



portalbenews.com.br

**ENERGIA** Parceria entre Petrobras e Prio amplia uso de gasodutos na Bacia de Campos ▶ **p3**

**ACIDENTE AÉREO** Brasileiros iniciam análise de caixas-pretas de avião que caiu no Cazaquistão ▶ **p4**

Divulgação/DP World

## DP World acelera expansão no Brasil com novos escritórios



Iniciativa reflete a estratégia da empresa de fortalecer sua rede logística na América Latina ▶ **p5**

Divulgação/Suape

## PE assina ordem de serviço para dragagem do canal interno de Suape

▶ **p6**



**ANAC** Engenheiro Roberto Honorato assume o cargo de diretor-presidente interino ▶ **p4**

**ANTT** Agência ajusta pisos mínimos do frete rodoviário e endurece fiscalização ▶ **p4**

**SANTOS E GUARUJÁ** Porto de Santos em foco: novos secretários municipais prometem avanços ▶ **p6**



## EDITORIAL

# A voz das ruas: um grito por vidas no trânsito

A nova campanha do Governo Federal, “Desacelere. Seu bem maior é a vida”, ecoa um clamor popular por maior segurança nas ruas. A escolha da frase, fruto de uma consulta pública que mobilizou mais de um milhão de pessoas, demonstra a força da voz cidadã na construção de políticas públicas. É um sinal claro de que a sociedade brasileira está cansada de lamentar as milhares de vidas perdidas em acidentes de trânsito a cada ano.

A redução da velocidade é uma medida simples, mas de enorme impacto na prevenção de acidentes. Estudos comprovam que a velocidade é um fator determinante na gravidade das colisões. Ao reduzir a velocidade, aumenta-se significativamente a chance de sobreviver a um acidente e de minimizar os danos causados a outros veículos e pedestres.

A campanha do Governo, ao colocar a vida em primeiro lugar, busca uma mudança cultural fundamental. A direção defensiva, por muito tempo vista como uma opção, passa a ser um imperativo. Ao conscientizar os motoristas sobre os riscos do excesso de velocidade, a campanha busca transformar atitudes e hábitos, criando uma cultura de respeito à vida no trânsito.

É importante destacar que a campanha não se limita a um slogan. A Resolução Contran nº 1.014/2024 estabelece um marco regulatório para a implementação da mensagem, garantindo que as ações de conscientização sejam coordenadas e efetivas. A mobilização de todos os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito é fundamental para o sucesso da campanha.

No entanto, a mudança de comportamento não acontece da noite para o dia. É preciso um esforço contínuo de todos os envolvidos: Governo, sociedade civil, empresas e, principalmente, os próprios motoristas. A educação para o trânsito deve começar desde cedo, nas escolas, e ser reforçada ao longo de toda a vida.

A campanha “Desacelere. Seu bem maior é a vida” é um convite à reflexão sobre as atitudes dos motoristas no trânsito. Ao reduzir a velocidade, não apenas se salvam vidas, mas se constrói um futuro mais seguro para todos. A escolha é entre acelerar ou desacelerar. A vida é o bem mais precioso que se tem.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- 5 DP World amplia operações no Brasil com seis novos escritórios

## HUB

- 3 O balanço da Operação Ano Novo da PRF constatou uma redução em acidentes e mortes nas rodovias federais

## NACIONAL

- 3 Frete rodoviário: ANTT ajusta pisos mínimos e endurece fiscalização

Parceria entre Petrobras e Prio amplia uso de gasodutos na Bacia de Campos

- 4 Brasileiros iniciam análise de caixas-pretas de avião que caiu no Cazaquistão

Roberto Honorato assume presidência interina da Anac

“Desacelere”: Governo alerta motoristas sobre o valor da vida

## REGIÃO SUDESTE

- 6 Porto de Santos em foco: novos secretários municipais prometem avanços

## REGIÃO NORDESTE

- 6 PE assina ordem de serviço para dragagem do canal interno de Suape



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, 1º andar  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jaclyra Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Júnior Batista,  
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp  
e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunista**  
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenenews.com.br](http://www.portalbenenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200





### Nas estradas 1

A Polícia Rodoviária Federal (PRF) divulgou nesta quinta-feira, dia 2, o balanço da Operação Ano Novo. No período de 27 de dezembro a 1º de janeiro, aconteceram 1.023 acidentes nas rodovias federais, uma queda de 9,8% em relação às ocorrências registradas na operação anterior (1.134). No caso das mortes, a redução foi de 18,6% (de 86 para 70 óbitos). O número de feridos diminuiu 20,8% (de 1.554 para 1.231).

