



portalbenews.com.br



OPINIÃO Hudson Carvalho resalta o desafio ao comentar o primeiro emprego ▶ **p9**



OPINIÃO Waldeck Ornélas defende recuperação da ferrovia Minas-Bahia ▶ **p10**

CNA/Wenderson Araújo/Trilux via Agência Brasil



GRÃOS

Goiás espera safra histórica

Levantamento da Conab prevê 33,7 milhões de toneladas, consolidando crescimento no milho e soja. O volume representa um crescimento de 11,4% em relação à safra anterior, o que equivale a acréscimo de 3,4 milhões de toneladas ▶ **p7**

Divulgação/ECOVIAS

Percurso da terceira pista do Sistema Anchieta-Imigrantes terá túnel de 6 km, rampas mais suaves e raios de curva maiores, e promete facilitar o transporte pesado rumo ao Porto de Santos

▶ **p3**

SÃO SEBASTIÃO Futuro terminal que irá a leilão gera grande expectativa de expansão ▶ **p4**

SUAPE Complexo pernambucano registra o segundo melhor resultado em 46 anos ▶ **p5**

BEJob

Confira oportunidades em logística, mecânica e outras áreas disponíveis ▶ **p8**

EDITORIAL

Porto de São Sebastião, um futuro promissor e a promessa de investimentos

O Porto de São Sebastião, com sua localização estratégica no litoral norte de São Paulo, vive um momento de grande transformação. A previsão de um novo recorde na movimentação de cargas em 2024, aliada aos investimentos em infraestrutura e à expansão de suas operações, demonstra a pujança desse importante complexo portuário.

A construção de um novo terminal, que irá quadruplicar a capacidade do porto, é um marco fundamental para seu futuro. Também são estratégicas a dragagem que possibilitará a escala de navios de maior porte e a diversificação da matriz de cargas, que permitirão ao Porto de São Sebastião competir em um mercado cada vez mais globalizado e exigente.

A melhoria da infraestrutura de acesso rodoviário ao porto, com a inauguração do Contorno Sul da Rodovia dos Tamoios e a construção de uma alça exclusiva para caminhões, é outro fator que contribui para o crescimento do complexo marítimo.

Ao reduzir o tempo de transporte e facilitar o acesso de caminhões, essas obras aumentam a eficiência das operações portuárias e reduzem os custos logísticos.

No entanto, para que o Porto de São Sebastião possa se desenvolver plenamente, é necessário continuar investindo em infraestrutura e em tecnologia. A criação de áreas de apoio logístico portuário, por exemplo, é fundamental para melhorar a eficiência das operações e reduzir os custos logísticos.

O futuro do Porto de São Sebastião é promissor. Mas para explorar esse potencial, são necessários investimentos em infraestrutura, modernização tecnológica e gestão eficiente, que farão do porto um dos mais importantes da América Latina. O caminho está traçado, os planos, definidos. Resta agora que o poder público e o setor privado atuem com celeridade e eficiência no complexo, gerando as condições para que São Sebastião contribua integralmente para o desenvolvimento econômico e social da região e do País.

NESTA EDIÇÃO



▲ MANCHETE

- 3 Imigrantes: traçado de nova pista visa facilitar acesso ao Porto de Santos

HUB

- 3 Pier Mauá prevê a chegada de 43 mil turistas em 16 atracações de navios até o final do mês

REGIÃO SUDESTE

- 4 “Futuro terminal colocará o Porto de São Sebastião em um patamar de destaque”

REGIÃO NORDESTE

- 5 Suape registra o segundo melhor desempenho em 46 anos

Porto seco de Quixeramobim atrai negócios antes de iniciar operações

- 6 CDC apresenta prioridades para 2025 ao Ministério de Portos

CS Infra tem apoio do BNDES para ampliação de terminais em Aratu

REGIÃO CENTRO-OESTE

- 7 Projeção para 2025 indica safra histórica de grãos em Goiás

INTERNACIONAL

- 7 Aos menos 86 pessoas morrem em explosão de caminhão-tanque

BE JOB

- 8 Confira oportunidades em logística, mecânica e outras áreas disponíveis

OPINIÃO

- 9 “A saga do primeiro emprego”, por Hudson Carvalho
- 10 “A Ferrovia Minas-Bahia”, por Waldeck Ornélas
- 11 “A redução das assimetrias: entre a lei e a realidade”, por Augusto Cesar Barreto Rocha



Sistema BE News de Comunicação

Sede
Alameda Campinas, 802, 6º andar
São Paulo, São Paulo
01404-200, BR

Sucursal Brasília
SRTVS Quadra 701, bloco O, nº 110
Edifício Multiempresarial, sala 520,
Bairro Asa Sul
Brasília, Distrito Federal
70340-000, BR

Sucursal Santos
Rua Brás Cubas, 37, 1º andar
Santos, São Paulo
11013-919, BR

Diretor-presidente
Fabrício Julião

Diretor-superintendente
Márcio Delfim

Diretora administrativo-financeira
Jaclyra Lima

Diretor-geral
Leopoldo Figueiredo

Diretora comercial
Roberta Riccioppo

Editor-executivo - Jornal BE News
Alexandre Fernandes

Editora-executiva - Portal BE News
Vanessa Pimentel

Editor-executivo - TV BE News
Gustavo Zanaroli

Editora de Arte - Jornal BE News
Mônica Mathias

Equipe de reportagem
Cássio Lyra, Júnior Batista,
Paulo José Ribeiro, Yousefe Sipp
e Vitória Malafati (estagiária)

Colunista
Ivani Cardoso

O Jornal BE News é filiado à



FALE COM A GENTE

ATENDIMENTO AO LEITOR

Se você quer perguntar, sugerir pautas ou enviar informações a nossa equipe de jornalistas, escreva um e-mail para atendimento@redebenews.com.br

INSCREVA-SE

Acompanhe as últimas notícias do Portal BE News. Para isso, inscreva-se em www.portalbenenews.com.br

PUBLICIDADE

publicidade@redebenews.com.br

(11) 91615.1200



Rio 40 graus 1

Esta segunda quinzena de janeiro vai ser movimentada no Píer Mauá, região portuária do Rio. Desde o dia 16 até o dia 30, a expectativa é a chegada de 43 mil turistas em 16 atracações de navios, que serão realizadas no local. De acordo com o Píer Mauá, nos dias 18, 19, 24 e 27 a circulação de turistas deve aumentar com atracações simultâneas. No entanto, os dias mais agitados devem ser o de amanhã (21) e o próximo sábado (25), quando chegam mais nove navios. A previsão é fechar o mês de janeiro com mais de 75 mil turistas, sem contar a tripulação.

Rio 40 graus 2

A atual temporada de cruzeiros traz 12 grandes navios. Entre eles, o Costa Pacífica, que chegou no sábado e ficou no píer por 17 horas, além do Seven Seas Splendor, que permaneceu até ontem, dia 19, quando o MSC Orchestra vai atracar.

Rio 40 graus 3

Os quatro navios com atracações simultâneas nesse dia 21 são o MSC Poesia, MSC Magnífica, MV Pacific World e Bolete, que chega hoje. Os dados do Píer Mauá indicam que neste dia serão mais de 8.500 turistas.

Rio 40 graus 4

O Seven Seas Mariner chega ao Píer Mauá nessa sexta-feira, dia 24, onde estará também o Costa Favolosa. No dia seguinte, o terminal vai se tornar ponto de encontro de navios de cruzeiro, com o Costa Pacífica, MS Marina, que fica até o dia 27, MSC Seaview, MSC Orchestra e Seven Seas Mariner. Segundo a administração do local, serão mais de 15 mil pessoas.

Rio 40 graus 5

Para o gerente de operações do Píer Mauá, Marcello Chagas, a permanência prolongada dos navios no Rio pode ser explicada, em parte, pelo aumento do interesse dos turistas em explorar novos destinos da capital. "Estamos observando um crescente interesse por rotas turísticas alternativas, o que tem atraído diversas embarcações para estadias mais prolongadas", disse em nota.

