



portalbenews.com.br

SETOR AÉREO Governo Federal prevê R\$ 5 bilhões em modernização de aeroportos regionais ▶ **p3**

RIO DE JANEIRO Porto de Itaguaí inicia operação de novo sistema de agendamento rodoviário ▶ **p6**

Reuters/Phil Noble via Agência Brasil

Nova legislação impulsiona geração de energia elétrica no mar



Regulamentação prioriza fontes renováveis, como eólica e solar, e estabelece distribuição de receitas entre União, estados e municípios ▶ **p4**

Divulgação/Governo de Sergipe



Trecho de rodovia em Sergipe cede durante chuvas e duas pessoas morrem
▶ **p7**

BEJob

Oportunidades nas áreas de engenharia, operações, logística e mais ▶ **p8**

MINERAÇÃO Brasil e Emirados Árabes firmam acordo bilionário para exploração ▶ **p5**

PARANÁ Portos do estado batem novo recorde histórico de movimentação em 2024 ▶ **p6**

PERNAMBUCO APM Terminals avança na construção de TUP no Complexo de Suape ▶ **p7**

EDITORIAL

O AmpliAR e a revolução da aviação regional no Brasil

A iniciativa do Governo Federal de investir R\$ 5 bilhões na modernização e expansão de aeroportos regionais, por meio do programa AmpliAR, é um importante marco para o desenvolvimento regional do Brasil.

Ao direcionar recursos para aeroportos localizados em regiões estratégicas e com baixa conectividade, o Governo busca otimizar a inclusão social e econômica do País.

A aviação regional desempenha um papel fundamental na integração territorial e no desenvolvimento econômico. Ao conectar cidades menores e mais remotas aos grandes centros urbanos, ela facilita o acesso a serviços essenciais, como saúde e educação, além de estimular o turismo e o comércio. No entanto, a falta de infraestrutura adequada tem sido um obstáculo para o crescimento desse setor no Brasil.

O programa AmpliAR vem para mudar esse cenário. Ao atrair investimentos privados para a modernização e expansão de aeroportos regionais, o Governo está garantindo a sustentabilidade financeira desses projetos e promovendo a eficiência na gestão dos aeroportos. A participação da iniciativa privada na gestão dos aeroportos trará maior agilidade e flexibilidade na tomada de decisões, permitindo que os aeroportos se adaptem rapidamente às demandas do mercado.

A priorização de regiões como a Amazônia Legal e o Nordeste, que possuem as maiores carências de infraestrutura aeroportuária, demonstra a preocupação do Governo em reduzir as desigualdades regionais e promover o desenvolvimento sustentável. Ao investir em aeroportos nessas regiões, a União está contribuindo para a inclusão social e econômica de milhões de brasileiros.

É importante destacar que o programa AmpliAR vai além da simples construção de novas pistas e terminais. O programa prevê a implementação de soluções inovadoras para a gestão dos aeroportos, como a utilização de tecnologias digitais e a adoção de práticas sustentáveis. Ao investir em tecnologia e inovação, o Brasil se posiciona na vanguarda da aviação regional, contribuindo para o desenvolvimento de um setor mais eficiente e sustentável.

A expansão da aviação regional trará diversos benefícios para o país. Além de melhorar a conectividade entre as regiões, a aviação regional contribuirá para o desenvolvimento do turismo, a redução dos custos logísticos e a geração de empregos. Ao facilitar o acesso a mercados e serviços, a aviação regional estimulará o desenvolvimento econômico local e reduzirá as desigualdades regionais.

O programa AmpliAR representa um passo importante para o desenvolvimento do Brasil. Ao investir na modernização e expansão da infraestrutura aeroportuária regional, o governo está contribuindo para a construção de um país mais justo, mais integrado e mais desenvolvido. É fundamental que esse programa seja implementado de forma eficiente e transparente, garantindo que os benefícios cheguem a todas as regiões do País.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 4 Lula sanciona lei que regulamenta energia elétrica renovável no mar

HUB

- 3 Governo brasileiro dá prazo para empresa Meta esclarecer sobre sua mudança nas políticas de moderação de conteúdos

NACIONAL

- 3 Governo prevê R\$ 5 bilhões em modernização de aeroportos regionais
- 5 Brasil e Emirados Árabes firmam acordo bilionário para explorar minerais

REGIÃO SUL

- 6 Portos do Paraná batem novo recorde histórico de movimentação em 2024

REGIÃO SUDESTE

- 6 Porto de Itaguaí inicia operação de novo sistema de agendamento rodoviário

REGIÃO NORDESTE

- 7 Trecho de rodovia em Sergipe cede durante chuvas e duas pessoas morrem

Navio naufraga em Olinda e carga é saqueada

APM Terminals avança na construção de TUP em Suape

BE JOB

- 8 Oportunidades nas áreas de engenharia, operações, logística e mais

OPINIÃO

- 9 “‘Luz, câmera, ... ação’. O que (e como) os filmes nos ensinam”, por Hudson Carvalho
- 10 “Previsões e Planejamentos para a Seca de 2025”, por Augusto Cesar Barreto Rocha



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, 1º andar
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente

Fabício Julião

Diretor-superintendente

Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira

Jacyara Lima

Diretor-geral

Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial

Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News

Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News

Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News

Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News

Mônica Mathias

Equipe de reportagem

Cássio Lyra, Júnior Batista,
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp
e Vitória Malafati (estagiária)

Colunista

Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



Pedido de explicações 1

A empresa Meta, responsável por redes sociais como Instagram, Facebook e WhatsApp, tem até esta segunda-feira para esclarecer dúvidas do governo brasileiro sobre a mudança nas políticas de moderação de conteúdos anunciada pelo CEO Mark Zuckerberg. A notificação estabelecendo o prazo foi apresentada na sexta-feira, dia 10, pela Advocacia-Geral da União (AGU), informou o Palácio do Planalto.

Pedido de explicações 2

Segundo o ministro-chefe da Casa Civil, Rui Costa, o Governo vê com muita preocupação o anúncio de que a Meta não fará mais controle de conteúdo. "Isso impacta de forma muito grande a sociedade brasileira. Impacta nas crianças, quando se fala de conteúdo impróprio e de tráfico de crianças. Impacta na segurança pública, quando se trata de informações que dizem respeito à segurança das pessoas, à prática criminosa", disse Costa. Ele citou também exemplos de impacto envolvendo os mais diversos tipos de discriminação por raça, credo, gênero e regional, ao acabar por promover discursos de ódio.

Pedido de explicações 3

O ministro mencionou ainda o caso do uso da inteligência artificial para produzir um vídeo com informações falsas atribuídas ao ministro da Fazenda, Fernando Haddad. De acordo com Costa, vídeos como esse impactam inclusive a economia do País. "As pessoas acabam não conseguindo distinguir o que é verdade do que é mentira. Isso acaba impactando no país, na nação, nas pessoas e na economia. Estamos falando de soberania nacional", enfatizou.

