



portalbenews.com.br

**EUA** Trump sugere controlar Canal do Panamá e Groenlândia e incorporar Canadá ▶ **p8**

**VENEZUELA** A poucos dias da posse para 3º mandato de Maduro, país rompe com Paraguai ▶ **p8**

Divulgação/Vports



## Exportações do agro capixaba crescem 71%

Setor movimenta US\$ 3,3 bi de janeiro a novembro de 2024, com destaque para café, celulose e pimenta-do-reino ▶ **p6**

## Viracopos aposta em logística de ponta para cargas farmacêuticas ▶ **p6**

Divulgação/Aeropostos Brasil Viracopos



**ITAJAÍ** APS anuncia advogado como superintendente interino do porto de SC ▶ **p3**

**PONTE INTERNACIONAL** Decisão do TCU suspende leilão de via que liga o Brasil à Argentina ▶ **p5**

**PONTE JK** Buscas por desaparecidos no Rio Tocantins são suspensas após 16 dias ▶ **p7**



## EDITORIAL

# O Brasil e as concessões portuárias

A política de concessões portuárias adotada pelo Governo Federal representa um avanço significativo para o desenvolvimento do País. Ao abrir espaço para a iniciativa privada na gestão de importantes terminais marítimos, o Governo está promovendo uma série de benefícios que vão além da simples modernização da infraestrutura portuária.

A concessão dos portos tem o potencial de impulsionar o comércio exterior brasileiro, facilitando o escoamento da produção e tornando os produtos nacionais mais competitivos no mercado internacional. Ao atrair investimentos privados, o Governo garante a modernização das instalações portuárias, a ampliação da capacidade de movimentação de cargas e a otimização dos processos operacionais.

A experiência internacional demonstra que a gestão privada é mais eficiente na operação de portos, uma vez que as empresas privadas têm maior incentivo para buscar a excelência operacional e a redução de custos. Além disso, a competição entre os operadores portuários tende a levar a uma melhoria contínua dos serviços prestados aos usuários.

A política de concessões também contribui para a descentralização do comércio exterior, permitindo que portos de diferentes regiões do País se desenvolvam e se tornem mais competitivos. Ao investir em infraestrutura e modernização de portos em regiões como o Norte e o Nordeste, o governo está promovendo o desenvolvimento regional e reduzindo a concentração das atividades portuárias em poucas localidades.

É fundamental que a política de concessões portuárias seja acompanhada de um planejamento estratégico que leve em consideração as demandas logísticas do País. O Plano Nacional de Logística, por exemplo, é um instrumento importante para orientar os investimentos em infraestrutura e garantir que os portos brasileiros estejam preparados para atender às necessidades da economia nacional.

Além disso, é preciso garantir que os contratos de concessão sejam adequadamente fiscalizados e que os operadores portuários cumpram as obrigações assumidas. A transparência e a participação da sociedade civil nos processos decisórios são essenciais para garantir que os benefícios da política de concessões sejam distribuídos de forma justa e equitativa.

A política de concessões portuárias representa uma oportunidade única para o Brasil fortalecer sua posição no comércio internacional e promover o desenvolvimento econômico e social do país. Ao investir em infraestrutura e modernização dos portos, o Governo está contribuindo para a construção de um país mais competitivo e integrado. No entanto, para que os resultados esperados sejam alcançados, é fundamental que a política seja implementada de forma transparente, eficiente e com o apoio da sociedade.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- 6 Espírito Santo atinge recorde histórico em exportações do agronegócio

## HUB

- 3 Dólar cai pela segunda vez seguida e acumula queda de mais de 1% em 2025

## NACIONAL

- 3 APS anuncia advogado como superintendente interino do Porto de Itajaí

Vietnã elimina exigência de certificado para couro brasileiro

- 4 Ministro de Portos vê concessões como chave para o aumento das exportações

- 5 Decisão do TCU suspende realização do primeiro leilão de 2025

## REGIÃO SUDESTE

- 6 Viracopos lança programa para melhorar logística da indústria farmacêutica

## REGIÃO NORDESTE

- 7 Aeroporto de Caruaru será ampliado e requalificado em até dois anos

## REGIÃO NORTE

- 7 Buscas na ponte Juscelino Kubitschek são suspensas após 16 dias

## INTERNACIONAL

- 8 Trump sugere controle militar sobre Canal do Panamá e Groenlândia e incorporar Canadá

Venezuela rompe com Paraguai por apoio apositor de Maduro



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, 1º andar  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**  
Fabrício Julião

**Diretor-superintendente**  
Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**  
Jacyrara Lima

**Diretor-geral**  
Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**  
Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**  
Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**  
Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**  
Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**  
Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**  
Cássio Lyra, Júnior Batista,  
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp  
e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunista**  
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



## FALE COM A GENTE

## ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

## INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenews.com.br](http://www.portalbenews.com.br)

## PUBLICIDADE

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

(11) 91615.1200





**Dólar em queda 1**

O dólar caiu pela segunda vez seguida nessa terça-feira, dia 7, acumulando uma queda de mais de 1% em 2025. Ele foi vendido a R\$ 6,104, com recuo de R\$ 0,007 (-0,12%). A cotação operou em forte queda durante quase todo o dia, chegando a R\$ 6,05 por volta das 13h. À tarde, voltou a rondar a estabilidade, até fechar em pequena baixa. Foi o menor valor de fechamento desde 21 de dezembro.