Para Bariloche

A companhia aérea Latam vai retomar sua conexão sazonal entre São Paulo e Bariloche, Argentina, durante a próxima temporada de inverno. Os voos estão programados para operar seis vezes por semana, começando em 23 de junho até 31 de agosto de 2025, sob a condição de aprovação governamental. Segundo o site Aviacionline, esta rota é especialmente aguardada por turistas que buscam desfrutar das belezas naturais da região patagônica.

Imigrantes: traçado de nova pista visa facilitar acesso ao Porto de Santos

Percurso com túneis, rampas mais suaves, raios de curva maiores promete reduzir impacto ambiental e facilitar o transporte pesado

Da Redação
redacao.jornal@redebnews.com.br

O traçado da terceira pista da Rodovia dos Imigrantes, apresentado pelo Governo de São Paulo no último dia 10, foi desenhado para atender demandas logísticas do Porto de Santos, principal destino do transporte de cargas da região. Com rampas de inclinação média de 4% e raios de curva maiores, a nova estrutura promete facilitar a circulação de caminhões, que hoje utilizam majoritariamente a Via Anchieta no trajeto rumo ao litoral.

Composta por 21,5 quilômetros no trecho de serra, a pista incluirá 17 quilômetros de túneis e 4 quilômetros de viadutos. Um dos túneis, com cerca de 6 quilômetros, será o maior do Brasil, destacando-se por sua capacidade de minimizar o impacto ambiental e aumentar a segurança no transporte de cargas. Segundo a Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp), o traçado busca otimizar o uso de caminhos já existentes, reduzindo a necessidade de intervenções em áreas vegetais.

As especificações técnicas da pista também incluem dois acostamentos conversíveis em faixas de tráfego e túneis paralelos destinados a emergências e normas modernas de combate a incêndios. Esse conjunto de soluções técnicas deve contribuir para aumentar em 145% a capacidade do sistema no transporte de veículos pesados, viabilizando maior agilidade no acesso às margens direita e esquerda do Porto de Santos.

"A grande diferença dessa pista está em sua geometria, que permitirá a descida de caminhões. Isso vai ajudar muito na subida e na descida para o litoral e também no trabalho de manutenção das vias do Sistema Anchieta-Imigrantes", afirmou o secretário de Parcerias



Divulgação/ECovias

O projeto, que inclui o maior túnel do país, não só amplia em 25% a capacidade total do sistema, como mais do que dobra o acesso de caminhões ao Porto de Santos

ESSE CONJUNTO DE SOLUÇÕES TÉCNICAS DEVE CONTRIBUIR PARA AUMENTAR EM 145% A CAPACIDADE DO SISTEMA NO TRANSPORTE DE VEÍCULOS PESADOS, VIABILIZANDO MAIOR AGILIDADE NO ACESSO ÀS MARGENS DIREITA E ESQUERDA DO PORTO DE SANTOS

em Investimentos, Rafael Benini.

O ponto inicial da nova estrutura será no quilômetro 43 da Rodovia dos Imigrantes (SP-160), garantindo conexão direta com o Rodoanel Mário Covas (SP-021). O acesso na Baixada Santista será feito no quilômetro 265 da Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP-055), próximo ao Polo Industrial de Cubatão, otimizando o fluxo de transporte rumo ao maior porto do Brasil.

"Com a nova terceira pista da Imigrantes, estamos dando um passo estratégico para o desenvolvimento logístico de São Paulo e do Brasil. Este projeto, que inclui o maior túnel do país, não só amplia em 25% a capacidade total do sistema, como mais do que dobra o acesso de caminhões ao Porto de Santos. Além de fortalecer o turismo, a

obra será essencial para acompanhar o crescimento previsto do maior porto do Brasil, garantindo mais fluidez e eficiência para o transporte de cargas e mais conforto para os motoristas que utilizam o sistema", diz o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos).

Projeto funcional

Concessionária que administra o Sistema Anchieta-Imigrantes, a Ecovias trabalha atualmente no projeto funcional da ampliação. As próximas etapas incluirão os projetos básico e executivo, que definirão os detalhes construtivos, o cronograma de execução e os custos finais. Paralelamente, segue o processo de licenciamento ambiental, com previsão de conclusão no primeiro semestre de 2026.

REGIÃO SUDESTE

“Futuro terminal colocará o Porto de São Sebastião em um patamar de destaque”

Em entrevista ao BE News, **Ernesto Sampaio** afirma que complexo terá aumento de 50% na movimentação de cargas

Divulgação/Grupo Brasil Export



Porto por meio de Termo Aditivo ao contrato de concessão, que tem previsão de ser entregue em novembro de 2025. Para complementar esse conjunto de iniciativas relacionadas ao acesso terrestre, a Companhia Docas de São Sebastião abriu chamamento público para credenciar áreas de apoio logístico portuário (AALP), a fim de efetuar a triagem dos caminhões que acessam o porto. Desta forma, os caminhoneiros terão um local adequado para descanso e o cadenciamento de chegada de veículos minimizará ainda mais o trânsito no centro da cidade. Na primeira fase, onde foram apresentados os documentos preparatórios, 5 empresas se habilitaram. Na próxima fase, as empresas deverão apresentar o projeto executivo e as soluções técnicas para integrar os sistemas das futuras AALP com o sistema da CDSS, utilizando interfaces de programação de aplicações (APIs). A previsão é de que a primeira AALP esteja em funcionamento em 180 dias, podendo ocorrer antes, dependendo da agilidade das empresas, desde que cumpram os requisitos estabelecidos em edital.

Foi publicado o edital para a dragagem do porto no Diário Oficial. Já há um cronograma de quando os serviços começarão a ser executados?
A dragagem de manutenção está prevista para começar na segunda quinzena de março de 2025, com duração de 15 dias corridos. Em seguida, será realizada a batimetria final para confirmar as profundidades do projeto.

Presidente, a delegação do Porto de São Sebastião já foi discutida entre o governador Tarcísio de Freitas e o ministro Silvío Costa Filho. A delegação já foi assinada? Quantos anos ela será prorrogada?

O Termo Aditivo ao Convênio de Delegação já foi assinado pela Secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo, Natália Resende, e aguarda a assinatura do Secretário Nacional de Portos. A prorrogação é de mais 25 anos a contar a partir de 2032, ou seja, a delegação vigorará até 2057.

“O PRINCIPAL FATOR LIMITADOR DO PORTO É DISPOR DE APENAS UM BERÇO DE ATRACAÇÃO COM CALADO OPERACIONAL DE 9,4 METROS. PORTANTO, O INVESTIMENTO MAIS IMPORTANTE DO FUTURO TERMINAL SERÁ A CONSTRUÇÃO DE UM NOVO PÍER COM DOIS BERÇOS DE ATRACAÇÃO, QUANDO O PORTO PASSARÁ A RECEBER NAVIOS MAIORES E COM CALADO QUE PODE CHEGAR ATÉ 17 METROS, A DEPENDER DO ARRENDATÁRIO

Ernesto Sampaio
diretor-presidente da
Companhia Docas de São
Sebastião (CDSS)

CÁSSIO LYRA
cassio.lyra@redeneews.com.br

O Porto de São Sebastião, localizado no litoral Norte de São Paulo, deverá atingir um novo recorde na movimentação de cargas em 2024 após os resultados obtidos ao longo do ano passado.

Em entrevista ao BE News, o diretor-presidente da Companhia Docas de São Sebastião (CDSS), Ernesto Sampaio, comentou sobre as expectativas referentes ao leilão da área SSB 01, futuro terminal que pretende quadruplicar a movimentação de cargas do complexo portuário.

O novo terminal será destinado à movimentação e armazenagem de grânéis sólidos minerais e vegetais, além de carga geral e contêineres. Com investimentos previstos na ordem de R\$ 660 milhões, o contrato de arrendamento do terminal terá duração de 35 anos.

Além disso, Sampaio comentou sobre temas como as melhorias na infraestrutura de acesso ao porto com a inauguração do Contorno Sul da Rodovia dos Tamoios e também o início das obras de dragagem de manutenção, previstas ainda para o primeiro semestre de 2025.

Presidente, qual a sua expectativa para a movimentação de cargas do porto no acumulado de 2024? Vem novo recorde por aí?

Sim. Tivemos mais um ano de incremento de movimentação

de mercadorias. Atingimos o recorde alcançado em 2023, de 1.033.000 toneladas, já em setembro deste ano, e a expectativa é de fechar em 2024 com cerca de 1,5 milhão de toneladas, aumento de cerca de 50% em relação a 2023.