### Nas estrada 2

A operação teve como foco combater a embriaguez ao volante nas rodovias federais. A PRF registrou 1.577 infrações relacionadas à intoxicação por álcool, sendo 212 por constatação de que os condutores consumiram bebidas alcoólicas antes de dirigir e 1.365 por recusa a se fazer o teste do etilômetro, popularmente conhecido como teste do bafômetro.

### Nas estradas 3

Nos seis dias de operação, a PRF apreendeu 4.912 quilos (kg) de maconha e 116 kg de cocaína. A polícia também apreendeu oito armas de fogo e recuperou 90 veículos. Nesse período, 527 pessoas foram detidas.

### Simples 1

Desde essa quinta-feira, dia 2, até o último dia útil (31) de janeiro, o Portal do Simples Nacional estará disponível para que contribuintes que desejam ingressar ou reingressar no regime possam fazer o pedido. Em nota, a Receita Federal destacou que a opção está disponível para contribuintes excluídos do Simples Nacional em 2024 e que desejam retornar ao regime, incluindo os que não regularizaram débitos vinculados aos Termos de Exclusão enviados entre os dias 30 de setembro e 4 de outubro.

### Simples 2

Todos os 1.876.334 contribuintes que receberam o termo e regularizaram seus débitos no prazo previsto na legislação, segundo a autarquia, continuarão no regime do Simples de forma automática. Não é necessário, portanto, renovar a opção. Já os 1,5 milhão de contribuintes que não regularizaram sua situação começaram a ser excluídos do regime, segundo a Receita, a partir da última quarta-feira (1º). Para que esses CNPJs possam reingressar no regime, são oferecidas diversas opções para sua regularização, incluindo parcelamento e transação.

# Frete rodoviário: ANTT ajusta pisos mínimos e endurece fiscalização

De acordo com a agência reguladora, alterações buscam refletir custos reais do setor e coibir irregularidades fiscais



Agora, é obrigatório incluir nos documentos fiscais o valor pago pelo transporte. Quem não fizer isso, ou declarar valores abaixo do piso mínimo, poderá levar uma multa de R\$ 550

Da Redação  
redacao.jornal@redenenews.com.br

rodado e incluem novas penalidades para quem não cumpre a regra.

Duas mudanças principais foram aprovadas durante a 87ª Reunião Extraordinária da ANTT, realizada no último dia 27:

1. Multa para quem não declara o valor do frete - Agora, é obrigatório incluir nos documentos fiscais o valor pago pelo transporte. Quem não fizer isso, ou declarar valores abaixo do piso mínimo, poderá levar uma multa de R\$ 550.

2. Atualização nos coeficientes do frete - Os valores mínimos

passaram por ajustes com base em pesquisas de mercado, considerando os custos reais do transporte. Antes, os cálculos usavam apenas o IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo), o que não refletia bem a realidade do setor.

A ANTT percebeu que usar apenas o IPCA para atualizar os custos operacionais do transporte não era suficiente. Muitos valores já estavam desatualizados e fora da realidade de mercado. Por isso, a agência conduziu pesquisas detalhadas para corrigir as distorções e ajustar os pisos mínimos, garantindo mais equilíbrio ao

setor.

Segundo a autarquia, essa revisão não aconteceu do dia para a noite. Tudo começou com a Tomada de Subsídios nº 03/2024, encerrada em junho, que abriu espaço para sugestões do setor. Depois, a proposta foi discutida na Audiência Pública nº 08/2024, realizada entre outubro e novembro, para ouvir transportadores e outras partes interessadas.

Após analisar as contribuições, a ANTT levou as mudanças para votação na reunião de dezembro. Com tudo aprovado, as novas regras já estão em vigor.

