



portalbenews.com.br

**CAFÉ** Exportação do produto cresce 28% em 2024 e atinge melhor marca da história ▶ **p3**

**PORTOSRIO** Autoridade Portuária anuncia Marcos Muffareg como diretor de Gestão Portuária ▶ **p7**

Divulgação/Azul | Miguel Lagoa/Schutterstock



## Acordo entre Azul e Gol dá início à maior fusão aérea do Brasil

Gigantes do setor se unem para formar um novo grupo com mais de 60% de participação no mercado doméstico ▶ **p4**

Divulgação/Ma'aden



**Brasil atrai R\$ 8 bi em investimento saudita para pesquisa mineral** ▶ **p5**

**RODOVIAS** Duplicação da BR-101 em Alagoas será concluída até 2026, garante Renan Filho ▶ **p6**

**ES** Estado assina ordem de serviço para obras do Aeroporto de Cachoeiro de Itapemirim ▶ **p7**

**ACIDENTE** Draga bate em pilar de ponte que liga Tocantins e Maranhão e afunda no Rio Tocantins ▶ **p7**

## EDITORIAL

# O café brasileiro: uma bebida que impulsiona a economia e exige atenção à logística

O ano de 2024 foi marcante para o setor cafeeiro brasileiro. Com um volume recorde de exportações, o café se manteve como um dos principais produtos da pauta exportadora do País. No entanto, a celebração dos números positivos não pode obscurecer os desafios enfrentados pelo setor, em especial os gargalos logísticos que impedem um crescimento ainda maior.

A alta demanda por café brasileiro, impulsionada por preços atrativos e pela crescente procura por produtos de qualidade, colocou em evidência as fragilidades da infraestrutura portuária brasileira. A falta de capacidade de armazenagem, a demora na liberação das cargas e os atrasos na chegada dos navios geraram prejuízos significativos para os exportadores e impactaram a competitividade do grão no mercado internacional.

Os dados apresentados pelo Conselho dos Exportadores de Café do Brasil (Cecafé) são alarmantes. A perda de R\$ 11,93 milhões em novembro, em decorrência dos atrasos nos embarques, demonstra o custo elevado da ineficiência logística. Além disso, a concentração das exportações de café em poucos portos, como Santos (SP), aumenta a vulnerabilidade do setor a eventuais interrupções nas operações.

É fundamental que o Governo e os setores privados envolvidos na cadeia produtiva do café trabalhem em conjunto para solucionar os problemas logísticos que afetam o setor. A expansão da capacidade de armazenagem nos portos, a modernização dos equipamentos e a melhoria da infraestrutura rodoviária e ferroviária são medidas urgentes para garantir a fluidez do transporte de cargas e reduzir os custos logísticos.

A digitalização dos processos portuários também é fundamental para aumentar a eficiência e a transparência das operações. A implementação de sistemas de gestão integrados e a utilização de tecnologias como a internet das coisas podem contribuir para a otimização da logística e a redução dos custos.

Além de investir em infraestrutura, é preciso que o Governo incentive a criação de corredores logísticos especializados para o transporte de grãos. A integração dos diferentes modais de transporte, como o rodoviário, o ferroviário e o hidroviário, é fundamental para garantir a eficiência e a competitividade do setor.

A exportação de café é um importante motor da economia brasileira, gerando empregos e divisas para o País. Ao investir em logística e infraestrutura, o Governo está não apenas garantindo a competitividade do setor cafeeiro, mas também contribuindo para o desenvolvimento econômico do país como um todo.

Nesse cenário, a crise logística enfrentada pelo setor cafeeiro é um alerta para a necessidade de investir em infraestrutura e modernizar a logística brasileira. Ao solucionar os problemas enfrentados pelos exportadores de café, o Governo estará contribuindo para o fortalecimento da economia e para a melhoria da qualidade de vida da população.