**Dólar em queda 2**

Segundo economistas, o dólar caiu devido à expectativa de que o governo do presidente eleito dos Estados Unidos, Donald Trump, poderá moderar o tarifaço a produtos de outros países, medida prometida durante a campanha eleitoral. No entanto, o mau-humor voltou ao mercado externo durante a tarde, após Trump conceder uma entrevista em que reafirmou as intenções de anexar a Groenlândia e o Canal do Panamá.

**Dólar em queda 3**

No mercado interno, os investidores aproveitaram a queda acentuada do dólar durante a manhã para comprar moeda norte-americana durante a tarde. Isso contribuiu para que a divisa voltasse à estabilidade perto do fim da sessão.

**Panamá 1**

O comentário do presidente eleito dos Estados Unidos, Donald Trump, sobre o Canal do Panamá, uma das principais vias de navegação do comércio global, ocorreu na tarde dessa terça-feira, ao dar detalhes sobre sua agenda expansionista. Em sua fala, ele citou que não descarta ações militares ou econômicas para que os EUA retomem o controle do canal, argumentando que a passagem marítima é importante para a segurança econômica do país.

**Panamá 2**

O Governo do Panamá não comentou a declaração de Trump. O presidente José Raúl Mulino já rejeitou a ideia de devolver o canal aos EUA, que o possuíam antes de entregar o controle ao Panamá em 1999.

**Turismo internacional**

O Ministério do Turismo informou que o ano de 2024 foi o melhor da história para o turismo internacional no Brasil. O País alcançou a marca recorde de 6.657.377 turistas estrangeiros no ano, aumento de 12,6% em comparação ao ano anterior. Os dados consolidados foram divulgados nessa terça-feira, dia 7, pelo Ministério, pelo Instituto Brasileiro de Turismo (Embratur) e pela Polícia Federal. Somente em dezembro, 690.236 estrangeiros visitaram o Brasil, número 11,1% maior que o registrado no mesmo mês de 2023 e o terceiro melhor dezembro da série histórica.

# APS anuncia advogado como superintendente interino do Porto de Itajaí

André Bonini terá a missão de coordenar a transição administrativa e garantir a continuidade dos serviços no terminal

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Autoridade Portuária de Santos (APS), gestora da infraestrutura pública dos portos de Santos (SP) e Itajaí (SC), anunciou na terça-feira (7) a indicação do advogado André Leme da Silva Fleury Bonini como superintendente interino do terminal caruarinense. A nomeação foi aceita e oficializada pela Prefeitura de Itajaí na última segunda-feira (6).

Bonini está há menos de um ano na Autoridade Portuária, exercendo o cargo de superintendente da chefia de gabinete. Ele foi designado pelo presidente da APS, Anderson Pomini, para liderar o processo de transição administrativa após a decisão do Ministério de Portos e Aeroportos de transferir a gestão do Porto Organizado de Itajaí. "O Bonini é uma pessoa da minha confiança e conta também com o apoio do ministro Sílvio Costa Filho para esta missão", afirmou Pomini.

A nomeação de Bonini está vinculada ao Convênio Operacional firmado entre a Superintendência Portuária de Itajaí (SPI) — que administrou o porto até o fim de 2024 — e a APS. Por meio desse convênio, as equipes das duas instituições realizam levantamentos conjuntos relacionados à transição, ma-



André Bonini foi designado para liderar a transição administrativa após a decisão do Ministério de Portos e Aeroportos de transferir a gestão do Porto Organizado de Itajaí

nutenção de pessoal e empregos, contratos administrativos e licenças de operação.

De acordo com a APS, a indicação de Bonini tem caráter técnico e atende à necessidade de gestores para o porto, uma vez que, com o encerramento da administração municipal, os antigos responsáveis foram exonerados e diversos contratos ficaram sem gestão. A nomeação busca evitar a paralisação de obras e serviços essen-

ciais ao funcionamento do porto.

Desde 2 de janeiro, quando assumiu a gestão do Porto de Itajaí, a APS instituiu uma Comissão de Transição liderada por Gustavo Salvador Pereira, diretor de Desenvolvimento de Negócios e Regulação da APS. A comissão, composta por três superintendentes do Porto de Santos, é responsável por coordenar as ações portuárias em parceria com a equipe da SPI,

acompanhando procedimentos estratégicos, táticos e operacionais e lidando com eventuais in-tercorrências.

Além de assumir a administração e a gestão financeira do Porto de Itajaí, a APS também garantirá o repasse de recursos para o pagamento dos empregados da SPI.

**Currículo**

André Bonini é advogado e doutorando em Administração pela USP (FEA) e mestre em Economia pelas universidades de Paris I – Sorbonne e PUC/SP. Também possui diversos MBAs e especializações nas áreas de Gestão Estratégica de Projetos, Compliance e Gestão Pública.