Pedido de explicações 4

Diante da situação, o governo pretende criar um grupo de trabalho envolvendo ministérios e o setor de comunicações, na busca de aperfeiçoamento do arcabouço legal brasileiro.

Buscas 1

A Marinha suspendeu os trabalhos de mergulho e uso de drones subaquáticos na busca por desaparecidos do desabamento da Ponte Juscelino Kubitschek de Oliveira, na BR-226, entre Estreito (MA) e Aguiarnópolis (TO). A suspensão se deve à necessidade de controle da vazão do volume da Usina Hidrelétrica de Estreito, operada pelo Consórcio Estreito Energia (Ceste).

Buscas 2

De acordo com a assessoria de comunicação do Comando do 4º Distrito Naval, que coordena os trabalhos, as buscas na última sexta-feira, dia 10, ocorreram apenas com a utilização de drones aéreos e embarcações.

Governo prevê R\$ 5 bilhões em modernização de aeroportos regionais

Consulta pública para o programa AmpliAR segue aberta até o dia 17 e busca atrair investimentos privados

Marcos Studart/Secretaria de Turismo do Ceará



Segundo o Ministério, a etapa inicial do programa AmpliAR irá priorizar 50 aeródromos da Amazônia Legal e do Nordeste, regiões com as maiores carências de infraestrutura

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O Governo Federal prevê que mais de R\$ 5 bilhões sejam investidos pela iniciativa privada para modernizar e expandir a infraestrutura de aeroportos regionais em todo o Brasil. A estimativa faz parte do Programa de Investimentos Privados em Aeroportos Regionais, o AmpliAR, lançado pelo Ministério de Portos e Aeroportos. A previsão é beneficiar até 100 aeroportos, com leilões previstos para o primeiro semestre deste ano.

Segundo a pasta, o programa busca atrair investimentos para terminais localizados em regiões estratégicas e com baixa conectividade, promovendo a integração regional e fomentando o desenvolvimento socioeconômico.

Em dezembro, o Ministério, liderado pelo ministro Silvio Costa Filho, abriu uma consulta pública para receber sugestões e contribuições para o AmpliAR. Disponível no portal Participe + Brasil (<https://www.gov.br/participamaisbrasil/consulta-ampliar>), a consulta estará aberta até o próximo dia 17.

O programa permitirá que concessionárias assumam a gestão de aeroportos regionais por meio de processos competitivos simplificados. Como contrapartida, as empresas poderão contar com mecanismos de reequilíbrio contratual, como redução de outorgas ou extensão de prazos. O principal objetivo é modernizar as infraestruturas aeroportuárias, promovendo maior eficiência, conectividade e segurança.

"Com o AmpliAR, estados e municípios terão a chance de experimentar os benefícios do programa federal de concessões chegando aos aeroportos regionais. As concessionárias poderão disputar blocos de aeroportos em leilões simplificados, com remuneração garantida por meio do reequilíbrio de seus contratos principais", explicou o secretário Nacional de Aviação Civil, Tomé Franca.

Para o coordenador geral de políticas regulatórias da Secretaria Nacional de Aviação Civil, Daniel Meireles Tristão, a iniciativa representa um marco na aviação regional. "O AmpliAR tem o potencial de revolucionar a infraestrutura aeroportuária regional no país. A gestão privada garante celeridade, eficiência e segurança na operação. Com aeroportos adequados, haverá redução de custos para as empresas aé-

reas, o que permitirá maior conectividade e integração no país. Trata-se de um programa que pode resolver gargalos históricos da aviação regional".

Na etapa inicial, o programa priorizará 50 aeródromos localizados na Amazônia Legal e no Nordeste, regiões com as maiores carências de infraestrutura. Os investimentos estão divididos em 11 blocos regionais, abrangendo estados como Acre, Amazonas, Pará, Rondônia, Tocantins, Mato Grosso, Maranhão, Piauí, Pernambuco e Bahia.

Segundo o Governo Federal, esses investimentos visam superar desafios logísticos, estimular o turismo (especialmente ecoturismo e turismo cultural) e melhorar o escoamento de produção, especialmente em áreas isoladas.

"A falta de infraestrutura limita o desenvolvimento econômico local. Muitas dessas cidades enfrentam isolamento geográfico, dificultando o escoamento de produção e restringindo o acesso da população a políticas públicas essenciais", destacou Silvio Costa Filho.

O programa

O AmpliAR integra o Plano Aeroviário Nacional (PAN), um planejamento estratégico que

identifica os aeroportos prioritários, analisa projeções de demanda e define investimentos necessários. O programa também estima custos operacionais e receitas associadas, garantindo que os recursos sejam aplicados de forma eficiente e sustentável, com o objetivo de promover avanços em mobilidade, logística e desenvolvimento socioeconômico no Brasil.

Estados e aeroportos contemplados na fase inicial:

- Acre: 2 aeroportos
- Amazonas: 15 aeroportos
- Pará: 11 aeroportos
- Rondônia: 4 aeroportos
- Tocantins: 1 aeroporto
- Mato Grosso: 7 aeroportos
- Maranhão: 3 aeroportos
- Piauí: 1 aeroporto
- Pernambuco: 3 aeroportos
- Bahia: 3 aeroportos

NACIONAL

Lula sanciona lei que regulamenta energia elétrica renovável no mar

Áreas marítimas da União serão usadas para fontes limpas, como eólica e solar, com foco na transição energética sustentável

Reprodução/Governo Federal

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) sancionou o projeto de Lei nº 576, de 2021, que estabelece diretrizes para o aproveitamento da geração de energia elétrica no mar, conhecida como energia offshore. A nova legislação regulamenta a utilização de áreas sob domínio da União, como o mar territorial, a zona econômica exclusiva e a plataforma continental, para a geração de energia a partir de fontes renováveis, como eólica e solar.

Entre os principais pontos da lei está a definição de que a exploração offshore de energia será realizada por meio de contratos de autorização ou concessão. Caberá ao Poder Execu-

tivo determinar as áreas específicas para a realização dessas atividades, denominadas “prismas”. Essas áreas podem ser disponibilizadas de duas maneiras: oferta permanente ou oferta planejada.

Na oferta permanente, áreas de exploração são delimitadas pelo governo mediante solicitação de interessados e trabalhadas sob o modelo de autorização. Já na oferta planejada, as áreas são definidas previamente pelo planejamento do órgão competente e ofertadas por meio de licitações, sob a modalidade de concessão.

As receitas oriundas das atividades de geração de energia offshore — provenientes de bônus de assinatura, taxas de ocupação e participação proporcional sobre a energia produzida — serão distribuídas entre União, estados e municípios. A legislação prioriza que



Entre os principais pontos da lei sancionada por Lula está a definição de que a exploração offshore de energia será realizada por meio de contratos de autorização ou concessão

esses recursos sejam investidos em pesquisa, inovação tecnológica e desenvolvimento sustentável.