## NESTA EDIÇÃO



## ▲ MANCHETE

- 4 Azul e Gol firmam acordo para fusão e domínio do mercado aéreo nacional

## HUB

- 3 Governo edita MP após a repercussão negativa da iniciativa sobre Pix e onda de fake news

## NACIONAL

- 3 Com preço recorde, Brasil exporta 50 milhões de sacas de café em 2024
- 4 Governo e Azul anunciam voos diretos entre Recife e Porto

- 5 Brasil atrai R\$ 8 bi em investimento saudita para pesquisa mineral

- 6 Duplicação da BR-101 em Alagoas será concluída até 2026, garante Renan Filho

## REGIÃO SUDESTE

- 7 Governo do ES assina ordem de serviços para obras do aeroporto de Cachoeiro

PortosRio anuncia novo diretor de Gestão Portuária

## REGIÃO NORTE

- 7 Dragagem bate em pilar de ponte e afunda no Rio Tocantins



## Sistema BE News de Comunicação

**Sede**  
Alameda Campinas, 802, 6º andar  
São Paulo, São Paulo  
01404-200, BR

**Sucursal Brasília**  
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110  
Edifício Multiempresarial, sala 520,  
Bairro Asa Sul  
Brasília, Distrito Federal  
70340-000, BR

**Sucursal Santos**  
Rua Brás Cubas, 37, 1º andar  
Santos, São Paulo  
11013-919, BR

**Diretor-presidente**

Fabício Julião

**Diretor-superintendente**

Márcio Delfim

**Diretora administrativo-financeira**

Jacyara Lima

**Diretor-geral**

Leopoldo Figueiredo

**Diretora comercial**

Roberta Riccioppo

**Editor-executivo - Jornal BE News**

Alexandre Fernandes

**Editora-executiva - Portal BE News**

Vanessa Pimentel

**Editor-executivo - TV BE News**

Gustavo Zanaroli

**Editora de Arte - Jornal BE News**

Mônica Mathias

**Equipe de reportagem**

Cássio Lyra, Júnior Batista,  
Paulo José Ribeiro, Yousef Sipp  
e Vitória Malafati (estagiária)

**Colunista**

Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



## FALE COM A GENTE

**ATENDIMENTO AO LEITOR**

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para [atendimento@redebenews.com.br](mailto:atendimento@redebenews.com.br)

**INSCREVA-SE**

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em [www.portalbenenews.com.br](http://www.portalbenenews.com.br)

**PUBLICIDADE**

[publicidade@redebenews.com.br](mailto:publicidade@redebenews.com.br)