Com mais de 20 anos de experiência em gestão de projetos, é especialista na cocriação de projetos complexos com foco em ESG, governança e treinamento de equipes, além de possuir certificação como Conselheiro de Administração pelo IBGC.

Já atuou como docente em universidades como PUC/SP, Unip e USP (ESALQ e EACH), além de ter ocupado posições estratégicas na gestão pública e no setor privado.

Entre suas principais funções, destacam-se cargos de liderança na Câmara de Limeira (SP), Prefeitura de São Paulo, Assembleia Legislativa de São Paulo, SP Negócios e OAB/SP.

Bonini também é palestrante e consultor em temas como liderança, gestão de projetos e compliance.

# Vietnã elimina exigência de certificado para couro brasileiro

Medida promete facilitar exportações e fortalecer relações comerciais entre os dois países

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O Governo Federal anunciou na terça-feira (7) que o governo do Vietnã decidiu pelo fim da exigência do Certificado Sanitário Internacional para a comercialização de couro produzido no Brasil. A mudança é considera-

da um marco para as relações comerciais entre os dois países e atende a um antigo pleito do setor exportador nacional.

"É um reconhecimento da qualidade dos nossos produtos, que agora permite a simplificação do processo de exportação, seguindo a mesma linha do recente fim da exigência do CSI para pescados exportados aos Estados Unidos. Essa é uma

grande oportunidade para fortalecer nossa presença e ampliar as exportações brasileiras nos mercados asiáticos", disse o ministro da Agricultura e Pecuária, Carlos Fávaro.

Segundo o Governo Federal, a medida, comunicada na última semana pelo Vietnã, simplifica processos e contribui para a consolidação do Brasil como um dos maiores exportadores

globais de couro, com mais de 557 mil toneladas exportadas nos primeiros 11 meses de 2024, o que representa um crescimento de 39,2% em relação ao mesmo período de 2023. Essas exportações foram realizadas por unidades produtivas distribuídas pelo país, especialmente nos estados do Rio Grande do Sul, São Paulo, Minas Gerais e Paraná.



## NACIONAL

# Ministro de Portos vê concessões como chave para o aumento das exportações

Para Silvio Costa Filho, a política do Governo, aliada aos investimentos privados, fortalece a competitividade do Brasil no mercado internacional

Reprodução/MPor



Em 2024, o país alcançou o segundo maior superávit comercial da sua história, com US\$ 74,6 bilhões. As exportações somaram US\$ 337 bilhões e as importações, US\$ 262,5 bi

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, destacou a importância da política de concessões portuárias adotada pelo Governo Federal para fortalecer o Brasil no comércio internacional. Entre as medidas, estão previstos 37 novos arrendamentos até 2026 e a concessão dos canais de cinco grandes portos. As iniciativas, segundo o ministro, posicionam o país para ampliar sua competitividade global, conforme mostram os dados recentes da balança comercial brasileira divulgados pela Secretaria de Comércio Exterior (Secex) do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços.

“Em 2024, houve um crescimento de 3% no volume exportado e sabemos que 95% de todo o comércio internacional brasileiro passa por nossos portos. Nos últimos dez anos, a movimentação portuária cresceu 34%, sendo ainda maior nos portos públicos (39%). A política de concessões que temos adotado preparam o país para

novos desafios, como o crescimento previsto após o acordo Mercosul/União Europeia, que envolve um quarto de toda a economia global”, afirmou o ministro.

De acordo com a Agência Brasileira de Promoção de Exportações e Investimentos (ApexBrasil), o acordo Mercosul/União Europeia deve gerar um incremento de US\$ 7 bilhões nas exportações nacionais em curto prazo. Com o objetivo de eliminar tarifas de exportação em setores como agronegócio e manufaturas, esse pacto entre os dois blocos foi oficializado no início de dezembro do ano passado.

Para atender à crescente demanda do comércio exterior, o Ministério de Portos e Aeroportos tem investido no setor portuário, especialmente por meio do Novo PAC, que possui uma carteira de R\$ 54,7 bilhões, predominantemente de recursos privados. “Fizemos leilão de 13 unidades portuárias nos últimos dois anos e temos 37 novos leilões até o final de 2026, o que vai garantir novos investimentos nos portos brasileiros, modernizando as estruturas e tornando nossos produtos ainda mais competitivos”, destacou Silvio Costa Filho.

“  
FIZEMOS LEILÃO  
DE 13 UNIDADES  
PORTUÁRIAS NOS  
ÚLTIMOS DOIS ANOS  
E TEMOS 37 NOVOS  
LEILÕES ATÉ O FINAL  
DE 2026, O QUE VAI  
GARANTIR NOVOS  
INVESTIMENTOS NOS  
PORTOS BRASILEIROS,  
MODERNIZANDO  
AS ESTRUTURAS  
E TORNANDO NOSSOS  
PRODUTOS AINDA  
MAIS COMPETITIVOS”

**SILVIO COSTA FILHO**  
ministro de Portos  
e Aeroportos

Além disso, a política federal tem promovido a descentralização do comércio exterior, beneficiando regiões como o Norte e o Nordeste, ao mesmo tempo em que melhora a efi-

ciência portuária. A concessão dos canais de cinco grandes portos (Paranaguá-PR, Santos-SP, Itajaí-SC, Rio Grande-RS e Salvador-BA) é um dos principais pilares dessa estratégia. “A gestão privada reduz a burocracia e dá mais agilidade à operação portuária, permitindo por exemplo dragagens permanentes e adequadas para atracação de navios de grande porte”, analisou o secretário nacional de Portos, Alex Ávila.

