trágico acidente" e não afirma que a Rússia abateu o avião da Azerbaijan Airlines. Segundo informações da agência Reuters, o avião foi atingido pelas defesas antiaéreas russas, que atacavam drones ucranianos.

# Hub Suape é selecionado pelo Governo para projeto de hidrogênio verde

Proposta escolhida visa transformar o complexo pernambucano em um polo de energia sustentável e descarbonização da indústria

Da Redação  
redacao.jornal@redenebenews.com.br

O Ministério de Minas e Energia (MME) divulgou o resultado da seleção de programas de hubs de hidrogênio de baixa emissão de carbono voltados à descarbonização da indústria brasileira. Das 70 propostas recebidas, 12 foram selecionadas, incluindo o projeto Hub Suape para Transição Energética.

O Hub Suape é uma iniciativa voltada para transformar o Complexo Industrial e Portuário de Suape, em Pernambuco, em um polo estratégico de produção, armazenamento e distribuição de hidrogênio verde e seus derivados, como o e-metanol.

A chamada pública avaliou proposições de hubs em escala comercial, que produzam e utilizem hidrogênio de baixa emissão de carbono, promovendo desenvolvimento tecnológico e infraestrutura de produção nacional de forma integrada e sustentável. Os selecionados serão incluídos na submissão do governo federal para o estágio 1 da concorrência aos recursos do Programa de Descarbonização Industrial dos Fundos de Investimento Climático (Climate Investment Funds, CIF).

O projeto do Hub Suape selecionado pelo MME inclui o pedido de suporte financeiro para a implementação do Cais 7, o primeiro no Brasil dedicado



Divulgação/Suape

O Hub Suape é uma iniciativa voltada para transformar o complexo em um polo estratégico de produção, armazenamento e distribuição de hidrogênio verde e seus derivados

à distribuição de combustíveis sustentáveis.

Na primeira fase, o projeto abrange a produção de hidrogênio verde, com capacidade anual estimada em 76 mil toneladas, e a produção e distribuição de e-metanol, estimada em 400 mil toneladas anuais. Esses combustíveis serão utilizados no mercado interno, atendendo à demanda de indústrias locais e de embarcações, além de destinar 40% da produção à exportação.

Futuramente, o hub prevê a produção e distribuição de Combustível Sustentável para Aviação (Sustainable Aviation Fuel, SAF), para atender o setor aéreo, em alinhamento com as

metas da Lei do Combustível do Futuro (Lei nº 14.993, de 8 de outubro de 2024).

#### Integração

Um dos diferenciais do projeto de Suape é a integração com a indústria sucroenergética local, permitindo o uso do CO<sub>2</sub> biogênico, capturado para a síntese de e-metanol. Esse método segue as melhores práticas de sustentabilidade e agrega valor à cadeia de combustíveis e ao setor sucroenergético de Pernambuco.

"O Hub Suape promoverá a transição justa ao fomentar o desenvolvimento econômico regional e criar empregos ver-

des. A parceria com instituições proporcionará programas de qualificação, que capacitarão trabalhadores locais para operar e desenvolver tecnologias de hidrogênio e energias renováveis. Essa iniciativa contribui para o desenvolvimento socioeconômico de Pernambuco e aumenta a resiliência da força de trabalho local", explica o diretor-presidente de Suape, Marcio Guiot.

Segundo o complexo pernambucano, o Hub Suape de Transição Energética conta com amplo apoio da cadeia industrial relacionada à produção, armazenamento e distribuição de hidrogênio de baixo carbono e combustíveis sustentáveis.

## Alcoa expande capacidade de cabotagem com R\$ 1 bilhão e frota própria

Empresa visa otimizar a operação entre a mina de Juruti e a refinaria da Alumar, com foco na sustentabilidade

JÚNIOR BATISTA  
junior.batista@redenebenews.com.br

O Porto da Alumar (MA) recebeu neste mês dois navios da nova frota própria da Alcoa para cabotagem na Amazônia. As embarcações Amazon Pioneer e Amazon Pathfinder partiram de Juruti (PA) para São Luís (MA) com carga de bauxita. Produzidos no Japão, os cargueiros do modelo Kamsarmax já foram

registrados com a bandeira brasileira e operam com tripulação composta por 23 profissionais cada.

A iniciativa faz parte do processo de verticalização da Alcoa, gestora do Consórcio Alumar, para integrar ainda mais a operação entre a mina de bauxita em Juruti, no Pará, e a refinaria da Alumar. A frota será composta por quatro navios. Os outros dois, Amazon Commander e Amazon Courage, estão previstos para che-

gar ao Brasil nos próximos meses.

A Alcoa investiu cerca de R\$ 1 bilhão para compor sua frota própria e fortalecer a operação na Amazônia. Além disso, com as novas embarcações, haverá melhora na eficiência de combustível, sendo possível reduzir as emissões de gases de efeito estufa (GEE) em 30%.