A nova lei também estabelece princípios para a geração de energia offshore, como:

- Desenvolvimento de novas tecnologias que possibilitem a redução de emissões de carbono

no durante a produção de energia, incluindo a extração de hidrogênio;

- Promoção do desenvolvimento local e regional, com investimentos em infraestrutura e na indústria nacional;

- Adoção de medidas que reduzam desigualdades e promovam inclusão social e diversidade.

O texto exige que as comunidades e povos afetados pelos empreendimentos offshore sejam consultados de maneira livre, prévia e informada antes da implantação dos projetos. Além disso, impõe responsabilidades para o descomissionamento — processo de desativação de instalações — e a restauração ambiental das áreas exploradas.

Veto

Um ponto polêmico do projeto, inserido durante a tramitação na Câmara dos Deputados, foi vetado pelo presidente Lula. Esse trecho previa a contratação de incentivos à produção de energia a partir de gás natural e carvão mineral, além da prorrogação de contratos de usinas térmicas a carvão e de Pequenas Centrais Hidrelétricas.

A TV BE NEWS
AMPLIOU SEU
ALCANCE!

Acompanhe em:

@tv_benews

www.portalbenews.com.br

SOMOS MAIS DE
30 MIL INSCRITOS
NO YOUTUBE!



REDE
BE
NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

BE
NEWS
TV

Brasil e Emirados Árabes firmam acordo bilionário para explorar minerais

Com investimentos de R\$ 15 bilhões, memorando foca em inovação, sustentabilidade e competitividade no setor

Da Redação
redacao.jornal@redeneews.com.br

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, esteve em Abu Dhabi, nos Emirados Árabes Unidos, onde assinou um Memorando de Entendimento com o Ministério do Investimento do país do Oriente Médio. O acordo, firmado na última sexta-feira (10), prevê investimentos de cerca de US\$ 2,5 bilhões — aproximadamente R\$ 15,2 bilhões na cotação atual — na exploração no Brasil de minerais considerados essenciais para a transição energética global.

A parceria é vista pelo Governo Federal como um marco na cooperação entre os dois países, abrangendo áreas como

pesquisa mineral, processamento, comercialização, transferência de tecnologia e capacitação de mão de obra. De acordo com Alexandre Silveira, o memorando é uma oportunidade estratégica para consolidar o Brasil como protagonista no cenário global da transição energética e da mineração sustentável, além de fortalecer as relações diplomáticas com os Emirados Árabes.

“Essa parceria representa uma oportunidade estratégica para fortalecer a posição do Brasil no cenário global da transição energética e da mineração sustentável. Com o aumento das exportações brasileiras para os Emirados Árabes entre 2023 e 2024, o acordo projeta um relacionamento econômico mais robusto e diversificado. Além



Divulgação

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, esteve em Abu Dhabi para a assinatura do Memorando de Entendimento com o Ministério do Investimento dos Emirados Árabes

disso, ele fomenta inovação e competitividade no setor mineral, especialmente para pequenas e médias empresas, promovendo um futuro mais sustentável e integrado globalmente. Esse memorando não apenas fortalece os laços entre Brasil e os Emirados Árabes, mas também reafirma o nosso

compromisso com uma transição energética justa, inclusiva e equilibrada”, afirmou o ministro.

O memorando tem como objetivo promover a cooperação entre agências governamentais, autoridades reguladoras e empresas, incluindo pequenas e médias empresas e

startups. Entre as principais metas estão a realização de investimentos em projetos de exploração, extração, processamento, refino e comercialização mineral; a transferência de tecnologia árabe para o setor; a capacitação de pessoal ao longo da cadeia de valor mineral; e o estímulo à pesquisa, desenvolvimento e inovação.

A parceria também prevê a identificação de novas oportunidades de cooperação em minerais estratégicos e a adoção de práticas sustentáveis com ênfase em governança ambiental, social e corporativa (ESG na sigla em inglês).

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube
@tv_benews



www.tvbenews.com.br

REDE
BE NEWS
JORNAL • PORTAL • TV

REGIÃO SUL

Portos do Paraná batem novo recorde histórico de movimentação em 2024

Em 2024, portos paranaenses movimentaram 66 milhões de toneladas, crescimento de 2,1% em relação a 2023

Claudio Neves/Portos do Paraná

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenenews.com.br

A Portos do Paraná, Autoridade Portuária que administra os portos de Paranaguá e Antonina, registrou a maior movimentação de cargas em um ano de sua história. Em 2024, foram movimentados 66.769.001 toneladas, que representaram um crescimento de 2,1% - 1.375.745 toneladas a mais em comparação a 2023.

Os resultados foram divulgados em evento na sede da Autoridade Portuária na última quinta-feira (9).

Os números obtidos no ano passado foram celebrados pela Portos do Paraná. Segundo a companhia, o resultado foi alcançado diante de condições climáticas adversas. Em 2024, foram 115 dias de chuva, oito a mais do que no ano anterior.

“Temos muitos motivos para comemorar. Os dados são resultados de muito trabalho e provam que estamos no cami-



Um dos pontos altos dos complexos paranaenses no ano passado foi a movimentação de cargas gerais, que registrou um crescimento de 23% em comparação com 2023

nho certo. Conseguimos o recorde, apesar de mais momentos chuvosos, graças ao foco em eficiência, com aumento de 3,5% em um ano”, destacou o diretor-presidente da Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia.

Pelos portos paranaenses passaram 40 milhões de toneladas em exportação e 26,7 milhões em importação. Segundo o balanço, os tipos de cargas mais enviados ao exterior foram a soja, com 13.265.751 milhões; contêineres, com 9.049.796 mi-

lhões; e açúcar a granel, com 6.412.716 milhões.

Já os mais trazidos ao Brasil pelo estado do Paraná foram os fertilizantes, com 11.140.049; contêineres, com 7.276.868; e derivados de petróleo, com 4.912.767.

Em números proporcionais, um dos destaques de movimentação foi a cevada. No acumulado de 2023, foram movimentados 159.458 toneladas do produto. Já em 2024, houve aumento de 168%, com a mar-

ca de 428.132.

Segundo a Portos do Paraná, o crescimento da movimentação de cevada no estado se deve a implantação da maior maltaria do mundo em Ponta Grossa. A indústria tem capacidade para produção de 360 mil toneladas por ano, equivalente a 30% do mercado nacional.

Outro destaque é o trigo, com 157% de importação e 58% de exportação ao longo do último ano. Seis tipos de carga (soja, farelo de soja, contêine-

res, fertilizantes, açúcar a granel e derivados de petróleo) somaram 58,3 toneladas transportadas em 2024, o que representa 87,3% do que foi movimentado durante o ano.

Um dos pontos altos do ano passado foi a movimentação de cargas gerais, que registrou um crescimento de 23% em comparação com os números de 2023. Já a movimentação de veículos cresceu 29%.