## Balança comercial

Os avanços na política portuária refletem-se diretamente nos resultados da balança comercial. Em 2024, o país alcançou o segundo maior superávit comercial da sua história, com US\$ 74,6 bilhões. As exportações brasileiras somaram US\$337 bilhões, também o segundo maior valor histórico, com um aumento de 3% no volume de mercadorias embarcadas.

Embora o valor das importações tenha crescido 9%, atingindo US\$ 262,5 bilhões, a balança ainda registrou um resultado positivo significativo. O crescimento das importações foi particularmente impulsionado por um aumento de

25,6% nos bens de capital.

A movimentação total nos portos brasileiros atingiu 967,5 milhões de toneladas em 2024, representando 97,2% do volume total de mercadorias transportadas.

Apesar de uma queda no preço de diversos produtos agrícolas, que afetou negativamente as exportações desses itens, o Brasil ainda conseguiu manter um superávit comercial robusto. O declínio no preço da soja e do milho, por exemplo, foi resultado de fatores climáticos adversos, como enchentes no Sul e seca no Sudeste e no Centro-Oeste. A soja, em particular, viu uma queda de 19,4% no valor das exportações, enquanto o milho teve uma queda ainda mais acentuada de 39,9%.

No entanto, o petróleo bruto foi o principal item de exportação do Brasil em 2024, superando a soja. O valor das exportações de petróleo aumentou 5,2%, com um crescimento de 10,1% no volume embarcado, embora o preço médio tenha caído 4,4%.

As exportações de soja e milho sofreram muito com as condições climáticas adversas do ano, o que afetou a produtividade e, consequentemente, o valor exportado.



# Decisão do TCU suspende realização do primeiro leilão de 2025

Concessão da ponte internacional São Borja – Santo Tomé aconteceria em Foz do Iguaçu (PR)

Da Redação  
redacao.jornal@redenews.com.br

O leilão da ponte internacional São Borja – Santo Tomé, que liga Brasil e Argentina, foi suspenso por decisão do Tribunal de Contas da União (TCU). O certame estava programado para acontecer às 14 horas de terça-feira (7), em Foz do Iguaçu (PR).

A decisão da corte de contas foi tomada a partir de uma ação movida pela empresa Ponta Negra Soluções Logísticas e Transportes Ltda. a respeito de irregularidades na concessão. A representante apontou inconsistências nos dados de tráfego apresentados pela Comissão Mista Argentino-Brasileira que estruturou o edital, além de uma alteração envolvendo critérios de qualificação técnica.

O TCU determinou a suspensão e abriu espaço para que



Divulgação

O prazo da concessão da ponte São Borja - Santo Tomé é de 25 anos e a empresa vencedora será responsável por realizar intervenções técnicas e operacionais na estrutura

Borja – Santo Tomé é fruto de um acordo binacional assinado em 1989.

O prazo da concessão é de 25 anos e a empresa vencedora será responsável por realizar um conjunto de intervenções técnicas e operacionais na estrutura. Entre elas, estão a construção de faixas de acesso, uma nova área para veículos apreendidos, pátio para caminhões e instalação de um novo sistema de iluminação.

A expectativa é de US\$ 99 milhões em investimentos no trecho, que concentra cerca de 23% das operações comerciais entre os dois países e 39,98% das relações comerciais entre Brasil e Chile.

a Comissão Mista e a Delegação de Controle apresentem, em até 15 dias, uma justificativa para essas questões, além de distorções observadas nos dados projetados na modelagem econômico-financeira. Caso haja inconsistência na modelagem, a comissão deve apresentar medidas para mitigar os efeitos.

Será necessário ainda apre-

sentar documentos referentes aos estudos técnicos preliminares, memória de cálculo utilizada para os valores de tráfego referentes ao ano de 2025, e a modelagem econômico-financeira da concessão.

Em nota, o Ministério dos Transportes informou que a Comissão Mista Argentino-Brasileira trabalha para reverter a me-

didada da corte de contas e, assim, realizar o leilão em aproximadamente 30 dias. Informou ainda que quando uma nova data for definida, será amplamente divulgada.