"O início da operação dos navios Amazon Pioneer e Amazon Pathfinder marca um passo estratégico na operação inte-

grada da Alcoa. Estamos iniciando nosso processo de verticalização para integrar ainda mais a operação entre a mina de Juruti e a refinaria da Alumar. Além disso, reforçamos nossa responsabilidade ambiental, ao mesmo tempo em que fortalecemos nossa capacidade logística na Amazônia, uma região de importância vital para nossa cadeia de valor", destaca Mateus Tiraboschi, vice-presidente global de compras e logística da Alcoa.



## REGIÃO NORTE

# Corpo de vereador é resgatado após desabamento da ponte

Tragédia na ponte Juscelino Kubitschek já soma dez mortos e sete desaparecidos; chuvas dificultam buscas no Rio Tocantins

Divulgação/Governo do Maranhão

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br



As buscas pelas vítimas do desabamento da ponte Juscelino Kubitschek prosseguem, mas enfrentam desafios devido às chuvas, que tornam as águas do rio Tocantins mais turvas

O corpo de Aílsson Gomes Carneiro, vereador da cidade de Novo Repartimento, no Pará, foi resgatado no domingo (29) pelos bombeiros no Rio Tocantins, próximo ao local do desabamento da Ponte Juscelino Kubitschek de Oliveira, na BR-226. Ele estava em uma caminhonete Triton retirada das águas na última quinta-feira (26). A tragédia, que ocorreu no dia 22 de dezembro, já soma dez mortos e sete desaparecidos.

Na tarde de sábado (28), as equipes também resgataram o corpo de Elisângela dos Santos Chagas, companheira de Aílsson. As buscas seguem inten-

sas, mas enfrentam desafios devido às chuvas na região, que tornam as águas do rio mais turvas. Um corpo foi localizado dentro de um caminhão sub-

merso, mas sua retirada ainda não foi concluída.

De acordo com o tenente-coronel Donald Lourinho, do Corpo de Bombeiros do Tocan-

tins, as operações de resgate foram retomadas após a eliminação de riscos de desabamento de novos trechos da ponte que conecta as cidades de Es-

treito, no Maranhão, e Aguiar-nópolis, no Tocantins.

### Emergência

A prefeitura de Estreito decretou estado de emergência no sábado (28), devido aos impactos humanos, ambientais e econômicos do desastre. A medida, válida por 180 dias, visa facilitar a obtenção de recursos estaduais e federais para ações de emergência e recuperação.

“O município mobilizou recursos humanos e materiais em larga escala, mas enfrenta o esgotamento desses recursos, sendo indispensável o apoio técnico e financeiro estadual e federal”, afirmou o prefeito Leoarren Túlio de Sousa Cunha (PL) no decreto.

A queda do vão central da ponte, com 533 metros de extensão, provocou a queda de vários veículos no rio.

## RETROSPECTIVA 2024

**SUDESTE EXPORT**  
FÓRUM REGIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

O fórum Sudeste Export 2024 foi realizado no auditório principal da Associação Comercial de São Paulo, na capital paulista. O encontro de negócios voltou à principal cidade do País após, no período de 2020 a 2023, ter visitado os quatro estados que compõem a região. O ministro de Portos e Aeroporto Silvio Costa Filho, e o secretário de Desenvolvimento Econômico do Governo do Estado de São Paulo, Jorge Lima, marcaram presença e interagiram com as demais lideranças empresariais e autoridades de todas as esferas do poder.



PATROCÍNIO



INICIATIVA E REALIZAÇÃO

APOIO INSTITUCIONAL

APOIO TÉCNICO

PRODUÇÃO

MÍDIA OFICIAL





## REGIÃO SUDESTE

# São Sebastião bate recorde na movimentação de cargas e projeta expansão

Complexo portuário atingiu 1,4 milhão de toneladas e agora investe R\$ 660 milhões para aumentar sua capacidade

Divulgação/CDSS

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redeneews.com.br

O Porto de São Sebastião, no litoral norte de São Paulo, bateu recorde na movimentação de cargas em 2024. Segundo a Companhia Docas de São Sebastião (CDSS), de janeiro a novembro deste ano, o complexo movimentou mais de 1,4 milhão de toneladas.

O número supera o recorde anterior, registrado de janeiro a dezembro de 2023, com 1 milhão de toneladas.

No primeiro semestre deste ano, a companhia havia registrado a movimentação de 760 mil toneladas, um aumento de 57% a mais que no mesmo período do ano anterior. Os números alcançados já apontavam para a quebra antecipada do recorde em 2024.

De acordo com a CDSS, entre as principais cargas transportadas estão o açúcar, barilha (matéria-prima essencial na produção de vidros e embalagens) e o coque de petróleo,



Segundo a CDSS, o desenvolvimento das operações do porto decorre de melhorias implantadas que têm garantido mais agilidade para o transporte internacional de cargas

que seguem principalmente para países europeus.

Neste ano, São Sebastião também voltou a ser ponto de embarque de café para exportação, depois de 60 anos sem movimentação dessa carga – tão simbólica para o estado de São Paulo e o Brasil.

“Esse resultado reflete o desenvolvimento contínuo e crescente do Porto de São Sebastião. Estamos atraindo cada vez

mais cargas e navios”, comentou o diretor-presidente da CDSS, Ernesto Sampaio.