Antonina

O Porto de Antonina também registrou índices positivos em 2024, com 47% a mais de volume movimentado em relação ao ano anterior. O total chegou a 1.993.620 toneladas, em comparação com 1.355.626 toneladas de 2023, concentradas em dois produtos: fertilizantes e açúcar.

A Autoridade Portuária informou que o novo recorde foi conquistado em razão do planejamento estratégico promovido pela atual gestão, que inclui a regularização de contratos e a melhoria da infraestrutura.

REGIÃO SUDESTE

Porto de Itaguaí inicia operação de novo sistema de agendamento rodoviário

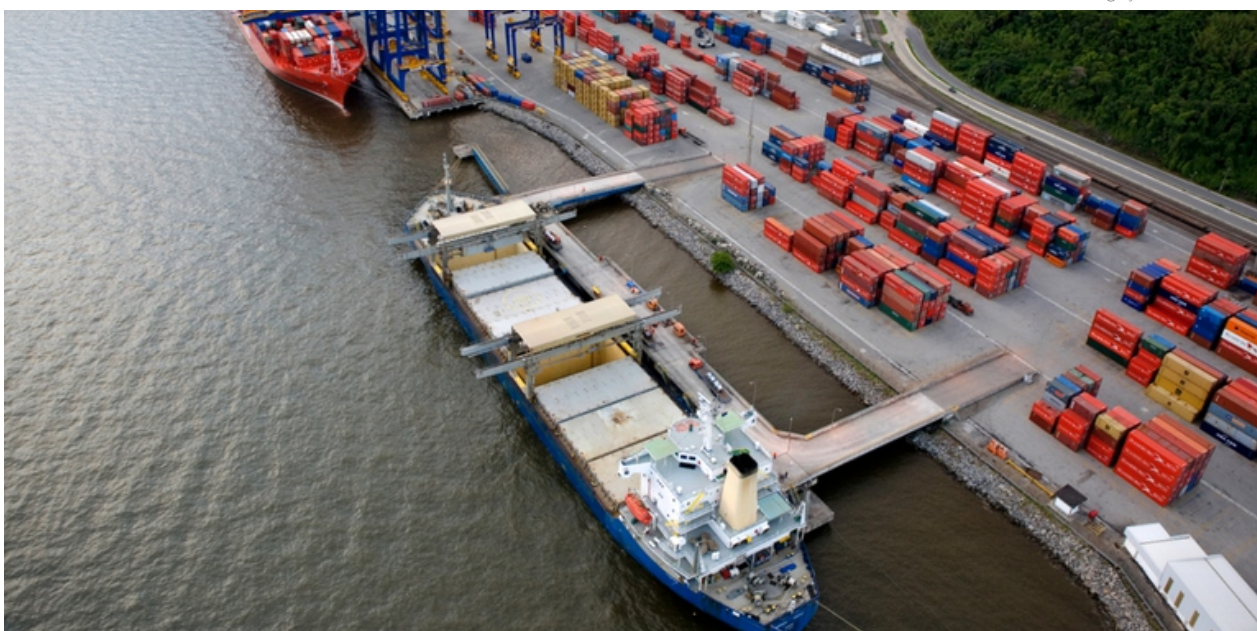
Sistema tem como objetivo reforçar eficiência e modernização do controle de acesso no complexo portuário

Divulgação/PortosRio

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redenenews.com.br

O Porto de Itaguaí, no Rio de Janeiro, deu início à operação do Sistema de Agendamento Rodoviário, que visa otimizar o tráfego nas áreas internas e externas. Integrado ao Sistema de Gerenciamento de Acesso Docas (SGAD) e aos sistemas de agendamento das arrendatárias, o sistema busca reforçar a eficiência e a modernização do controle de acessos no porto. O sistema de agendamento já está em vigor desde 6 de janeiro.

Durante o mês de dezembro, a PortosRio, Autoridade Portuária que administra os



O Sistema de Agendamento Rodoviário no Porto de Itaguaí está integrado ao Sistema de Gerenciamento de Acesso Docas e aos sistemas de agendamento das arrendatárias

portos do estado fluminense, conduziu um treinamento com os representantes dos terminais arrendatários do complexo de Itaguaí.

A apresentação do sistema

foi realizada por Débora Ramos, gerente de Acesso Terrestre do Porto de Itaguaí, e Guilherme Carvalho, gerente de Acesso Terrestre do Porto de Rio de Janeiro.

“O sistema permitirá identificar quem autorizou a entrada de cada caminhão e para qual área ele foi direcionado. Além disso, ele será fundamental para definir janelas de tempo especí-

ficas para o acesso de cada veículo e determinar quantos caminhões podem entrar por vez. Essa organização trará mais fluidez e previsibilidade às operações”, explicaram os profissionais.

O superintendente da Guarda Portuária do Rio de Janeiro, Amauri Faria, destacou o impacto estratégico do sistema no controle de acesso ao porto.

“Estamos dando um passo significativo rumo à total informatização do controle de acesso no porto. A implementação desse sistema não apenas trará maior eficiência operacional, mas também atenderá às exigências do Código ISPS, fortalecendo a segurança de nossas instalações e garantindo um ambiente mais confiável para todos os envolvidos”.

REGIÃO NORDESTE

Trecho de rodovia em Sergipe cede durante chuvas e duas pessoas morrem

Governador do estado anuncia comitê de crise e obras de recuperação após o acidente na SE-438

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

Duas pessoas morreram e uma está desaparecida após um trecho da rodovia SE-438, que conecta o município de Capela à BR-101, no interior de Sergipe, ceder devido às fortes chuvas que atingiram a região na madrugada de domingo (12). A informação foi confirmada pela Defesa Civil do município e pela Secretaria de Comunicação do Governo de Sergipe.

De acordo com a Defesa Civil de Capela, dois veículos foram arrastados pela força da água. O motorista de um dos carros conseguiu escapar ao se agarrar a uma árvore e esperar o nível da água baixar. No entanto, duas pessoas que estavam no outro veículo – um homem e duas mu-



Divulgação/Governo de Sergipe

A Defesa Civil informou que as buscas ao homem desaparecido seriam retomadas nas primeiras horas desta segunda-feira. As duas mulheres que estavam com ele morreram

lheres, todos adultos – não tiveram a mesma sorte. As duas mulheres morreram e o homem

está desaparecido. O carro foi localizado com os dois corpos por volta das 13h, e a equipe do

Instituto Médico Legal de Sergipe (IML/SE) fez o recolhimento. A Defesa Civil informou

que as buscas ao homem foram suspensas na tarde de domingo, mas seriam retomadas nas primeiras horas desta segunda-feira, dia 13.

As fortes chuvas causaram na região um acúmulo de 121,4 mm de água nas 24 horas entre sábado (11) e domingo, segundo dados do Governo Estadual. As operações de resgate contaram com a participação do Corpo de Bombeiros, do Batalhão de Polícia Rodoviária Estadual (BPRV) e da Defesa Civil.