#### Aponte

Com 1,42 quilômetro de extensão, a ponte internacional São

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews

www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV



## REGIÃO SUDESTE

# Espírito Santo atinge recorde histórico em exportações do agronegócio

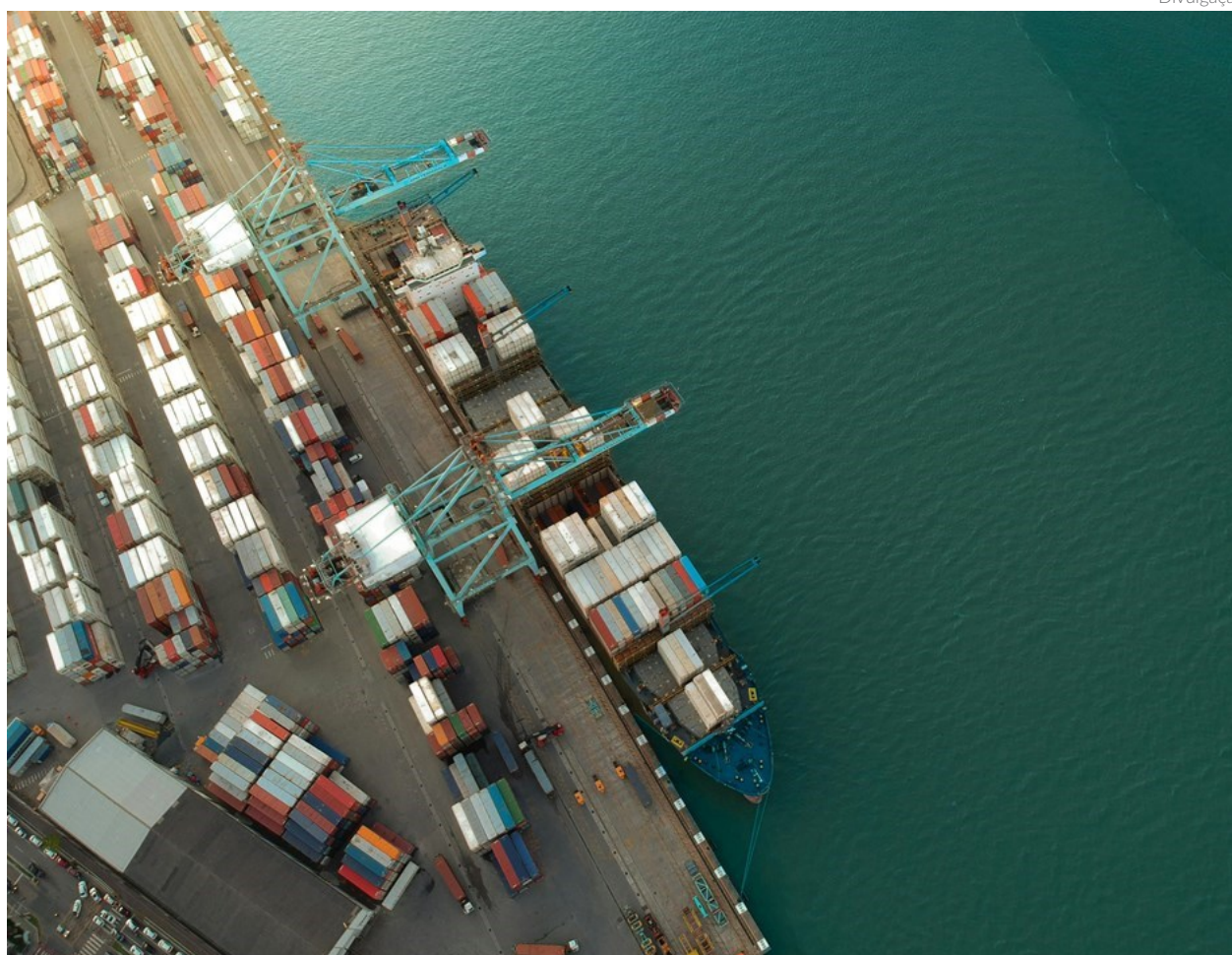
Setor movimentou US\$ 3,3 bi de janeiro a novembro de 2024, com destaque para café, celulose e pimenta-do-reino

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

As exportações do agronegócio no Espírito Santo somaram, no período de janeiro a novembro de 2024, quase US\$ 3,3 bilhões. Segundo o Governo Estadual, o valor superou todo o montante gerado com o comércio exterior do agro desde o início da série histórica para os anos completos. O resultado deste ano representa um crescimento de 71,1% em relação a 2023, que totalizou US\$ 1,9 bilhão.

As maiores variações positivas no valor comercializado foram registradas em café cru em grãos (+125,2%), carne bovina (+50,9%), celulose (+40,9%), mamão (+37,3%), café solúvel (+36,6%), chocolates e preparados com cacau (+19,6%), gengibre (+16,2%), pescados (+13,3%) e álcool etílico (+5,5%).

No volume comercializado, destacaram-se o café cru em grãos (+77,6%), carne bovina (+59,5%), gengibre (+46,5%), mamão (+38,4%), café solúvel (+15,3%), álcool etílico (+10,4%), chocolates e preparados com



Divulgação

O complexo cafeeiro, a celulose e a pimenta-do-reino representaram 95% do valor total exportado pelo agronegócio do Espírito Santo no período de janeiro a novembro de 2024

cacau (+8,7%) e pescados (+0,8%).