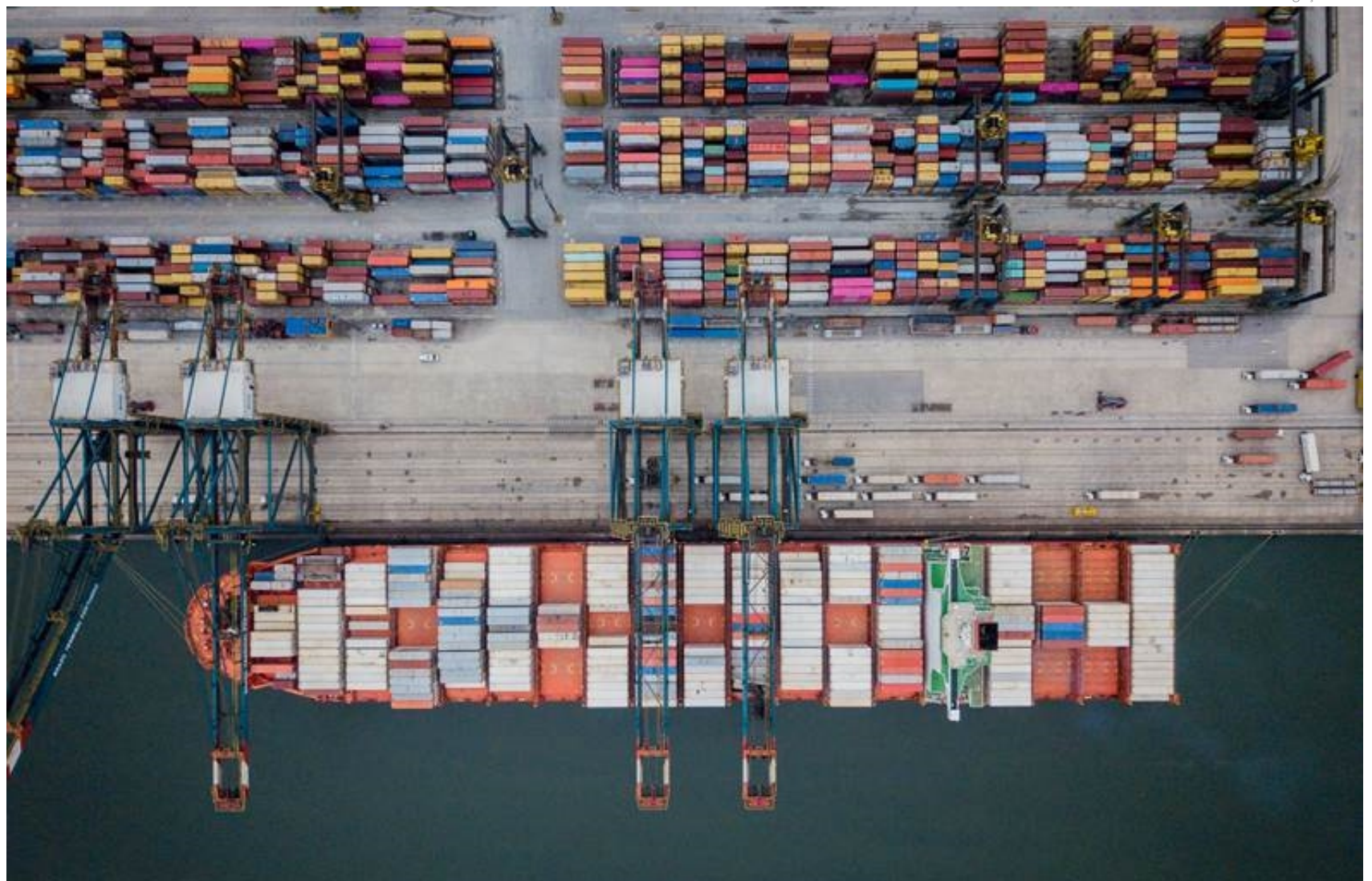
(11) 91615.1200



# Com preço recorde, Brasil exporta 50 milhões de sacas de café em 2024

Maiores exportador do mundo, país registra alta histórica no volume e no preço médio das sacas

Divulgação/APS



O Porto de Santos segue como o principal nas exportações do café brasileiro, com 68% de participação. No total, mais de 34 milhões de sacas saíram pelo cais santista em 2024

### Fiscalização do Pix 1

A Receita Federal revogou o ato normativo de monitoramento do Pix - e que estendia essa fiscalização às transações aos bancos digitais, fintechs e instituições de pagamento. No lugar, o Governo editará uma medida provisória (MP) para proibir a cobrança diferenciada por transações em Pix e em dinheiro. A medida foi tomada após a repercussão negativa da iniciativa e de uma onda de fake news.

### Fiscalização do Pix 2

A revogação foi anunciada pelo ministro da Fazenda, Fernando Haddad, e pelo secretário especial da Receita Federal, Robinson Barreirinhas, nessa quarta-feira, dia 15. A MP também reforçará princípios garantidos pela Constituição nas transações via Pix, como o sigilo bancário e a não cobrança de impostos nas transferências pela modalidade, além de garantir a gratuidade do Pix para pessoas físicas.

### Fiscalização do Pix 3

“Essa revogação se dá por dois motivos: tirar isso que tristemente virou uma arma nas mãos desses criminosos e inescrupulosos. A segunda razão é não prejudicar a tramitação do ato que será anunciado (a medida provisória)”, explicou Barreirinhas. Com a edição da MP, nenhum comerciante poderá cobrar preços diferentes entre pagamentos via Pix e em dinheiro, prática que começou a ser detectada nos últimos dias.

### Fiscalização do Pix 4

Para Haddad, a medida provisória extinguirá a onda de fake news em relação à taxa do Pix, que tomou conta das redes sociais desde o início do ano. “A medida provisória reforça os dois princípios e praticamente equipara o Pix ao pagamento em dinheiro. O que isso significa? Que essas práticas utilizadas hoje com base na fake news de cobrar a mais o que é pago em Pix está vedado. Ou seja, o que cobra em dinheiro poderá cobrar em Pix. Quem quer usar o Pix vai ter que pagar o mesmo valor em dinheiro, sem nenhum acréscimo”, disse.

### Dólar cai

Em um dia de alívio no mercado internacional e doméstico, o dólar aproximou-se de R\$ 6 e atingiu o menor valor em mais de um mês. O dólar comercial encerrou essa quarta-feira, dia 15, vendido a R\$ 6,024, com recuo de R\$ 0,022 (-0,36%). A cotação abriu próxima da estabilidade, mas passou a despencar após os dados de inflação ao consumidor nos Estados Unidos serem bem recebidos pelo mercado. A moeda norte-americana está no menor nível desde 12 de dezembro. No ano, a divisa acumula queda de 2,49%.

GUSTAVO ZANAROLI  
gustavo.zanaroli@redenebnews.com.br

O Brasil exportou 50,4 milhões de sacas de café no ano passado. O aumento passa de 28% na comparação com 2023. Foi o melhor resultado da história. No ano anterior, o total de sacas exportadas não chegou a 40 milhões.