# Parceria entre Petrobras e Prio amplia uso de gasodutos na Bacia de Campos

Acordo visa fortalecer mercado de gás com acesso à infraestrutura e diversificação de operações no setor energético

Da Redação  
redacao.jornal@redenenews.com.br

A Petrobras anunciou um acordo estratégico com a Prio, que permitirá à operadora acessar o Sistema Integrado de Escoamento de gás natural da Bacia de Campos (SIE-BC) e a Unidade de Tratamento de Gás de Cabiúnas (UTGCAB). Essa parceria possibilita que a Prio utilize a rede de gasodutos para escoar e processar o gás natural extraído dos campos de Frade, onde detém 100% de participação, e Albacora Leste, com 90% de participação. Ambos os campos estão localizados na Bacia de Campos, um dos principais polos de exploração de petró-



A parceria anunciada pela Petrobras possibilita que a Prio utilize a rede de gasodutos para escoar e processar o gás natural extraído dos campos de Frade e Albacora Leste

“A companhia tem a preocupação de contribuir com o fortalecimento de um mercado de gás natural aberto, sustentável e competitivo, com diversidade de agentes em todos os elos da cadeia”, afirmou Tolmasquim.

Além da parceria com a Prio, a Petrobras já firmou acordos semelhantes com nove outras produtoras para compartilhamento de infraestrutura. Essas operações abrangem importantes polos de exploração, como as bacias de Santos e Campos, além dos polos de Cату, na Bahia, e Cacimbas, no Espírito Santo.

leo e gás do Brasil.

Segundo a estatal, os contratos, que entraram em vigor na quarta-feira (1º), representam um marco na expansão das operações da Prio e na diversificação do mercado de gás natural. A medida segue as diretrizes estabelecidas pela Lei

do Gás, que busca ampliar a competitividade e a sustentabilidade do setor.

Maurício Tolmasquim, diretor de Transição Energética e Sustentabilidade da Petrobras, destacou o compromisso da companhia com a abertura do mercado de gás natural no país.



## NACIONAL

# Brasileiros iniciam análise de caixas-pretas de avião que caiu no Cazaquistão

Trabalho conduzido pelo Cenipa, em Brasília, busca esclarecer causas do acidente com o Embraer 190 que deixou 38 mortos

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O Centro de Investigação de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) iniciou na quinta-feira (2) a análise das caixas-pretas do Embraer 190, matrícula 4k-AZ65, que caiu no último dia 25 em Aktau, no Cazaquistão. O acidente, envolvendo uma aeronave fabricada no Brasil e operada pela Azerbaijan Airlines, resultou na morte de 38 pessoas. No total, havia 67 ocupantes, incluindo cinco tripulantes.

A aeronave partiu de Baku, no Azerbaijão, com destino a Grozny, na Rússia, mas não concluiu o percurso. As caixas-pretas, que registram dados técnicos e comunicações da cabine, são essenciais para esclarecer as causas da tragédia. De acordo com a Aeronáutica, a “extração, aquisição e validação dos dados contidos nos gravadores de voo ocorrerão no menor prazo possível”. Todo o trabalho



O acidente, envolvendo um avião fabricado no Brasil e operado pela Azerbaijan Airlines, resultou na morte de 38 pessoas. No total, havia 67 ocupantes, incluindo cinco tripulantes

está sendo realizado no laboratório do Cenipa, em Brasília (DF), referência em análise de acidentes aeronáuticos.

A análise das caixas-pretas conta com a participação de três investigadores do Cazaquistão, além de técnicos do Azerbaijão e da Rússia, que foram convidados a acompanhar o processo. Embora a investigação esteja sendo conduzida no Brasil, o relatório final será de responsabilidade da Autori-

dade de Investigação do Cazaquistão, país que lidera o caso.

“De exclusiva responsabilidade da Autoridade de Investigação do Cazaquistão” será a publicação das conclusões da investigação, conforme esclareceu a FAB. Essa colaboração entre países reforça a transparência e a troca de expertise em casos de acidentes aeronáuticos internacionais.

Nesta semana, o Cenipa destacou o reconhecimento

global de suas práticas investigativas. O órgão é referência internacional em tecnologia de animação em realidade virtual tridimensional (3D), que permite recriar voos com alta precisão.

“O domínio de tecnologias de animação em realidade virtual em três dimensões (3D), com visualização completa do voo, permite aos investigadores compreender com maior acuracidade vários parâmetros como

a trajetória da aeronave, velocidade, altitude, funcionamento de sistemas e da atuação dos comandos de voo”, explicou a Aeronáutica.