Um dos principais projetos de arrendamento portuário é o SSB 01, que prevê investimento milionário e grande aumento de capacidade. Qual a importância desse futuro terminal para a competitividade do porto? O senhor espera uma grande concorrência para o leilão da área?

O principal fator limitador do Porto é dispor de apenas um berço de atracação com calado operacional de 9,4 metros. Portanto, o investimento mais importante do futuro terminal será a construção de um novo píer com dois berços de atracação, quando o porto passará a receber navios maiores e com calado que pode chegar até 17 metros, a depender do arrendatário. Esta infraestrutura colocará o Porto de São Sebastião em um patamar de destaque e certamente será um elo importantíssimo da cadeia logística do Sudeste. Os principais diferenciais do Porto de São Sebastião são o canal aquaviário, com profundidades naturais de até 20 metros, e um acesso terrestre de qualidade, com a Rodovia dos Tamoios. Por esses motivos, durante a fase de market sounding, tivemos uma grande quantidade de empresas interessadas e, nesta fase de au-

diência pública conduzida pela Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários), várias outras também participaram, com contribuições importantes para o aprimoramento da modelagem, de tal forma que a expectativa é de que haverá uma grande concorrência por ocasião do leilão.

O Contorno Sul da Tamoios foi liberado no mês passado. O porto já observou melhorias no tráfego de caminhões com a nova rodovia?

O principal efeito imediato da inauguração do Contorno Sul da Tamoios foi a geração de uma alternativa de acesso ao porto para caminhões sem impactar no trânsito do centro da cidade. Isso significa dizer que houve uma redução do lançamento de gases de efeito estufa na atmosfera, além de proporcionar mais conforto para os caminhoneiros, que agora transitam em uma rodovia de elevada qualidade.

A alça exclusiva de acesso e saída de caminhões está prevista para quando?

O Contorno Sul da Rodovia dos Tamoios já oferece ao usuário um acesso rápido à entrada principal ao Porto de São Sebastião. Estamos trabalhando para entregar em breve uma alça ainda mais rápida para o nosso pátio provisório de caminhões, de tal forma que teremos dois acessos ao porto a partir do trecho de chegada da Tamoios. Além disso, encontra-se em trâmite avançado um projeto para construir uma alça de saída do

REGIÃO NORDESTE

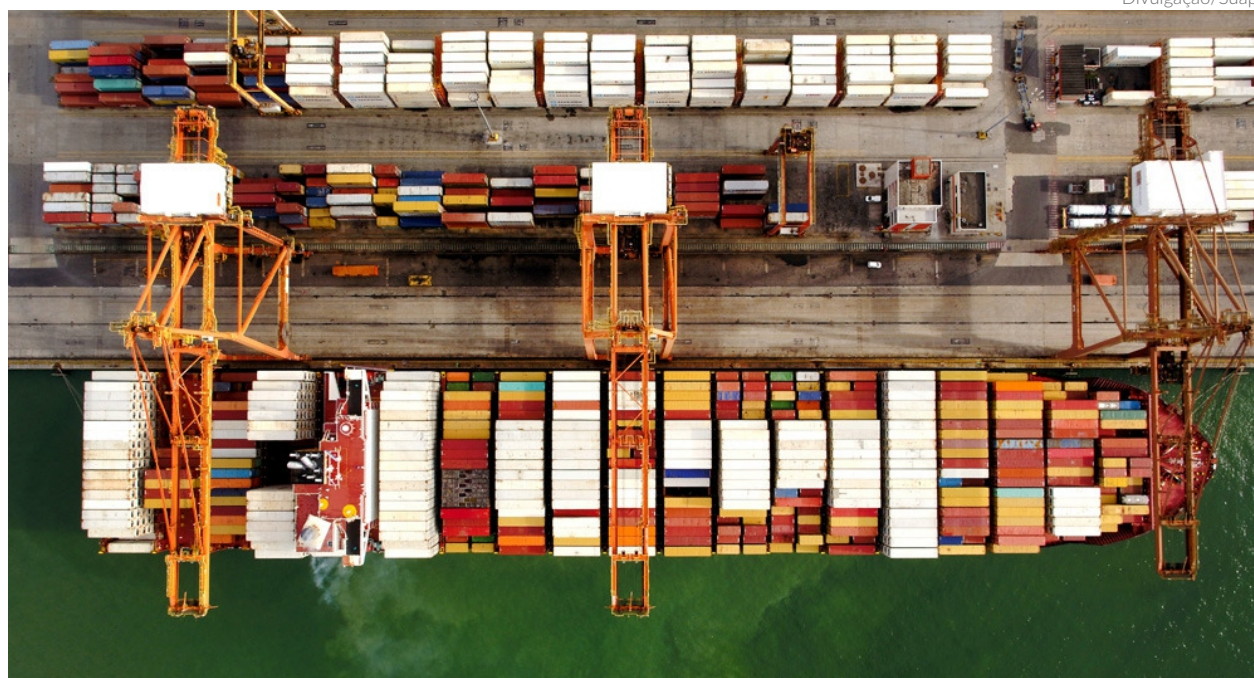
Suape registra o segundo melhor desempenho em 46 anos

Porto pernambucano movimentou 24,8 milhões de toneladas em 2024, com recorde em contêineres

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O Porto de Suape alcançou o segundo melhor desempenho de sua história, com a movimentação de 24,8 milhões de toneladas, refletindo um crescimento de 3,6% em comparação com o ano anterior. Esse avanço do cais pernambucano foi impulsionado por diversas operações, com destaque para a movimentação de contêineres, que cresceu 23,4% e registrou o maior volume já alcançado, totalizando 646.804 TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés). O Tecon Suape, que ocupa os Cais 2 e 3, teve um papel crucial nesse aumento.

Além disso, o número de atracações também subiu 7,9%, totalizando 1.628 embarcações. Entre os destaques, a chegada dos navios New Panamax, com até 366 metros de comprimento, foi um marco importante para o porto. A estreia desse tipo de embarcação ocorreu em julho de 2024, com a chegada do MSC Orion, e a frequência das rotas internacionais — como



Divulgação/Suape

Destaque foi a movimentação de contêineres, que cresceu 23,4% e registrou o maior volume já alcançado, totalizando 646.804 TEU

o serviço Santana, entre Suape e Singapura —, foi consolidada em novembro.

Suape tem se tornado cada vez mais competitivo, devido aos esforços contínuos de modernização e ampliação da infraestrutura portuária. A dragagem do canal externo já foi concluída, a recuperação do molhe de proteção está em andamento, e a dragagem do canal interno deve ser iniciada em breve. Essas melhorias são parte de um plano maior, que visa consolidar o porto como um hub lo-

gístico de destaque para o Brasil e para o Nordeste.

O secretário de Desenvolvimento Econômico de Pernambuco, Guilherme Cavalcanti, destaca que esses avanços são frutos de uma política pública focada em atrair novos investimentos e garantir a competitividade do porto. “Suape mais uma vez fechou o ano com crescimento nas suas movimentações, reforçando a sua importância para Pernambuco e para o Brasil”, afirma.

Em relação à carga geral

solta, Suape também registrou uma alta de 19,3%, movimentando 656.915 toneladas de diversos produtos, como equipamentos industriais e fertilizantes. O segmento de grãos sólidos cresceu 7,9%, com destaque para a movimentação de trigo, clínquer e coque de petróleo.

O diretor-presidente do porto, Marcio Guiot, reforça que a gestão está focada em garantir a expansão contínua da infraestrutura, com intervenções como a dragagem dos ca-

nais e a reestruturação do molhe. “Os resultados de 2024 mostram que estamos na direção certa. Sob a gestão da governadora Raquel Lyra (PSDB), estamos tocando projetos essenciais para a expansão do porto”, afirma Guiot.

Grãos líquidos

A conclusão do Trem 1 da Refinaria Abreu e Lima, prevista para o primeiro semestre de 2025, é esperada para aumentar a movimentação de petróleo e derivados, consolidando ainda mais a liderança de Suape nesse segmento. Em 2024, o porto liderou o transporte de grãos líquidos no Brasil, com 14,8 milhões de toneladas movimentadas.