Segundo a CDSS, o desenvolvimento das operações do porto decorre de uma série de melhorias implantadas, que têm garantido mais agilidade para o transporte internacional de cargas.

A companhia cita, ainda, a nova rodovia dos Tamoios e a inauguração do Contorno Sul,

que ligam ao principal acesso do município de São Sebastião, garantindo mais agilidade para o transporte na entrada e saída de cargas, tornando o complexo mais atrativo para operadores.

Está em andamento ainda o processo de construção de novos pátios para os caminhoneiros e o aumento da capacidade do porto com a construção de novos berços de atracação de navios.

## Desenvolvimento

Atualmente em fase de consulta pública, o Porto de São Sebastião vai ganhar um novo terminal, destinado para a movimentação e armazenagem de granéis sólidos minerais e vegetais, além de carga geral e contêineres. A área SSB 01 será arrendada para a iniciativa privada, que se comprometerá a realizar obras em uma área de 262 mil metros quadrados, além de construir um novo píer com dois berços de atracação para navios.

Com a conclusão do projeto, o Porto de São Sebastião poderá movimentar mais de 4,3 milhões de toneladas anuais, ou seja, quadruplicando sua capacidade de movimentação anual.

Com investimentos previstos na ordem de R\$ 660 milhões, o contrato de arrendamento do terminal terá duração de 35 anos.

Conforme a carteira de projetos de concessões e arrendamentos do Ministério de Portos e Aeroportos, o leilão do terminal SSB 01 está previsto para ocorrer no segundo semestre de 2025.

# Feriado de Ano Novo deve movimentar 3,8 milhões de veículos nas rodovias de SP

Regiões da Baixada Santista, litoral norte e interior paulista concentram maior movimento, com previsões detalhadas por sistema rodoviário

Reprodução/ECOVIAS

Da Redação  
redacao.jornal@redeneews.com.br

Mais de 3,8 milhões de veículos devem trafegar pelas rodovias concedidas de São Paulo, tanto rumo ao litoral quanto ao interior paulista, durante o feriado de Ano Novo. A estimativa é da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp), que inicia nesta segunda-feira (30) o monitoramento das saídas da capital e região metropolitana. No Sistema Anchieta-Imigrantes, que conecta a capital à Baixada Santista e ao litoral sul, a concessionária Ecovias prevê que aproximadamente 875 mil veículos passarão pelas rodovias Anchieta (SP-150) e Imigran-

tes (SP-160). Já na Rodovia dos Tamoios (SP-099), que dá acesso ao litoral norte, a previsão é de cerca de 242 mil veículos entre os dias 30 de dezembro e 3 de janeiro.

Nos trechos sul e leste do Rodoanel Mario Covas, administrados pela SPMar, estima-se a circulação de mais de 830 mil veículos. O trecho oeste, gerido pela RodoAnel, deve receber cerca de 968 mil veículos.

No Sistema Castello-Raposo, operado pela ViaOeste, espera-se fluxo de aproximadamente 677 mil veículos no período. No Sistema Anhanguerates, cerca de 802 mil veículos devem circular. Em ambas as rodovias, o maior movimento deve ocorrer na segunda-feira (30), entre 16h e 18h, e terça-feira (31), das 11h às 12h.



No retorno do feriado, a Castello-Raposo deve registrar maior fluxo na quarta-feira (1º), entre 15h e 21h, e na quinta-feira (2), das 8h às 11h. Já no Anhanguera-Bandeirantes, os horários de pico para a volta estão previstos para a quarta-feira, das 15h às 22h, e quinta-feira (2), das 8h às 11h.

No Corredor Ayrton Sen-

na-Carvalho Pinto (SP-070), a Ecovias estima que cerca de 963 mil veículos passem pelas praças de pedágio nos dois sentidos. Pelas rodovias Pedro Eroles (SP-088), entre Arujá e Mogi das Cruzes, Dom Paulo Rolim Loureiro (SP-098), entre Mogi das Cruzes e Bertioga, Doutor Manuel Hipólito Rego (SP-055), entre Bertioga e San-

No Sistema Anchieta-Imigrantes, que conecta a capital à Baixada Santista e ao litoral sul, a Ecovias prevê que 875 mil veículos passarão pelas rodovias Anchieta e Imigrantes

tos, e Padre Manuel da Nóbrega (SP-055), entre Praia Grande e Miracatu, devem trafegar cerca de 302 mil veículos.

## Litoral

No Sistema Anchieta-Imigrantes, o tráfego foi intenso durante o fim de semana, com vários registros de lentidão em todas as suas rodovias.

Segundo a concessionária Ecovias, nesta segunda-feira funciona a Operação Descida 7x3 das 6h às 23h59. Na terça (31), Operação Normal 5x5 de 0h às 15h; Descida 7x3 das 15h às 22h; e novamente Normal das 22h às 23h59.