As vendas de café tipo arábica dominaram uma pauta. Foram 36,9 milhões de sacas. Isso representou 73% do total. O café tipo robusta representou 18,5%. Depois vieram os industrializados. O café torrado e moído representou 8% e o solúvel, apenas 0,1%.

O preço médio do café também subiu e fechou o ano custando US\$ 248 a saca de 60 quilos. Esse é o valor mais alto já registrado, com aumento de 20% na comparação com o ano anterior. Isso fez o valor total de exportações chegar a mais de US\$ 12 bilhões.

“Se por um lado, a alta de preços produz uma redução de consumo, ela estimula a produção e nisso o mercado acaba se ajustando. Nós estamos vivendo num momento em que os acidentes climáticos, esses sim, são mais preocupantes do que as eventuais altas de preços. Se nós conseguirmos ter

um período de um pouco mais de tranquilidade para a captura mundial de produção, certamente nós continuaremos vendo crescimento”, disse o presidente do Conselho dos Exportadores de Café (Cecafé), Márcio

Ferreira.

O Porto de Santos (SP) segue como o principal nas exportações do café brasileiro, com 68% de participação. No total, mais de 34 milhões de sacas saíram pelo cais santista

Arte: TV BE News

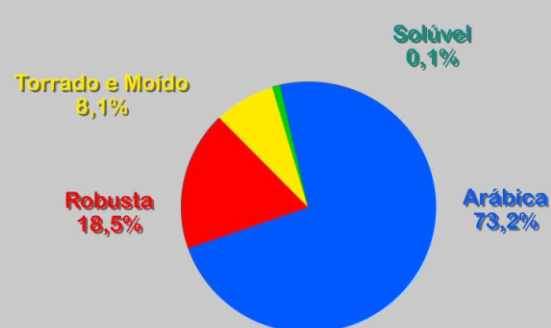
## EXPORTAÇÃO DE CAFÉ

### Brasil bate recorde histórico de vendas

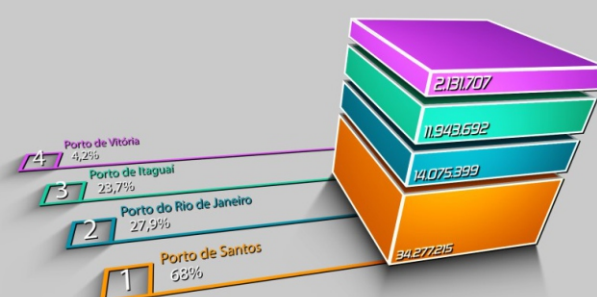
#### Em sacas de 60 kg

2023	39.245.773
2024	50.443.037

#### Tipos de Café



#### Principais Portos



Fonte: Cecafé

em 2024. Em segundo lugar, ficou o Porto do Rio de Janeiro, seguido por Itaguaí (RJ) e o Porto de Vitória (ES).

Durante entrevista coletiva, no final da tarde de quarta-feira (15), o diretor-geral do Cecafé, Marcos Matos, disse que o volume de exportação poderia ser ainda mais alto, se não fossem os gargalos logísticos. “Hoje nós temos 1,6 milhão de sacas paradas nos portos por conta de 66% de atrasos de navios. Mais de 200 embarcações apresentaram alterações de escala. Isso é muito expressivo para todos os portos de Santos. O agro brasileiro precisa continuar a crescer. Então, quando a gente olha os números, a gente tem que olhar com essa visão mais de preocupação, porque é um crescimento, dá certo e a infraestrutura, ela é restrita e ela se esgota ao longo dos anos.

Os Estados Unidos foram o principal destino dos cafés do Brasil, com a importação de 8,131 milhões de sacas, o que equivale a 16,1% de todas as exportações e implica crescimento de 34% na comparação com 2023. A Alemanha, com 15% de representatividade, adquiriu 7,590 milhões de sacas, e ocupou o segundo lugar. Na sequência vieram a Bélgica (4,348 milhões de sacas), Itália (3,914 milhões) e Japão (2,211 milhões de sacas).