Em termos de exportação e importação, Suape também se destacou com a movimentação de 80.051 veículos em 2024, sendo líder no Nordeste tanto na operação de contêineres quanto na de veículos. A chegada de carros elétricos e híbridos da chinesa BYD foi um dos pontos altos do ano, com a operação de desembarque de 5.459 unidades em maio.

Porto seco de Quixeramobim atrai negócios antes de iniciar operações

Projeção para o empreendimento cearense é de faturar R\$ 2,5 milhões mensais e gerar 1,3 mil empregos

JÚNIOR BATISTA
junior.batista@redenebnews.com.br

O início das operações no porto seco de Quixeramobim (CE) está previsto apenas para o próximo ano. Mesmo assim, já foram firmados contratos com empresas de setores como agronegócio, construção civil, energia, combustíveis, agroindústria, mineração, logística, tecnologia, confecção e calçados. A informação foi confirmada ao BE News pelo CEO da operadora logística e aduaneira Value Global Group, Ricardo Azevedo, que estima um faturamento mensal de R\$ 2,5 milhões.

Quixeramobim está localizado no sertão central cearense. O porto seco da cidade ficará vinculado à ferrovia Transnordestina, com investimentos que somam R\$ 625 milhões. O projeto é resultado de negocia-



Divulgação

Antes de se consolidar como porto seco, o terminal funcionará como um centro multimodal de carga e descarga, permitindo o armazenamento de minérios, fertilizantes e contêineres

ções entre a Value Global Group e a Prefeitura — ambas firmaram um memorando de intenções em abril do ano passado. Com investimento privado, o município contribuirá com a concessão de um terreno de 150 hectares.

A ideia é proporcionar uma área de transbordo de carga, agilizando os processos alfandegários tanto para exportação quanto para importação, apoi-

ando as operações da Transnordestina.

“A área é de 362 hectares, mas o raio de atuação por modal rodoviário a partir do nosso terminal e onde carregaremos e descarregaremos na ferrovia Transnordestina SA será de 250 km”, explica Azevedo.

A expectativa para o porto seco é de um faturamento mensal de R\$ 2,5 milhões, além da

criação de aproximadamente 1,3 mil empregos diretos e indiretos. A primeira fase da obra, que corresponde à etapa de terraplanagem, está em execução. O empreendimento terá um terminal para grãos, minérios e contêineres, com ligação direta à ferrovia.

A economia na redução de custos poderá chegar a 50% no valor do frete, em comparação

com o transporte rodoviário, segundo Azevedo. Com a chegada da Transnordestina ao Complexo Industrial e Portuário do Pecém (CE), a movimentação mensal no terminal pode atingir valores entre R\$ 5 milhões e R\$ 15 milhões.

Antes de se consolidar como porto seco, o terminal funcionará como um centro multimodal de carga e descarga, permitindo o armazenamento de minérios, fertilizantes e contêineres. Após o término da construção, a empresa pretende solicitar autorização à Receita Federal para operar como porto seco, beneficiando-se de vantagens fiscais e aduaneiras. Quixeramobim é o primeiro município do Ceará a formalizar um projeto neste âmbito.

REGIÃO NORDESTE

CDC apresenta prioridades para 2025 ao Ministério de Portos

Avanços na gestão e melhorias no Porto de Fortaleza foram os destaques da reunião realizada em Brasília

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O diretor-presidente da Companhia Docas do Ceará (CDC), Lucio Gomes, apresentou na última quinta-feira (16), em Brasília (DF), o Planejamento Estratégico e a Execução Orçamentária para 2025, em reunião com o ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, e representantes do Ministério. O dirigente destacou avanços recentes e delineou prioridades para a Autoridade Portuária, responsável pela administração do Porto de Fortaleza (Mucuripe) e do Terminal Marítimo de Passageiros de Fortaleza.

No encontro, Lucio Gomes fez



Reprodução/CDC

Reunião contou com a presença do ministro Sílvio Costa Filho e secretários do ministério

um balanço das realizações obtidas desde a posse da atual

diretoria, em meados de 2023. Ele destacou o aumento da

movimentação portuária, a melhora dos indicadores eco-

nômico-financeiros com resultados positivos e sustentáveis, e a elaboração de um portfólio de projetos estratégicos. Essas ações, segundo o planejamento, devem fomentar a atração de investimentos significativos para o ano de 2025.

O encontro contou com a presença de nomes de destaque do Ministério de Portos e Aeroportos, como a secretária executiva, Mariana Pescatori; o secretário nacional de Portos, Alex de Ávila; e a diretora do Departamento de Gestão e Modernização Portuária, Ana Carolina Bomfim. Coordenadores e assessores também acompanharam as discussões.

CS Infra tem apoio do BNDES para ampliação de terminais em Aratu

Projeto inclui modernização de infraestrutura e aumento da capacidade de movimentação de grãos sólidos

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) aprovou a concessão de garantias de fianças bancárias no valor total de R\$ 246 milhões para a CS Infra, empresa do Grupo Simpar, responsável pelos terminais ATU12 e ATU18 no Porto de Aratu, em Candeias, Bahia. A operação tem o objetivo de viabilizar investimentos para impulsionar a infraestrutura portuária na região.

Dos recursos aprovados, R\$ 140 milhões cobrem 42% do saldo do financiamento do Banco do Nordeste (BNB) para os investimentos no terminal ATU12, enquanto R\$ 106 milhões serão destinados a cobrir 52% do saldo do financiamento do terminal ATU18, ambos de granéis sólidos. Segundo previsão, os projetos devem gerar cerca de 200 empregos diretos, ampliando o quadro funcional atual dos terminais, que passariam de 60 para 250 trabalhadores.

De acordo com o presiden-



Divulgação

A CS Infra planeja investir mais de R\$ 800 milhões até 2025 na modernização e expansão dos terminais ATU12 e ATU18

te do BNDES, Aloizio Mercadante, a concessão de garantias é estratégica para a expansão da infraestrutura local. "A prestação de garantia em fiança bancária ao BNB viabiliza a implantação do projeto dos terminais, que vai expandir a capacidade de movimentação portuária e de armazenamento na região Nordeste, impulsionando as cadeias produtivas locais. Isso está alinhado ao compromisso do governo do presidente Lula com o combate às desigualdades regionais", disse.

O presidente do Banco do

Nordeste, Paulo Câmara, também reforçou a relevância da parceria. "A orientação do presidente Lula é que os bancos públicos unam esforços em favor do desenvolvimento do Brasil. Muito importante mais essa parceria com o BNDES para impulsionar uma operação estruturadora na Bahia", afirmou.

Investimentos previstos

A CS Infra planeja investir mais de R\$ 800 milhões até 2025 na modernização e expansão dos terminais ATU12 e ATU18. No

terminal ATU12, com área de 163 mil m², os recursos serão aplicados na construção e modernização de armazéns, dragagem do berço de atracação, aquisição de equipamentos e ampliação do sistema de transporte por esteiras e guindastes. A capacidade de movimentação anual será ampliada de 1,7 milhão de toneladas para 6 milhões de toneladas, e a de estocagem passará de 100 mil para 180 mil toneladas. O terminal será apto a receber navios de até 80 mil DWT e calado de 15 metros.

A OPERAÇÃO TEM O OBJETIVO DE VIABILIZAR INVESTIMENTOS PARA IMPULSIONAR A INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA NA REGIÃO.

No ATU18, que ocupa 52 mil m², especializado em grãos sólidos vegetais como soja e milho, os investimentos incluirão a construção de silos, ampliação da plataforma acostável e aquisição de carregadores de navios e outros equipamentos. A capacidade inicial de movimentação de 2,2 milhões de toneladas de grãos deverá chegar a 5,6 milhões de toneladas após a expansão.

O diretor-presidente da CS Portos, Marcos Tourinho, enfatizou o impacto das melhorias. "Os investimentos nos permitirão oferecer infraestrutura portuária moderna, contribuindo com uma logística altamente eficiente e fundamental para o desenvolvimento e competitividade do agronegócio na Bahia e em todo o país", afirmou.