“O agro segue ampliando a participação no comércio exterior e mantendo o melhor desempenho no acumulado do ano. De janeiro a novembro, superamos em 57% o valor total comercializado em 2023. Com base no desempenho observado até o momento, devemos

alcançar cerca de 3,5 bilhões de dólares até dezembro de 2024. Os preços internacionais continuam bons para boa parte de nossos produtos, o que levou a um aumento expressivo no valor comercializado pelo Espírito Santo”, comentou o secretário de Estado da Agricultura, Abastecimento, Aquicultura e Pesca, Enio Bergoli.

Os três principais produtos das exportações do agro capixaba — o complexo cafeeiro, a celulose e a pimenta-do-reino — representaram 95% do valor total comercializado de janeiro a novembro de 2024.

No período, o café passou a ocupar o primeiro lugar entre as exportações, com aproximadamente 7,09 milhões de sacas.

O estado também foi o maior exportador brasileiro de gengibre, pimenta-do-reino e mamão, com participações de 63%, 58% e 44% do total nacional, respectivamente.

Em valores, o complexo cafeeiro liderou com US\$ 1,98 bilhão (60,3%), seguido pela celulose, com US\$ 992 milhões (30,2%), e pela pimenta-do-reino, com US\$ 146,7 milhões (4,5%). Outros destaques incluem gengibre (US\$ 39,7 milhões, 1,2%), carne bovina (US\$ 26,5 milhões, 0,81%), mamão (US\$ 25,9 milhões, 0,79%), chocolates e preparados com cacau (US\$ 17,7 milhões, 0,54%), álcool etílico (US\$ 13,1 milhões, 0,40%), carne de frango (US\$ 6,7 milhões, 0,20%) e pescados (US\$ 5,5 milhões, 0,20%). Os demais produtos do agronegócio somaram US\$ 31,7 milhões (0,97%).

No acumulado do ano, os produtos capixabas foram exportados para 123 países.

Os Estados Unidos se destacaram como principal parceiro comercial, representando 22% do valor total exportado. Além disso, as exportações do agronegócio representaram 33,7% das exportações totais do Espírito Santo de janeiro a novembro.

## Viracopos lança programa para melhorar logística da indústria farmacêutica

Com o programa Smart Pharma, terminal investe em serviços personalizados, monitoramento rigoroso e certificações

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Aeroportos Brasil Viracopos, concessionária que administra o Aeroporto Internacional de Campinas (SP), lançou no ano passado o programa Smart Pharma. A iniciativa, segundo a empresa, prevê uma série de medidas logísticas que visam facilitar o atendimento de empresas que importam e exportam produtos da indústria farmacêutica.

“Nosso foco está em entender as necessidades logísticas de nossos clientes. Com esse objetivo, Viracopos tem estreitado as relações com o cliente farmacêutico, prestando um atendimento especializado, personalizado e ágil, pois entendemos as particularida-

des e a criticidade da carga farmacêutica em todo o seu contexto. Desse modo, entendemos que a chave para uma operação segura está na proximidade entre o prestador de serviços e o cliente”, disse a Diretora Comercial do Aeroporto de Viracopos, Maria Fan.

Entre as principais inovações do Smart Pharma está a facilitação de procedimentos do setor farmacêutico e o atendimento exclusivo, garantindo prioridade no embarque e desembarque dessas cargas.

Com isso, o terminal de cargas (Teca) de Viracopos passou a disponibilizar formulários específicos para a comunicação de chegada de cargas farmacêuticas, correlatas e demais cargas sob vigilância sanitária.

Os clientes deste setor também podem acessar infor-



Divulgação/Aeroportos Brasil Viracopos

O terminal de cargas passou a disponibilizar formulários específicos para a comunicação de chegada de cargas farmacêuticas, correlatas e demais cargas sob vigilância sanitária

mações específicas para o atendimento às cargas farmacêuticas, garantindo um processamento eficiente de embarques que necessitem de armazenamento em temperatura controlada. Assim, Viracopos oferece canais exclusivos de atendimento para esse tipo de carga.

“No Smart Pharma, nossa

missão é garantir a saúde e o bem-estar das pessoas por meio de uma logística humanizada e eficiente. Oferecemos soluções personalizadas com infraestrutura de ponta para o armazenamento seguro de cargas farmacêuticas, com temperatura controlada e monitoramento rigoroso”, comentou a

gerente Comercial de Carga de Viracopos, Marina Giffu.

### Certificações

O Aeroporto de Viracopos possui certificação pela ISO 9001 e é habilitado pela lata (Associação Internacional de Transportes Aéreos) para boas práticas no manuseio de cargas farmacêuticas desde 2019.

Em setembro do ano passado, o terminal obteve o Certificado de Boas Práticas de Armazenagem (CBPA), com o objetivo de atrair mais clientes importadores e exportadores de medicamentos, insumos e produtos farmacêuticos.

O documento foi emitido pela Anvisa (Agência Nacional de Vigilância Sanitária) após a realização de uma auditoria no terminal de carga.