## NACIONAL

# Azul e Gol firmam acordo para fusão e domínio do mercado aéreo nacional

As duas gigantes brasileiras se unem para formar um novo grupo com mais de 60% de participação no mercado doméstico

Marcelo Camargo/Agência Brasil

Da Redação  
redacao.jornal@redebeneews.com.br

A Azul e a holding Abra Group, controladora da Gol e da Avianca, assinaram um memorando de entendimento na quarta-feira (15), marcando o início de um processo que visa à fusão de seus negócios no Brasil. Caso concretizada, a união resultará em um grupo com mais de 60% de participação no mercado doméstico.

O Chapter 11, mencionado como condição fundamental para a fusão, é o equivalente norte-americano ao processo de recuperação judicial no Brasil. Ele permite que empresas em dificuldades financeiras renegociem suas dívidas enquanto continuam operando, protegendo seus ativos e garantindo a continuidade dos negócios. A Gol entrou com pedido de reestruturação nesse formato em janeiro de 2024, e a aprovação de seu plano pelos credores é essencial para a criação do novo grupo. A companhia estima sair do processo em 11 de maio.



A fusão entre a Azul e a Gol permitirá a integração de operações, como o compartilhamento de aeronaves para otimizar a conectividade entre grandes cidades e destinos remotos

O memorando estabelece que as marcas Azul e Gol continuarão operando de forma independente, mantendo seus certificados operacionais e identidades. Entretanto, a fusão permitirá a integração de operações, como o compartilhamento de aeronaves para otimizar a conectividade entre grandes cidades e destinos remotos.

A estrutura da nova empresa será de uma corporation, sem controlador definido, mas com a

Abra como maior acionista. O CEO será indicado pela Azul, enquanto o chairman será designado pela Abra no período inicial de três anos. O conselho de administração será composto por nove membros: três indicados pela Azul, três pela Abra e três independentes.

Um dos principais pontos do acordo é a alavancagem financeira da nova empresa, que não poderá ultrapassar os níveis da Gol após a conclusão da

reestruturação no Chapter 11, atualmente estimada em 4,5 vezes o Ebitda (sigla em inglês para "lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização"). Esse indicador é amplamente utilizado para medir a geração operacional de caixa de uma empresa, sem considerar efeitos financeiros ou contábeis. A expectativa é que esse índice seja reduzido para 1,9 vez até 2029.

A fusão não demandará

novos investimentos financeiros, utilizando apenas os ativos já disponíveis das duas companhias. Além disso, as ações da nova empresa serão listadas no Novo Mercado, segmento de maior governança da B3, e na bolsa de Nova York (Nyse).

## Próximos passos

Embora os detalhes econômicos ainda precisem ser definidos, a fusão deverá ser submetida a análises dos órgãos reguladores brasileiros, como o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade) e a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). O início das operações conjuntas está previsto para 2026, após a aprovação final.

A Azul destacou que "a estrutura pretendida, resultado de uma combinação da Azul e da Gol, posicionará o Brasil em um nível maior de força global em um setor altamente globalizado". A Gol, por sua vez, reafirmou que o acordo "não tem impacto na estratégia, na condução dos negócios ou nas operações rotineiras" enquanto a empresa foca na conclusão do Chapter 11.

## Governo e Azul anunciam voos diretos entre Recife e Porto

Eduardo Oliveira/MPor

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, o prefeito do Recife, João Campos (PSB), e representantes da Azul Linhas Aéreas anunciaram na quarta-feira (15) o início das vendas de passagens aéreas para a rota direta entre a capital de Pernambuco e a cidade do Porto, em Portugal. O acordo foi firmado durante encontro em Brasília (DF).

De acordo com a pasta, o novo voo é o resultado de uma articulação conjunta entre diversas entidades, incluindo o Ministério do Turismo, a Embratur, o Governo de Pernambuco e a Prefeitura do Recife. Essa colaboração tem como objetivo principal impulsionar o turismo e as viagens de negócios, não apenas beneficiando o estado de Pernambuco, mas também trazendo vantagens para o Brasil como um todo. A nova rota promete ainda fomentar a criação



A cerimônia de anúncio da nova rota aconteceu em Brasília e contou com a presença do ministro Silvio Costa Filho, do prefeito do Recife, João Campos, e representantes da Azul

de empregos e o aumento da renda tanto no Brasil quanto em Portugal, reforçando os laços econômicos entre os dois países.

Durante o anúncio, Silvio Costa Filho ressaltou a impor-

tância da nova conexão aérea, sublinhando o compromisso do Governo Federal com o fortalecimento da aviação internacional. "Mais conectividade com o mundo significa mais turistas

descobrimo a riqueza da cultura brasileira, mais empregos sendo criados e uma economia fortalecida. O Governo Federal permanece firme no compromisso de ampliar investimentos

e garantir aeroportos cada vez mais seguros, modernos e preparados para receber visitantes", afirmou.