## INTERNACIONAL

# Piloto pediu socorro antes de acidente aéreo que matou 179 na Coreia do Sul

Avião tentou pousar após alerta de colisão com pássaros; apenas dois tripulantes sobreviveram à tragédia

Reprodução/Redes sociais

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br



Durante o pouso, o avião da Jeju Air tocou o solo do Aeroporto Internacional de Muan, mas saiu da pista em alta velocidade e colidiu contra um muro, resultando em uma explosão

O piloto do avião sul-coreano que explodiu no Aeroporto Internacional de Muan, no domingo, dia 29 (noite de sábado, dia 28, no Brasil), emitiu um pedido de socorro momentos antes do desastre. O alerta foi feito após a torre de controle informar sobre a presença de pássaros no espaço aéreo, indicando risco de colisão. A aeronave, um Boeing 737-800 da Jeju Air, partiu de Bangkok, na Tailândia, e transportava 181 pessoas. Apenas dois tripulantes sobreviveram ao acidente, que deixou 179 mortos.

De acordo com o Ministério de Território, Infraestrutura e Transportes da Coreia do Sul, o avião tentou inicialmente pousar na pista 1, mas foi alertado sobre a possibilidade de colisão com aves. Aproximadamente um minuto após o aviso, o piloto declarou emergência à torre. A central orientou a aeronave a utilizar a pista 19, na direção

oposta. Durante o pouso, o avião tocou o solo, mas saiu da pista em alta velocidade e colidiu contra um muro do aeroporto, resultando em uma explosão.

Segundo dados do site FlightRadar24, a aeronave voava baixo nos arredores do aeroporto, o que pode ter indicado uma "passagem baixa" para verificar o trem de pouso. No entanto, o equipamento ainda estava recolhido no momento da tentativa de aterrissagem. Ví-

deos capturados momentos antes do impacto mostram um dos motores em chamas, indicando possível sucção de pássaros. Às 8h59 de domingo, horário local (20h59 de sábado no horário de Brasília), o piloto declarou emergência. Às 9h03 (21h03 em Brasília) o acidente ocorreu.

Entre os passageiros, uma mensagem de texto enviada por um ocupante relatava que a colisão com pássaros estava dificultando o pouso. Apesar

dos esforços, a aeronave não conseguiu desacelerar a tempo e explodiu ao colidir com o muro. Dois tripulantes, um homem e uma mulher, foram resgatados com vida da cauda em chamas.

As autoridades recuperaram a caixa-preta de gravação de dados de voo, mas o dispositivo de gravação de voz ainda não havia sido encontrado até o fechamento desta edição. Esses equipamentos são considera-

dos essenciais para compreender as circunstâncias que levaram ao acidente. O comitê de investigação de acidentes da Coreia do Sul está analisando os fatos e deverá divulgar novos relatórios em breve.

## Trabalhos no local

Mais de 1.500 equipes de emergência foram enviadas ao local, e a Agência Nacional de Incêndio declarou a área como uma zona especial de desastre. Em comunicado, a agência prometeu fazer o "melhor para resgatar as pessoas e nos recuperar do acidente até o fim".

O presidente interino da Coreia do Sul, Choi Sang-mok, que assumiu o cargo na última sexta-feira, determinou o uso de todos os recursos disponíveis para o resgate e apoio às vítimas. "Temos uma situação grave em que ocorreu uma grande perda de vidas depois que um avião saiu da pista no aeroporto de Muan", declarou. Ele também expressou condolências às vítimas e seus familiares. "Farei tudo o que puder para que os feridos se recuperem rapidamente".

# Jimmy Carter, ex-presidente dos EUA, morre aos 100 anos

Líder entre 1977 e 1981, ele foi reconhecido por sua atuação em direitos humanos e diplomacia internacional

Reprodução/Casa Branca

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

Jimmy Carter, o 39º presidente dos Estados Unidos, morreu no domingo (29), aos 100 anos, em sua residência na cidade de Plains, na Geórgia, onde nasceu e passou boa parte de sua vida. Sob cuidados paliativos desde fevereiro de 2023, Carter faleceu cercado por familiares, segundo comunicado da Fundação Carter. A causa da morte não foi divulgada.

Um líder que dividiu opiniões durante seu mandato entre 1977 e 1981, Carter ficou marcado tanto por sua postura firme contra ditaduras na América Latina, como as de Augusto Pinochet, no Chile, e o regime militar no Brasil, quanto por cri-

ses que desafiaram sua liderança.

Durante sua presidência, Carter enfrentou uma grave crise econômica interna, com alta inflação e desemprego, que desgastou sua popularidade. No plano internacional, o episódio mais emblemático foi a crise dos reféns no Irã, quando 52 diplomatas americanos foram mantidos em cativeiro por 444 dias, a partir de 1979. O fracasso em resolver o caso antes do fim de seu mandato contribuiu para sua derrota na tentativa de reeleição, em 1980.

Apesar desses desafios, Carter deixou um legado importante em diplomacia e direitos humanos. Ele foi o arquiteto dos Acordos de Camp David, que selaram a paz entre Israel e Egito em 1978, um feito histórico que consolidou sua reputação



como mediador de conflitos.