## Possíveis causas

Informações preliminares, divulgadas por agências internacionais, indicam que a aeronave teria desviado de sua rota planejada antes de cair. A queda ocorreu no lado oposto ao Mar Cáspio, e há suspeitas de que o jato possa ter sido atingido por defesas antiaéreas russas.

Na região, forças russas estavam em operação para interceptar drones ucranianos, o que levanta a possibilidade de um incidente envolvendo as defesas antiaéreas. No entanto, essas alegações ainda precisam ser confirmadas pelos dados das caixas-pretas e pelas investigações em andamento.

Os resultados da investigação serão divulgados após a conclusão dos trabalhos, sob a coordenação da autoridade cazaque.

## Roberto Honorato assume presidência interina da Anac

Engenheiro com 26 anos de experiência vai comandar a agência até nomeação oficial pelo Governo Federal

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

A Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) convocou o servidor Roberto Honorato, atual superintendente de Aeronavegabilidade, para assumir o posto de diretor-presidente interino.

Integrante da lista tríplice de substituição de diretores da Agência, Honorato ocupará a posição temporariamente por seis meses ou até que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) nomeie o diretor-presidente titular.

A designação de Honorato, que teve início na quarta-feira (1º), foi feita após consulta da Anac à

Advocacia-Geral da União (AGU) e parecer do órgão recomendando a convocação de um diretor substituto indicado. Atualmente, outra integrante da lista de substituição, Mariana Altoé, ocupa uma vaga na Diretoria da agência. O mandato temporário de Altoé se encerra em fevereiro.

Roberto Honorato é engenhei-

ro eletrônico e de telecomunicações pela Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC-Minas) e pós-graduado em Gestão da Aviação Civil pela Universidade de Brasília (UnB). Ele iniciou sua trajetória na aviação em 1998, trabalhando com aviônicos na indústria de manutenção e engenharia, antes de ingressar como servidor con-

cursado da Anac, em 2008. Foi gerente de Processo Normativo a partir de 2011 e, desde 2016, atua como superintendente de Aeronavegabilidade da agência. Com 26 anos de carreira, sua experiência abrange principalmente a segurança operacional e o desenvolvimento da indústria aeronáutica.

## “Desacelere”: Governo alerta motoristas sobre o valor da vida

Nova campanha educativa quer reduzir acidentes, promovendo atitudes mais conscientes ao volante

Da Redação  
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O Governo Federal lançou oficialmente na quarta-feira (1º), a campanha “Desacelere. Seu bem maior é a vida”, que busca conscientizar os motoristas sobre a

importância de reduzir a velocidade nas estradas, destacando a preservação da vida como prioridade máxima.

A escolha da frase não foi aleatória. Com mais de 1 milhão de votos em uma consulta pública, ela reflete o desejo da população de ver melhorias na segurança das vias. A proposta faz parte da Resolução Contran nº 1.014/2024, que estabelece dire-

trizes para a implementação da mensagem em campanhas educativas e institui um calendário mensal de ações focadas na redução de acidentes.

De acordo com o Conselho Nacional de Trânsito (Contran), a nova campanha será coordenada pelos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito (SNT). Eles deverão utilizar a mensagem como peça central

em suas ações, difundindo-a por meio de propagandas, redes sociais, eventos e outros canais de comunicação.

O foco principal está na redução da velocidade como forma de diminuir os índices de acidentes e fatalidades no trânsito. O slogan é um apelo direto para que motoristas reflitam sobre suas atitudes ao volante, promovendo uma mudança

cultural em relação à direção defensiva.

A consulta pública que definiu a mensagem reforça um movimento crescente no país: o envolvimento da sociedade nas decisões que impactam a segurança pública. Ao ouvir a população, o Governo espera que a campanha tenha maior adesão e relevância entre os motoristas.



# DP World amplia operações no Brasil com seis novos escritórios

Iniciativa faz parte da estratégia da companhia para expandir sua presença na América Latina até 2026

Divulgação/DP World

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br



Fábio Siccherino, CEO da DP World no Brasil, diz que o objetivo da empresa é oferecer uma plataforma de logística integrada, capaz de apoiar o comércio local e internacional

A EXPANSÃO DA DP WORLD NO BRASIL DEVE GERAR CERCA DE 150 EMPREGOS DIRETOS, ABRANGENDO AS ÁREAS DE VENDAS, OPERAÇÕES E ADMINISTRAÇÃO

A DP World, uma das maiores empresas de logística e cadeia de suprimentos do mundo, anunciou a abertura de seis novos escritórios de agenciamento de cargas no Brasil até 2026. A iniciativa faz parte da estratégia da companhia para expandir sua presença na América Latina e aprimorar a conectividade global de suas operações.