João Campos também celebrou a inauguração da rota direta entre o Recife e o Porto, enfatizando os benefícios que a nova conexão trará para a cidade e para a região. Ele observou que a novidade será um motor importante para a geração de mais empregos, aumento da renda e novas oportunidades de negócios. "O Recife será o grande beneficiado, com o aumento nas operações e geração de empregos, que é o que buscamos. Isso beneficia desde quem vende espetinho, cervejinha gelada na beira da praia ou caldinho, até grandes grupos hoteleiros e centros de convenções".

De acordo com o Ministério do Turismo, a expectativa é de que o primeiro voo da nova rota seja realizado em junho.

# Brasil atrai R\$ 8 bi em investimento saudita para pesquisa mineral

Prestes a se instalar em SP, Ma'aden aposta em mapeamento geológico e tecnologias para a economia verde

Da Redação  
redacao.jornal@redebenews.com.br

O Brasil dará um passo importante no mapeamento geológico e na exploração sustentável de minerais estratégicos graças ao investimento de R\$ 8 bilhões anunciado pela mineradora saudita Ma'aden. A novidade foi confirmada pelo ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, durante sua participação no Future Minerals Forum, realizada na terça-feira (14), em Riad, na Arábia Saudita.

A mineradora, uma das maiores do mundo, abrirá um escritório em São Paulo, marcando sua primeira operação no Brasil. "A Ma'aden vai se instalar em

São Paulo com um escritório pela primeira vez. Isso abre uma perspectiva de recursos muito vultuosos; falaram em algo em torno de R\$ 8 bilhões para mapeamento geológico no Brasil. Nós sabemos que carecemos muito de conhecer melhor o nosso subsolo para pesquisa e para parcerias com o setor mineral brasileiro, a fim de que possamos fazer o aproveitamento sustentável e adequado do subsolo brasileiro, porque não há transição (energética) sem mineração", afirmou Silveira em coletiva de imprensa após o evento.

O ministro ressaltou que o fortalecimento de parcerias com países do Oriente Médio é essencial para o avanço de tecnologias de processamento mineral no Brasil, especialmente em um momento de transi-



Divulgação

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, anunciou o investimento da mineradora Ma'aden durante participação no Future Minerals Forum, em Riad, na Arábia Saudita

ção energética global. Essa cooperação também abrange setores como petróleo e gás, ampliando o alcance das iniciativas sustentáveis.

No fórum, Silveira defendeu o fortalecimento da governança global e o papel da mineração na transição para uma

economia verde. "É fundamental que a gente fortaleça o multilateralismo, a ONU (Organização das Nações Unidas), fóruns como esse e a governança global. Estaremos juntos na COP 30, no Brasil, discutindo toda a cadeia para a transição energética e a mineração sustentável,

economicamente viável e segura, garantindo suprimento dos minerais críticos para a nova economia (...), que é a economia verde", afirmou fazendo referência à conferência do clima da ONU, que será realizada em novembro, em Belém (PA).

## Transformação global

No entendimento do Ministério de Minas e Energia, o Brasil, com sua vasta riqueza mineral e matriz energética renovável, tem o potencial de liderar a transformação global na mineração. Investimentos como o da Ma'aden podem contribuir para o desenvolvimento de indústrias locais de refino e processamento, agregando valor às exportações e reduzindo emissões de carbono no transporte.

BE NEWS 19h

VOCÊ É NOSSO CONVIDADO!

Fique por dentro de tudo que move o mercado.

APRESENTAÇÃO

NÚRIA BIANCO

De segunda a sexta-feira, às 7 da noite, o telejornal BE News 19 horas traz as principais notícias do setor de Infraestrutura em todo o Brasil e nos principais mercados internacionais.

ACESSE E INSCREVA-SE



TV BE News no Youtube  
@tv\_benews

www.tvbenews.com.br

REDE  
BE NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV

## NACIONAL

# Duplicação da BR-101 em Alagoas será concluída até 2026, garante Renan Filho

Ministro dos Transportes anunciou outros projetos, como a ponte de Penedo, que ligará Alagoas a Sergipe

Da Redação  
redacao.jornal@redenebenews.com.br

O ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB), prometeu a conclusão da duplicação da BR-101 em Alagoas até o primeiro semestre de 2026, durante uma entrevista de rádio na segunda-feira (13).