## Ativismo

Depois de deixar o cargo, Jim-

my Carter se dedicou ao ativismo por meio da Fundação Carter, fundada em 1982. A organização se destacou em missões

Ex-presidente dos EUA entre 1977 e 1981 e ganhador do Nobel da Paz em 2002, Jimmy Carter teve uma trajetória marcada por desafios políticos e dedicação ao ativismo global

diplomáticas, monitoramento de eleições em países em desenvolvimento e ações de combate a doenças negligenciadas em regiões pobres.

A atuação pós-presidencial de Carter o transformou em um ícone da defesa dos direitos humanos e da democracia, fazendo dele o ganhador do Prêmio Nobel da Paz, em 2002. A honraria reconheceu seus "esforços incansáveis para encontrar soluções pacíficas para conflitos internacionais, promover a democracia e os direitos humanos e impulsionar o desenvolvimento econômico e social".



## INTERNACIONAL

# Agitação do mar causa fechamento de 91 portos do Peru até 1º de janeiro

Ondas de até quatro metros na região costeira fez com que praias recreativas fossem fechadas

Divulgação/Indeci Peru

Da Redação  
redacao.jornal@redebenews.com.br

O Governo do Peru anunciou no domingo (29) o fechamento de 91 portos do país em razão da forte agitação e ondulação do mar que tem acontecido em toda a região costeira. Os portos ficarão fechados até o dia 1º de janeiro de 2025.

Desde a semana passada, ondas de até quatro metros atingiram a região costeira do Peru e também do Equador.

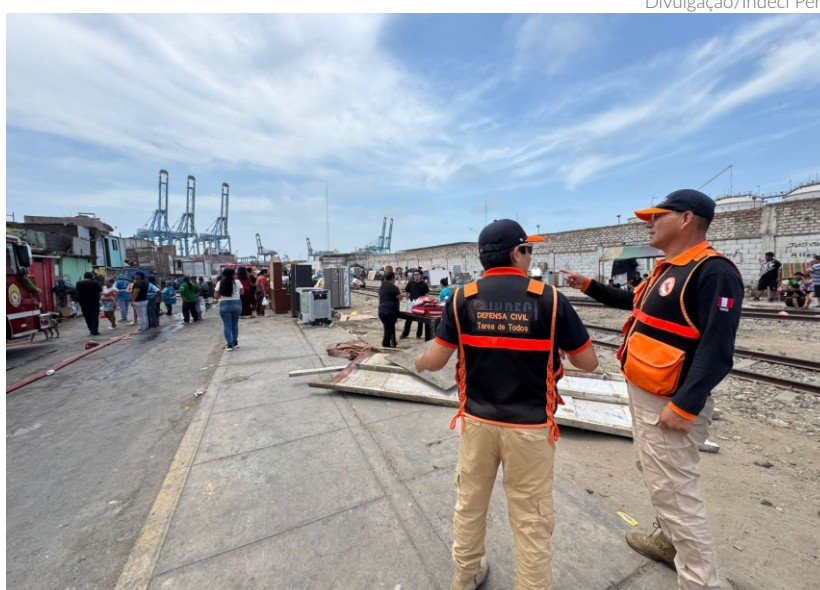
As informações foram divulgadas pelo Centro de Operações de Emergência Nacional (Coen). Além da paralisação das atividades nos portos peruanos, algumas praias do país estarão fechadas por causa da forte

agitação do mar.

No município de Callao, localizado na região metropolitana de Lima, capital do Peru, a Prefeitura informou o fechamento do acesso às praias de Abtao, Santa Rosa, La Arenilla, Cantolao e todas as outras de uso recreativo.

Segundo a administração, também foi proibida a saída de embarcações turísticas e pesqueiras de qualquer praia ou do porto de Callao, que é considerado o principal da costa Oeste da América do Sul.

Inicialmente, a agitação do mar fez com que o governo peruano determinasse o fechamento de 30 portos na última sexta-feira. A Marinha e demais autoridades continuam a fazer o monitoramento das condições marítimas.



No município de Callao foi proibida a saída de embarcações turísticas e pesqueiras de qualquer praia ou do porto, que é considerado o principal da costa Oeste da América do Sul

## Equador

No município de Manta, o Corpo de Bombeiros anunciou que uma pessoa desaparecida foi encontrada no setor de Barbasquillo. Por conta da situação, a

Secretaria Nacional de Gestão de Riscos ordenou o fechamento preventivo das praias da cidade.

Segundo o Instituto Oceanográfico e Antártico da Marinha do Equador (Inocar), as

O INSTITUTO OCEANOGRÁFICO E ANTÁRTICO DA MARINHA DO EQUADOR (INOCAR) RECOMENDOU CAUTELA PARA A REALIZAÇÃO DE ATIVIDADES MARÍTIMAS APÓS O REGISTRO DE ONDAS DE ATÉ 2,1 METROS EM ALGUMAS PROVÍNCIAS DO PAÍS

ondas nas províncias de Manabí, Guayas, Santa Elena e Galápagos atingiram até 2,1 metros. O órgão recomendou cautela para a realização de atividades marítimas.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews

www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV



Na coluna BE Job desta semana, confira as oportunidades em áreas de operações, logística, e engenharia em várias regiões do Brasil. No Pará, por exemplo, Cargill está contratando Auxiliar de Operações em Santarém, enquanto a Wilson Sons oferece vaga para Agente Marítimo Jr. em Barcarena. No Nordeste, a APM Terminals busca Aprendiz em Suprimentos em Matões (MA), e a Socicam está com vaga para Operador de CCO no Recife (PE). Tem empresa também oferecendo vagas de emprego em mais de uma região. O Grupo EcoRodovias procura Laboratorista em Anápolis (GO) e Operador de Pedágio em Cristal (RS). Não perca essas e outras oportunidades.