## REGIÃO NORDESTE

# Aeroporto de Caruaru será ampliado e requalificado em até dois anos

Projeto financiado pelos governos federal e estadual visa impulsionar turismo e economia local

Elvis Edson/Prefeitura de Caruaru

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A segunda etapa de modernização do Aeroporto de Caruaru, em Pernambuco, recebeu sinal verde do Governo Federal. Por meio do Ministério de Portos e Aeroportos (Mpor), o principal terminal do agreste pernambucano contará com um aporte total de R\$ 150 milhões, sendo R\$ 75 milhões provenientes da União, para obras de ampliação e requalificação. O objetivo é proporcionar maior conforto aos usuários e ampliar as opções de voos para turistas da cidade e de 26 municípios vizinhos. As intervenções, incluídas no Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), devem começar em breve e têm conclusão prevista para até 24 meses.

Para o ministro Silvio Costa Filho, "a aplicação de investimentos em aeroportos regionais evidencia o compromisso do Governo Federal em melhorar a



Entre as melhorias planejadas estão a construção de um novo terminal de passageiros, com 6 mil m², e a ampliação da pista de pouso e decolagem, que passará de 1.800 para 2.250 m

infraestrutura aeroportuária brasileira, de modo a democratizar o transporte aéreo, tendo em vista que o modal tem um papel crucial na conectividade e integração regional, facilitando o acesso a diferentes partes do país e contribuindo para o desenvolvimento econômico e social", destacou.

O financiamento do projeto será dividido igualmente entre

o Governo Federal e o estado de Pernambuco. Após a conclusão das obras, o aeroporto estará apto a expandir sua conectividade, ampliando as rotas regionais e nacionais, o que impulsionará o turismo e criará novas oportunidades de trabalho para a população local. "Na hora que a aviação cresce, na hora que temos novos aeroportos, nós estamos falando na criação de

emprego e renda. A cada quatro turistas que vem visitar a cidade é um emprego que é gerado", ressaltou o ministro.

O Governo de Pernambuco já contratou o projeto executivo da obra, que deverá ser concluído e apresentado até o final de janeiro. A partir dessa etapa, a Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC), vinculada ao Ministério de Portos e Aeropor-

tos, avaliará o projeto e autorizará a licitação no mesmo mês. "Caruaru será um grande hub de serviços para o Nordeste ao final desta intervenção", garantiu Silvio Costa Filho.

Entre as melhorias planejadas estão a construção de um novo terminal de passageiros, com 6 mil m², e a ampliação da pista de pouso e decolagem, que passará de 1.800 para 2.250 metros. Além disso, novas pistas de taxiamento e um pátio para aeronaves serão implementados, garantindo mais segurança e eficiência nas operações aéreas.

O Mpor afirma que tem priorizado a requalificação de aeroportos regionais, com foco na integração entre modais e na democratização do transporte aéreo. Parte dos investimentos para o terminal de Caruaru será garantida pelo Fundo Nacional de Aviação Civil (Fnac), que tem sido essencial para a expansão e modernização da infraestrutura aeroportuária em diversas regiões do país.

## REGIÃO NORTE

# Buscas na ponte Juscelino Kubitschek são suspensas após 16 dias

Segundo a Marinha, a operação poderá ser retomada caso novas informações ou evidências sobre os desaparecidos venham à tona

Divulgação/Governo do Maranhão

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A força-tarefa que buscava vítimas do desabamento da Ponte Juscelino Kubitschek de Oliveira suspendeu suas atividades, informou a Marinha do Brasil. A operação que durou 16 dias poderá ser retomada caso novas informações ou evidências sobre os desaparecidos venham à tona. Até agora, 14 vítimas fatais foram localizadas, um sobrevivente foi resgatado, e três pessoas permanecem desaparecidas.

De acordo com a Marinha, as operações se concentraram nas áreas mais prováveis de localização das vítimas, próximas a veículos e escombros no fundo do Rio Tocantins. Uma segunda fase, iniciada no domingo, dia 5, ampliou as buscas para regiões adjacentes. "Essa



A suspensão das buscas ocorreu devido à abertura das comportas da Usina Hidrelétrica de Estreito, necessária para liberar o excesso de água acumulado pelas chuvas na região

atuação resultou na localização de 14 vítimas fatais, de um total de 17 pessoas desaparecidas, e no resgate de um sobrevivente", informou a instituição.

A suspensão das buscas ocorreu devido à abertura das comportas da Usina Hidrelétrica de Estreito, necessária para liberar o excesso de água acu-

mulado pelas chuvas na região. Antes dessa medida, um esforço final foi realizado com apoio do Consórcio Estreito Energia (Ceste). "Foi possível obter uma

nova janela de mergulho prevista para hoje (7), permitindo a conclusão de um ciclo técnico que elimina quaisquer lacunas nas áreas já exploradas", afirmou a Marinha.

A ponte, que ligava Maranhão e Tocantins pela BR-226, desabou em 22 de dezembro de 2024. As buscas começaram no mesmo dia, com apoio de embarcações, e, em 23 de dezembro, 64 mergulhadores especializados da Marinha e dos Corpos de Bombeiros do Maranhão, Tocantins, Pará, São Paulo e Distrito Federal iniciaram as operações submersas.