Renan Filho fez questão de ressaltar o aumento dos investimentos anuais, que, segundo ele, saltaram de R\$ 150 milhões durante o governo de Jair Bolsonaro (2019-2023) para até R\$ 500 milhões atualmente. Ele assegurou que todas as frentes de trabalho da BR-101 estão ativas, o que permitirá a entrega da obra no prazo.

Além da BR-101, o ministro anunciou outros projetos no



Divulgação

O Dnit anunciou a duplicação da BR-101 no trecho entre os km 20 e 30, beneficiando a reserva Wassu-Cocal. Outros 7,3 km serão duplicados em trechos dos territórios Karapotó

estado, como a ponte de Penedo, que ligará Alagoas a Sergipe, e a duplicação da BR-424, o Arco Metropolitano de Maceió, a BR-316 e a BR-104.

Como parte das obras de duplicação da BR-101, o Departamento Nacional de Infra-

estrutura de Transportes (Dnit) fez algumas ações para reduzir os impactos em comunidades indígenas. No mês passado, foram entregues sete veículos à comunidade Wassu-Cocal, em Joaquim Gomes, incluindo caminhonetes, motocicletas e um

furgão, com o objetivo de melhorar a mobilidade local.

Desde outubro, outras comunidades indígenas, como os Karapotó Plaki-ô, Karapotó Terra Nova e Kariri Xocó, também receberam veículos, e mais entregas estão previstas, inclu-

indo retroescavadeiras e vans. Entretanto, o Dnit não mencionou prazos para tais entregas.

Paralelamente, o Dnit anunciou, também na segunda-feira, a duplicação de 10 quilômetros da BR-101 no trecho entre os quilômetros 20 e 30, beneficiando a reserva indígena Wassu-Cocal - o investimento previsto é de R\$ 220 milhões. Outros 7,3 quilômetros serão duplicados em trechos nos territórios Karapotó, abrangendo municípios como Junqueiro e São Sebastião.

O superintendente regional do Dnit em Alagoas, André Paes, ressaltou a importância das obras. "Esses veículos representam um significativo reforço para a logística e mobilidade das comunidades, além de fortalecer a infraestrutura local", concluiu.

A TV BE NEWS  
AMPLIOU SEU  
ALCANCE!

Acompanhe em:

 @tv\_benews

 www.portalbenews.com.br

SOMOS MAIS DE  
30 MIL INSCRITOS  
NO YOUTUBE!



REDE  
BE  
NEWS  
JORNAL • PORTAL • TV

BE  
NEWS  
TV

## REGIÃO SUDESTE

# Governo do ES assina ordem de serviços para obras do aeroporto de Cachoeiro

Modernização no terminal prevê pista renovada, mais posições de aeronaves e estacionamento ampliado

Mateus Fonseca/Governo do ES

Da Redação  
redacao.jornal@redenews.com.br

O Governo de Santa Catarina autorizou a ordem de serviço para o início das obras de ampliação e modernização do aeroporto Raimundo de Andrade, localizado no município de Cachoeiro de Itapemirim. Com investimento total de R\$ 76,5 milhões, financiado pelo Governo Estadual, o terminal vai receber diversas melhorias estruturais e operacionais.

A ordem de serviço foi assinada pelo governador Renato Casagrande (PSB), em cerimônia realizada na terça-feira (14) onde estiveram reunidos secretários e parlamentares do Espírito Santo.

Em seu discurso, Casagrande apontou as melhorias que serão executadas pelo poder público no terminal. "Vamos melhorar a pista, ampliar o pátio, reformar o terminal de passageiros e construir outro com o



O governador do ES, Renato Casagrande, esteve no aeroporto Raimundo de Andrade, onde anunciou a ordem de serviço para o início das obras de ampliação e modernização

dobro do tamanho. Então, o Aeroporto de Cachoeiro vai estar em condições de operar voos comerciais se as empresas assim desejarem, como foi feito em Linhares, que tem voo da Azul entre a cidade e Belo Horizonte", disse.

Além disso, o projeto prevê também renovação da sinalização da pista e adequações para garantir segurança e eficiência

nas operações aéreas e a construção de um novo terminal para aviação comercial, que aumentará a capacidade de atendimento.

O governador reforçou a importância da modernização do terminal para o desenvolvimento da Região Sul.

"É importante termos boas ferramentas de transporte aéreo para dar mais competitivi-

dade a essa região. As obras já começaram com a montagem do canteiro de obras e a gente espera que seja entregue ainda neste ano", disse.