Em 2025, as novas unidades serão inauguradas em Campinas (SP), Curitiba (PR), Rio de Janeiro (RJ) e Porto Alegre (RS). Já para 2026, estão previstas mais duas unidades nas regiões Norte e Nordeste, com locais ainda em definição.

A expansão no Brasil deve gerar cerca de 150 empregos

diretos, abrangendo as áreas de vendas, operações e administração.

A DP World visa oferecer soluções completas de logística, como transporte marítimo para cargas FCL e LCL, frete aéreo, transporte rodoviário, seguro internacional e desembaraço aduaneiro. As operações de frete da empresa no

Brasil têm projeção de movimentar aproximadamente 75 mil TEU anuais nos próximos cinco anos.

“Estamos muito felizes em anunciar esta expansão no Brasil. Nosso objetivo é oferecer aos clientes uma plataforma de logística totalmente integrada, que apoie o comércio local e internacional”, afirmou Fábio

Siccherino, CEO da DP World no Brasil.

A iniciativa dá continuidade ao crescimento iniciado com os escritórios em Santos e São Paulo, inaugurados em 2024. A empresa também opera um dos maiores terminais privados no Porto de Santos (SP), com movimentação de 1,4 milhão de TEU por ano.

Ainda em 2024, a DP World abriu um escritório em Itajaí (SC), reforçando suas operações e atendendo demandas estratégicas para o terminal de Santos (SP).

Desde 2023 a empresa vem ampliando sua rede de escritórios globalmente, totalizando 150 unidades, das quais 20 estão nas Américas.

RETROSPECTIVA 2024



**BRASIL EXPORT**  
FÓRUM NACIONAL DE LOGÍSTICA, INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES



O fórum nacional Brasil Export, encontro realizado em outubro na capital federal, contou com uma ampla programação de três dias, marcada por variados temas acerca de infraestrutura e desenvolvimento sustentável. Na ocasião, o fórum promoveu também a Expo Brasil Export, feira formada por estandes de patrocinadores e apoiadores, a quinta edição do ENAPH (Encontro Nacional de Autoridades Portuárias e Hidroviárias) e o Infrajur – Encontro Nacional de Direito de Logística, Infraestrutura e Transportes.

PATROCÍNIO



INICIATIVA E REALIZAÇÃO

GRUPO **BRASIL EXPORT**

APOIO INSTITUCIONAL

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

APOIO TÉCNICO

ANAC, DANTAQ, ANTT

PRODUÇÃO

bossa Marketing & Eventos

MARKETING E COMUNICAÇÃO

BEQ

MÍDIA OFICIAL

BE NEWS



## REGIÃO SUDESTE

# Porto de Santos em foco: novos secretários municipais prometem avanços

Bruno Orlandi em Santos e Thaís Margarido em Guarujá assumem pastas responsáveis por temas portuários com foco na relação porto-cidade

CÁSSIO LYRA  
cassio.lyra@redenenews.com.br



Bruno Orlandi fala em fortalecer a relação porto-cidade e "abrir caminhos para novas oportunidades em Santos"



Thaís Margarido vai priorizar o desenvolvimento econômico de Guarujá e a conclusão do Aeroporto Civil Metropolitano

Tomaram posse na quarta-feira, dia 1º, os novos secretários responsáveis por temas portuários nas cidades que sediam o Porto de Santos (SP): Bruno Orlandi em Santos e Thaís Margarido em Guarujá.

O advogado e vereador eleito Bruno Orlandi (PSD) reassume a Secretaria de Assuntos Portuários e Emprego de Santos. Ele já liderou a pasta entre 2023 e 2024, período em que deixou o cargo para concorrer às eleições municipais.

Com 3.565 votos, Orlandi foi eleito vereador em Santos, mas aceitou o convite do prefe-

ito reeleito, Rogério Santos (Republicanos), para retornar à secretaria, sucedendo Elias Francisco da Silva Júnior.

Nas redes sociais, Orlandi expressou sua gratidão pelo convite e reafirmou seu compromisso com o desenvolvimento da cidade.