REGIÃO CENTRO-OESTE

Projeção para 2025 indica safra histórica de grãos em Goiás

Levantamento da Conab prevê 33,7 milhões de toneladas, consolidando crescimento no milho e soja

Da Redação
redacao.jornal@redenebnews.com.br

CNA/Wenderson Araújo/Trilux via Agência Brasil



▲ Goiás é o quarto maior produtor nacional de grãos, com participação de 10,5% dos produtos agrícolas do país

A safra goiana de cereais, leguminosas e oleaginosas em 2025 está projetada para alcançar 33,7 milhões de toneladas, consolidando um novo recorde histórico. O volume representa um crescimento de 11,4% em relação à safra anterior, o que equivale a um acréscimo de 3,4 milhões de toneladas, conforme o 4º Levantamento Sistemático de Grãos 24/25, elaborado pela Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) e analisado pela Secretaria de Agricultura, Pecuária e Abastecimento do Estado de Goiás (Seapa).

O destaque vai para o milho, cuja produção estadual deve crescer 12,7%, atingindo 12,7 milhões de toneladas. Esse desempenho contrasta com o aumento nacional, estimado em apenas 3,3%, totalizando 119,5 milhões de toneladas no Brasil. A Seapa prevê que o consumo

interno de milho aumente em 2025, reduzindo a oferta do grão para exportação.

Na produção de soja, Goiás também registra números expressivos. A safra estadual deve atingir 18,7 milhões de toneladas, um aumento de 11,7% em comparação à safra anterior. Nacionalmente, a produção de

soja deve crescer 12,6%, alcançando 166,3 milhões de toneladas.

A diversificação e os ajustes no mercado de derivados de soja também têm papel importante nesse cenário. "Goiás é o quarto maior produtor nacional de grãos, com participação de 10,5% dos produtos agrícola-

las do país. Essa posição é reflexo dos investimentos dos agricultores em tecnologia e também do Governo de Goiás na melhoria produtiva do estado, por exemplo, no âmbito logístico, além do acompanhamento produtivo, fatores esses que têm influenciado positivamente na economia goiana", destaca

o secretário Pedro Leonardo Rezende.

Além dos grãos, o cultivo de cana-de-açúcar em Goiás está em alta. Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), a área plantada da cultura deve crescer 1,2% em relação à safra anterior, chegando a 1,02 milhão de hectares. No prognóstico do IBGE, a elevação na produção estadual é atribuída principalmente aos incrementos na produção de soja (18,4%) e cana-de-açúcar (14,5%).

Milho, soja e sorgo seguem como os pilares da agricultura goiana, representando 97,6% da produção total e ocupando 96,3% da área cultivada no estado, de acordo com o Levantamento Sistemático da Produção Agrícola (LSPA).

Enquanto o setor avança, a Seapa e os produtores locais continuam a adotar estratégias para ajustar a oferta e a demanda de produtos como farelo e óleo de soja. A estimativa é que as exportações de óleo de soja sigam em alta.

INTERNACIONAL

Aos menos 86 pessoas morrem em explosão de caminhão-tanque

Veículo carregado com gasolina capotou e explodiu; acidente ocorreu neste sábado (18), na Nigéria

VANESSA PIMENTEL
vanessa.pimentel@redenebnews.com.br

Reprodução/X



◀ O caminhão-tanque estava carregado com 60 mil litros de gasolina, capotou e explodiu

Ao menos 86 pessoas morreram e outras ficaram feridas após um caminhão-tanque carregado com 60 mil litros de gasolina capotar e explodir, segundo informações dos Corpos de Segurança das Estradas Federais.

Kumar Tsukwam, comandante do órgão, disse que as vítimas eram moradores locais muito pobres, que correram para tentar recolher a gasolina derramada após o caminhão capotar.

Ainda de acordo com ele, apesar das tentativas de afastar a multidão, as pessoas continu-

avam chegando até que o caminhão explodiu e pegou fogo, atingindo quem estava próxi-

mo. Os bombeiros conseguiram apagar o incêndio, mas muitas pessoas já tinham morrido.

Apesar das tentativas de afastar a multidão, as pessoas continuavam chegando até que

o caminhão explodiu e pegou fogo, atingindo quem estava próximo.

Esta não é a primeira vez que pessoas em situação de extrema miséria na Nigéria se arriscam para pegar combustível. No dia 15 de outubro de 2024, outro caminhão-tanque explodiu no país. O veículo sofreu um acidente na cidade de Majia e uma multidão se reuniu para tentar retirar o combustível, mas o veículo também explodiu, deixando 94 pessoas mortas e outras 50 feridas.

A crise econômica que assola o país e o preço alto do combustível são fatores que influenciam este comportamento, dizem as autoridades.

A coluna BE Job desta semana traz uma seleção de vagas em diversas regiões do Brasil, com oportunidades para profissionais de diferentes áreas. Empresas de destaque como Cargill, Suzano, Eldorado Brasil, Triunfo Logística e Maersk estão com posições abertas em estados como Pará, Maranhão, Mato Grosso do Sul, Rio de Janeiro e Santa Catarina. Entre os destaques, há vagas para auxiliar de operações no Pará, mecânico no Maranhão, operador de trator e motorista tritrem em Mato Grosso do Sul, e assistente de monitoramento e operador de reach stacker em Santa Catarina. Também estão disponíveis posições para técnico de segurança do trabalho em Pernambuco e analista/associate no Rio de Janeiro. As oportunidades abrangem cargos operacionais, técnicos e estratégicos, com possibilidades de crescimento profissional em setores como logística, segurança do trabalho e manutenção mecânica. Confira os requisitos, inscreva-se e dê o próximo passo na sua carreira.

Confira oportunidades em logística, mecânica e outras áreas disponíveis

de grãos, operando equipamentos como tombadores, pré-limpeza, secadores, fonalhas, caladores e pier flutuante. Realizar descarregamento de caminhões e barcaças, bem como carregamento de navios. Auxiliar na coleta de amostras de grãos. Abrir e movimentar barcaças. Regular bicas de silos e armazéns. Organizar lenhas e abastecer fonalhas. Realizar limpeza, coleta seletiva e organização da central de resíduos. Apoiar a manutenção de equipamentos. Cumprir normas e procedimentos estabelecidos pela empresa.
Requisitos: Conhecimento operacional e habilidades básicas em jardinagem e carpintaria. Disponibilidade para trabalhar em turnos de revezamento. Compromisso com normas de segurança e manutenção de um ambiente inclusivo e diverso.
Inscrições: <https://shre.ink/bOjz>

REGIÃO NORDESTE

▶ Ensino médio completo

MECÂNICO/MECÂNICA

Empresa: Suzano
Cidade: Açailândia (MA)
Período: Tempo integral
Atividade: Cadastro para futuras oportunidades de atuação como mecânico/mecânica na região do Maranhão.
Requisitos: Disponibilidade para atuar na região mencionada. Perfil técnico e alinhado às necessidades do setor de manutenção mecânica (detalhes adicionais dependerão das vagas específicas futuras).
Inscrições: <https://shre.ink/gU9L>

▶ Curso Técnico em Segurança do Trabalho

TÉCNICO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

Empresa: Socicam Administração Projetos e Representações Ltda.
Cidade: Recife (PE)
Período: Período Integral (Efetivo - CLT)
Atividades: Realizar serviços de segurança no trabalho para prevenir riscos, acidentes e danos. Efetuar inspeções em locais, instalações e equipamentos para identificar fatores de risco e propor soluções. Inspeccionar equipamentos de combate a incêndio e de proteção individual, sugerindo melhorias quando necessário. Elaborar relatórios de inspeção e propor medidas de aquisição, reparação ou remanejamento de

equipamentos. Promover treinamentos para funcionários em normas de segurança e prevenção de acidentes. Organizar e treinar a CIPA e brigadas de incêndio. Orientar e supervisionar o uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs). Acompanhar casos de acidentes e pesquisar causas de doenças ocupacionais. Realizar campanhas e treinamentos voltados para segurança e higiene no trabalho. Implementar e monitorar o PPRA (Programa de Prevenção de Riscos Ambientais) e o PCMSO (Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional). Participar de perícias oficiais como assistente técnico. Zelar pelo cumprimento das normas de segurança e pela conservação do patrimônio da empresa.
Requisitos: Formação em Técnico de Segurança do Trabalho. Conhecimentos em Pacote Office. Disponibilidade para viajar.
Inscrições: <https://shre.ink/glZK>