Foram utilizados drones aéreos e subaquáticos, além de uma câmara hiperbárica para garantir a segurança dos mergulhadores.

Mesmo com os avanços tecnológicos, fatores como a forte correnteza e o volume de detritos dificultaram as buscas.



## INTERNACIONAL

# Trump sugere controle militar sobre Canal do Panamá e Groenlândia e incorporar Canadá

Presidente eleito dos Estados Unidos alegou questões como segurança nacional e dependência econômica

Reuters/Brendan McDermid via Agência Brasil

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O presidente eleito dos Estados Unidos, Donald Trump, fez declarações polêmicas na terça-feira (7), sugerindo a possibilidade de usar a força militar para assumir o controle do Canal do Panamá e da Groenlândia. Além disso, indicou que pretende incorporar o Canadá ao território norte-americano.

Durante a coletiva de imprensa que concedeu, Trump, que tomará posse para o seu segundo mandato no próximo dia 20, tentou justificar o possível domínio sobre o Canal do Panamá e a Groenlândia. Alegou que tanto a via marítima do país da América Central quanto a ilha do Atlântico Norte são essenciais para a segurança dos Estados Unidos.

Ele criticou a China pela administração do canal, afirmando que os norte-americanos come-



O presidente eleito também mencionou a possibilidade de renomear o Golfo do México para "Golfo da América", em um esforço para refletir a importância dos Estados Unidos na região

teram um erro ao transferir o controle ao Panamá. "O Canal do Panamá é vital para o nosso país. Está sendo operado pela China. E nós demos o Canal ao Panamá. Isso nunca deveria ter sido feito", declarou Trump.

Quanto à Groenlândia, um território autônomo da Dinamarca, Trump sugeriu que a rei-

vindicação dinamarquesa sobre a ilha não é legítima e questionou sua administração, destacando a importância estratégica da região para os Estados Unidos.

## Canadá

Trump também se referiu à rela-

ção dos Estados Unidos com o Canadá, sugerindo que a incorporação do país vizinho poderia ser benéfica para ambos, dado os gastos expressivos dos Estados Unidos para protegê-lo. "Eu amo o povo canadense, mas estamos gastando bilhões para protegê-los. Isso precisa mudar", afirmou Trump. "Não pre-

“  
EU AMO O POVO  
CANADENSE,  
MAS ESTAMOS  
GASTANDO BILHÕES  
PARA PROTEGÊ-LOS.  
ISSO PRECISA  
MUDAR”

**DONALD TRUMP**  
presidente eleito  
dos Estados Unidos

cisamos dos carros deles. Eles fazem 20% dos nossos carros. Eu prefiro fazê-los em Detroit", afirmou o presidente eleito, expressando sua opinião sobre a dependência econômica entre os dois países.

O presidente eleito também mencionou a possibilidade de renomear o Golfo do México para "Golfo da América", em um esforço para refletir a importância dos Estados Unidos na região.

## Venezuela rompe com Paraguai por apoio a opositor de Maduro

Presidente paraguaio Santiago Peña reconheceu a vitória de Edmundo González na eleição presidencial venezuelana de 2024

EPA/Miguel Gutierrez/Agência Lusa via Agência Brasil

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

O governo da Venezuela ordenou a retirada de seus diplomatas do Paraguai após o presidente Santiago Peña reconhecer Edmundo González como o vencedor da eleição presidencial venezuelana de 2024. Isso ocorre poucos dias antes da posse de Nicolás Maduro para seu terceiro mandato, marcada para sexta-feira, dia 10. O governo de Caracas também acusou a Argentina de ações de desestabilização, incluindo um suposto plano de assassinato contra a vice-presidente Delcy Rodríguez.

A Venezuela criticou a postura do Paraguai e reiterou que a intervenção externa violaria o princípio da autodeterminação dos povos. Caracas ainda defen-



A crise diplomática com o Paraguai ocorre poucos dias antes da posse do presidente venezuelano Nicolás Maduro para seu terceiro mandato, marcada para sexta-feira, dia 10

de a legitimidade das eleições de 2024, apesar das acusações da oposição e da comunidade internacional sobre a falta de transparência e irregularidades no processo. O governo venezuelano

enfrenta uma crescente pressão interna e externa, enquanto os opositores convocam protestos e prometem ação militar para derrubar Maduro.

Sobre a acusação de evol-

vimento da Argentina em planos de desestabilização, Maduro afirmou que os serviços de inteligência venezuelanos identificaram mercenários de diversas nacionalidades envolvi-

dos em atividades terroristas, enquanto a Argentina nega as alegações.

O México confirmou que enviará um representante à posse de Maduro. É esperado também o envio de representantes de Brasil e Colômbia, embora com reservas quanto ao resultado eleitoral.

## González nos EUA

O candidato de oposição Edmundo González, que se considera o verdadeiro vencedor do pleito na Venezuela, foi recebido nos Estados Unidos pelo presidente Joe Biden e por Mike Waltz, assessor de Segurança Nacional do presidente eleito Donald Trump.

O apoio de Biden a González é repudiado por Caracas, que afirma que as eleições foram validadas pelas instituições do país.