## REGIÃO NORTE

### ▶ Desejável ensino médio completo

#### AUXILIAR DE OPERAÇÕES

**Empresa:** Cargill

**Cidade:** Santarém (PA)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Apoiar a movimentação de grãos, operando equipamentos como tombadores, pré-limpeza, secadores, fornalhas, caladores e píer flutuante. Realizar descarregamento de caminhões e barcaças, bem como carregamento de navios. Auxiliar na coleta de amostras de grãos. Abrir e movimentar barcaças. Regular bicas de silos e armazéns. Organizar lenhas e abastecer fornalhas. Realizar limpeza, coleta seletiva e organização da central de resíduos. Apoiar a manutenção de equipamentos. Cumprir normas e procedimentos estabelecidos pela empresa.

**Requisitos:** Conhecimento operacional e habilidades básicas em jardinagem e carpintaria. Disponibilidade para trabalhar em turnos de revezamento. Compromisso com normas de segurança e manutenção de um ambiente inclusivo e diverso.

**Inscrições:** <https://shre.ink/bOjz>

▶ Desejável curso superior completo em Administração, Logística, Comércio Exterior ou Relações Internacionais

#### AGENTE MARÍTIMO JR

**Empresa:** Wilson Sons

**Cidade:** Barcarena/Vila do Conde (PA)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Atendimento operacional de navios no porto

# Vagas abertas para Operações, Logística e Engenharia em todas as regiões do Brasil

da filial. Controle de processos internos e estimativas de custos. Suporte aos clientes e conformidade com normas da autoridade marítima. Alimentação de sistema interno com dados de inspeções e envio de alertas. Coordenação de chegada, atracação, operação e saída dos navios. Comunicação diária com os players envolvidos. Liberação junto aos órgãos anuentes para todas as etapas da escala. Controle e gestão de despesas das escalas dos navios. Coordenação de acessos ao porto/navio e serviços para a tripulação. Operação de sistemas internos para mapeamento comercial e estratégico.

**Requisitos:** Inglês intermediário (será testado). Carteira de habilitação. Domínio do pacote Office. Desejável conhecimento em shipping e no sistema PSP (Porto sem papel). Experiência em agenciamento ou operações portuárias. Disponibilidade de horário e para viagens. Residir em Barcarena/Vila do Conde.

**Inscrições:** <https://shre.ink/gU9j>

## REGIÃO NORDESTE

### ▶ Ensino Médio completo

#### APRENDIZ - SUPRIMENTOS

**Empresa:** APM Terminals

**Cidade:** Matões (MA)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Auxiliar nas atividades gerais do Departamento de Recursos Humanos. Conhecer as rotinas e processos da empresa. Apoiar tarefas administrativas relacionadas ao setor de Suprimentos. Participar de treinamentos para desenvolvimento profissional.

**Requisitos:** Idade entre 18 e 23 anos. Conhecimento em Pacote Office. Habilidades de comunicação e capacidade analítica. Interesse em aprender e se desenvolver em um ambiente desafiador.

**Inscrições:** <https://shre.ink/bOjv>

### ▶ Ensino Médio completo

#### OPERADOR DE CCO (CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL)

**Empresa:** Socicam Administração Projetos e Representações Ltda

**Cidade:** Recife (PE)

**Período:** período integral

**Atividade:** Monitorar o fluxo de passageiros no Terminal por meio de sistemas automáticos de imagens. Oferecer suporte às operações de campo,

transmitindo informações gerais via intercomunicadores. Acionar os setores de segurança patrimonial, operações e limpeza em casos de anormalidades. Preservar e organizar registros digitalizados, garantindo a confidencialidade e o cumprimento dos tempos de retenção. Emitir avisos ao público (PA) conforme demandas operacionais. Auxiliar usuários em informações sobre embarque, desembarque, plataformas, pistas, cabines, estacionamentos, balcões de informações e guarda-volumes.

**Requisitos:** Curso de Monitoramento de Câmeras. Conhecimento básico em informática. Experiência prévia na função de monitoramento será um diferencial. Competências: Organização, atenção aos detalhes e habilidades em comunicação.

**Inscrições:** <https://shre.ink/bOjG>

## REGIÃO CENTRO-OESTE

### ▶ Ensino médio completo

#### BANCO DE TALENTOS (AFIRMATIVA PCD)

**Empresa:** Suzano

**Cidade:** Ribas do Rio Pardo (MS)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Funções específicas serão atribuídas conforme o setor e a área selecionada. Participar de iniciativas de inovação e sustentabilidade alinhadas ao propósito da empresa. Aprender e colaborar em equipes diversas e inclusivas.