Diante da tragédia, o governador de Sergipe, Fábio Mitidieri (PSD), anunciou a formação de um comitê de crise para apurar o incidente e dar suporte às vítimas. Ele também informou que, após o encerramento das operações de resgate, serão iniciados os trabalhos de recuperação da via afetada.

Navio naufraga em Olinda e carga é saqueada

Embarcação seguia para Fernando de Noronha com alimentos e materiais de construção; Marinha investiga causas do acidente

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

Um navio de carga chamado Topa Tudo Noronha, da empresa Além Mar Transportes, naufragou na noite de sexta-feira (10), por volta das 23h30, a cerca de cinco quilômetros da praia de Casa Caiada, em Olin-

da, no Grande Recife. A embarcação havia partido do Porto do Recife às 15h30 e tinha como destino o arquipélago de Fernando de Noronha, transportando alimentos, bebidas e materiais de construção. Segundo informações da administração de Noronha, a carga estava dentro do limite máximo permitido.

Os sete tripulantes a bordo foram resgatados em uma ope-

ração coordenada pela Marinha do Brasil, com o auxílio de uma lancha. De acordo com a Capitania dos Portos, todos os resgatados estão “em bom estado de saúde”.

Na manhã de sábado (11), horas após o incidente, moradores da região foram flagrados saqueando itens que faziam parte da carga do navio. Vídeos compartilhados nas redes so-

ciais mostram pessoas retirando alimentos e outros produtos de um contêiner da embarcação.

Diante do naufrágio, a Marinha instaurou um Inquérito Administrativo sobre Acidentes e Fatos de Navegação para apurar as causas e as circunstâncias que levaram ao acidente. As investigações também buscarão avaliar possíveis responsa-

bilidades e se todas as normas de segurança foram devidamente cumpridas.

Até o momento, não houve informações sobre impactos ambientais decorrentes do naufrágio ou a recuperação do restante da carga. A Capitania dos Portos segue monitorando a área para evitar novos incidentes e garantir a segurança da navegação na região.

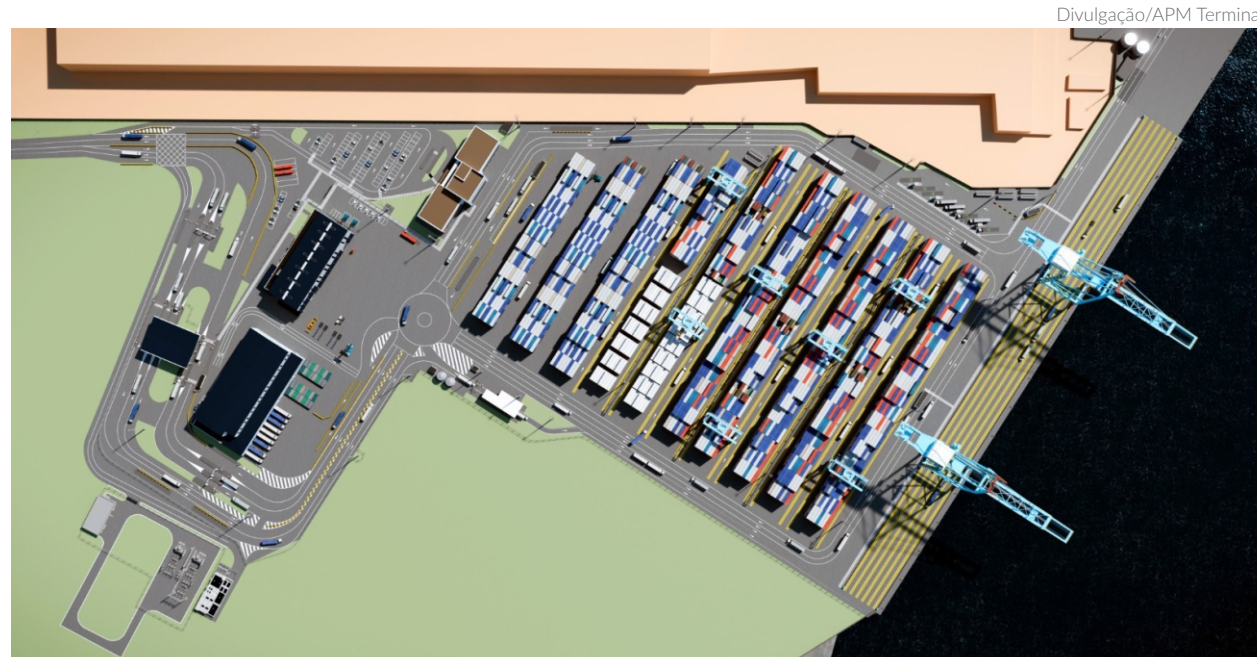
APM Terminals avança na construção de TUP em Suape

Com investimentos de R\$ 1,6 bilhão, unidade é a primeira 100% eletrificada da América Latina

Da Redação
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A APM Terminals Suape anunciou um importante progresso na construção do seu Terminal de Uso Privado (TUP) no complexo portuário pernambucano. Com investimentos de R\$ 1,6 bilhão, o projeto ganha destaque como o primeiro terminal 100% eletrificado da América Latina.

A pedra fundamental do empreendimento foi lançada em 22 de novembro, marcando o início de um projeto que ocupará uma área de 50 hectares. O consórcio HTB/Piatec liderará



Divulgação/APM Terminals

A unidade de APM Terminals em Suape integra o grupo A.P. Moller-Maersk, um dos maiores operadores globais de carga contêinerizada

ocorreu em novembro de 2024, com a cravação da primeira estaca no cais, simbolizando o avanço efetivo das obras.

A APM Terminals Suape integra o grupo A.P. Moller-Maersk, um dos maiores operadores globais de carga contêinerizada, com presença em mais de 130 países e uma força de trabalho de 110 mil colaboradores. A rede portuária da empresa abrange 14 terminais em oito países das Américas, consolidando sua posição de liderança no setor.

o design e a construção do novo cais, que incluirá trilhos para guindastes STS, defensas marítimas,

pavimentação de alta resistência e sistemas de provisão de energia em terra. Já a constru-

ção do pátio de contêineres está sob responsabilidade da empresa Consag. Um marco relevante

A coluna BE Job traz nesta semana diversas vagas de emprego em várias regiões do Brasil, com oportunidades em áreas como engenharia, operações e logística. No Norte, a Hydro – Albras está com uma vaga aberta para Supervisor(a) de Operação em Barcarena (PA), enquanto a Suzano busca candidatos para seu Banco de Talentos na área de Conversão Tissue, em Belém (PA). No Nordeste, a Wilson Sons oferece uma posição para Assistente de Agente Marítimo em Fortaleza (CE), e a Piatec está contratando um Engenheiro Civil para atuar em São Luís (MA). Não perca a chance de dar um novo passo na sua carreira.