REGIÃO CENTRO-OESTE

▶ Ensino Fundamental completo (desejável Ensino Médio completo)

OPERADOR DE TRATOR

Empresa: Eldorado Brasil
Cidade: Inocência (MS)
Período: tempo integral
Atividade: Operar tratores agrícolas com implementos acoplados. Executar operações de implantação, manutenção e interplântio de florestas. Realizar serviços gerais no horto.
Requisitos: CNH categoria B. Ensino Fundamental completo (Ensino Médio é diferencial). Experiência comprovada na atividade.
Inscrições: <https://shre.ink/bXmW>

▶ Ensino fundamental incompleto (mínimo 5º ano concluído) Diferencial: Ensino médio completo

MOTORISTA TRITREM

Empresa: Eldorado Brasil
Cidade: Três Lagoas (MS - possibilidade de residir em Três Lagoas ou Água Clara)
Período: Tempo integral
Atividade: Dirigir caminhão articulado (tritrem), transportando madeira. Preencher checklist das condições do veículo no início da jornada de trabalho e entregá-lo ao líder. Registrar as atividades realizadas durante a jornada por meio do sistema de rastreamento do caminhão. Controlar a jornada de trabalho. Garantir condições

seguras para o transporte da carga.

Requisitos: Experiência na função. Curso de Cargas Indivisíveis. CNH categoria E. Disponibilidade para alojamento durante a escala.
Inscrições: <https://shre.ink/bFsf>

REGIÃO SUDESTE

▶ Ensino Médio Completo

OPERADOR DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS

Empresa: Triunfo Logística
Localidade: Rio de Janeiro (RJ)
Período: Tempo integral
Atividade: Auxiliar nas operações de embarque e desembarque, seguindo o plano de movimentação de cargas. Distribuir e monitorar o recebimento e entrega de materiais conforme orientação dos superiores. Preparar cargase descargas, movimentar e fixar mercadorias em navios, vagões e instalações portuárias. Manusear cargas especiais e realizar reparos em embalagens danificadas. Controlar a qualidade dos serviços prestados e conectar tubulações para embarque de cargas. Realizar limpeza e conservação de armazéns portuários e navios. Estabelecer comunicação e coordenar informações de transporte, embarque e desembarque. Amarrar e desamarrar embarcações.
Requisitos: Obrigatórios: Experiência em atividades operacionais ou de movimentação de cargas. Disponibilidade total para escalas e turnos. Desejáveis: Experiência em área portuária ou como auxiliar/ajudante de operações. Treinamentos: NR-11: Curso Básico de Transporte, Movimentação, Armazenagem e Manuseio de Materiais e Sinalização; MOPP (Movimentação de Operação de Produtos Perigosos).
Inscrições: <https://shre.ink/bX1N>

▶ Formação em Engenharia

ANALISTA/ASSOCIATE

Empresa: Alvarez & Marsal (A&M)
Cidade: Rio de Janeiro (RJ)
Período: Tempo integral
Atividade: Consolidar dados para análises críticas. Elaborar apresentações e relatórios internos e para clientes. Apresentar análises a gestores e clientes. Executar projetos dentro de prazos e padrões de qualidade. Participar de múltiplos projetos e

colaborar com colegas e clientes de diversas áreas e setores. Responder rapidamente às demandas e antecipar ações essenciais para o sucesso dos projetos.
Requisitos: Boa capacidade analítica e habilidade de estruturar raciocínios. Conhecimento em metodologias de gestão de projetos (diferencial). Habilidades de comunicação escrita e oral. Disponibilidade para viagens. Inglês intermediário a avançado (opcional).
Inscrições: <https://shre.ink/bFs1>

REGIÃO SUL

▶ Ensino Médio Completo

ASSISTENTE DE MONITORAMENTO

Empresa: Multilog
Cidade: Itajaí (SC)
Período: Tempo integral
Atividade: Monitorar o sistema de segurança (CFTV). Controlar o acesso aos armazéns, garantindo que apenas pessoas autorizadas entrem. Monitorar o perímetro, abertura e fechamento de portas, iluminação e excesso de velocidade em equipamentos como empilhadeiras. Identificar e relatar não conformidades nos armazéns. Confeccionar relatórios diários de ocorrências. Relatar acidentes com o patrimônio e câmeras fora de funcionamento. Fiscalizar e orientar colaboradores sobre normas de segurança. Efetuar cadastros no controle de acesso, quando necessário. Manter confidencialidade sobre as ocorrências encontradas.
Requisitos: Curso de formação de Vigilante. Desejável conhecimento em sistemas de CFTV.
Inscrições: <https://shre.ink/bFBE>

▶ Ensino médio completo

OPERADOR DE REACH STACKER I

Empresa: A.P. Moller - Maersk
Cidade: Itapoá (SC)
Período: Tempo integral, presencial
Atividade: Não especificada na descrição fornecida, mas a vaga é voltada para a operação de Reach Stacker (equipamento para movimentação de contêineres em terminais portuários).
Requisitos: Não especificados diretamente, mas o cargo requer conhecimento e experiência no manuseio de Reach Stacker.
Inscrições: <https://shre.ink/bX11>

REGIÃO NORTE

▶ Desejável ensino médio completo

AUXILIAR DE OPERAÇÕES

Empresa: Cargill
Cidade: Santarém (PA)
Período: Tempo integral
Atividade: Apoiar a movimentação de grãos, operando equipamentos como tombadores, pré-limpeza, secadores, fonalhas, caladores e pier flutuante. Realizar descarregamento de caminhões e barcaças, bem como carregamento de navios. Auxiliar na coleta de amostras de grãos. Abrir e movimentar barcaças. Regular bicas de silos e armazéns. Organizar lenhas e abastecer fonalhas. Realizar limpeza, coleta seletiva e organização da central de resíduos. Apoiar a manutenção de equipamentos. Cumprir normas e procedimentos estabelecidos pela empresa.
Requisitos: Conhecimento operacional e habilidades básicas em jardinagem e carpintaria. Disponibilidade para trabalhar em turnos de revezamento. Compromisso com normas de segurança e manutenção de um ambiente inclusivo e diverso.
Inscrições: <https://shre.ink/bOjz>

▶ Desejável ensino médio completo

AUXILIAR DE OPERAÇÕES

Empresa: Cargill
Cidade: Santarém (PA)
Período: Tempo integral
Atividade: Apoiar a movimentação



HUDSON CARVALHO

Consultor em Gestão de Pessoas e Estratégia Empresarial,
diretor executivo da Elabore Online – Resultados Através das Pessoas

opinio@portalbenews.com.br | elaboreonline@gmail.com

► ESTRATÉGIA

A saga do primeiro emprego. Quando foi a última vez que você fez algo pela primeira vez?

((

Este é um pequeno passo para um homem,
um salto gigante para a humanidade.”

*Neil Armstrong, primeiro ser humano a pisar
na Lua*

A busca pelo primeiro emprego representa um enorme desafio. Mesmo para os que permanecem por longo tempo em uma mesma posição, e então percebem que é hora de mudar, não é tarefa fácil. O “novo” assusta.

Pensando nisso, lembrei-me de Neil Armstrong e da equipe da NASA que levou os primeiros homens à Lua. Chegar lá foi o fato histórico mais completo que lembrei, associado ao novo e a incertezas.

Passados quase 60 anos, vivendo num tempo em que a tecnologia nos permite fazer coisas inimagináveis até há pouco, talvez seja difícil imaginar o impacto que foi, vermos um ser humano pousar na Lua, a milhares de quilômetros da Terra, sem ar, terreno e temperatura inóspitos, trajeto de ida e volta, combustível, engenharia, materiais, tudo absolutamente novo. Ousar, levar algo ou alguém para o próximo nível.

“Da conquista da Lua para o primeiro emprego?! Faça-me o favor...”

Vou te mostrar que há uma relação. O que une Armstrong com nossa busca pelo primeiro emprego é enfrentar o novo e vencer o desafio.

Vencer o novo, como dissemos acima, não é fácil. Mas nós gostamos desse tipo de vitória, com superação.