**Requisitos:** Alinhar-se aos valores da Suzano. Perfil com iniciativa, capacidade analítica e propositivo. Oportunidade destinada exclusivamente a PCDs, reafirmando o compromisso da empresa com a inclusão e diversidade.

**Inscrições:** <https://shre.ink/bOj5>

▶ Ensino médio completo, com foco em Controle Tecnológico

#### LABORATORISTA

**Empresa:** Grupo EcoRodovias

**Cidade:** Anápolis (GO)

**Período:** Tempo integral

**Atividades:** Realizar ensaios e controles para serviços de obras rodoviárias, como misturas asfálticas e concretos. Implementar controle tecnológico dos laboratórios nas unidades. Acompanhar e validar parâmetros e projetos de terceiros contratados. Auxiliar em estudos

de novas tecnologias e atualização normativa. Propor soluções para desvios identificados e atuar no suporte técnico para questionamentos. Gerar relatórios robustos e participar da melhoria contínua de procedimentos executivos.

**Requisitos:** Experiência em controle tecnológico. Conhecimento em ferramentas de análise de não-conformidades, planilhas eletrônicas, e indicadores. Treinamento em SGL (Sistema de Gestão Laboratorial).

**Inscrições:** <https://shre.ink/bOjt>

## REGIÃO SUDESTE

▶ Ensino médio cursando ou completo. Formação superior cursando é um diferencial (não obrigatório)

#### APRENDIZ

**Empresa:** Wilson Sons

**Cidade:** Guarujá (SP)

**Período:** Tempo integral

**Atividades:** Lançamento de PTs (Permissão de Trabalho). Controle de planos de ação e fichas de EPI. Comunicação interna e arquivo. Emissão de manifestos para destinação de resíduos.

**Requisitos:** Idade entre 18 e 22 anos e 8 meses. Conhecimento básico em Pacote Office ou ferramentas Google.

**Inscrições:** <https://shre.ink/bOjr>

▶ Graduação em Administração de Empresas, Engenharia, Comércio Exterior, Economia ou áreas correlatas. Pós-graduação desejável

#### COORDENADOR COMERCIAL ARMADOR

**Empresa:** Santos Brasil

**Cidade:** São Paulo (SP)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Coordenar o atendimento comercial armador, abrangendo todas as unidades da Santos Brasil. Garantir a satisfação e fidelização dos clientes por meio de atendimento eficiente e personalizado. Gerir vendas de importação, exportação e armadores, alinhadas às metas de volume e receita. Monitorar tendências de mercado e ajustar estratégias comerciais conforme necessário. Implementar melhorias em processos e tecnologias para eficiência e qualidade. Resolver questões pendentes de forma rápida e eficaz. Desenvolver e capacitar a equipe para atingir altos níveis de desempenho. Controlar as

operações de vendas dentro do orçamento anual, garantindo eficiência e sustentabilidade.

**Requisitos:** Graduação em áreas correlatas e desejável Pós-graduação. Inglês avançado/fluyente. Domínio intermediário/avançado do Pacote Office. Experiência em negociação e tomada de decisões sob pressão. Habilidade em gestão de pessoas e orientação tecnológica.

**Inscrições:** <https://shre.ink/bOjp>

## REGIÃO SUL

▶ Graduação completa em Engenharia Elétrica

#### ANALISTA DE ENGENHARIA & INFRAESTRUTURA

**Empresa:** Porto Itapoá

**Cidade:** Itapoá (SC)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Gerenciar e coordenar obras de médio e grande porte. Mapear, estruturar e desenhar processos. Planejar, coordenar e executar projetos. Desenvolver projetos executivos e relatórios. Controlar orçamentos de projetos e acompanhar cronogramas. Realizar orçamentos de obras (incluindo modelos BIM) e medições. Gerenciar contratos básicos e apoiar processos de licitação.

**Requisitos:** Experiência comprovada na função e na gestão de obras de médio e grande porte. Conhecimento avançado em AutoCAD, Revit, modelagem em BIM, gestão básica de contratos, MS Project e Pacote Office. Conhecimento básico em processos licitatórios.

**Inscrição:** <https://shre.ink/bOja>

▶ Ensino Fundamental Completo

#### OPERADOR(A) DE PEDÁGIO

**Empresa:** Grupo EcoRodovias

**Cidade:** Cristal (RS)

**Período:** Tempo integral

**Atividade:** Utilizar o Sistema de Arrecadação para cobrança e registro de passagem de veículos. Realizar a arrecadação de tarifas de pedágio, classificação de veículos, verificação de numerário e emissão de recibos. Registrar e liberar passagem de veículos isentos e cargas especiais, anotando dados específicos. Fornecer suporte às cabines com insumos como bobinas e outros itens necessários.

**Requisitos:** Ensino Fundamental completo. Disponibilidade de horário. Residir em Cristal.

**Inscrições:** <https://shre.ink/bOjn>





## HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,  
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas

opinio@portalbenews.com.br | elaboreonline@gmail.com

### ► ESTRATÉGIA

# Não subestime as pequenas coisas da vida. São elas que seguram o restante

((

Menos é mais”.