REGIÃO NORTE

▶ **Curso técnico completo em Química, Metalurgia ou áreas afins. Desejável curso superior completo em áreas correlatas**

SUPERVISOR(A) DE OPERAÇÃO

Empresa: Hydro – Albras
Cidade: Barcarena (PA)
Período: Tempo integral
Atividade: Supervisionar e controlar a execução de atividades, planos de ação e processos; Supervisionar equipes na área de Redução, garantindo planejamento operacional e resultados; Planejar e acompanhar as atividades da área; Realizar auditorias de segurança em campo e implementar medidas corretivas; Gerir a performance da equipe, incluindo feedbacks, treinamentos e integração de novos colaboradores; Garantir atendimento às demandas de auditorias e clientes; Atuar como guardião dos processos de qualidade e supervisionar operações; Promover condições seguras e saudáveis no ambiente de trabalho; Controlar a execução do plano operacional e relatórios de desempenho; Coordenar atividades relacionadas ao programa Operador Autônomo.
Requisitos: Experiência profissional no segmento metalúrgico, preferencialmente em sala de cubas; Experiência em liderança de equipes; Conhecimento básico de Pacote Office, SAP e noções de Power BI; CNH categoria B.
Inscrições: <https://shre.ink/bZPB>

▶ **Ensino Não especificado. Relevante experiência na área de Conversão Tissue**

BANCO DE TALENTOS (CONVERSÃO TISSUE)

Empresa: Suzano
Cidade: Belém (PA)

Período: Tempo integral
Atividade: Cadastro para ser considerado em futuras vagas relacionadas à área de Conversão Tissue na unidade de Belém.
Requisitos: Experiência comprovada na área de Conversão Tissue.
Inscrições: <https://shre.ink/bZPT>

REGIÃO NORDESTE

▶ **Ensino médio completo**

ASSISTENTE DE AGENTE MARÍTIMO PLENO

Empresa: Wilson Sons
Cidade: Fortaleza (CE)
Período: Tempo integral.
Atividade: Auxiliar agentes marítimos em tarefas administrativas e operacionais. Manipular sistemas portuários (Porto sem Papel, Supervia, Mercante) Gerenciar PDAs, custos, line-up, indicadores e relatórios. Apoiar processos imigratórios, atendimento a bordo, controle de Crew Change e spare parts. Inserir e atualizar informações nos sistemas internos e das autoridades. Realizar reservas de hotel, passagens e pagamentos de taxas portuárias. Controlar despesas portuárias e extras nas escalas dos navios.
Requisitos: Inglês (será testado). Carteira de habilitação. Conhecimento em shipping. Experiência em agenciamento ou operação portuária. Disponibilidade para viagens e horários flexíveis. Residir em Fortaleza.
Inscrições: <https://shre.ink/bZP1>

▶ **Graduação completa em Engenharia Civil**

ENGENHEIRO CIVIL

Empresa: Piatec
Cidade: São Luís (MA)
Período: Tempo integral
Atividade: Representar a empresa junto aos clientes durante a execução das obras. Planejar e solicitar insumos necessários. Monitorar a qualidade dos serviços executados e corrigir eventuais não conformidades. Elaborar cronogramas e histogramas em conjunto com a equipe de planejamento. Auxiliar o gestor de contrato na elaboração e atualização de documentos operacionais. Supervisionar a operação de equipamentos, garantindo uso correto e seguro. Direcionar encarregados de obra nas tarefas diárias e no planejamento de atividades. Gerenciar segurança do trabalho, sinalização e prevenção ambiental no local.

Requisitos: Formação completa em Engenharia Civil com registro no CREA. Experiência comprovada na área de construção civil. Conhecimento em normas técnicas e regulamentações. Habilidade em gestão de projetos e interpretação de desenhos técnicos. Competência em cálculos estruturais. Capacidade de liderança e trabalho em equipe. Conhecimento em legislação trabalhista e ambiental.
Inscrições: <https://shre.ink/bXmK>

REGIÃO CENTRO-OESTE

▶ **Ensino Fundamental completo (desejável Ensino Médio completo)**

OPERADOR DE TRATOR

Empresa: Eldorado Brasil
Cidade: Inocência (MS)
Período: tempo integral
Atividade: Operar tratores agrícolas com implementos acoplados. Executar operações de implantação, manutenção e interplântio de florestas. Realizar serviços gerais no horto.
Requisitos: CNH categoria B. Ensino Fundamental completo (Ensino Médio é diferencial). Experiência comprovada na atividade.
Inscrições: <https://shre.ink/bXmW>

▶ **Ensino Médio completo**

ASSISTENTE DE PLANEJAMENTO DE MANUTENÇÃO

Empresa: Grupo EcoRodovias (Ecovias do Araguaia)
Cidade: Anápolis (GO)
Período: tempo integral
Atividade: Monitorar e gerenciar chamados de manutenção, controlando vencimentos e SLA de atendimento. Monitorar sistemas de alerta dos equipamentos de tecnologia. Interagir com áreas internas e clientes da empresa. Interagir diariamente com a área técnica de manutenção. Elaborar relatórios para reporte à supervisão e coordenação.
Requisitos: Residir em Anápolis. Conhecimento do pacote Office. CNH categoria B. Experiência em eletroeletrônica, telecomunicação, TI ou áreas afins será um diferencial.
Inscrições: <https://shre.ink/bXmH>

REGIÃO SUDESTE

▶ **Ensino Médio Completo**

OPERADOR DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS

Empresa: Triunfo Logística
Localidade: Rio de Janeiro (RJ)
Período: Tempo integral
Atividade: Auxiliar nas operações de embarque e desembarque, seguindo o plano de movimentação de cargas. Distribuir e monitorar o recebimento e entrega de materiais conforme orientação dos superiores. Preparar cargas e descargas, movimentar e fixar mercadorias em navios, vagões e instalações portuárias. Manusear cargas especiais e realizar reparos em embalagens danificadas. Controlar a qualidade dos serviços prestados e conectar tubulações para embarque de cargas. Realizar limpeza e conservação de armazéns portuários e navios. Estabelecer comunicação e coordenar informações de transporte, embarque e desembarque. Amarrar e desamarrar embarcações.
Requisitos: Obrigatórios: Experiência em atividades operacionais ou de movimentação de cargas. Disponibilidade total para escalas e turnos. Desejáveis: Experiência em área portuária ou como auxiliar/ajudante de operações. Treinamentos: NR-11: Curso Básico de Transporte, Movimentação, Armazenagem e Manuseio de Materiais e Sinalização. MOPP: Movimentação de Operação de Produtos Perigosos.
Inscrições: <https://shre.ink/bX1N>

ANALISTA TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO SÊNIOR - SAP E FIELDGLASS