Como não é possível vencê-lo com ideias velhas, precisamos das novas. Inovação e criatividade. Dupla que anda de mãos dadas como esforço de trabalhar duro para que o “novo” – seja o que for - funcione e por isso, convença que veio para ficar. Da mesma forma que os Astronautas e os Cientistas da NASA, é possível que você também não tenha o caminho traçado e as informações para chegar lá, para obter seu primeiro emprego ou estágio.

Vamos tentar montar esse caminho, à partir da perspectiva de quem analisa perfis profissionais, os recrutadores, e das poucas certezas que temos.

A primeira característica que um recrutador busca descobrir ao ler um currículo é foco numa determinada área de conhecimento. E ele o faz buscando coerência entre diferentes pontos do texto. Por exemplo, se o Curso Técnico ou a universidade que o candidato está cursando estão alinhados com os treinamentos complementares, ou com algum estágio feito anteriormente. Cursar o Ensino Superior em área

correlata ao Curso Técnico que fez (se fez) é um tremendo sinal positivo. Apresentar esses sinais, mostra que o dono do currículo tem convicção de estar na carreira que realmente quer seguir.

Entenda o Recrutador: ele não pode se arriscar com alguém que ainda não decidiu seu rumo profissional. Nem o próprio candidato deveria fazê-lo. Já deve ter ficado claro, que simplesmente ter concluído o Ensino Médio não credencia ninguém a uma vaga de qualidade. Escolher uma carreira é difícil, exige tempo e autoavaliação, mas fora dessa linha, o risco de perder tempo é muito grande.

Dito isso, alerta para três competências comportamentais as quais, sempre, em qualquer carreira ou processo de seleção, serão importantes: capacidade de comunicar-se, de trabalhar em equipe e de resolver problemas. Atenção, dificilmente você conseguirá apresentá-las no seu currículo. Elas serão verificadas nas entrevistas.

Comunicação “é o que o outro entende, não o que nós dizemos”. Isso sempre foi assim, hoje ainda mais, se considerarmos a Inteligência Artificial. Por quê? Os especialistas dizem que é preciso saber fazer as perguntas de forma correta, para obtermos as respostas coerentes com o que desejamos. Então, é preciso discernimento sobre o assunto sobre o qual estamos tratando e – fundamental – domínio da Língua Portuguesa. Nosso idioma é muito sofisticado. Uma vírgula fora de lugar e o sentido da frase muda. Preciso estudar gramática? Não! Precisa ler textos de qualidade. É a forma mais simples e rápida de aprender.

A habilidade de trabalhar em equipe deveria ser natural em nossas vidas, afinal, não fazemos nada sozinhos. No trabalho isso é potencializado. Mais sinergia entre as pessoas, melhores os resultados. Cuidado: quanto mais tempo passamos no mundo virtual da internet e das redes sociais, menos somos capazes de criar e manter relacionamentos no mundo de verdade.

A capacidade de resolver problemas, talvez seja a mais valorizada de todas, afinal, é para isso que somos contratados. O desafio é investir tempo na criação de possíveis soluções. Permanecer no problema, apenas o tempo suficiente para entendê-lo. Uma regra interessante para entregar as soluções (sim, a apresentação valoriza o trabalho feito) é o que eu chamo de 1-3-1. Um problema, três alternativas de solução e uma indicação (“Se fosse eu, resolveria dessa forma”). É uma tática infalível para ganhar a confiança do entrevistador ou do seu futuro chefe.

Ficou claro? O próprio Armstrong diria em outra frase que o homem não foi à Lua apenas para chegar lá, mas porque gosta de desafios. Desafie-se!

A BUSCA PELO PRIMEIRO EMPREGO REPRESENTA UM ENORME DESAFIO. MESMO PARA OS QUE PERMANECEM POR LONGO TEMPO EM UMA MESMA POSIÇÃO, E ENTÃO PERCEBEM QUE É HORA DE MUDAR, NÃO É TAREFA FÁCIL. O “NOVO” ASSUSTA

OPINIÃO



WALDECK ORNÉLAS

Ex-ministro da Previdência Social, especialista em Planejamento Urbano-regional e autor de Cidades e Municípios: gestão e planejamento

opinio@portalbenews.com.br

► PLANEJAMENTO

A Ferrovia Minas-Bahia

Ferrovia Minas-Bahia é a denominação com que a Linha Sul da antiga SR-7 da extinta Rede Ferroviária Federal passou a ser tratada nas discussões mais recentes sobre a renovação antecipada do contrato de concessão da Ferrovia Centro Atlântica (FCA) – leia-se VLI.

De fato, o futuro desta linha é o ponto crítico do processo de renovação, porque diz respeito ao destino do eixo ferroviário que deveria estar fazendo a ligação do Sudeste com o Nordeste do país e que foi relegado ao abandono, ao longo dos últimos trinta anos de concessão, até chegar ao estado de degradação em que hoje se encontra. Sua importância econômica e social e sua relevância para a economia nacional foi inteiramente negligenciada pela concessionária que, sob este aspecto, não cumpriu com suas obrigações legais.

Não pode por isto ser agora premiada. É indispensável que a decisão governamental – cada vez mais próxima – venha com uma clara e precisa definição sobre o trecho Corinto (MG) – Salvador e suas extensões a Juazeiro (Linha Centro) e Propriá/SE (Linha Norte).

O estado de abandono de todo este patrimônio ferroviário da União levou a uma condição tal que, efetivamente, tornou-se onerosa sua recuperação. Por outro lado, é indiscutível a necessidade de sua preservação.

É inadmissível a hipótese de sua desconsideração no processo de renovação da concessão. E aí – repito o que tenho afirmado em manifestações anteriores – só existem duas alternativas: ou a FCA permanece com a concessão – e promove sua recuperação e funcionalidade – ou se estabelece, no contrato de renovação, o valor e as condições de pagamento da indenização correspondente, para que o governo Federal possa dar-lhe a destinação devida. Em nenhuma hipótese pode-se admitir deixar para depois do vencimento da concessão atual (agosto/2026) a definição a ser tomada, como matreiramente a concessionária vem defendendo. Seria um crime de lesa-pátria!

É interessante – se não fosse trágico – observar que a FCA, em suas apresentações, nunca considera a Baía de Todos os Santos como um complexo portuário a ser atendido pelos seus trens, reportando-se apenas aos portos de Tubarão e Santos, o que por si só revela o descaso com que, ainda hoje, trata a malha baiana e demonstra não conhecer a economia das regiões às quais deveria servir.

Enquanto isto, a economia baiana permanece estrangulada,

sem suporte logístico para sua expansão. Não é sem razão que, depois de um importante pico de crescimento – que teve na implantação do Polo Petroquímico de Camaçari o seu ponto alto – a Bahia patina no crescimento econômico, tendo sido ultrapassada por Santa Catarina, em relação ao PIB dos estados, e perde, significativamente, importância relativa no Nordeste brasileiro.

A questão da bitola – métrica ou larga – é secundária ante a imperiosa necessidade de preservação da ferrovia. Embora seja verdade que toda a nova malha ferroviária do país esteja sendo implantada em bitola larga, nada impede que ferrovias sejam operadas com eficiência em bitola métrica. A maior prova é a Estrada de Ferro Vitória-Minas (EFVM), da própria VLI, que detém excelentes padrões de desempenho. Basta que no contrato de renovação da concessão seja estabelecida a velocidade mínima de operação a ser assegurada pela concessionária, cabendo-lhe propor ao Poder Concedente – a União – os melhoramentos necessários para alcançar a meta e os prazos a serem cumpridos. Na EFVM, a velocidade é de 70km/h.

Aspecto relevante é que a União vincule os valores da indenização – se esta for a opção final – e, em qualquer hipótese, parcela relevante do valor da outorga, à recuperação do referido trecho, de modo a assegurar a futuros interessados em nova concessão – ou, preferencialmente, autorização – um funding indispensável a atrair novos entrantes para a implementação da política ferroviária do país, uma vez que prevalece hoje um duopólio, criando excessivo poder de barganha para as duas empresas em tela – VLI e Rumo.

De outro lado, que na Bahia não se repitam os erros do passado. Tão logo seja definida a nova estrutura operacional da Ferrovia Minas-Bahia, com ou sem FCA, a Bahia precisa manter-se mobilizada, criando uma estrutura de governança capaz de monitorar, permanente e continuamente, a implementação das condições estabelecidas para a recuperação da ferrovia, além de mobilizar os potenciais usuários, zelando assim por assegurar a viabilidade da operação e o cumprimento de seu papel social e econômico.