"É uma honra poder contribuir novamente para fortalecer

a relação Porto-Cidade, impulsionar o desenvolvimento econômico e abrir caminhos para novas oportunidades em Santos. Meu compromisso com os santistas permanece firme: continuarei trabalhando com dedicação, sempre de portas abertas e comunicação direta com a população", declarou.

Já em Guarujá, a jornalista

Thaís Margarido foi nomeada secretária municipal de Desenvolvimento Econômico e Portuário, após aceitar o convite do prefeito eleito Farid Madi (Podemos).

Ela, que em 2024 concorreu à prefeitura pelo União Brasil, obteve 10.999 votos e ficou de fora do segundo turno. Posteriormente, declarou apoio a

Farid, que a convidou para integrar sua equipe. Seu antecessor na pasta foi Leonardo Gazillo.

Na secretaria, Thaís terá como prioridades o desenvolvimento econômico do município e a conclusão do Aeroporto Civil Metropolitano, cuja inauguração está prevista para este ano. Além disso, buscará fortalecer a relação entre o porto e a cidade, especialmente com os projetos da Autoridade Portuária de Santos voltados para a margem esquerda, onde se localiza Guarujá.

"Início uma nova jornada, uma oportunidade de servir minha cidade junto ao grupo do prefeito Farid Madi. Sinto-me honrada em assumir uma pasta tão importante como a de Porto e Aeroporto, duas áreas que são pilares para a geração de emprego e desenvolvimento em nossa cidade", afirmou em publicação nas redes sociais.

## REGIÃO NORDESTE

# PE assina ordem de serviço para dragagem do canal interno de Suape

Com investimento de R\$ 199,7 milhões, obra permitirá atracação de embarcações de grande porte

Da Redação  
redacao.jornal@redenenews.com.br

e R\$ 99,7 milhões de recursos estaduais. A mobilização das dragas começou no dia 27 de dezembro.

Com previsão de conclusão em seis meses, a dragagem permitirá que Suape acomode embarcações de grande porte, incluindo porta-contêineres de até 366 metros de comprimento e navios de classe mundial. O canal interno será aprofundado para 16,2 metros, enquanto a bacia de evolução e os píeres de granéis líquidos 3A e 3B alcançarão profundidades de até 18,5 metros. Durante o processo, aproximadamente 3,8 milhões de metros cúbicos de sedimentos serão removidos. O consórcio Van Oord/Jan De Nul, vencedor da licitação, será o responsável pela execução do projeto.

"Essa obra é fundamental



Divulgação/Suape

Após a conclusão da obra, o Porto de Suape terá o maior calado operacional para navios de contêineres entre os portos públicos brasileiros e o segundo maior para granéis líquidos

O Governo de Pernambuco deu início ao que considera um dos projetos mais importantes para a infraestrutura portuária do estado ao assinar a ordem de serviço para a dragagem do canal interno do Porto de Suape. Reconhecido como o sexto porto público mais movimentado do Brasil, Suape receberá um investimento de R\$ 199,7 milhões para ampliar sua capacidade operacional.

A obra será financiada com R\$ 100 milhões do Ministério de Portos e Aeroportos, por meio do Novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento),

para aumentar a competitividade do Porto de Suape. Ampliando o calado operacional com a dragagem, o porto poderá receber com mais segurança grandes navios, gerando mais negócios e mais empregos. Vale ressaltar que além da dragagem do canal interno, já fizemos a dragagem do canal externo e estamos finalizando as obras de recuperação do molhe do Porto. Esse é o compromisso da gestão Ra-

quel Lyra (PSDB). Estamos trabalhando e investindo muito em infraestrutura portuária para tornar os nossos portos mais competitivos", destacou Guilherme Cavalcanti, secretário estadual de Desenvolvimento Econômico.

## Calado operacional

Após a conclusão dos trabalhos, o Porto de Suape terá o

maior calado operacional para navios de contêineres entre os portos públicos brasileiros e o segundo maior para granéis líquidos. Além de aumentar a capacidade do porto, o projeto segue rigorosos padrões de segurança e sustentabilidade. A destinação dos sedimentos para uma área de bota-fora licenciada já está autorizada pela Agência Estadual de Meio Ambiente.

Para a diretoria de Suape, a obra eleva o complexo a um novo patamar no cenário global, consolidando sua posição como um porto de águas abrigadas com localização estratégica e infraestrutura de excelência.