Localidade: Belo Horizonte (MG)
Tipo de vaga: Tempo Integral
Atividades: Gestão de Sistemas SAP: Acompanhar implementação, manutenção e aprimoramento dos módulos SAP, principalmente SAP MM (Material Management) e soluções SAP Cloud (Fieldglass). Análise de **Requisitos:** Interagir com os principais usuários de negócios para entender e documentar as necessidades e garantir que as soluções SAP atendam a essas demandas. Desenvolvimento e Configuração: Configurar, personalizar e desenvolver os módulos SAP conforme as necessidades do negócio. Suporte e Solução de Problemas: Fornecer suporte técnico e diagnosticar problemas para garantir o funcionamento contínuo e eficiente do sistema Fieldglass. Treinamento e Orientação: Treinar e orientar usuários finais sobre as melhores práticas e uso dos módulos SAP. Melhoria

Contínua: Identificar oportunidades de melhoria nos sistemas e implementar soluções inovadoras. Conformidade e Segurança: Garantir conformidade com as políticas de segurança da informação e governança. Gestão de Projetos: Participar de projetos de TI, desde planejamento até execução, garantindo cumprimento de prazos e orçamentos
Requisitos: Formação Superior em Engenharia da Computação, Ciência da Computação, Sistemas de Informação, TI ou áreas relacionadas. Conhecimento em "SAP Cloud Solutions" e "SAP Fieldglass" para cadeia de suprimentos. Desejável: Conhecimento no módulo SAP MM e FI e processos da cadeia de suprimentos.
Inscrições: <https://shre.ink/bF51>

REGIÃO SUL

▶ **Formação técnica em Eletromecânica ou áreas correlatas**

ELETROMECAÂNICO

Empresa: Tesc
Cidade: São Francisco do Sul (SC)
Período: Tempo integral
Atividade: Realizar manutenção corretiva e preventiva em equipamentos eletromecânicos. Diagnosticar falhas e propor soluções técnicas. Ler e interpretar esquemas elétricos e mecânicos. Montar e instalar sistemas eletromecânicos
Requisitos: Formação técnica em Eletromecânica ou áreas correlatas. Experiência na função. Conhecimentos em manutenção de máquinas e equipamentos industriais. Disponibilidade para trabalhar em turnos. Habilidade Técnica Curso de Operador de Empilhadeira GP Intermediário
Inscrições: <https://shre.ink/bX1g>

▶ **Ensino médio completo**

OPERADOR DE REACH STACKER I

Empresa: A.P. Moller - Maersk
Cidade: Itapoá (SC)
Período: Tempo integral, presencial
Atividade: Não especificada na descrição fornecida, mas a vaga é voltada para a operação de Reach Stacker (equipamento para movimentação de contêineres em terminais portuários).
Requisitos: Não especificados diretamente, mas o cargo requer conhecimento e experiência no manuseio de Reach Stacker.
Inscrições: <https://shre.ink/bX11>



HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas

opinio@portalbenews.com.br | elaboreonline@gmail.com

► ESTRATÉGIA

“Luz, câmera, ... ação”. O que (e como) os filmes nos ensinam

((

A arte imita a vida.”

Frase atribuída a Aristóteles

Drama ou Comédia? Com ou sem pipoca?

Cada um do seu jeito, todos gostamos de uma boa história. Se for bem contada, através de um filme de qualidade, ainda melhor. Nos cinemas, ou no streaming, no conforto de nossos lares, os filmes ajudam a reproduzir em nossos corações e mentes, as emoções que nós próprios já vivemos ou gostaríamos de viver.

É daí que vem essa conexão tão forte, somada ao fato de que os filmes trazem o pacote completo de estímulo às emoções. Cenários, paisagens, figurinos, diálogos bem elaborados e, acima de tudo, música.

É natural que seja assim, afinal, somos os únicos animais que possuem um sistema de linguagem estruturado em palavras, as quais usamos, de geração em geração, desde que adquirimos a capacidade de falar, para transmitir a nossa história, tradições, valores e regras. Constituições de grandes nações já foram concebidas assim.

Contar histórias é uma forma tão eficiente de transmitir informações e conhecimento que especialistas vem adotando uma técnica específica para aumentar ainda mais esse potencial, o storytelling, técnica que “conta histórias” de produtos, marcas e ideias de uma maneira que engaja e conecta o público, usando uma narrativa envolvente (quem de nós já sentiu-se motivado a comprar determinado produto depois de assistir uma propaganda?).

Há outros que usam partes dos próprios filmes para reforçar seus argumentos junto a sua audiência. Eu mesmo os uso e tenho meus preferidos.

Que maneira melhor de explicar sobre autoestima e resiliência do que usar o trecho em que Rocky Balboa, no sexto filme da franquia, explica esses conceitos a seu filho Robert:

“Você, eu, ninguém vai bater tão duro como a vida. Mas não se trata de bater duro. Se trata de quanto você aguenta apanhar e seguir em frente. O quanto você é capaz de aguentar e continuar tentando. É assim que se consegue vencer.

Agora se você sabe o seu valor, então vá atrás do que você merece. Mas tem que ter disposição para apanhar. E nada de apontar dedos, dizer que você não consegue por causa dele, dela ou de quem seja. Só covardes fazem isso e você não é

covarde. Você é melhor do que isso!”

Amizade, redenção, coragem? Princípios e valores? Gosto de ouvir o Tenente Coronel Frank Slade defendendo seu pupilo Charlie, perante o Comitê Disciplinar da Baird School:

“Mesmo sendo cego, senhor, houve um tempo em que eu podia ver. E eu tive que ver meninos como esses quase crianças, amputados de um ou até dois de seus braços, mas não há nada tão cruel quanto um espírito amputado, não há prótese para isso.”

“Educadores de homens, criadores de líderes, tenham muito cuidado com o tipo de líderes que vocês produzem aqui.

Não sei se o silêncio de Charlie hoje é bom ou não. Eu não sou juiz ou júri.

Mas eu te digo isso: Ele não vai vender ninguém para comprar seu futuro!

E isso, meus amigos, é chamado de Integridade.”

Se o assunto é Espírito de Equipe vou – de novo – de Al Pacino, em “Um Domingo Qualquer”.

“Ou nos unimos agora (e vencemos, como uma equipe) ou morremos como indivíduos”. É parte do discurso intenso e cheio de energia que ele usa com seu Time no intervalo da Final do Super Bowl, enquanto estão perdendo a partida.

Mulheres de valor, em posições de relevância nas organizações, tema tão atual e importante, sugiro Estrelas Além do Tempo, no qual três mulheres enfrentam ao mesmo tempo racismo e machismo. Nesse caso recomendo o filme todo, mais que um trecho apenas.

Talvez, nenhum deles nos dê uma lição tão importante e profunda quanto The Bucket List (Antes de Partir), história em que Jack Nicholson e Morgan Freeman, o primeiro, um irritante e irritado milionário, o segundo um mecânico de classe média, rodam o mundo após fugirem de um hospital onde tratavam-se de um câncer terminal.