O desenvolvimento da Bahia e do Nordeste requer que seja restabelecida, em sua plenitude, a ligação ferroviária Sudeste-Nordeste, certamente por etapas, mas de forma contínua e eficaz, de modo a preservar bases mínimas para a integração nacional e o desenvolvimento regional.

DE FATO, O FUTURO DESTA LINHA É O PONTO CRÍTICO DO PROCESSO DE RENOVAÇÃO, PORQUE DIZ RESPEITO AO DESTINO DO EIXO FERROVIÁRIO QUE DEVERIA ESTAR FAZENDO A LIGAÇÃO DO SUDESTE COM O NORDESTE DO PAÍS E QUE FOI RELEGADO AO ABANDONO, AO LONGO DOS ÚLTIMOS TRINTA ANOS DE CONCESSÃO, ATÉ CHEGAR AO ESTADO DE DEGRADAÇÃO EM QUE HOJE SE ENCONTRA



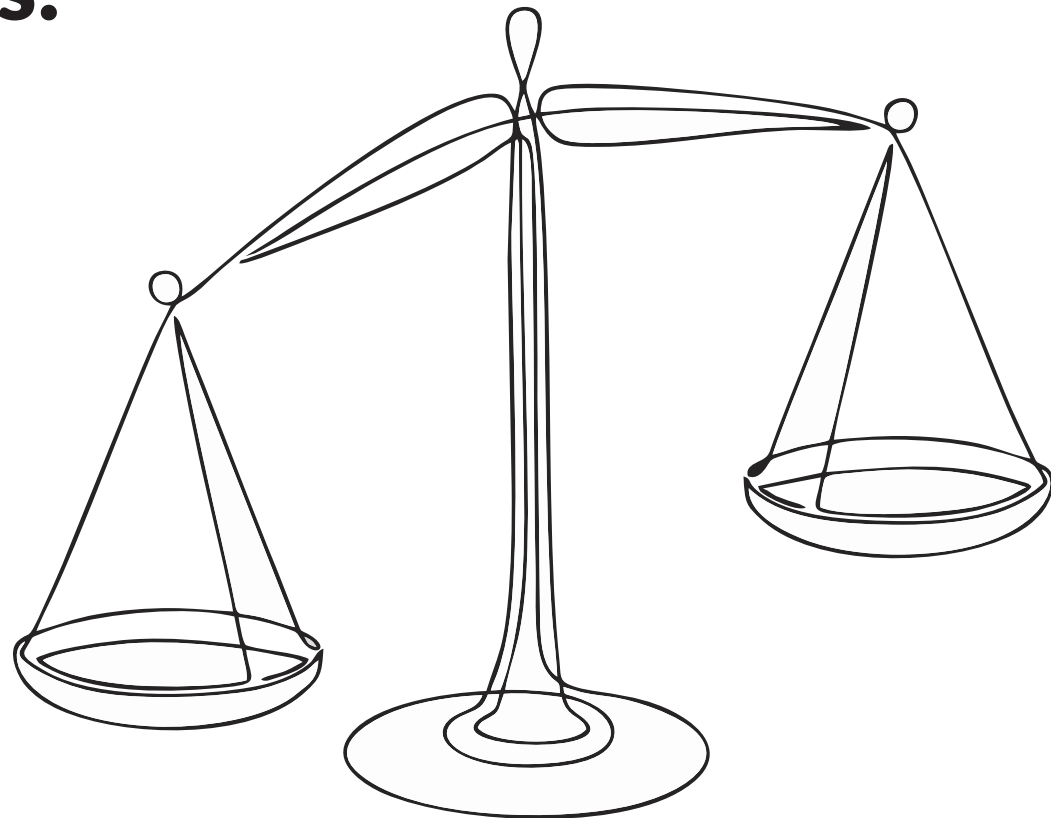
AUGUSTO CESAR BARRETO ROCHA

Doutor em Engenharia de Transportes, professor associado da Universidade Federal do Amazonas e diretor adjunto da Federação das Indústrias do Estado do Amazonas

opinio@portalbenews.com.br

► INFRAESTRUTURA

“A redução das assimetrias: entre a lei e a realidade”



As desigualdades no País são gritantes. Há elas entre regiões, entre interior e capital, entre cidades, entre classes sociais, entre tudo que pudermos imaginar, há uma desigualdade. Para tentar reduzi-las, os constituintes de 1998 criaram um preceito constitucional para o País, onde se fala especificamente em erradicar a pobreza e a marginalização e reduzir as desigualdades regionais. É um preceito inspirador e importante.

O problema surge na tradução disto em ação e, principalmente, em fato. A avaliação se isso está sendo feito ou foi feito só é possível com algum tempo de intervalo. Na última semana, o Governo federal anunciou bilhões de reais em investimentos. Por exemplo, em 2024 foram iniciados R\$ 1,7 bilhão entre investimentos e entregas no biênio 2024-2025 para portos. Deste total, R\$ 6,1 milhões para o Norte, que é onde está a maior bacia hidrográfica do Brasil.

É interessante observar como seguimos a investir mais nas regiões mais ricas do País. O preceito dificilmente é considerado. Tipicamente, desde sempre, seguimos dando atenção aos lugares que têm maior benefício imediato e não ligamos para as desigualdades. Há uma distinção entre discurso e prática. Entre a lei escrita e a lei que efetivamente é executada. Até que ponto podemos considerar que o desenvolvimento é prerrogativa apenas dos ricos em nosso País?

Os centros econômicos possuem seus problemas e no universo particular de cada região será impossível ter a perspectiva de que estamos bem, a não ser que façamos uma comparação com áreas mais pobres. Entretanto, não é o que acontece. Quem está em Manaus, olhará para São Paulo, enquanto o paulista olhará para um país ou cidade estrangeira. É mais conveniente e natural olhar para cima, no momento de atrair investimento, do que olhar para baixo quando precisamos crescer coletivamente. A premissa constitucional vira uma utopia inatingível.

Haverá então uma fórmula para desenvolver as regiões periféricas? A perdurar os modelos mentais e políticos atuais, isso tem uma resposta simples: não. É perda de tempo considerar que as regiões periféricas serão percebidas por suas potencialidades ou por suas necessidades prioritárias do momento. Os ricos estão muito certos de suas problemáticas e não estão em si errado, pois este olhar para si ajuda-os a ficarem cada vez mais ricos.

A agenda pública, que é um dos elementos centrais da elaboração de novas ações do Estado, é centrada no Sudeste. Mesmo com todos os influenciadores e mecanismos digitais que emergiram nos últimos anos, a imprensa de outras regiões do país possui dificuldade de capturar ou de influenciar a pauta nacional.

Outro agente, o “mercado financeiro”, capturou uma única visão econômica – não há contraponto nem nas visões econômicas de mundo: há apenas uma subserviência à Faria Lima, ao Capital Financeiro e a uma visão de economia distante da sociedade e favorável aos grandes capitalistas, sejam regionais, nacionais ou internacionais. Não há contraste de visões, nem debates de ideias. Há apenas um “certo” sendo imposto frente a qualquer outra possibilidade, legal ou de visão de mundo fora das finanças e da “austeridade”.

Os bilhões de reais de crescimento de investimentos nas regiões mais ricas são pouco divulgados fora do ambiente especializado e o país vive em uma eterna crise, que precisa de cortes e cortes. O medo é o discurso central e a construção de um mundo melhor para todos está longe da pauta. A superação das adversidades e os mecanismos de construção de um mundo melhor e menos desigual, conforme prescrito no texto constitucional, está longe das discussões. Precisamos superar esta lógica, com urgência.

É INTERESSANTE OBSERVAR COMO SEGUIMOS A INVESTIR MAIS NAS REGIÕES MAIS RICAS DO PAÍS. O PRECEITO DIFICILMENTE É CONSIDERADO. TIPICAMENTE, DESDE SEMPRE, SEGUIMOS DANDO ATENÇÃO AOS LUGARES QUE TÊM MAIOR BENEFÍCIO IMEDIATO E NÃO LIGAMOS PARA AS DESIGUALDADES