## Detalhes

O aeroporto terá ampliação do número de posições de aeronaves de cinco para nove e a ex-

pansão da área do pátio. A pista de taxiamento também será ampliada, passando de 750 para 825 metros quadrados. O novo terminal de passageiros terá mais que o dobro de área que o atual, garantindo maior conforto e capacidade para operações comerciais e privadas. O estacionamento também será ampliado de 16 para 40 vagas, e a região do aeroporto terá iluminação renovada.

Além disso, as obras contemplam a modernização da pista de pouso e decolagem, a instalação de equipamentos de auxílios à navegação aérea, como balizamento luminoso, PAPI, biruta iluminada, sinalização vertical e farol de aeródromo.

O consórcio responsável pelas obras tem previsão de conclusão dos trabalhos para março de 2026. Com a obra, o Espírito Santo passará a contar com um hub logístico moderno, eficiente e qualificado para a melhor prestação de serviços.

# PortosRio anuncia novo diretor de Gestão Portuária

Engenheiro Marcos Roberto Muffareg foi oficializado nesta semana para assumir o cargo

Divulgação/PortosRio

Da Redação  
redacao.jornal@redenews.com.br

A PortosRio, Autoridade Portuária do Rio de Janeiro, anunciou nesta quarta-feira (15) o engenheiro civil Marcos Roberto Muffareg como novo Diretor de Gestão Portuária da companhia. A nomeação foi oficializada na segunda-feira, dia 13, durante reunião do Conselho Administrativo da estatal.

O engenheiro possui uma carreira de mais de 40 anos mar-



Muffareg tem uma carreira de mais de 40 anos marcada pela atuação em órgãos públicos e privados, com experiência destacada nas áreas de Engenharia Civil, Sanitária e Ambiental

Engenharia Civil, Sanitária e Ambiental.

"É uma honra integrar a equipe da PortosRio e contribuir para o crescimento e a modernização dos portos públicos do Rio de Janeiro. Nosso objetivo é fortalecer os portos, promovendo mais eficiência operacional, competitividade e sustentabilidade" afirmou Muffa-

reg durante sua posse.

Ao longo de sua trajetória, Muffareg ocupou posições de liderança em importantes instituições. Dentre elas, foi presidente do Instituto Estadual de Engenharia e Arquitetura (IEEA), coordenador executivo do Programa de Saneamento Ambiental dos Municípios do Entorno da Baía de Guanabara (PSAM) e superintendente estadual da Fundação Nacional de Saúde (Funasa) no Rio de Janeiro. Sua experiência também inclui atuação como diretor de Adminis-

tração da Funasa em Brasília e presidente da Empresa Pública Municipal de Saneamento de Macaé (Esane).

"Com extenso conhecimento em gestão de projetos e ampla participação em eventos técnicos nacionais e internacionais, Muffareg traz uma visão estratégica para impulsionar o desempenho da PortosRio. Sua liderança será essencial para consolidar o papel relevante dos portos para a economia do estado e do Brasil", afirmou a Autoridade Portuária em nota.

## REGIÃO NORTE

# Draga bate em pilar de ponte e afunda no Rio Tocantins

Embarcação realizava extração de areia no rio quando ocorreu o acidente

Reprodução/Redes sociais

Da Redação  
redacao.jornal@redenews.com.br

Uma draga utilizada para extração de areia no Rio Tocantins acabou colidindo contra um dos pilares de uma ponte que liga os estados do Maranhão com o Tocantins. O acidente ocorreu na terça-feira (14), mas não deixou vítimas.

Dois homens estavam na embarcação no momento da bati-

da na ponte Dom Afonso Felipe Gregory, que liga os municípios de Imperatriz (MA) a São Miguel do Tocantins (TO).

Os tripulantes foram resgatados por uma outra embarcação que passava pelas proximidades. Após a batida na estrutura, a draga afundou no rio.

Durante toda a terça-feira, equipes da Defesa Civil e da Secretaria de Meio Ambiente realizaram vistorias no local. Após análise, as autoridades

constataram que a estrutura da ponte não sofreu danos.

A empresa responsável pela draga foi notificada pelas autoridades para realizar a operação de remoção da embarcação.

A Agência Fluvial da Marinha informou que abrirá investigação para apurar se a operação da draga estava em área previamente autorizada.

Dois homens estavam na draga durante o acidente na ponte Dom Afonso Felipe Gregory mas escaparam ilesos