Não quero dar spoiler, mas não posso deixar de trazer para você a melhor parte da história. Freeman e Nicholson, no Egito, sentados no topo de uma das pirâmides. Freeman explica que os antigos Egípcios acreditavam que para entrar no Céu era preciso responder SIM à duas perguntas sobre como vivemos nossas vidas:

“Você foi feliz?” “Fez alguém feliz?”

CONTAR HISTÓRIAS É UMA FORMA TÃO EFICIENTE DE TRANSMITIR INFORMAÇÕES E CONHECIMENTO QUE ESPECIALISTAS VEM ADOTANDO UMA TÉCNICA ESPECÍFICA PARA AUMENTAR AINDA MAIS ESSE POTENCIAL, O STORYTELLING, TÉCNICA QUE “CONTA HISTÓRIAS” DE PRODUTOS, MARCAS E IDEIAS DE UMA MANEIRA QUE ENGAJA E CONECTA O PÚBLICO, USANDO UMA NARRATIVA ENVOLVENTE

OPINIÃO

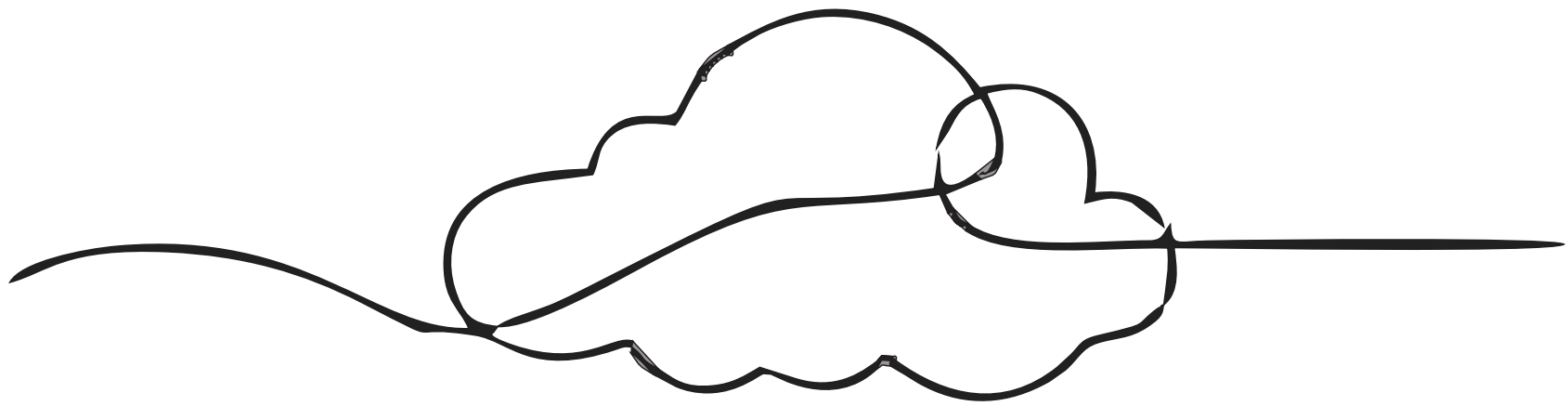
**AUGUSTO CESAR BARRETO ROCHA**

Doutor em Engenharia de Transportes, professor associado da Universidade Federal do Amazonas e diretor adjunto da Federação das Indústrias do Estado do Amazonas

opinio@portalbenews.com.br

► INFRAESTRUTURA

Previsões e Planejamentos para a Seca de 2025



Após dois anos com secas históricas, o ano começa com uma inquietação para quem quer planejar a logística para a Amazônia Ocidental em 2025: a seca será severa como nos dois últimos anos ou voltaremos ao padrão anterior? Para responder a esta pergunta, há um recurso de polir a bola de cristal e fazer uso de algum recurso exotérico. Fora disso, no ambiente de especialistas em climatologia e rios da Amazônia, não consigo constatar unanimidades. O que percebo são hipóteses alicerçadas em muitas ressalvas.

Dentre os que entendem que há um novo normal, onde a seca severa se repete, percebo uma convergência em relação à causa: o aquecimento global. 2024 foi novamente o ano mais quente da história, segundo o Copernicus. Ainda mais que isso, “cada mês de janeiro a junho de 2024 foi mais quente do que o mês correspondente em qualquer ano anterior”. Nas conclusões do centro de estudos europeu sobre o clima, “agosto de 2024 igualou o calor recorde de agosto de 2023 e os meses restantes de julho a dezembro foram os segundos mais quentes para a época do ano, após os meses correspondentes em 2023”. Conclusão: foi quente.

Se o aquecimento global causou a seca, teremos nova seca em 2025. Por outro lado, na análise de outros especialistas, a NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration, do governo dos EUA) indica que La Niña está de volta no Pacífico Tropical, podendo com “59% de chance” persistir até abril de 2025. Em síntese, este fenômeno, tipicamente leva a um aumento das chuvas na região Norte do Brasil.

Consequentemente, poderemos não ter uma época de secas tão severa, podendo ainda levar a secas no Sul do País. O problema surge porque, em horizontes de tempo superiores a três meses, estas previsões ganham grande incerteza e o histórico é muitas vezes mais assertivo do que a extrapolação dos modelos de previsão.

Para lidar com a vida, é necessário algum planejamento, pois navegar é preciso, mas a vida é incerta. Assim, o que pode ou deve ser feito por cada instituição frente ao cenário climático dependerá da percepção de cada gestor. Dado o conflito de visões, fica claro que existem duas probabilidades base: (a) seca severa: cenário de repetição do quadro do ano passado. Esta condição reforçaria a causa advinda do aquecimento global – neste caso teremos que fazer ações para mitigar ainda mais os custos do último ano. (b) seca branda: todo ano há seca, mas a seca poderá ser mais branda, afinal a umidade e chuvas do La Niña podem interromper a condição de interrupção da navegação de grande porte no Rio Amazonas.

Um destes dois cenários é o de maior probabilidade. Não parece haver um cenário de nenhuma seca sem impactos nos rios. Neste contexto, no próximo dia 23 de janeiro, haverá um evento juntando especialistas para deliberar esta questão. Precisaremos de mais e mais tecnologia para compreender o contexto e calibrar as bolas de cristal de cada gestor da região Amazônica, afinal os recursos dos druidas não são compreendidos nem aceitos pela cultura contemporânea. O caminho mais certo que temos é dotar a região de infraestrutura, que é o que as sociedades modernas fazem para não ficar dependendo de magos, nem de custos excessivos para viver e prosperar.

PODEREMOS NÃO TER UMA ÉPOCA DE SECAS TÃO SEVERA, PODENDO AINDA LEVAR A SECAS NO SUL DO PAÍS. O PROBLEMA SURGE PORQUE, EM HORIZONTES DE TEMPO SUPERIORES A TRÊS MESES, ESTAS PREVISÕES GANHAM GRANDE INCERTEZA E O HISTÓRICO É MUITAS VEZES MAIS ASSERTIVO DO QUE A EXTRAPOLAÇÃO DOS MODELOS DE PREVISÃO