*Dito popular*

É quase impossível não ficar reflexivo nessa época do ano. As inúmeras confraternizações, o encontro com velhos amigos, a família por perto, as lembranças. Tudo isso em relativa tranquilidade, que nos permite, pelo menos um pouco, observar o tempo passar.

Excelente oportunidade para “curtir”, digo, literalmente. Permitir o tempo adequado para que cada fato da vida assumo o seu real tamanho. Que possamos observá-los sob a perspectiva adequada. Se fosse um Artigo sobre Desenvolvimento de Pessoas, chamaria de Curva de Aprendizado. Felizmente é mais do que isso.

Quantas decisões e julgamentos precipitados teríamos evitado em nossas vidas e carreiras se tivéssemos a paciência de dominar o tempo, ao invés do contrário. Uma distinção importante, entre fazer as coisas com pressa e fazer rápido. Fazer rápido é realizar de forma planejada e bem executada, cirurgicamente, acertando da primeira vez. Fazer com pressa, ... é algo completamente oposto. E ruim.

Outro ponto para prestarmos atenção é a diferença entre assuntos urgentes e importantes. Todos temos urgências para cuidar. É importante que o façamos. O problema aparece quando, após resolvermos as urgências, não voltamos para os importantes. Quem permanece nas urgências, fica refém delas eternamente.

Aqui em casa, minha mulher Sílvia e eu temos uma disciplina rigorosa de tomarmos juntos, diariamente, um bom café da manhã. Bom, não só pelo que comemos, mas ótimo, por ser o momento em que colocamos os assuntos em dia, aparamos diferenças, planejamos o dia.

Por que não começamos o dia assim com nossas Equipes também?

Sem formalidade rigorosa, mas com “olho-no-olho” que nos ajude a colocarmos os assuntos em andamento, no rumo certo. É o momento para um bom feedback também. Uma celebração por bons resultados, por que não? Mais do que tudo, a chance para que a convivência aconteça. Ninguém confia em quem não conhece.

Recentemente, conversando com um amigo, engenheiro como eu, lembrávamos do tempo em que – ambos estagiários - víamos o dia começar com o gerente dele e o meu investindo 30, 40

minutos passando de mesa em mesa, perguntando como o trabalho estava fluindo, se precisávamos de algo. Sentíamos-nos incluídos, respeitados e motivados, algo que as empresas de hoje gastam uma fortuna para conseguir, muitas vezes sem sucesso. Então, uma xícara de café e uma boa conversa.

Outro costume que mantemos aqui em casa – como muitos fazem hoje em dia – é “maratonar” séries de TV e assistir a filmes, de preferência, aqueles antigos, que por alguma razão nos marcaram. Filmes e séries, por si só, podem ensinar muito, mas se os aproveitarmos para conversar sobre uma cena, sobre a atitude, o comportamento e as consequências do que faz cada personagem, o aprendizado se amplia.

Nós somos movidos por histórias. Nos envolvemos e queremos ver o final feliz de cada uma delas. Quanto é possível ampliar de conhecimento, de aprendizado que gera resultados, se compartilharmos com nossas Equipes, as histórias do tanto que vimos dar certo e não tão certo?

Vamos para mais um hábito a ser estimulado? Fazer atividades juntos. Poucas coisas reforçam tanto as relações quanto juntarmos a família ou a equipe para produzir algo juntos. Nesse verão, inventamos de comprar um pequeno barco, um caiaque, para remarmos um pouco. Nossas filhas Camilla e Giulia, nosso genro Igor, cada um tem uma técnica para subir, descer, remar. E todos aprendem sem perceber, mais do que remar. Aprendemos o verdadeiro espírito de equipe que tantas e tantas organizações tentam produzir.

Mesmo algo simples faz o mesmo efeito. Apenas não perca as oportunidades que apareçam para que cada um mostre o que cada um sabe e criar momentos para que isso seja ensinado aos outros.

Por fim, cuidar-se e cuidar. Quem já voou pelo menos uma vez deve ter ouvido a aeromoça recomendar que, “em caso de necessidade, máscaras cairão do teto”, mas que você deve colocar a sua, antes de ajudar a pessoa a seu lado.

Poucos hábitos combatem tanto e com tanta força os graves problemas de saúde emocional que afligem a tantos, quanto cuidarmos de nós mesmos e – a partir daí - cuidar dos que estão à nossa volta.

Assim são os pequenos momentos juntos: minúsculos como grãos de mostarda, mas que, bem cultivados, tornam-se uma das maiores árvores que existem.

AQUI EM CASA, MINHA MULHER SILVIA E EU TEMOS UMA DISCIPLINA RIGOROSA DE TOMARMOS JUNTOS, DIARIAMENTE, UM BOM CAFÉ DA MANHÃ. BOM, NÃO SÓ PELO QUE COMEMOS, MAS ÓTIMO, POR SER O MOMENTO EM QUE COLOCAMOS OS ASSUNTOS EM DIA, APARAMOS DIFERENÇAS, PLANEJAMOS O DIA. POR QUE NÃO COMEÇAMOS O DIA ASSIM COM NOSSAS EQUIPES TAMBÉM?